

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА № 4 (2 часа)

Учебная дисциплина «История Приморья»

гр. 5.2А

(25 – 29 мая 2020 г.)

1. Прочитать текст по теме: **Приморье в 20-30-е годы XX в.**
2. Составить и написать опорный конспект.
3. Ответить на вопросы и выполнить задания.

ПРИМОРЬЕ В 20-30-е ГОДЫ XX в.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ ПРИМОРЬЯ ПОСЛЕ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ И ИНТЕРВЕНЦИИ

Последствия гражданской войны и интервенции

Велики были потери на Дальнем Востоке в годы гражданской войны и иностранной интервенции: было убито, умерло от ран и лишений около 80 тыс. чел. Материальные убытки превысили 603 млн рублей золотом.

В результате военных действий была прервана связь Приморья с центральными районами России. Многие промышленные предприятия были разрушены. Железнодорожные пути были «вспаханы», мосты взорваны, станционные здания сожжены. Подвижной состав приведен в негодность: 1/3 вагонов и 2/3 паровозов требовали капитального ремонта. Морской транспорт потерял большую часть гражданских судов – они были угнаны в иностранные порты или проданы зарубежным фирмам. Грузооборот Владивостокского торгового порта сократился по сравнению с уровнем 1913 г. в 2 раза.

Правительства Великобритании, США, Японии поощряли свои компании вывозить через Владивостокский порт материальные ценности. В конце войны японцы скупили по минимальной цене около 100 тыс. пудов различных товаров, в частности, фирма «Кессенс» приобрела более 42 тыс. пудов латуни. Правительство Меркулова сдало в «аренду» японским фирмам 16 лесных участков, что позволило им вывезти большое количество древесины.

В период войны и интервенции русские промышленники потеряли возможность развивать собственное производство, не получали субсидий на его расширение. Число частных предприятий в Приморье и объем выпускаемой ими продукции значительно снизились. Из производства был устранен наиболее активный слой предпринимателей. Началась эмиграция российского частного капитала.

Большую часть промышленности и торговли, экспорта захватили иностранные монополии. В 1923 г. в разных отраслях экономики Дальнего Востока иностранному капиталу принадлежало 58% предприятий, на которых производилась почти половина валовой промышленной продукции.

После гражданской войны в упадок пришло и сельское хозяйство края. Используемые годами без правильного севооборота и удобрений поля истощились, снизилась урожайность всех культур, более чем на треть сократились посевные площади. Из-за износа сельскохозяйственных машин и инвентаря ухудшилась обработка земли. В Приморье в годы гражданской войны пострадало около 6 тыс. крестьянских хозяйств.

Формирование органов управления и административно-территориальное деление

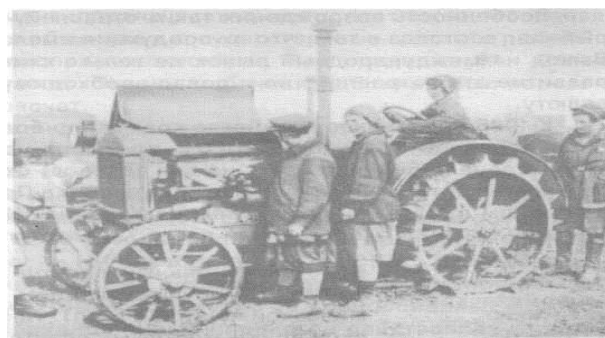
Восстановительный период в Приморье начался с создания новых политических и экономических органов. Первым шагом была организация революционных комитетов (ревкомов). 26 октября 1922 г. был создан Приморский революционный комитет, на который возлагалось руководство государственным и хозяйственным строительством в крае. Возглавил его И.П.Уборевич. Были образованы уездные и сельские ревкомы. Подбор кадров для работы в них был поставлен под строгий контроль партии большевиков. Приморскую губернскую организацию РКП(б) возглавил К.Ф.Пшеницын.

В 1923 г. была образована Дальневосточная область (ДВО) с центром в городе Хабаровске. В нее вошла Приморская губерния с центром во Владивостоке; в губернии проживало 630 тыс. чел.

В 1926 г. ДВО была преобразована в Дальневосточный край (ДВК) с центром в Хабаровске. В ДВК входило 9 округов, в том числе Владивостокский. Население округа составляло около 490 тыс. чел.

