

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА № 9 (1 час)

Учебная дисциплина «История Приморья»

гр. 5.2.

(25 – 29 мая 2020 г.)

1. Прочитать текст по теме: **Приморье на рубеже столетий в системе международных отношений в АТР**
2. Составить и написать опорный конспект.
3. Ответить на вопросы и выполнить задания (письменно в тетради, страницы нумеруем).

ПРИМОРЬЕ НА РУБЕЖЕ СТОЛЕТИЙ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ В АТР

НОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МИРОВОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ: ОТ «ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ» К МНОГОСТОРОННЕМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ

Мир и Восточная Азия после «холодной войны»

Перестройка внутренней и внешней политики Советского Союза, последовавший распад СССР и социалистического лагеря привели в начале 90-х годов к коренным изменениям всей системы международных отношений. Мир перестал быть двухполярным, основанным на идеологической конфронтации сверхдержав – Советского Союза и США. На смену пришел многополярный мир с большим числом активно действующих на международной арене государств. Угроза глобального ядерного конфликта отступила. Помимо обеспечения безопасности на первый план выдвинулись задачи охраны окружающей среды, эффективного использования природных ресурсов, борьбы с нищетой. Стали открываться границы, расширялись международные контакты. Благодаря прогрессу в средствах информации, телекоммуникациях и технологиях, интенсивному развитию международной торговли и экономической кооперации, взаимозависимость стран и народов увеличилась в значительно большей степени, чем это способны были сделать любые политические и военные союзы.

Восточная Азия, в ареал которой органично вписывается территория Приморья, с 80-х годов начала превращаться в один из трех (наряду с Западной Европой и Северной Америкой) мировых экономических центров. В 1991 г. страны региона производили уже 25% мирового валового продукта. Все они определили развитие своей экономики как важнейшую стратегическую цель. Экономической сверхдержавой стала Япония. Быстро прогрессировали четыре «азиатских тигра» (Сингапур, Южная Корея, Тайвань, Гонконг), наращивали темпы роста Малайзия, Индонезия, Вьетнам. Китай реформировал экономику и стремился стать одним из экономических лидеров в регионе и мире.

На рубеже 80-90-х годов политический климат в Восточной Азии коренным образом изменился. После визита в мае 1989 г. Президента СССР М.С.Горбачева в КНР улучшились отношения между СССР и Китаем. В сентябре 1990 г. были установлены дипломатические отношения между СССР и Республикой Корея. Вскоре после распада СССР последовали визиты Президента России Б.Н. Ельцина в Сеул, Пекин и Токио. В начале 90-х годов нормализовались отношения между Республикой Корея и КНР.

Тем не менее угроза миру и стабильности в Восточной Азии, в том числе и безопасности Приморья, не была ликвидирована. Противостояние СССР и США, СССР и Китая сменилось борьбой за региональное лидерство между Японией и Китаем. Определенное ослабление военного присутствия США в регионе стимулировало гонку обычных вооружений. Некоторые государства, владея химическим и бактериологическим оружием, стремились заполучить и ядерное. Не были решены территориальные споры (в частности, между Россией и Японией из-за Курильских островов), не устранена опасность внутренних этнических и социальных конфликтов.

Хотя идея создания системы коллективной безопасности в регионе находила все большую поддержку, на пути ее реализации оставалось много препятствий. Сохранялись различия в уровнях экономического развития и степени благосостояния населения отдельных государств. В начале 90-х годов доля валового внутреннего продукта в расчете на душу населения в Японии составляла около 30

тыс. долларов, в Южной Корее – более 6 тыс., в КНР – менее 500 долларов. Неопределенным было будущее последних коммунистических режимов в регионе – КНР и КНДР. Продолжалось противостояние на Корейском полуострове, где по обе стороны от демаркационной линии были сосредоточены войска численностью до 1,8 млн чел.

В Китае, Японии и на Корейском полуострове велика демографическая напряженность. В непосредственной близости от Приморья с населением в 2,3 млн чел. на ограниченных территориях проживало около 300 млн китайцев, корейцев и японцев.

Таким образом, несмотря на положительные сдвиги в международной обстановке в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) и мире в целом, ситуация в Восточной Азии оставалась сложной. Однако для Приморья открылись широкие благоприятные перспективы.

