

**Урок 36 Управление автомобилем при буксировке механических транспортных средств. Учебная езда. Перевозка грузов. Перевозка людей. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

**Цели занятия:**

**Обучающая** – Изучить правила управления автомобиля при буксировке; при учебной езде, перевозке людей и перевозке грузов; изучить требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных, научиться систематизировать содержание материала, его обобщать и делать выводы.

**Развивающая** - Формировать умения сравнивать, выделять в изученном существенное, устанавливать причинно-следственные связи, делать обобщения, связно излагать и доказывать учебный материал; применять, выполнять и систематизировать полученные знания; пользоваться справочной и учебной литературой.

**Воспитывающая** - Воспитывать умения организовать свой учебный труд; соблюдать правила работы в коллективе; развитие нравственных качеств

## **Содержание урока:**

- 1. Управление автомобилем при буксировке механических транспортных средств.**
- 2. Перевозка людей.**
- 3. Перевозка грузов.**
- 4. Учебная езда.**
- 5. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов.**

## **Интернет ресурсы**

#### **4. Управление автомобилем при буксировке механических транспортных средств.**

**Если вы просите, чтобы вас отбуксировали.**



Если женщина просит помощи, то мужики, как правило, останавливаются. Но как только выясняется, что нужно буксировать, рыцарь делается грустным, врёт, что у него нет буксировочного троса, разводит руками и уезжает.



**Поэтому, когда будете покупать огнетушитель, аптечку и знак аварийной остановки, купите сразу и буксировочный трос. И если случится беда на дороге, не просто голосуйте, а держите буксировочный трос в руке.**

**Теперь остановится далеко не каждый, но первый, кто остановится, тот и поможет.**

**Только имейте в виду, если у вашей машины коробка-автомат, то вас таким способом буксировать нельзя – погубите АКПП. В этом случае у вас один выход – нужно каким-то образом дозвониться до техпомощи и вызвать эвакуатор.**

**А буксировочный трос (если вы всё же купили его) пусть лежит в багажнике. Он пригодится, если вы согласитесь кого-нибудь буксировать. Вас буксировать нельзя, но вы сами буксировать можете.**

## Если вас попросили отбуксировать.

Раз уж вы согласились, значит, вы опытный водитель, буксировкой занимались неоднократно и прекрасно знаете, что нужно делать. Перво-наперво необходимо убедиться, что у буксируемого исправны тормоза и рулевое управление. Затем надо проинструктировать буксируемого



**Во-первых,** пусть не забудет включить аварийную световую сигнализацию.

**Во-вторых,** пусть всегда держит трос натянутым (и во время движения, и при остановке).

**И, в-третьих,** пусть помнит, что при неработающем двигателе не работает и вакуумный усилитель тормозов. Так что давить на педаль тормоза надо изо всех сил.

После этого можно трогаться, и вы, как опытный водитель, знаете, что при буксировке трогаться, и особенно тормозить, нужно очень-очень плавно.

## **Ну а теперь непосредственно о содержании Раздела 20 Правил.**

Прежде всего, необходимо знать, что существует три вида буксировки.

**Первый вид буксировки – это буксировка на гибкой сцепке.**

Это не самый безопасный способ буксировки, но самый распространённый среди автолюбителей. Правила такой способ буксировки разрешают, но содержат определённые требования и некоторые ограничения.

**Правила категорически запрещают буксировку на гибкой сцепке во время гололедицы – это опасно из-за малой дистанции между машинами.**

**И, конечно же, таким способом запрещено буксировать транспортное средство, если у него неисправны тормоза или рулевое управление.**



**Во-первых**, сам буксировочный трос. Длина его должна быть не менее 4-х метров, но не более 6-ти метров (эти цифры надо запомнить – и по жизни пригодится, и на экзамене в ГИБДД будут спрашивать). Кроме того, трос должен быть снабжён не менее чем двумя предупредительными устройствами в виде квадратных флажков с нанесёнными по диагонали красными и белыми полосами со световозвращающей поверхностью.

**Во-вторых**, надо знать, что такой способ буксировки не всегда применим.



**Но есть в таком способе буксировки и одно существенное преимущество – пассажирам разрешено находиться не только в салоне буксирующего, но и в салоне буксируемого легкового автомобиля.**

## **Второй вид буксировки – это буксировка на жёсткой сцепке.**



**В этом случае, как вы понимаете, расстояние между автомобилями не изменяется, и они двигаются как единое целое. А, значит, такой буксировкой можно заниматься и в гололедицу, и можно даже буксировать транспортное средство с неисправными тормозами.**

Другое дело, что в последнем случае буксирующему придётся своими тормозами удерживать и свою массу, и массу буксируемого. И вот тут, руководствуясь соображениями безопасности, Правила ввели ограничение.

**При наличии жёсткой сцепки разрешается буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, но масса буксируемого не должна быть более половины массы буксирующего.**

То есть если в дороге отказали тормоза, но с собой есть жесткая сцепка, водитель не может обращаться за помощью ко всем подряд. В соответствии с Правилами в этом случае в качестве тягача может быть использовано только такое транспортное средство, масса которого как минимум в два раза больше массы буксируемого транспортного средства.

Правила установили ещё одно ограничение, которое водителям необходимо знать и соблюдать:

**Расстояние между транспортными средствами при буксировке на жёсткой сцепке не должно превышать 4 метра.**

Ну, а всё остальное так же, как и при буксировке на гибкой сцепке. То есть по-прежнему, запрещается буксировка транспортных средств с неисправным рулевым управлением и разрешается нахождение пассажиров в салоне буксируемого легкового автомобиля.

**Третий вид – это буксировка методом частичной погрузки.**



**Одной из разновидностей такой буксировки является способ, при котором автомобиль-тягач оснащён специальным устройством, позволяющим вывесить либо передний, либо задний мост буксируемого автомобиля.**

При таком способе разрешается буксировать автомобиль с любой неисправностью, в том числе и с неисправной тормозной системой, и с неисправным рулевым управлением. Но!

**Нахождение людей (в том числе и водителя) в салоне буксируемого автомобиля запрещено!**

А, значит, независимо от того, исправны тормоза или нет, во всех случаях масса буксирующего должна быть как минимум в два раза больше массы буксируемого.



Наконец, если автомобиль целиком погрузят на платформу тягача, то это уже не называется буксировкой.

Это называется транспортировкой автомобиля.

**В завершении несколько слов о буксировки мотоциклов.**

Если мотоцикл трехколёсный, его можно использовать как в качестве буксирующего, так и в качестве буксируемого.