После гражданской войны советское государство в течение ряда лет пыталось оживить останавливающееся производство, создать новую систему управления им. Хозяйственные органы формировались с учетом местных условий. Для координации их деятельности в Приморье было создано Губернское экономическое совещание (Примгубэконосо). В его задачи входило наблюдение за выполнением партийных и государственных постановлений по экономическим вопросам, представление в центральные органы хозяйственных планов, поддержка инициативы предприятий.

Губернская плановая комиссия (Примгубплан) проводила обследование экономики, выявляла природные ресурсы, пригодные для эксплуатации, разрабатывала текущие и перспективные планы. Деятельность промышленных предприятий контролировалась Промышленным бюро (Примгубпромбюро). Приморский губернский совет народного хозяйства (Примгубсовнархоз) руководил промышленностью края. Через новые хозяйственные органы государство стремилось создать и укрепить социалистический сектор в промышленности.



Встреча первых тракторов в приморской деревне.
Середина 20-х годов

Восстановление экономики

Важной мерой для восстановления экономики стало возобновление хозяйственных связей Приморья с Сибирью и центральными районами России. Оттуда завозились продовольствие, сырье для промышленности, техника. Через Приморье шло снабжение севера Дальнего Востока; вывозились рыба, пушнина, золото.

В первую очередь было необходимо, чтобы заработали Уссурийская железная дорога и Владивостокский торговый порт.

Все железные дороги были включены в общесоюзную сеть, Уссурийская железная дорога получила материалы для восстановления мостов. Возрождались депо, железнодорожные мастерские, был ускорен ремонт подвижного состава, построена Ханкайская железнодорожная ветка. К 1925 г. грузооборот железных дорог Приморья был уже на 25% выше, чем в 1923 г. Начал действовать Владивостокский торговый порт, возобновились международные пассажиро-грузовые рейсы Владивосток – Шанхай, Владивосток – Кобе.

К концу восстановительного периода был реконструирован Дальзавод, вступили в строй первая очередь Спасского цементного завода, маслобойный завод в Никольске-Уссурийском, построены рыбоконсервные заводы по побережью залива Петра Великого, лесопильные предприятия во Владивостоке и Имане, быстро развивались рисоочистительная и кожевенная отрасли. Государственный сектор в промышленности составлял 83,7%.

Особенность возрождения таких отраслей, как угольная, лесная и рыбная, состояла в том, что их продукция имела экспортное значение. Выход на международный рынок не только стимулировал дальнейшее развитие этих отраслей, но и давал необходимую стране иностранную валюту.

К 1926 г. сельское хозяйство края стало более устойчивым, объем произведенной продукции на 20% превысил уровень 1917 г. Государство выдавало беднякам семена для посевов, скот, технику. Основным сельхозинвентарем и машинами крестьянин в Приморье был обеспечен в среднем в 1,5 раза лучше, чем на Украине. Но посевные площади в Приморье в 1925 г. составляли всего 73,7% от уровня 1917 г.

Особенности новой экономической политики в Приморье

Восстановительный период в Приморье совпал по времени с осуществлением в стране новой экономической политики (НЭП). После окончания гражданской войны местными властями был принят план советизации региона. При этом учитывалась невозможность сразу после ликвидации ДВР ввести на территории края в действие все законы и правовые нормы Советской России, регулировавшие политическую и хозяйственную жизнь.

Одна из особенностей нэпа в Приморье заключалась в том, что переход к нему осуществлялся в регионе не от «военного коммунизма», как в центре страны, а от буржуазно-демократической государственности ДВР.

Основой социалистического хозяйства являлся государственный сектор. В Приморье не проводилось общей национализации; национализировались только предприятия, имевшие особенно важное народнохозяйственное значение, а также те, владельцы которых эмигрировали.

Еще в начале 1923 г. были национализированы свинцовые рудники Ю.Бринера (Тетюхе), каменноугольные копи Скидельского (Артем), фанерный завод во Владивостоке и др. В рыбном хозяйстве частные предприятия оставались в собственности дореволюционных владельцев. Доля частного капитала в промышленности Приморской области на апрель 1924 г. достигала 60%; у частника трудилось более половины рабочих.

