

Задание для студентов гр. 5.1

Дисциплин ОКЖД

Преподаватель Сокол В.В.

Тел. 8924-120-56-98 –What`s app

Задание:

Составить конспект по теме «Локомотивное хозяйство ». Прислать отчет по номеру выше.

Локомотивное хозяйство

Локомотивное хозяйство обеспечивает перевозочную работу железных дорог тяговыми средствами и содержание этих средств соответственно техническим требованиям. К сооружениям и пристроил этого хозяйства относятся:

- основные локомотивные депо
- специализированные мастерской из ремонта отдельных узлов локомотивов
- пункты технического обслуживания локомотивов
- пункты экипировки локомотивов и изменения бригад
- базы запаса локомотивов.

Размещение и техническое оснащение сооружений и пристроил локомотивного хозяйства должны обеспечивать:

1. Установленные размеры движения поездов
2. Эффективное использование локомотивов
3. Качественный ремонт и техническое обслуживание
4. Рациональное использование материальных ресурсов
5. Безопасные условия работы.

Под экипировкой понимают комплекс операций по снабжению их топливом, водой, песком, смазыванием, обтирочными материалами, связанных с подготовкой локомотивов к работе.

Локомотивные депо - это основные производственные единицы локомотивного хозяйства. Их сооружают на участковых, сортировочных и пассажирских станциях.

Локомотивные депо, которые имеют приписной парк локомотивов для обслуживания грузовых или пассажирских поездов, локомотивные дома, мастерской и другие технические средства для производства текущего ремонта, технического обслуживания и экипировку, называются основными.

Локомотивные депо, которые выполняют только обзор и экипировки локомотивов, называются оборотными.

По назначению или по типу локомотивов депо разделяется на:

-грузовые

-пассажирские

-маневровые

-объединенные, т.е. такие, которые имеют в приписном парке все виды локомотивов, их принято называть локомотивными депо.

В пунктах оборота локомотивы находятся ждя поездов для обратного прохождения с ними. За это время, как правило, производится их техническое обслуживание, которое совмещает с экипировкой.

Пункты изменения бригад предусматривают преимущественно на участковых станциях и размещают исходя из условия обеспечения нормальной продолжительности работы бригад.

Пункты экипировки располагают на деповской территории. Иногда экипировочные устройства размещают непосредственно на приемо-отправочных путях для производства операций без отцепления локомотива от поезда.

Пункты технического обслуживания локомотивов размещают как в локомотивные депо, так и в пунктах оборота и экипировка локомотивов.

Электровозы и тепловозы обслуживаются бригадами в составе машиниста и его помощника. В связи с оснащением железных дорог электровозами и тепловозами основным способом обслуживания поездных локомотивов постоянная сменная езда, при которой бригады не прикрепляются к определенным локомотивам. Сменная езда разрешила значительно сократить простой локомотивов, удлинить участка их обращения и вместе с тем улучшить условия работы и отдыха локомотивных бригад.

Время непрерывной работы поездных локомотивных бригад не должен превышать 7-8 ч и лишь в исключительных случаях допускается увеличение этой нормы до 12 ч. Если продолжительность работы в одном направлении не заключается в указанную норму, бригаде предоставляется отдых в пункте оборота продолжительностью не менее половины времени предыдущей работы.

Локомотивы при обслуживании поездов обращаются на участках разной длины. Участка работы локомотивов между основными депо и пунктами оборота небольшой длины (100-140 км для грузового движения) сложились в условиях эксплуатации паровозов и получили название **тяговых плеч.**

Экипировка электровозов заключается в снабжении их песком, смазочными и обтирочными материалами, внешней обмывке и обтиранию. В экипировку тепловозов, кроме того, входит снабжение дизельным топливом и водой для охлаждения дизеля.

Пробег электровоза и тепловоза между экипировками ограничивается запасом песка. Экипируются эти локомотивы на специально оборудованных путях или в закрытых экипировочных помещениях.

Для поддержки локомотивов в исправном состоянии на дорогах Украины установленная система технического обслуживания и ремонтов, произведенных после выполнения установленных норм пробега или определенного времени их работы.

Для электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава установленные следующие виды планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта:

-технические обслуживания ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТО-4.

-текущие ремонты ТР-1, ТР-2, ТР-3.

-капитальные ремонты КР-1, КР-2.

ТО-1, ТО-2, ТО-3 --обеспечивает трудоспособность локомотивов в процессе эксплуатации.

ТО-4-предназначенный для устранения проката бандажей отдельных колесных пар без выкатывания из-под локомотивов или моторвагонного подвижного состава.

ТО-1 выполняется локомотивными бригадами при приеме, сдачи и в процессе эксплуатации локомотивов.

ТО-2 производится бригадой слесарей в специально оборудованных пунктах и, как правило, соединяется с экипировкой локомотивов.

ТО-3, ТО-4 и текущий ремонт производятся в основных локомотивных депо комплексными бригадами при участии локомотивных бригад. **ТР-1, ТР-2, ТР-3**-обеспечивает замену или восстановление отдельных узлов и деталей, а также регулирование и испытание, которые гарантируют трудоспособность локомотива между соответствующими ремонтами.

КР-1 выполняется для восстановления эксплуатационных характеристик, замены или ремонта изношенных или поврежденных агрегатов, узлов и деталей.

КР-2 содержит в себе полное оздоровление локомотива с необходимой заменой или восстановлением полного ресурса (срока службы) всех агрегатов, узлов и деталей и необходимая модернизация.