Площадь, численность и плотность населения стран и территорий Северо-Восточной Азии в начале 90-х годов

	Территория, тыс. кв. км	Население, млн чел.	Плотность населения, чел. на 1 кв. км
Япония	377,8	123,6	327,2
КНДР	122,3	21,3	174,2
Южная Корея	99,2	42,8	431,5
Северо-Восточный Китай	780	99,3	127,3
Приморье	165,9	2,3	13,9

Приморье в контексте интересов восточноазиатских государств

Хотя все восточноазиатские государства с середины XIX в. были вынуждены считаться с присутствием России в регионе, они упорно не желали признавать ее как азиатское государство. Главные причины этого – расовые и культурные различия. Славянская и европейская по своим цивилизационным истокам культуры существенно отличаются от восточноазиатской, конфуцианской. И хотя сегодня в Восточной Азии происходит беспрецедентное в истории смешение европейской и восточноазиатской культур (пример – Япония и Южная Корея), однако страны, «культивирующие палочки для еды» (Япония, Китай, Корея, Вьетнам), сохраняют свою самобытность.

Кроме того, положение усугубляется несовпадением экономических и политических интересов России и ее соседей по региону (в советский период – идеологической конфронтацией, территориальными и пограничными спорами). В начале 90-х годов на фоне экономических трудностей и снижения военной мощи России у стран-соседей возникло стремление навязывать ей свои интересы и волю при разработке и реализации национальных и международных проектов в АТР.

Развивающиеся восточноазиатские государства стали рассматривать Приморье как:

- 1) источник природных ресурсов (лес, полиметаллы и др.);
- 2) звено в единой транспортной и коммуникационной сети Евразийского континента;
- 3) свободную и слабонаселенную территорию для реализации экономических проектов и решения своих экономических и демографических проблем;
- 4) ключевую военно-морскую базу России;
- 5) источник загрязнения окружающей среды.

Особое значение Приморье имеет для стран Восточной и Центральной Азии: Китая, Японии, Северной и Южной Кореи, Монголии.

Для Китая Приморье – это территория, прикрывающая кратчайший доступ к незамерзающему Японскому морю, что жизненно важно для провинций Хэйлунцзян и Цзилинь, заинтересованных в расширении связей с Японией. Для Японии (особенно ее западных префектур) Приморье – это начало удобной транспортной артерии к богатым ресурсами Сибири и Дальнему Востоку и северной части Евразийского материка. Для Южной Кореи Приморье – возможная сфера приложения капиталов.

Учитывая характер российских реформ и глобальные изменения в мире, можно прогнозировать ту роль, которую Приморский край будет играть в мировой экономике и политике – не только как форпост России на Дальнем Востоке и главные ворота в Сибирь, но и как крупный международный торгово-финансовый центр, ориентированный на Восточную Азию и страны Тихоокеанского бассейна.

ПРИМОРЬЕ В СТРУКТУРЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СВЯЗЕЙ РОССИИ

Приморье в структуре международных связей России

Удаленность от промышленно развитых регионов страны, ограниченные возможности самообеспечения, узкая хозяйственная специализация – все эти факторы делают Приморье зависимым от внешней политики и внешнеэкономической стратегии России, экономических и политических интересов соседних государств. В то же время уникальное географическое положение предопределяет особую роль края в реализации стратегических и экономических интересов России в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Перестройка внешней политики и внешнеэкономических связей России предполагала интенсивное, открытое миру развитие Сибири, Дальнего Востока и в частности Приморья. Во время визита во Владивосток в июле 1986 г. М.С.Горбачев призвал устанавливать тесные связи с соседними странами (прежде всего с Японией и КНР), развивать прибрежную и приграничную торговлю. Это стало возможным только после предоставления дальневосточным территориям в конце 1988 г. особого льготного режима. Приморский край получил от Центра высокие квоты на собственный экспорт рыбы, леса и минеральных удобрений, а также право оставлять 10% таможенных пошлин для обустройства переходов на российско-китайской границе. Однако подавляющая часть прибылей от внешнеэкономической деятельности края и таможенных поступлений уходила в Москву.

Вплоть до середины 90-х годов не была сформулирована и концепция восточноазиатского направления внешней политики России. В 1993-1997 гг. серьезной проблемой для края стала демаркация¹ российско-китайской границы, проводимая на основе советско-китайского договора о демаркации восточного участка границы от 16 мая 1991 г. По договору, ратифицированному Верховным Советом Российской Федерации 13 февраля 1992 г., Китаю было передано около 1600 гектаров земель территории края.