Местных предпринимателей не затронули политика «военного коммунизма» и сплошная экспроприация. После окончания гражданской войны они сразу же приняли нэп, дававший свободу действий, и стали наращивать мощность своих предприятий под лозунгом «Мирное сотрудничество с Советами».

Государство регламентировало деятельность частных, создавая смешанные акционерные общества и государственные тресты¹ в рыбной, лесной отраслях, в золотопромышленности. Ряд предприятий – Дальзавод, винокуренный завод «Океан», табачная фабрика – был переведен на хозяйственный расчет.

Специфической чертой развития края в период нэпа оставался значительный вес иностранного капитала. В связи с этим советское государство решило усилить контроль за его деятельностью, заключая с иностранными фирмами концессионные договоры².

Дальний Восток стал одним из основных районов проведения концессионной политики. В 20-е годы иностранным предпринимателям принадлежало 24 концессии (Великобритании – 4, США – 6, Норвегии – 2, Финляндии – 1 и Японии – 11). На разведку и разработку месторождений полезных ископаемых было подписано 16 концессионных договоров. В Приморье в горнорудной промышленности действовала концессия «Тетюхе», в рыбном хозяйстве – японская компания «Нитиро» и др.

Концессионная политика способствовала экономическому развитию края. С 1923 г. концессионерами было внесено в бюджет Дальнего Востока 33 млн руб. Это позволило без финансовых затрат государства провести разведку полезных ископаемых, начать восстановление угольной и рыбной отраслей Приморья. В 1932 г. на базе концессионного предприятия «Тетюхе» был создан Сихотэ-Алинский полиметаллический комбинат («Сихали»).

Введение нэпа в приморской деревне имело результат, противоположный российскому. Если в центре страны крестьянин, испытывавший всю тяжесть продразверстки, с удовлетворением встретил замену ее продналогом, то в Приморье, где не существовало продразверстки и зажиточные хозяйства не подвергались экспроприации, переход к довольно высокому налогообложению вызвал недовольство крестьян. Средние размеры налоговых платежей на зажиточное хозяйство в приморской деревне в 1925 г. составляли 138 руб., что было почти в 2 раза выше, чем по России.

Повышенное обложение налогами приморской деревни являлось одной из причин затяжного кризиса сельского хозяйства.

РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ ПРИМОРЬЯ В 30-е ГОДЫ

Индустриализация края

В конце 20-х – начале 30-х годов нэп был свернут, и начался переход к форсированной индустриализации. Она была ориентирована на развитие тяжелой промышленности на основе пятилетнего планирования. Пристальное внимание Центра к Дальнему Востоку способствовало становлению его экономики.

Первоначально существовало два подхода к проведению индустриализации в крае. Первый – учитывая пограничное положение края, развивать преимущественно добывающую промышленность.

¹Трест – государственное промышленное объединение, получившее самостоятельность в руководстве своими предприятиями, которые действовали на коммерческой основе согласно утвержденному для каждого из них уставу.

²Концессия – предприятие, действовавшее на основе иностранного капитала по договору с государством и получившее в эксплуатацию на определенный срок природные богатства.

Второй – экономику края развивать комплексно и быстрыми темпами. Именно такой подход был отражен в первом пятилетнем плане, который предусматривал рост валовой продукции промышленности Приморья в 3,5 раза. В хозяйство края планировалось вложить значительные средства – 464 млн руб. Но реальное финансирование оказалось намного меньше.

В годы индустриализации в Приморье быстрыми темпами развивались угольная, горнорудная, строительная отрасли. Удельный вес тяжелой промышленности в 1937 г. вырос по сравнению с 1930 г. почти в 3 раза.

Вступили в строй вторая очередь Спасского цементного завода, угольные шахты 3-ц и 6-бис в Артеме, № 20 в Сучане, «Капитальная» в Тавричанке, Артемгрэс – самая мощная электростанция на Дальнем Востоке, Владивостокская ГРЭС, хладокомбинат. Развивалась рыбная промышленность. С 1933 г. у берегов Дальнего Востока был начат китобойный промысел.

На всем протяжении Уссурийской железной дороги до Хабаровска были проложены вторые пути, построена железнодорожная ветка Угольная – Сучан – Находка.