**Но буксировка двухколёсных мотоциклов запрещена!** По той простой причине, что они неустойчиво ведут себе на малых скоростях.

## 2. Перевозка людей.

Этот раздел Правил содержит 9 пунктов, но вас, водителей категории «В», непосредственно касаются только три последних требования этого раздела.

### **Правила. Раздел 22. Пункт 22.7.**

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

## **Правила. Раздел 22. Пункт 22.8.**

**Запрещается перевозить людей вне кабины автомобиля.**



**Любой нормальный водитель понимает, что перевозка людей в грузовом прицепе опасна, а, следовательно, запрещена Правилами.**



Но что интересно! Казалось бы, можно перемещаться с комфортом в прицепе-даче, лёжа у телевизора. Но нет. **Правила категорически это запрещают.** И правильно делают. Во время движения все должны находиться в салоне автомобиля и все должны быть пристёгнуты ремнями безопасности.

## Правила. Раздел 22. Пункт 22.8.



**Запрещается перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.**

В технической документации, прилагаемой к автомобилю, всегда указывается, на какое количество людей он рассчитан. И если уж этот кабриолет рассчитан на четырёх человек, то худые они или полные, маленькие или большие, пятому тут места нет.

## Правила. Раздел 22. Пункт 22.9.



**Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка...**



**...или с использованием иных средств, позволяющих пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства...**



**...а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств.**

## **Правила. Раздел 22. Пункт 22.9. Последний абзац.**

**Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.**



**То есть вот так точно нельзя.**



**А так тем более нельзя! Переднее сиденье предназначено ТОЛЬКО для водителя.**

# Перевозка людей в кузове грузового автомобиля



### **3. Перевозка грузов.**

В легковом автомобиле грузы можно перевозить и в салоне, и в багажнике, и на багажнике. Но с соблюдением определённых требований.

**1. Перевозка груза запрещается, если он ограничивает водителю обзор.**



**Если перевозимый груз закрывает обзор сзади, то это допустимо только при условии, что автомобиль с обеих сторон оснащён наружными зеркалами заднего вида.**



**Однако если груз закрывает обзор справа или слева, или, не дай Бог, спереди, то перевозка такого груза категорически запрещена.**

## 2. Перевозка груза запрещается, если он затрудняет управление транспортным средством.



Ну, вот как водитель сейчас будет переключать передачи?

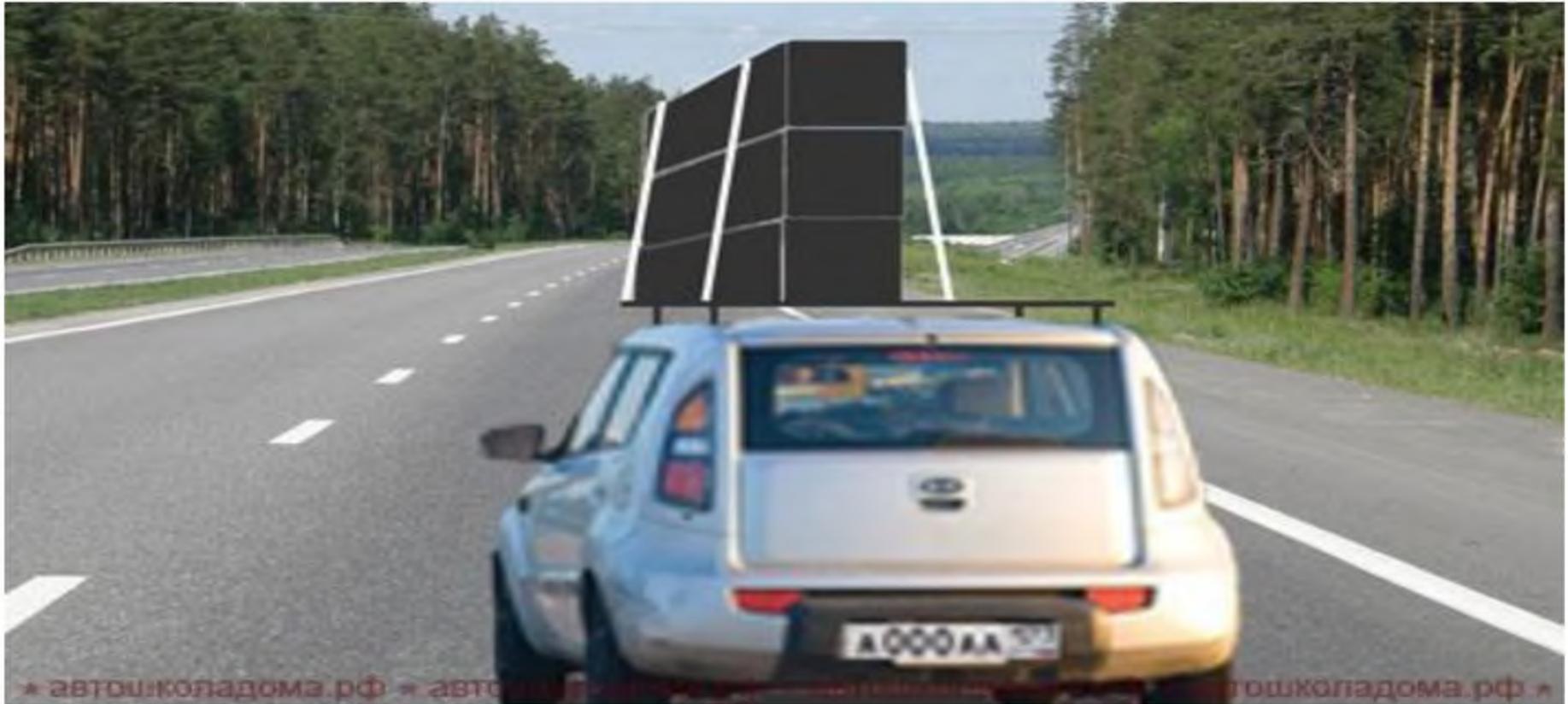
Нет, такая перевозка груза опасна, а, следовательно, запрещена.