Политические связи и гуманитарное сотрудничество

Политика открытости, одним из ярких проявлений которой стало объявление с 1 января 1992 г. Владивостока открытым городом, изменила статус Приморского края, превратив его в активного участника международных отношений. Если к 1991 г. в крае (в г. Находке) находилось 3 иностранных консульства (Вьетнама, КНДР и Японии), то после открытия Владивостока к ним прибавились также генеральные консульства Австралии, Индии, Республики Корея, США, Филиппин.

Приморский край подписал соглашения о дружбе и сотрудничестве с японскими префектурами Осака и Тояма, китайскими провинциями Хэйлуцзян и Цзилинь, с южнокорейскими провинциями Кангвон и Южный Кенсан.

В 1997 г. во Владивостоке, Находке и Уссурийске было аккредитовано более 76 представительств иностранных фирм, компаний и объединений, в том числе таких известных, как «Мицубиси», «Марубени», «Сони» (Япония), «Хендэ», «Самсунг» (Республика Корея), «Рэнк Ксерокс» (Великобритания) и др.

Прямые авиалинии связали Владивосток с Ниигатой, Тоямой (Япония), Сеулом (Республика Корея), Сизтлом (США), Харбином (КНР). На границе с Китаем были открыты автопереходы.

Продолжала развиваться народная дипломатия. Приморский край стал побратимом префектуры Тояма (Япония), Владивосток заключил аналогичные соглашения с городами Ниигата, Акита, Хакодате

¹ Демаркация границы – установление и разметка линии границы на местности.

(Япония), Сан-Диего и Такома (США), Далянь (КНР), Пусан (Республика Корея), Хайфон (Вьетнам). Находка установила побратимские связи с городами Окленд и Биллингхем (США), Уссурийск – с Муданьцзяном (КНР).

Значительно увеличился приток иностранных граждан в край: в 1989 г. – около 3,2 тыс. чел., в 1993-1996 гг. – около 250 тыс. чел. С официальными и неофициальными визитами Приморский край посещали президент Республики Корея Ким Ён Сам, госсекретарь США У. Кристофер, губернаторы японских префектур Ниигата, Тояма, Симанэ, Тоттори, мэры городов Акита, Хакодате, Сихаиминато, высокопоставленные политики, дипломаты и общественные деятели многих стран. Делегации бизнесменов, журналистов, ученых, преподавателей знакомились с Приморьем, участвовали в семинарах, симпозиумах, конференциях.

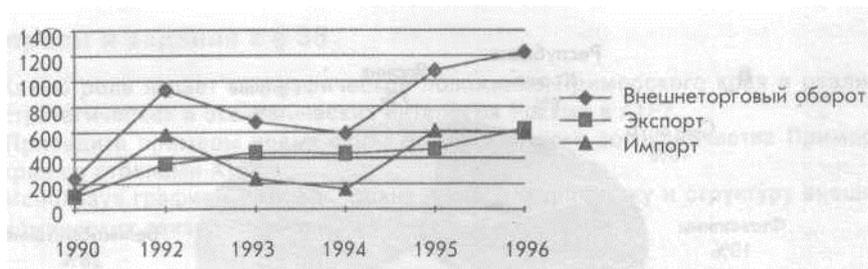
1 января 1992 г. в порт Владивосток зашло первое за многие годы судно под иностранным флагом. С официальными визитами порт Владивосток начали систематически посещать отряды боевых кораблей ВМС Канады, США, Франции, КНР, Республики Корея, Великобритании, Японии, КНДР.

Интенсивно развивались внешние связи края в сфере науки, культуры, образования. Кроме обмена делегациями ученых, деятелей культуры, студентов и школьников стали реализовываться сложные и долговременные проекты, совместные научные исследования, образовательные программы.

Но открытие границ и расширение международных связей края породили и ряд проблем. Введение безвизового обмена с Китаем в 1992 г. вызвало наплыв в край китайского населения, в основном мелких торговцев, а также строительных и сельскохозяйственных рабочих, значительная часть которых стремилась остаться здесь на длительное время без законных оснований. Власти вынуждены были проводить специальные мероприятия для выявления нарушителей визового режима и депортации их.

Внешнеэкономические связи и их структура

Всплеск внешнеэкономической деятельности в крае начался с 1988 г., когда предприятия получили право самостоятельно устанавливать связи с зарубежными партнерами. Особенно высокими темпами рос товарооборот с Китаем.