Набирал производственную мощность Дальзавод. В крае было создано морское судостроение.

Были налажены морские грузовые и пассажирские перевозки на север Сахалина, Охотское побережье, Камчатку, Колыму, Чукотку. Грузооборот торгового порта вырос с 500 тыс. т в 1930 г. до 1350 тыс. т в 1940 г.

Авиарейсы связали Владивосток с Москвой и северными районами Дальнего Востока.



Китобазы «Алеут» в 30-е годы

Динамика выпуска промышленной продукции в Приморье

Виды продукции	1928 г.	1932 г.	1937 г.
Добыча угля, тыс. т	962,0	1632,0	3153,0
Выработка электроэнергии, млн кВт.ч	11,0	39,0	179,0
Вывозка деловой древесины, тыс. куб. м	366,0	1106,0	1076,0
Производство цемента, тыс. ц	–	36,4	95,2
Вылов рыбы и морепродуктов, тыс. ц	641,5	1572,3	1822,0

Форсированная индустриализация стала возможна в значительной степени благодаря энтузиазму народа. Стимулом являлась постоянно внушаемая мысль о том, что в короткий срок, пусть ценой величайшего напряжения сил, можно построить социалистическое общество. Энтузиазм умело использовался властью: любые успехи преподносились как подвиг и рекорд, поражавшие воображение.

Поскольку темпы роста в отдельных отраслях промышленности отставали от запланированных, был начат поиск виновных. Многие недостатки в производственном процессе объяснялись вредительством «японо-троцкистских агентов», «шпионов», «диверсантов». Реальными же причинами были всевластие административно-командной системы, монополия Центра, недооценка экономических рычагов управления, плохая организация труда, пренебрежение бытовыми и культурными условиями жизни работников.

Нехватка рабочей силы для реализации грандиозных планов индустриализации компенсировалась за счет широкого применения принудительного труда. Мощной автономной организацией в регионе являлся ДАЛЬЛАГ¹. Он имел 21 отделение, в каждом из которых содержалось 40-50 тыс. заключенных; большую их часть составляли «враги народа» – политические. Заключенные использовались на лесозаготовках, строительстве, в горнодобывающей промышленности.

¹ ДАЛЬЛАГ – управление дальневосточных лагерей, действовало в 1930-1939 гг.

Крупные лагеря находились в Пожарском, Тернейском, Тетюхинском и других районах края. До 1941 г. Владивосток являлся главным транзитным пунктом в системе ГУЛАГа для отправки заключенных на Колыму.

Через пересыльный лагерь города прошли сотни тысяч репрессированных. Среди них – деятели науки, культуры, видные военачальники: С.П.Королев – в будущем основоположник практической космонавтики, конструктор первых ракетно-космических систем, писатели Юрий Домбровский, Бруно Ясенский, Варлам Шаламов, поэт Владимир Нарбут, актер Георгий Жженов и многие другие. В декабре 1938 г. в пересыльном лагере Владивостока от истощения умер поэт Осип Мандельштам.

18 августа 1930 г. СНК РСФСР принял постановление «О мероприятиях по проведению спецколонизации в Северных и Сибирских краях и Уральской области», в котором признавалось необходимым «... максимально использовать рабочую силу спецпереселенцев на лесоразработках, рыбных и иных промыслах в отдаленных, остро нуждающихся в рабочей силе районах... в сельском хозяйстве устраивать лишь тех переселенцев, рабочая сила которых не может быть использована на лесоразработках и промыслах».

Спецпереселенцы – это категория населения, которое принудительно выселяли из мест постоянного жительства и направляли в качестве рабочей силы в районы Сибири и Дальнего Востока. Они не имели права самостоятельно покинуть отведенные им места проживания. Государственные же органы без предупреждения могли целыми поселками перебрасывать спецпереселенцев на работу с одного строящегося предприятия на другое.

Административное устройство края в 30-е годы

В годы индустриализации на Дальнем Востоке было введено новое административное деление. В 1932 г. из ДВК была выделена Приморская область с центром во Владивостоке. В ее состав вошли 4 города и 17 округов. В июне 1934 г. Приморская область была разделена на две – Приморскую и Уссурийскую с центром в городе Ворошилове (Уссурийск). В том же году во Владивостоке было образовано четыре района: Ленинский, Первомайский, Первореченский и Фрунзенский.