**Чтобы поместить груз, водитель сильно сдвинул вперёд своё кресло.**

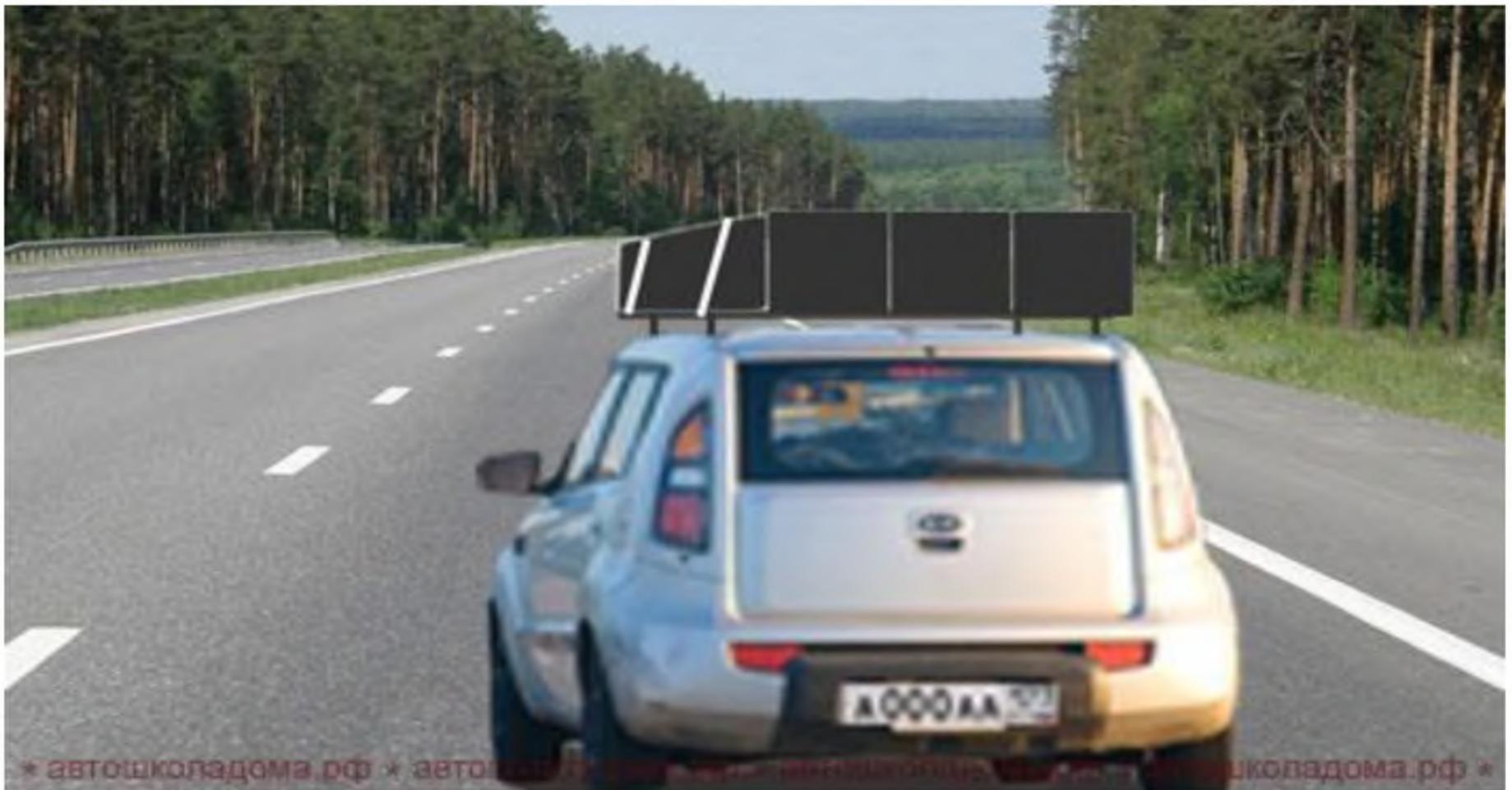
**Теперь управлять автомобилем будет затруднительно. А, значит, такая перевозка груза запрещена.**

### **3. Перевозка груза запрещается, если он нарушает устойчивость транспортного средства.**



Автомобиль чувствителен к смещению центра тяжести. Если груз тяжёлый, то при таком расположении машину неизбежно будет тянуть влево.

А уж про повороты или развороты лучше и не говорить.



Вот так расположить груз – это грамотно. И не противоречит требованию Правил.

## **5. Перевозка груза запрещается, если он шумит, пылит и загрязняет окружающую среду.**

Как груз может пылить или загрязнять окружающую среду, представить можно. Но как он может шуметь, ей-богу, не знаю.

**Что обязан сделать водитель, если перевозимый груз ограничивает обзор или затрудняет управление, или нарушает устойчивость транспортного средства, или закрывает внешние световые приборы и регистрационные знаки, или шумит, пылит и загрязняет окружающую среду?**

1. Можно продолжить движение с соблюдением всех мер предосторожности.

2. Водитель обязан принять все меры к устранению перечисленных нарушений или прекратить дальнейшее движение.

## Если груз выступает за габариты транспортного средства.



**Если груз выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади менее чем на 1 метр, ни о чём беспокоиться не надо. Можете смело перевозить такой груз.**



\* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \*

**Если груз выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 метр, тогда...**



\* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \*

**...в светлое время суток груз и спереди и сзади должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз»...**



**... а в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, кроме знака спереди груз должен быть обозначён фонарём или световозвращателем белого цвета, а сзади - фонарём или световозвращателем красного цвета.**



Если выступание сзади составляет более 2-х метров, перевозку такого груза необходимо согласовать с подразделением ГИБДД, на территории которого начинается маршрут перевозки. То есть для нас с вами это попросту означает, что перевозка такого груза запрещена.

Что интересно, Правила никак не ограничили выступание груза спереди. И, следовательно, здесь водителю необходимо ориентироваться на здравый смысл.



**В каком случае водитель обязан обозначить выступающий за габариты автомобиля груз?**

1. В любом случае, если только груз выступает за габариты автомобиля.
2. При выступании спереди или сзади более чем на 1 метр.

## Если груз выступает за габариты транспортного средства сбоку..



Что касается выступания груза сбоку, то здесь Правила поставили перед водителями трудновыполнимую задачу. Необходимо измерить расстояние не от крайней точки габарита автомобиля, а от края габаритного огня.

Если выступание груза от края габаритного огня не превышает **0,4 метра**, а общая ширина груза не более **2,55 метра**, ни о чём беспокоиться не надо. Можете смело перевозить такой груз.



Если выступание груза от края габаритного огня превышает 0,4 метра, но ширина груза не более 2,55 метра, перевозить такой груз разрешается. Только он должен быть обозначен.



\* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошко \* ...адома.рф \*

**В светлое время суток такой груз должен быть обозначен с обеих сторон опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».**



**В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости груз, помимо знаков, должен быть обозначен спереди фонарями или световозвращателями белого цвета, а сзади – фонарями или световозвращателями красного цвета.**



Если ширина груза превышает **2,55 метра** (независимо от того, насколько он выступает сбоку) считайте, что перевозка такого груза запрещена.



\* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \*

## Кто из водителей нарушает Правила?

1. Только водитель «Матиза».
2. Только водитель Джипа.
3. Оба нарушают.
4. Никто не нарушает.

## **4. Учебная езда.**

**В России учебная езда на дорогах общего пользования разрешается только при выполнении следующих условий:**

**1. Учебный автомобиль должен быть оборудован строго в соответствии с действующими требованиями (а это значит сдвоенные педали сцепления и тормоза, дополнительное зеркало заднего вида для инструктора и опознавательный знак «Учебное транспортное средство»).**

**2. Инструктор должен иметь соответствующее удостоверение, подтверждающее его право заниматься данным видом деятельности.**

**3. Ученик, прежде чем выехать на дорогу общего пользования, должен получить первоначальные навыки управления на закрытой площадке (или на автодроме).**

**4. Учиться управлять транспортным средством на закрытой площадке можно и, не зная Правил, но к моменту, когда ученик начинает учиться вождению в условиях городского движения, он обязан знать ПДД.**

**Что касается возраста, то здесь вам следует запомнить следующие цифры:**

**14 лет** – в этом возрасте разрешено учиться управлять мопедами и легкими мотоциклами.

**Но права категории «М» или подкатегории «А1» можно получить только в 16 лет.**

**16 лет** – в этом возрасте разрешено учиться управлять тяжелыми мотоциклами и автомобилями.

**Но права категории «А» или категории «В» можно получить только в 18 лет.**

## **1.2 Изменение минимального возраста для обучения вождению с 1 января 2020 года**

**В данной статье речь пойдет про постановление Правительства РФ от 20 декабря 2019 года №1734, которое вносит изменения в правила дорожного движения и правила сдачи экзаменов в ГИБДД.**

**Постановление №1734 официально опубликовано 24 декабря 2019 года и начнет действовать 1 января 2020 года. Начиная с этой даты будут применяться обновленные ПДД и некоторые изменения правил экзаменов. Вторая часть изменений вступит в силу позже - 1 октября 2020 года.**

## **1.3 Новые понятия обучающий и обучающийся вождению**

Первое нововведение вносится в пункт 1.2 правил дорожного движения:

**Стало**

**"Обучающий вождению"** - педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

**Обучающий вождению - это автоинструктор.**

**Во-первых,** автоинструктор является педагогическим работником.

**Во-вторых,** он должен работать в автошколе.

**В-третьих,** он должен иметь соответствующую квалификацию.

На самом деле в этом нет ничего нового. Вся указанная информация была известна и ранее, просто она не упоминалась в тексте ПДД и была "разбросана" по разным нормативным документам. Этот вопрос более подробно рассмотрен в следующей статье:

Из приведенного выше абзаца ПДД можно сделать вывод о том, что с 1 января 2020 года частных автоинструкторов на дорогах России не будет. Если человек не работает в автошколе, то обучающим вождению в соответствии с ПДД он не является. То есть человек, не работающий в автошколе, законно обучать вождению кандидатов в водители не сможет.

**Примечание. Напомню, что с 5 ноября 2013 года самостоятельная подготовка к экзамена в ГИБДД была отменена, то есть частные автоинструкторы потеряли значительную часть клиентов. У частников остались только ученики автошкол, которым стандартного обучения не хватило. Они брали дополнительные уроки.**

**Теперь же частные инструкторы смогут законно обучать только тех, кто уже имеет водительское удостоверение. То есть клиентов станет гораздо меньше и, скорее всего, значительно уменьшится и число самих частных автоинструкторов.**

**Это не очень хорошо, т.к. многие частные инструкторы готовили к экзаменам гораздо лучше, чем в автошколах. Это связано с тем, что частный инструктор работает на собственную репутацию. То есть от качества обучения напрямую зависит количество клиентов в будущем. В автошколе у инструктора подобного интереса нет.**

**Стало**

**"Обучающийся вождению"** - лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

Второе новое понятие - **обучающийся вождению (ученик или кандидат в водители)**.

**Во-первых**, сесть за руль может только человек, который оформлен в качестве ученика в автошколе. **Во-вторых**, обучающимся является только человек, который знает требования правил дорожного движения и имеет первоначальные навыки управления.

На первый взгляд кажется, что никаких особенных изменений не произошло и требования о знании ПДД и о наличии навыков управления просто перенесены в другое место правил. На самом деле это не совсем так.

Ранее, если кандидат в водители не знал требований правил, то это было всего лишь нарушение пункта 21.2. За него можно было получить наказание по статье 12.22 КоАП - предупреждение или 500 рублей.

В новой редакции от 1 января 2020 года дело обстоит так. Если человек не знает требований правил, то он не является обучающимся вождению. То есть когда он садится в учебный автомобиль, то речь не идет об учебной езде. Он просто садится за руль как человек, не имеющий прав. А штраф за управление автомобилем без прав гораздо более серьезный - 5 000 - 15 000 рублей (и 30 000 рублей для передавшего управление, в данном случае - инструктора).

Так что на первый взгляд изменение совсем небольшое, а на самом деле последствия довольно серьезные.

## 1.3 Отмена запрета на учебную езду на автомагистралях

**Было**

**16.1. На автомагистралях запрещается:**

...

**учебная езда.**

**С 1 января 2020 года учебные автомобили могут выезжать на автомагистрали и на дороги для автомобилей.**

**К каким последствиям это приведет?**

**В 2020 году автомагистралей в России совсем немного, их можно встретить лишь в некоторых регионах. Так что нет смысла говорить о том, что на автомагистралях теперь появится большое число учебных машин, едущих с небольшой скоростью. Этого не произойдет просто потому, что в часе езды от большинства автошкол России автомагистралей просто нет. А максимальная длительность занятий *2 часа* (час - в одну сторону, час - в другую).**

Кроме того, автоинструкторы получили право, а не обязанность выезжать на автомагистрали. И вряд ли кто-то специально погонит начинающего ученика на дороге, где все едут со скоростью **110 км/ч**.

С другой стороны, у данного нововведения есть и преимущества. Если офис автошколы расположен рядом с дорогой для автомобилей, отмеченной знаком **5.3** (в Москве некоторые магистрали отмечены таким знаком), то ученики автошколы смогут начинать вождение прямо от автошколы и это не будет нарушением.

## **1.4 Обучение первоначальным навыкам вождения**

**Было**

**21.1.** Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

**21.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.**

Также, как и раньше, ученик автошколы должен получить первоначальные навыки управления на закрытой площадке или автодроме. Только после этого он станет обучаемым вождению (понятие рассмотрено выше) и сможет выехать на дорогу.