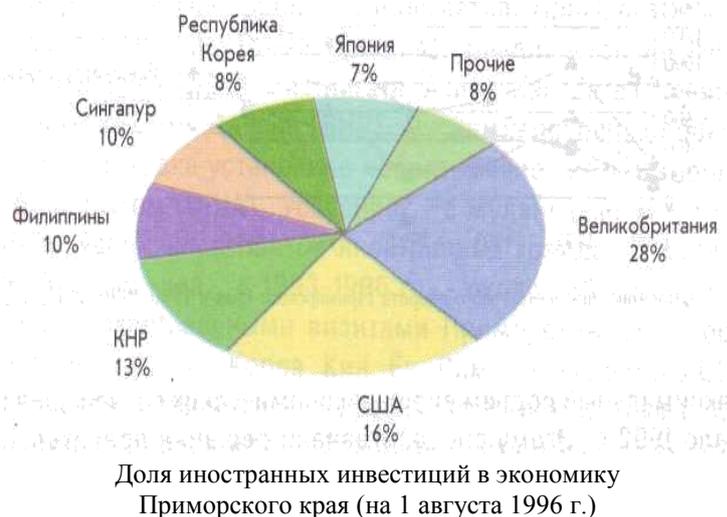
Динамика внешнеторгового оборота Приморского края в 1990-1996 гг. (млн дол.)

Максимальный подъем внешнеэкономических связей края пришелся на начало 1992 г. Этому способствовали решения правительства о либерализации внешней торговли России, а также вынужденная переориентация экономики края на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, вызванная возросшими тарифами на железнодорожные и авиаперевозки внутри страны. Количество внешнеторговых партнеров края увеличилось с 17 в 1990 г. до 84 в 1996 г. Активно развивалась бартерная и «челночная» торговля. Край занимал первое место на Дальнем Востоке по объему внешней торговли. В 1993 г. около 3000 предприятий и организаций края вели внешнеэкономическую деятельность (в 1991 г. – менее 350).

Начали внедряться новые формы экономического сотрудничества: производственная кооперация, совместные предприятия. На 1 марта 1994 г. в крае было зарегистрировано 647 предприятий с иностранными инвестициями. Наибольшее число таких предприятий было создано с Китаем (271), Японией (52) и США (39). Основная часть их была связана с торговлей и сферой услуг.

В 1996 г. предприятия с иностранными инвестициями произвели продукции и услуг на сумму более 1 трлн руб. и создали свыше 10 тыс. рабочих мест. Внешнеэкономические связи Приморья развивались неравномерно. Это было связано с дальнейшим углублением экономического и финансового кризиса, существующей таможенной политикой.

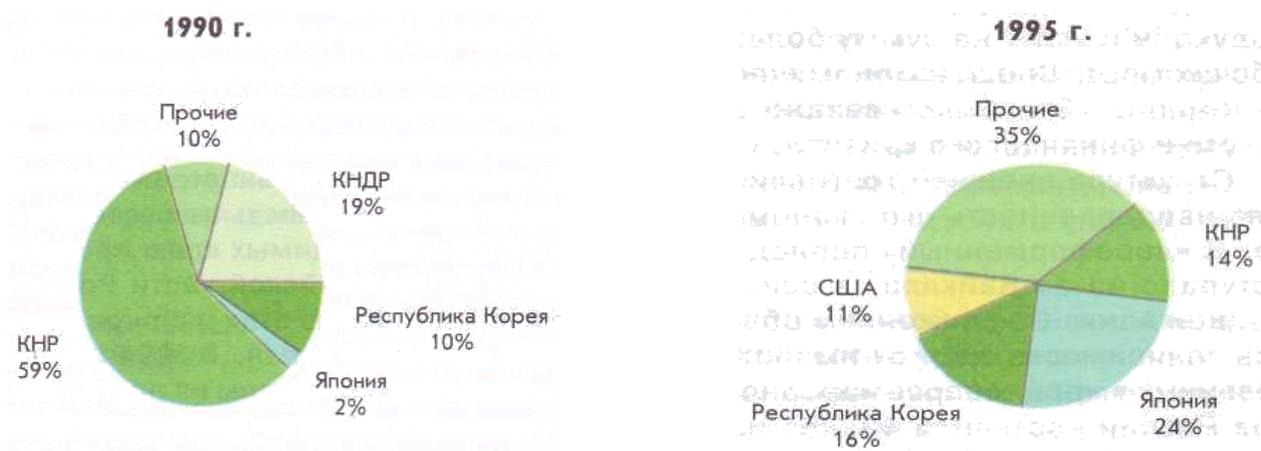
Структура внешней торговли Приморья полностью отражала сырьевую направленность его экономики и ее зависимость от поставок извне. В «дореформенный» период 70-75% необходимых краю продуктов поступало из-за Байкала, в основном из европейской части России и Средней Азии. Со снижением объемов поставок из этих районов усилилась зависимость края от импорта из соседних стран. В 1994 г. среди ввезенных в край товаров народного потребления товары из других регионов России составили 43,1%, из государств СНГ – 1,4%, в то время как из зарубежья – 55,5%.