20 октября 1938 г. Дальневосточный край был разделен на Приморский и Хабаровский. В состав Приморского края были включены Приморская и Уссурийская области, а также часть сельских советов Бикинского района Хабаровского края.

Массовая коллективизация и развитие сельского хозяйства Приморья

Летом 1929 г. в стране была начата «сплошная коллективизация» крестьянских хозяйств. Перевод сельского хозяйства на путь крупного обобщественного производства стал рассматриваться как единственное средство решения хлебной проблемы за возможно короткий период.

К массовому созданию колхозов в Приморье приступили в январе 1930 г. Михайловский, Черниговский, Гродековский районы Владивостокского округа были объявлены зонами сплошной коллективизации. Главная ставка делалась на середняков, хозяйства которых составляли 47%. За отказ вступить в колхоз крестьянам грозило раскулачивание, лишение избирательных прав, выселение.

Дальний Восток был отнесен к незерновым районам, коллективизацию в которых планировалось завершить к весне 1933 г. Но местные власти старались изо всех сил – только за январь-март 1930 г. уровень коллективизации в округе вырос с 8,8 до 45%. Уже в феврале в Гродековском районе было коллективизировано 70% хозяйств, а Шкотовский райком партии даже принял решение закончить коллективизацию к 1 марта.

В феврале 1930 г. в стране началась кампания по ликвидации кулачества как класса. Она явилась удобным оправданием санкций, направленных против той массы крестьянства, которая наиболее решительно противостояла коллективизации. Раскулачивали, однако, не только кулаков, но и середняков и даже бедняков.

Число раскулаченных в приморской деревне составляло 10–15%, в отдельных селах – 25–30%, в Новонежино было раскулачено 35 хозяйств (23,5%), в селе Дунай – 11 хозяйств (19%). Во Владивостокском округе более 2 тыс. крестьянских семей были высланы на север края.

Репрессии, злоупотребления властью накалили обстановку в деревне. Вспыхнули волнения, в ряде мест – в Шкотовском, Черниговском, Гродековском районах – крестьяне уходили в сопки,

создавали отряды, становились на путь вооруженной борьбы. В феврале 1930 г. в Дальневосточном крае было зарегистрировано 12 выступлений, в которых приняло участие 1300 чел.

Крестьянское сопротивление, нарастающая угроза полного развала сельского хозяйства заставили признать допущенные «ошибки, перегибы, извращения». Чтобы не довести дело до открытой крестьянской войны, власти вынуждены были разрешить массовый выход крестьян из колхозов. Число коллективных хозяйств в Приморье уменьшилось за апрель-май 1930 г. с 45 до 23%. В Гродековском районе из 2148 хозяйств, вступивших в колхозы, вышло 993 (46%). В Михайловском районе из 437 жалоб от незаконно раскулаченных 365 были удовлетворены. В деревне наступило затишье, но оно было недолгим.

С осени 1930 г. началось новое наступление на крестьян. К концу первой пятилетки в Приморье было коллективизировано 56% крестьянских хозяйств и 80% посевных площадей, создано 619 колхозов, 23 машинно-тракторные станции, 30 совхозов.

Насильственная коллективизация привела к разорению приморской деревни. Снизилась урожайность, было подорвано животноводство. Кроме того, в 1928 и 1932 гг. прошли опустошительные наводнения. В крае возникли серьезные продовольственные трудности.

В начале 30-х годов под предлогом усиления политической работы в деревне стала внедряться административно-командная система управления сельским хозяйством. У ее истоков стояли политотделы машинно-тракторных станций (МТС) и совхозов – чрезвычайные партийные органы. Введение в штат политотделов МТС должности заместителя начальника по ОГПУ¹ наделяло их репрессивными функциями. В 1933 г. в приморских колхозах, обслуживаемых МТС, было смещено 15% трактористов и бригадиров, 25% председателей колхозов, завхозов, бухгалтеров; многие были репрессированы. В ноябре 1934 г. политотделы МТС были преобразованы в районные партийные органы.