Изменение в пункте 21.1 кажется не существенным, однако это не так. Ранее пункт 21.1 можно было прочесть так: "первое занятие проводится на автодроме, затем можно выехать на дорогу". Теперь же он читается так: "пока ученик не усвоит первоначальные навыки управления, он будет ездить только на автодроме". То есть в старой редакции упор был сделан на очередность занятий, а в новой - на фактические навыки ученика.

## **1.5 Учебная езда на дорогах**

**Было**

**21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.**

**Стало**

**21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим вождением.**

Из данного пункта удалены упоминания про навыки первоначального вождения и про знание правил дорожного движения. Чуть выше речь шла о том, что теперь они включены в понятие "обучающийся вождению".

## **1.6 Место автоинструктора в учебном автомобиле**

### **Было**

**21.3.** Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

### **Стало**

**21.3.** При обучении управлению транспортным средством на дорогах обучающий вождению должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством, иметь при себе документ на право обучения управлению транспортным средством данной категории или подкатегории, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

**Обновленный пункт 21.3 говорит о том, что автоинструктор должен находиться на месте, с которого есть доступ к дублирующим педалям автомобиля. То есть он должен сидеть на переднем пассажирском сиденье.**

## **1.7 Минимальный возраст для обучающегося вождению**

**Было**

**21.4.** Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее **16 лет**.

**Стало**

**21.4.** К учебной езде на дорогах допускаются обучающиеся вождению, достигшие возраста:

**16 лет** - при обучении управлению транспортным средством категорий "**B**", "**C**" или подкатегории "**C1**";

**20 лет** - при обучении управлению транспортным средством категорий "**D**", "**Tb**", "**Tm**" или подкатегории "**D1**" (**18 лет** - для лиц, указанных в пункте 4 статьи 26 Федерального закона "**О безопасности дорожного движения**", - при обучении управлению транспортным средством категории "**D**" или подкатегории "**D1**").

Для легковых и грузовых автомобилей (В, С, С1) возраст начала обучения остался неизменным - он составляет **16 лет**.

Изменения затронули следующие транспортные средства:

Автобусы, троллейбусы, трамваи (ранее можно было начать обучение в **21 год**, в новой редакции - в **20 лет**).

Военные автобусы (было - **19 лет**, стало - **18 лет**).

Примечание. На первый взгляд кажется, что изменения затронули также и категорию А (мотоциклы). Однако это не так. Обучение вождению мотоциклом происходит на закрытой площадке, а новый пункт **21.4** относится к обучению вождению на дорогах. Поэтому мотоциклы и исключены из нового пункта.

## **5. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов.**

Велосипедное движение в нашей стране в последнее время бурно развивается, велосипедистов всё больше и больше, и всё больше и больше появляется велосипедных дорожек в парках, а также велосипедных полос на проезжей части дорог. И всё чаще мы с вами, водители механических транспортных средств, нет-нет, да пересаживаемся на велосипед или мопед. В связи с этим придётся и нам пристально разобраться с **24-тым** разделом Правил **«Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов»**.

Особенно это важно для тех, у кого есть дети, которые, как известно, начинают ездить на велосипеде едва ли не раньше, чем научатся ходить. Вот, пожалуй, и начнём с этих, самых маленьких водителей.

## 1.1 ПДД для тех, кому ещё нет 14.

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.4.** Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться *только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.*

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.3.** Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться *только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.*

Как видим, человеку, до 14 лет вообще запрещается ездить по проезжей части дорог общего пользования. Только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон (то есть только в тех местах, где запрещено движение механических транспортных средств).



И вот тут мамам и папам надо бы знать, что двор – это **НЕ** пешеходная зона! **Двор это ЖИЛАЯ ЗОНА!** И здесь движение механических транспортных средств очень даже возможно.

Так что во дворе человеку до **14 лет** кататься на велосипеде разрешено только по тротуару или по специально предназначенной для этого площадке.



**Родителей этих юных джентльменов надо бы лишить прав (нет, не родительских, не дай Бог, а водительских).**

**После чего пусть пересдадут теоретический экзамен за то, что вовремя не удосужились прочитать раздел 24 ПДД и не объяснили своим чадам, что до 14 лет на дороге общего пользования ездить на велосипеде можно только по тротуару.**



**А если доведётся пересекать дорогу, то только по пешеходному переходу и только пешком, катя велосипед рядом.**



**И по полосе для велосипедистов им тоже нельзя (это же проезжая часть дороги!).**

**Только по тротуару!**



**Кроме тротуаров, можно ещё по пешеходной дорожке.**



**Или по велопешеходной дорожке.**

**При этом маленькие (менее 7-ми лет) должны обязательно располагаться на полосе для пешеходов!**

**А те, кому перевалило за 7, должны, как взрослые, катиться по полосе для велосипедистов. Так по Правилам.**



**А если дорожка не пешеходная и даже не велопешеходная, а чисто велосипедная, тогда сюда Правила пускают только тех, кому за 7.**

## 1.2 ПДД для велосипедистов старше 14 лет.

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.1.** Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

По велосипедной или по велопешеходной дорожке, это само собой разумеется.



**Но, начиная с 14 лет, велосипедистам можно использовать и проезжую часть дороги, а именно, специально выделенную на краю проезжей части велосипедную полосу.**

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.2.** Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части, если *отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним.*

Если рядом с дорогой нет никаких дополнительных дорожек (велосипедных или велопешеходных), а на проезжей части нет специально выделенной велосипедной полосы, тогда место велосипедиста – это крайнее правое положение на проезжей части.

И к такому движению Правила предъявили ещё одно требование:



**Правила. Раздел 24. Пункт 24.5.** При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться *только в один ряд*.

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.2.** Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части, если *габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м.*

Если велосипед уж слишком широкий или если вы перевозите широкий груз, или буксируете крупногабаритный прицеп, вам не запрещено движение и по велосипедной и по велопешеходной дорожке. Но там, скорее всего, вы будете создавать проблемы остальным велосипедистам и, особенно, пешеходам.



**Поэтому, даже если бы здесь и была рядом с дорогой велодорожка, Правила разрешают вам двигаться и по дороге общего пользования.**

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.2.** Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по тротуару или пешеходной дорожке, *если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине.*

Велосипедистов в возрасте до 14 лет Правила вообще не пускают на проезжую часть дороги. *Только по тротуару!* Ну, или по специальным дорожкам (пешеходным, велопешеходным, велосипедным).