Наиболее активно в первой половине 90-х годов развивались экономические, политические и гуманитарные связи с ближайшими соседями: Китаем, Японией, Республикой Корея, а также с США, Австралией и странами Юго-Восточной Азии.

Однако нестабильная экономическая и политическая обстановка в стране и отсутствие гарантий для инвестиций удерживают иностранных предпринимателей от развертывания бизнеса с Россией.

В экспорте края по-прежнему более 1/3 объема составляло сырье. Вывозились за рубеж рыба и рыбопродукция, лесоматериалы, черные и цветные металлы, удобрения и пр. В импорте преобладали товары народного потребления и продукты питания (около 50%), машины, оборудование, транспортные средства и вычислительная техника.



Структура внешнеэкономических связей Приморского края в 1990 и 1995 гг.

ПРИМОРЬЕ В ПРОЕКТАХ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА: ПОТЕНЦИАЛ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Предпосылки расширения сотрудничества

Политическая разрядка, рост экономической взаимозависимости стран Восточной Азии, их общие интересы и осознание необходимости сотрудничества ради собственного процветания усилили в конце 80-х – начале 90-х годов интеграционные процессы. Для этого существуют объективные предпосылки:

- географические – относительная целостность и компактность бассейна Японского моря и природно-климатическое сходство его районов;
- геополитические – взаимосвязанные интересы стран, прилегающих к Японскому морю;
- экономические – эффективность совместного использования природных и трудовых ресурсов;
- экологические – необходимость объединения усилий для решения экологических проблем Японского моря.

Быстрый экономический рост и усиление разносторонних связей стран Восточной и Центральной Азии требуют создания здесь единого торгового, финансового и информационного центра. Приморье по сравнению с другими территориями имеет для этого ряд преимуществ:

- 1) стратегическое положение (восточные ворота России);
- 2) доступ к богатым сырьевым ресурсам Сибири и Дальнего Востока;
- 3) относительно развитая промышленность;
- 4) наличие удобно расположенных портов свободной экономической зоны (Находка);
- 5) высокий образовательный уровень населения, концентрация учебных заведений и научно-исследовательских институтов;
- 6) близость к странам ускоренного экономического роста (Китай, Республика Корея и др.).

Эти объективные обстоятельства в условиях изменившегося политического климата в регионе повлекли за собой появление в Японии, Республике Корея, КНР и России проектов кооперации и сотрудничества в Восточной Азии.

Своеобразное географическое положение Приморского края предопределяет выбор механизма и средств для ускорения темпов его экономического развития и вовлечения в систему международной кооперации. Как зарубежные разработчики, так и местные ученые отдают приоритет созданию здесь свободной экономической зоны (СЭЗ).

Свободные экономические зоны – одна из распространенных в мире форм обеспечения благоприятного климата для привлечения иностранного капитала, а на этой основе – ускоренного экономического развития. Более 40 стран мира практикуют образование таких зон на своей территории. В последние 15 лет наибольшего прогресса в этой области достигла КНР.

Благодаря зонам экономического сотрудничества Дальний Восток России сможет быстрее перейти на рыночные рельсы и интегрироваться в мировое хозяйство.

Свободная экономическая зона «Находка»

Свободная экономическая зона «Находка» была создана в 1990 г. вместе с 12 другими СЭЗ на территории России. Главное направление ее развития – превращение Находки в центр трансконтинентальной торговли. К январю 1995 г. на ее территории было зарегистрировано 469 предприятий с иностранным капиталом, а общий объем иностранных инвестиций в зону достиг 220 млн долларов. Самыми крупными проектами являются: создание российско-американского промышленного парка и российско-корейского промышленного комплекса, а также строительство и реконструкция портово-причальных комплексов и сооружений.

В июне 1997 г. в Сеуле было парафировано соглашение по российско-корейскому комплексу.