К концу второй пятилетки коллективизация в Приморье завершилась. В колхозы было объединено 93% крестьянских хозяйств и 99,5% посевных площадей. Однако репрессии против крестьян не прекратились. Осенью 1937 г. в районы Казахстана и Средней Азии было выслано 180 тыс. корейцев, в основном земледельцев; около 2,5 тыс. чел. из них – арестовано. Всего за 1937-1939 гг. была насильственно выселена примерно пятая часть жителей края.



Обработка земли в селе Монастырище. 30-е годы

С августа 1937 по ноябрь 1938 г. в Приморье было осуждено и расстреляно около 9 тыс. чел., преимущественно крестьяне. В 1938 г. была отстранена от руководства почти половина директоров МТС, председателей колхозов, часть из них оказалась в тюрьмах и лагерях. Смена кадров всех уровней, приобретающая характер массовых репрессий, наносила огромный вред сельскому хозяйству.

В конце 30-х годов в Приморье утвердилась новая – колхозно-совхозная – система ведения сельского хозяйства. К 1941 г. в крае насчитывалось 502 колхоза и 34 совхоза; в 45 созданных МТС имелось более 5 тыс. тракторов и комбайнов, 1500 сеялок, сотни культиваторов и других хозяйственных машин. Учитывая специфические условия края, государство оказывало помощь приморской деревне – снабжало техникой, организовывало крестьянские переселения, установило ряд льгот для колхозов и колхозников. На гектар пашни в крае приходилось в 2 раза больше машин, чем в других регионах. В 1939-1941 гг. в Приморье переселилось 34,5 тыс. трудоспособных колхозников.

В предвоенные годы положение в сельском хозяйстве края несколько стабилизировалось. Увеличились посевные площади. С повышением урожайности выросли валовые сборы зерновых и бобовых культур, картофеля, овощей, сахарной свеклы и др. Развивалось животноводство, однако продуктивность общественного скота оставалась низкой.

В конце 30-х годов был сокращен завоз в край продуктов из других районов страны. Созданная за эти годы пищевая промышленность обеспечивалась местным сырьем.

¹ ОГПУ – Объединенное Государственное Политическое Управление при Совете Народных Комиссаров СССР – орган по охране государственной безопасности в 1923- 1934 гг.

В ходе индустриализации и коллективизации сельского хозяйства в конце 30-х годов в Приморье сформировалась модель экономического развития, основные черты которой сохранялись до начала 90-х годов.

ПРИМОРЬЕ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ В ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

С освобождением Приморья в 1922 г. от интервентов жизнь в этом районе страны не стала спокойной и мирной. Реальной являлась угроза белобандитизма. В Маньчжурии и Корее в конце 1922 г. обосновалась крупная группировка белогвардейских войск (более 120 тыс.), нацеленная на Приморье. Ей противостояли отряды ГПУ, ЧОН, пограничников. К концу 1923 г. особый отряд под командованием Г.В.Демина разгромил шесть перешедших границу вооруженных групп, в 1924 г. – восемь. Их попытки развернуть борьбу с советской властью на территории края продолжались, несмотря на подписание советско-китайского соглашения (1924 г.), Конвенции об основных принципах взаимоотношений между СССР и Японией (1925 г.).

Конфликт на ВКЖД. Создание ОДВА, военно-морских сил

Все вопросы по управлению и эксплуатации Китайско-Восточной железной дороги были урегулированы на основе соглашения, подписанных в мае и сентябре 1924 г. между правительствами СССР и Китая. Однако господствовавшие в Маньчжурии милитаристы стремились поставить дорогу под свой контроль. Регулярными стали провокации на КВЖД: захватывались поезда с грузами и пассажирами, прерывалась телефонная связь, арестовывались советские граждане. 29 мая 1929 г. китайская полиция совершила налет на советское консульство, захватив помещения отделений Госторга, Текстильсиндиката, Нефтесиндиката, Совторгфлота в Харбине и арестовав 2000 советских граждан. В 1926-1928 гг. на КВЖД зарегистрировано более 2000 случаев незаконных действий китайских служб. У границ Забайкалья и Приморья была сосредоточена 300-тысячная армия под командованием Чжан Сэюляна.

В такой обстановке для обеспечения безопасности дальневосточных границ 6 августа 1929 г. приказом Реввоенсовета СССР была создана Особая Дальневосточная Армия (ОДВА). Ее командующим был назначен В.К.Блюхер.