С теми, кому уже исполнилось 14, всё с точностью до наоборот – *никаких тротуаров, только по проезжей части дороги!* А если есть специальные дорожки, то ни в коем случае не по пешеходной. *Только по велосипедной или велопешеходной!*

А что делать, если специальных дорожек нет, а весь край проезжей части занят припаркованными автомобилями (как это обычно и бывает в городе). И как тогда ездить на велосипеде? Правила учли эти проблемы, возникающие у велосипедистов, и **пунктом 24.2** разрешили взрослым велосипедистам в исключительных случаях использовать для движения тротуары и обочины.



**Сейчас велосипедист не прав, в столь солидном возрасте надо двигаться по краю проезжей части (раз уж она абсолютно свободна).**

Разрешается ездить по тротуару или по пешеходной дорожке, если нет никакой возможности двигаться по краю проезжей части (например, на проезжей части столпотворение автомобилей).

Но только на велосипеде!

На мопеде или тем паче на автомобиле – ни при каких обстоятельствах! В данной ситуации водители автомобилей грубейшим образом нарушают Правила, объезжая пробку по пешеходной дорожке!!!



**Инспектор остановил велосипедистку и сейчас предложит ей далее идти пешком, катя рядом свой велосипед.**

**Да, здесь нет никакой велосипедной дорожки и никакой дороги рядом нет, только тротуар.**

**Да, в этом случае по тротуару можно, но только при условии, что это не создаёт опасности для движения иных лиц.**

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.2.** Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по тротуару или пешеходной дорожке, *если велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.*



Как видим, ещё по тротуарам и пешеходным дорожкам разрешается перевозить на велосипеде будущих пешеходов и водителей.



**А если ребёнок сам крутит педали (но ему ещё нет 14 лет), тогда и сопровождающий может двигаться вместе с ним по тротуарам или пешеходным дорожкам, даже если сопровождающему более 14 лет.**

**Например, этих двух девочек вполне может сопровождать папа, и тоже на велосипеде, и тоже по тротуару.**

Что касается города, то здесь мы разобрали все возможные варианты поведения велосипедистов. Но велосипедисты – народ деятельный, их можно встретить и за пределами населённых пунктов. А там тротуаров нет, там только проезжая часть и две обочины. Хотя местами могут быть участки, где рядом с дорогой проложены велосипедные или велопешеходные дорожки. И Правила об этом тоже не забыли.

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.2.** Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет *по обочине* – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части.



**В принципе, обочина предназначена для движения пешеходов.  
А место велосипедиста – край проезжей части.**



**Но и на велосипеде катиться по обочине куда как спокойнее и безопаснее, чем по проезжей части. А если обочина заасфальтирована, так и вообще класс.**

**Однако Правила разрешили это делать, только если у вас нет другого выбора, а именно:**

**1. Рядом с дорогой нет ни велосипедной, ни велопешеходной дорожки (или они есть, но по ним невозможно двигаться).**

**Тогда, будьте любезны, двигаться по полосе для велосипедистов, специально выделенной на проезжей части дороги!**

**2. На проезжей части нет полосы для движения велосипедистов (или она есть, но двигаться по ней невозможно).**

**3. Нет никакой возможности двигаться и по краю проезжей части.**

**И вот только теперь, при соблюдении всех вышенеречисленных условий, разрешается катиться по обочине!**

Осталось только понять, что значит «отсутствует возможность двигаться по велосипедной или велопешеходной дорожке» и что значит «отсутствует возможность двигаться по правому краю проезжей части».

Не беру в расчет различные ремонтные работы, с этим всё понятно, но возможны и другие ситуации.

Вот пара примеров:

**Пример 1.** Спортивные соревнования, день города или любой другой праздник, и местные власти для этого задействовали велосипедные и велопешеходные дорожки, и вам туда временно въезд запрещён. Пункт 24.2 Правил разрешает вам в этом случае использовать для движения на велосипеде проезжую часть дороги.

**Пример 2.** Плотное автомобильное движение (пробка), и водители, нарушая Правила, заняли полосу для велосипедистов. Или заняли весь край проезжей части. Что остаётся делать велосипедистам? Пусть катятся по обочине, Правила не возражают.



**не спрашивайте меня, что делать, если автомобили заняли и обочину. Не знаю. На этот вопрос Правила ответа не дали.**

## **2. Теперь отдельно про водителей мопедов.**

Что же касается водителей мопедов, то с ними Правила разобрались более категорично (всё-таки мопед – это механическое транспортное средство!). И для управления им, в отличие от велосипеда, требуются права категории «М».

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.**



**То есть водителям мопедов категорически запрещено движение по тротуарам и по любым дорожкам (пешеходным, велопешеходным, велосипедным).**

**Только по проезжей части дороги!**

**Но не по любой полосе вообще, как это разрешено автомобилям и мотоциклам.**

**А только по правому краю проезжей части! И только в один ряд!**

**А если на краю проезжей части организована полоса для велосипедистов, можно по этой полосе.**

**И вот тут нам придется остановиться в недоумении, ибо в соответствие с пунктом 24.7 Правил проехаться на мопеде по современному мегаполису порой просто не получится.**

**Давайте ещё раз вспомним, что такое «Велосипедная дорожка» и что такое «Полоса для велосипедистов», и чем они отличаются друг от друга.**

# Что такое велосипедная дорожка.

**Правила. Раздел 1. «Велосипедная дорожка»** – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком **4.4.1** «Велосипедная дорожка».





То есть любая *велосипедная дорожка* это *самостоятельный элемент*, не имеющий никакого отношения к автомобильной дороге общего пользования.

И даже если велосипедная дорожка расположена рядом с дорогой общего пользования, она опять-таки является самостоятельным элементом, ибо конструктивно отделёна от проезжей части.

**И никакие «мопедисты» тут ездить не могут. Только велосипедисты.**

А на мопеде в данном случае надо ехать по краю проезжей части (там, где едут автомобили).