Однако развитие СЭЗ «Находка» сдерживается отсутствием реальных налоговых и таможенных льгот и привилегий для привлечения иностранных инвестиций. Закон о свободных экономических зонах так и не был принят.

Проект «Большой Владивосток»

В октябре 1990 г. Комитет промышленного развития ООН (ЮНИДО) выступил инициатором превращения Владивостока в открытый для иностранного капитала город. Идеей проекта являлось создание свободной экономической зоны на территории Южного Приморья.

Выполняя заказ ЮНИДО, группа японских ученых уже к осени 1991 г. разработала концепцию будущей СЭЗ.

Хотя концепция, получившая название «Большой Владивосток», отражала прежде всего экономические интересы Японии (особенно западных, менее развитых префектур – Ниигата, Исигава, Тояма), предусматривалось интенсивное развитие Южного Приморья, включая 4 города (Владивосток, Находка, Артем и Партизанск) и 6 районов (Партизанский, Хасанский, Шкотовский, Надеждинский, Уссурийский, Октябрьский). Эта территория должна была превратиться в один из мощных транспортных и деловых центров Восточной Азии, открывающих доступ к природным богатствам

Сибири и Дальнего Востока. В то же время предполагалось более широкое вовлечение Дальнего Востока России в международную кооперацию, развитие существующих и создание новых отраслей производства, деловой инфраструктуры и транспортной системы на основе собственных средств и иностранных инвестиций.

Группой российских ученых была разработана концепция, отражающая в первую очередь интересы экономического и социального развития Приморского края. Приморью отводилась роль соединительного звена двух экономических пространств: России и АТР. Край должен был принимать участие в формировании япономорского экономического кольца и активно развивать агропромышленную кооперацию с соседними провинциями Китая.

Проект «Туманган»

В том же 1990 г. на конференции в городе Чанчунь китайские ученые выступили с идеей создания международной производственно-транспортной зоны на стыке КНР, КНДР и России – в бассейне реки Туманная (Туманган). Инициаторы также получили поддержку в ЮНИДО, которая привлекла к разработке проекта зоны «Туманган» ученых разных стран. Активным проводником этой идеи стали власти китайской провинции Цзилинь, более всего нуждающейся в выходе к морю.

В октябре 1991 г. представители 5 стран – Республики Корея, КНДР, КНР, России и Монголии – подписали соглашение о разработке программы развития зоны реки Туманная.

Однако интересы и взгляды потенциальных участников проекта существенно расходились по таким ключевым вопросам, как территориальные рамки зоны, ее правовой статус, специализация. Администрация Приморского края выступила против проекта, видя в нем угрозу транспортным артериям Приморья и экологии заповедных морских территорий.

С 1991 по 1996 г. концепция претерпела существенные изменения и трансформировалась в новую версию – проект «Туманган». Географически район включает провинцию Северный Хамген (КНДР), Яньбяньский автономный округ провинции Цзилинь (КНР) и южную часть Приморья с Уссурийском и Находкой. Главная цель проекта – ускорение темпов экономического развития территории и повышение уровня благосостояния населения путем привлечения инвестиций и развития внутренней и транзитной торговли.

Появление международных проектов, в каждом из которых Приморскому краю отводится заметное место, свидетельствует о новом качестве межгосударственного сотрудничества. На рубеже XXI века все более явственно обозначается роль Приморья как своеобразного моста, связывающего Россию со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Вопросы и задания:

1. Какие причины способствовали изменению политического климата в Восточной Азии на рубеже 80-90-х годов?
2. Используя таблицу, сравните плотность населения в Приморье, Японии, Южной Корее, КНДР, Северо-Восточном Китае. Сделайте выводы.
3. Почему Приморье имеет особое значение для стран Восточной Азии?
4. Какую роль играет географическое положение Приморского края в реализации стратегических и экономических интересов России в АТР?
5. Приведите примеры новых форм экономического сотрудничества Приморского края со странами АТР.
6. Используя график и схемы, проанализируйте динамику и структуру внешнеэкономических связей Приморья в 90-е годы.
7. Какие преимущества для превращения в торговый, финансовый, информационный центр имеет Приморье по сравнению с другими территориями российского Дальнего Востока?
8. Расскажите о роли Приморья в проектах регионального сотрудничества в АТР.
9. Назовите государства, которые осуществляют инвестиции в экономику Приморского края.

Преподаватель: Харченко Е.Н.

Контактные данные:

e-mail: ivolga-692060@mail.ru

WhatsApp: 8 924 437 75 30

Готовимся к зачету!!!