Китайское правительство отказывалось от урегулирования спорных вопросов по КВЖД путем мирных переговоров и провоцировало военные столкновения. 12 октября 1929 г. ОДВА начала боевые действия в расположении Сунгарийского укрепленного района, после чего Китай согласился установить перемирие. 22 декабря в Хабаровске было подписано советско-китайское соглашение, предусматривавшее восстановление всех советских служб на КВЖД.

В 1930 г. ОДВА была переименована в Особую Краснознаменную Дальневосточную Армию (ОКДВА). За боевые заслуги она была награждена орденом Красного Знамени.

В связи с событиями на КВЖД Япония ускорила подготовку к захвату Маньчжурии. В сентябре 1931 г. Япония начала агрессию в Северо-Восточном Китае, а в 1932 г. объявила о создании государства Маньчжоу-го во главе с императором Пу И.

Захват Квантунской армией Маньчжурии привел к созданию очага военной опасности в непосредственной близости от Приморья. Обстановка потребовала укрепления дальневосточных границ.

Строились укрепрайоны, шоссейные дороги, базы по ремонту боевой техники. ОКДВА получила на вооружение самолеты, танки, гаубицы, пушки, станковые пулеметы.

Большое внимание уделялось военно-морским силам, базирующимся у берегов Приморья. На морских базах появились первые подводные лодки Щ-11, Щ-12 и более современные М-2, сторожевые корабли, тральщики, торпедные катера, эскадренные миноносцы.

В марте 1931 г. правительство СССР приняло постановление о строительстве Морских сил на Дальнем Востоке, через год была учреждена должность командующего, сформирован штаб. Первым командующим Морскими силами на Дальнем Востоке был назначен М.В.Викторов. В 1935 г. Морские силы Дальнего Востока были преобразованы в Тихоокеанский флот.

Обстановка на Дальнем Востоке. Военные действия в районе озера Хасан

Учитывая сложность международной обстановки на Дальнем Востоке, военную активность Японии, советское правительство выступило с предложением к правительствам США, Китая, Японии заключить пакт о ненападении, но это предложение было отклонено.

Япония, стремясь укрепиться на территории Маньчжурии, начала модернизировать Квантунскую армию, наращивать военную мощь. Было построено более 70 аэродромов, 7 авиационных баз, около 100 посадочных площадок, расположенных вблизи границ Советского Союза, возведены укрепленные районы. В 1937 г. в Маньчжурии было сконцентрировано 400 тыс. солдат, что составляло 2/3 японской армии. Для ведения в будущем войны против СССР генеральным штабом японской армии был разработан и ежегодно уточнялся план под кодовым наименованием «О» («Оцу»).

Японское командование активизировало вооруженные провокации против СССР. В марте и октябре 1935 г. произошли военные столкновения на заставах Гродековского пограничного отряда; в январе и марте 1936 г. подразделения японских войск нарушали границу в районе Пади Мещерякова. Во время военных инцидентов пали смертью храбрых пограничники В.Котельников, А.Краев, В.Баранов, С.Лагода, И. Краскин и др.

В июле 1938 г. японские войска на 4 км углубились на советскую территорию, захватив высоты Заозерную и Безымянную в районе озера Хасан.

В июне 1938 г. на базе ОКДВА был создан Краснознаменный Дальневосточный фронт под командованием маршала В.К.Блюхера. 1-й Отдельной армией командовал Г.М.Штерн, 2-й Отдельной – И.С.Конев.

В результате контратаки Красной Армии японские войска были отброшены от границ Южного Приморья. 10 августа 1938 г. между СССР и Японией было подписано соглашение о перемирии.

26 бойцов и командиров, отличившихся в боях на Хасане, были удостоены звания Героя Советского Союза; ордена и медали получили 6, 5 тыс. чел.

Несмотря на поражение у озера Хасан, Япония продолжала вести подготовку к войне. Укреплялась Квантунская армия как главная сила в войне против СССР; оставался действующим план «О», который определял нанесение главного удара на приморском направлении. На первом этапе предусматривалось захватить Владивосток, Ворошилов (Уссурийск), Благовещенск, Куйбышевку-Восточную, на втором – Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре, Советскую Гавань, Северный Сахалин, Петропавловск-Камчатский.