# Что такое полоса для велосипедистов.

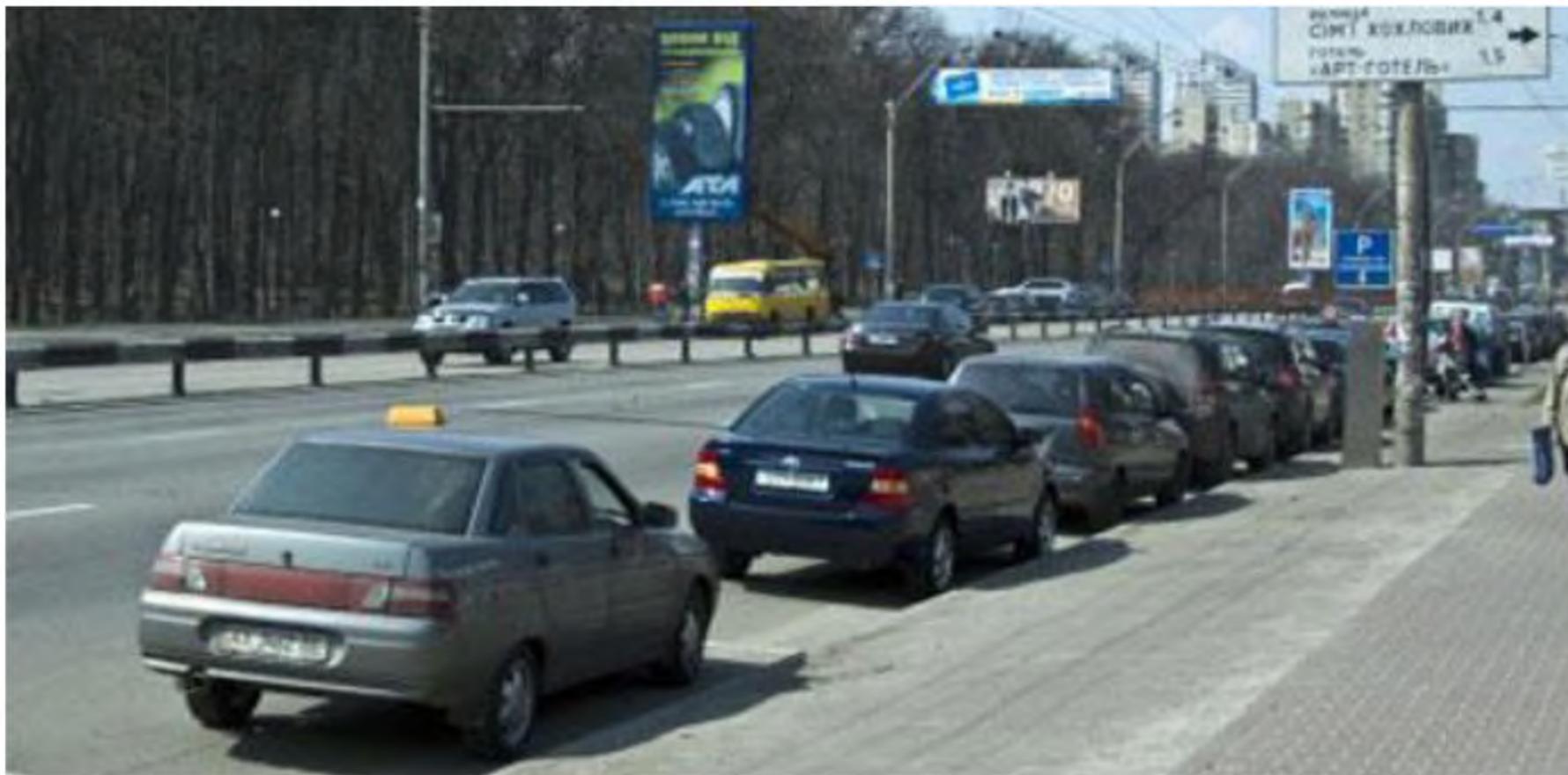
**Правила. Раздел 1.** «Полоса для велосипедистов» – полоса проезжей части, предназначенная для движения велосипедистов и на мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2  «Полоса для велосипедистов».

*Полоса для велосипедистов это структурный элемент самой дороги.*



**Проезжую часть попросту поделили между автомобилистами и велосипедистами с помощью дорожной разметки.**

**Ну а раз это проезжая часть, то, конечно, здесь можно ездить не только на велосипеде, но и на мопеде.**



**А как быть, если никакой полосы для велосипедистов нет, и правый край проезжей части занят припаркованными автомобилями?**

**Ну, велосипедист-то поедет по тротуару, ему можно. А что делать бедному «мопедисту»?**

Он, конечно же, не остановится и продолжит движение, объезжая автомобили. Но уже не по краю проезжей части, тем самым, нарушая требование пункта 24.7.

Авторы Правил, чтобы не делать водителей мопедов нарушителями, должны были бы изложить пункт 24.7 следующим образом: «Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. А в случае, если это невозможно, должны двигаться по проезжей части, держась как можно правее».

И уж совсем странной представляется последняя фраза в пункте 24.7:

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.7.** Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Ну, с пешеходами тут всё понятно. Даже велосипедист, если он движется по обочине, и там полно пешеходов, обязан идти пешком, катя рядом велосипед (см. выше пункт 24.6).

Но вот что странно! По Правилам (см. пункт 24.2) на велосипеде разрешается движение по обочине, только если нет возможности двигаться по краю проезжей части. А к «мопедистам» Правила такого требования не предъявили и оставили им полную свободу выбора: хотите, двигайтесь по краю проезжей части, хотите – двигайтесь по обочине.

Как-то нелогично получается. Остаётся только надеяться, что со временем авторы Правил учтут все эти несуразности.

**Кроме вышесказанного в Правилах есть ещё требования, предъявляемые к велосипедистам и водителям мопедов, которые понятны и не требуют комментария.**

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:**

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;**
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;**
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;**
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;**

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Из всего этого перечня стоит прокомментировать разве что вот это: «Велосипедистам и водителям мопедов запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах)».

**Если вы велосипедист и дело происходит на участке дороги, обозначенном знаком «Велосипедная зона», тогда здесь у вас прав больше, чем у водителей любых механических транспортных средств.**

**В велосипедной зоне на любом перекрестке можете поворачивать налево или разворачиваться, соблюдая общие принципы Правил.**

**Велосипедная зона – это такое место, где приоритет в движении отдан велосипедистам. В велосипедной зоне водители механических транспортных средств обязаны везде и всегда уступать дорогу велосипедистам.**