Провокации на приморской границе привели к дальнейшему обострению обстановки на Дальнем Востоке. Япония в июле 1937 г. начала военные действия в Центральном Китае. Назревала вторая мировая война.

ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

ИЗ СВОДКИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ОТДЕЛА ДАЛЬПРОМБЮРО ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ ДАЛЬЗАВОДА ЗА 1924/25 г.

В течение 1924/25 г. Дальзаводом было исполнено судоремонтов и прочих заказов на сумму 519 164 руб., что составляет 122% намеченного сметой годового задания (427 000 руб.). Таким образом, завод значительно расширил свое производство против первоначальных предположений.

В течение года действовали цеха: литейный, кузнечно-котельный, механический и электросварочный. Общее число рабочих 379. Средняя зарплата одного рабочего 57 руб. 14 коп., производственного – 70 руб.56 коп., служащего – 91 руб.43 коп.

11 декабря 1933 г.

I

Освободить с 1 января 1934 г. по всему Дальневосточному краю от обязательной поставки государству зерновых культур и риса колхозы и колхозников сроком на 10 лет и единоличные крестьянские хозяйства сроком на 5 лет.

III

Уменьшить с 1 января 1934 г. сроком на 10 лет с колхозов и колхозников по Приморской области... нормы обязательной поставки государству мяса, картофеля, подсолнуха, шерсти, молока и масла, а также нормы обязательной государственной контрактации сои, овощей и льна на 50% против установленных норм.

IV

Повысить с 1 января 1934 г. по всему Дальневосточному краю заработную плату в следующих размерах:

а) рабочим и инженерно-техническому персоналу предприятий угольной промышленности - на 30%;

б) рабочим и инженерно-техническому персоналу заводов, фабрик, транспорта и связи, промыслов, совхозов и машинно-тракторных станций, а также учителям, политпросветработникам, медицинскому персоналу, агрономам, ветеринарам, агротехникам и землемерам - на 20%;

в) служащим учреждений и всех предприятий - на 10%.

Из книги: Решения партии и правительства
по хозяйственным вопросам 1917-1967 гг. - М., 1968. С. 421.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ БРИГАДЫ НАРКОМЗЕМА РСФСР ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ВЫПОЛНЕНИЯ ДИРЕКТИВ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ГРОДЕКОВСКОМУ РАЙОНУ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ОКРУГА ДВК

Февраль 1930 г.

По предварительным данным РИКа, далеко не полным, по району раскулачено 308 хозяйств, что составляет свыше 10% всех хозяйств района, из них подавляющее большинство середняцких хозяйств; имеются даже бедняцкие хозяйства, хозяйства бывших красных партизан и семей красноармейцев.

В практике работы местных органов имеет место запугивание середняков угрозами, высылкой, лишением семян и прочее. Все это обострило отношение не только с середняком, но частично с беднотой, а в целом ряде случаев привело к размычке с середняком, особенно это имело место в селах: Софья-Алексеевка, Барано-Оренбургское, Богуславка, Гродеково...

Государственный архив Хабаровского края.

Фонд П 2. Опись 2-4. Дело 169. Лист 123-124.

Вопросы и задания:

1. Каковы последствия гражданской войны и интервенции для экономики Приморья?
2. Опишите меры, которые были приняты для восстановления промышленности, транспорта и сельского хозяйства Приморья.
3. В чем состояли особенности проведения новой экономической политики в Приморье?
4. Что такое концессия и в каких отраслях промышленности они действовали в Приморье в 20-е годы?
5. Почему отношение крестьян к введению продналога в Приморье и в центре страны было различным?
6. Какой подход был положен в основу плана индустриализации в Приморье?
7. Назовите крупнейшие стройки первых пятилеток в Приморье.
8. В чем состояли особенности индустриализации и коллективизации в Приморье?
9. Почему сопротивление крестьян коллективизации в Приморье было столь значительным?

10. Объясните причины конфликта на КВЖД.
11. Какие меры были приняты советским правительством для усиления безопасности дальневосточных границ?
12. Повлияли ли события на озере Хасан на позицию Японии в годы второй мировой войны?

Преподаватель: Харченко Е.Н.

Контактные данные:

e-mail: ivolga-692060@mail.ru

WhatsApp: 8 924 437 75 30