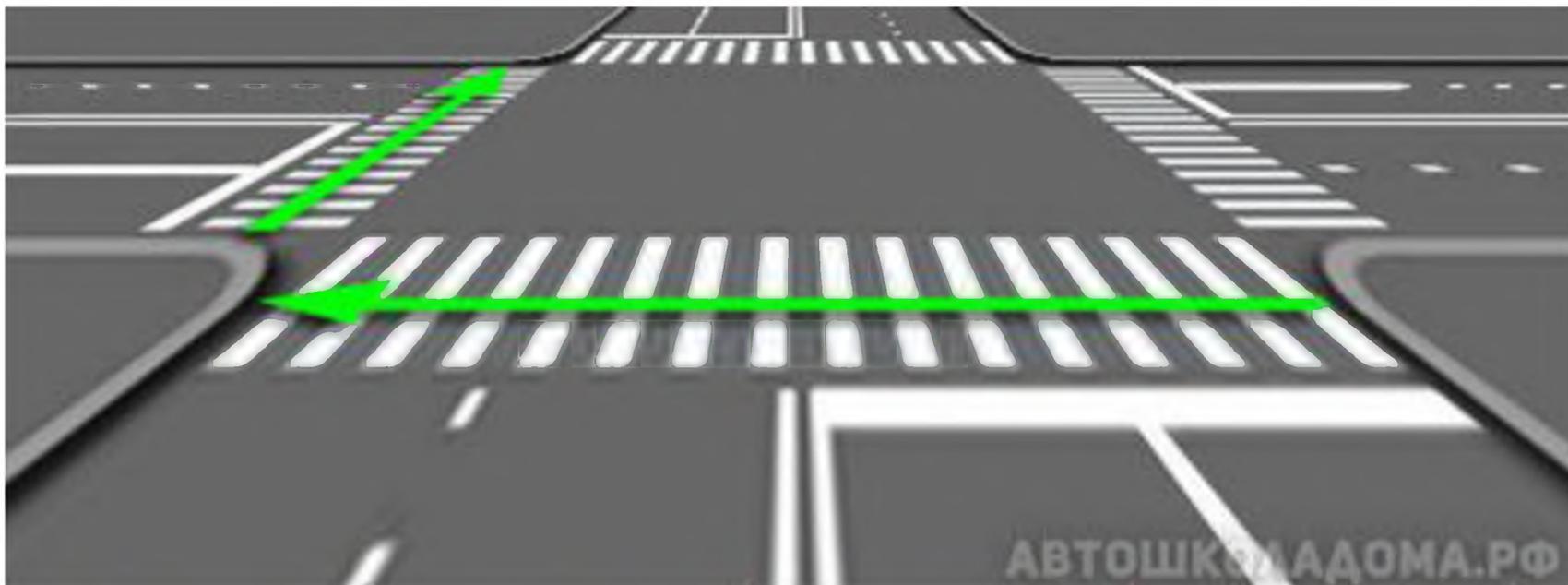


**Но это так только в «Велосипедной зоне». Во всех остальных случаях порядок движения велосипедистов (а также водителей мопедов) иной.**



**Точно так же можете повернуть налево и на многополосной дороге, но только в том случае, если знаками или разметкой поворот налево разрешен с правой полосы.**

**Однако развернуться на таком перекрестке, управляя велосипедом или мопедом, Правила не разрешают.**



**Если нет знаков или разметки, разрешающих поворот налево с правой полосы, и дорога многополосная, тогда на таком перекрёстке, управляя велосипедом или мопедом, запрещено и поворачивать налево и разворачиваться.**

**Если нужно развернуться, тогда достаточно просто перейти на противоположную сторону своей дороги.**

**Если нужно повернуть налево, тогда придётся перейти и свою дорогу, и пересекаемую**

**Обращаю ваше внимание!** По пешеходному переходу надо именно идти, катя велосипед рядом. В общем-то, это было всегда понятно – переход он же не для водителей, а для пешеходов. А велосипедист становится пешеходом, только если спешится.

Тем не менее, Правила 29 ноября 2014 года решили дополнительно узаконить эту норму:

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.8.** Велосипедистам и водителям мопедов запрещается пересекать дорогу по пешеходным переходам.



**То есть пешком-то можно – тогда ты пешеход, а катиться нельзя – тогда ты велосипедист (или водитель мопеда).**

**И еще одно требование в разделе 24, как мне кажется, тоже особого комментария не требует:**

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.9.** Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

То есть никаких буксировок велосипедов или мопедов, и уж, тем более, велосипедами или мопедами.



**А вот с прицепом ездить можно.**

Еще в 24-том разделе Правил есть одна весьма полезная рекомендация:

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.10.** При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов *рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.*



Ну и наконец, последний пункт 24-го раздела, а именно пункт 24.11:

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.11. Первый абзац.** В велосипедной зоне велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) – 9.3 и 9.6 – 9.12 настоящих Правил.

В этом требовании Правила отсылают вас в какие-то пункты 9.1(1) – 9.3 и 9.6 – 9.12. Можете, конечно, заглянуть в 9-тый раздел Правил, но уверяю вас, вы все это уже знаете.

**Это все – общеизвестные требования ко всем водителям:**

- Не выезжать на встречку, если она отделена сплошной разметкой.
- Не выезжать на встречку, если на дороге 4 полосы или более.

- На трехполосных дорогах выезжать на среднюю полосу только для обгона, объезда, поворота налево и разворота.
- Не выезжать на встречные трамвайные пути.
- Пересекать разметку только при перестроении между полосами.
- Не выезжать на разделительные полосы, обочины, тротуары и пешеходные дорожки.
- Соблюдать безопасную дистанцию и безопасные боковые интервалы.
- объезжать островки безопасности и элементы дорожных сооружений справа.

**Правила. Раздел 24. Пункт 24.11. Второй абзац.** В велосипедной зоне пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 – 4.7 настоящих Правил.

Во втором абзаце пункта 24.11 речь идет о пешеходах, и опять ссылка на какие-то пункты 4.4 – 4.7 настоящих Правил. Не сомневайтесь, вы это все уже знаете.

**Это же просто общие требования ко все пешеходам:**

На регулируемых переходах надо руководствоваться сигналами светофора (или регулировщика).

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

- Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.
- При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги.

**Разница заключается только в том, что в велосипедной зоне пешеходам разрешено осуществлять переход на другую сторону дороги в любом месте (то есть необязательно только по обозначенному пешеходному переходу).**

В завершение отметим, что в апреле 2015 года, Правила разрешили велосипедистам ездить по полосам, выделенным для движения маршрутных транспортных средств. В рассматриваемом 24-ом разделе Правил такого разрешения нет, в данном разделе вообще ничего не изменилось. Изменения произошли в дорожных знаках:



Знак 5.11.1 отныне указывает, что выделенная встречная полоса может использоваться и велосипедистами.



**Аналогичное дополнение сделано и для знака 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств».**

**То есть велосипедистам разрешили использовать «выделенку» как встречного направления, так и попутного.**

### **3. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также прогону животных**

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

**24.5.** Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

**24.6.** При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

**24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:**

**оставлять на дороге животных без надзора;**

**прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);**

**вести животных по дороге с асфальто- и цементно-бетонным покрытием при наличии иных путей.**

## **Контрольные вопросы.**

- 1. Перечислите требования правил для велосипедистов, которым нет 14 лет.**
- 2. Какими правами пользуются велосипедисты старше 14 лет?**
- 3. В каких случаях разрешается движение велосипедистов по тротуарам и обочине?**
- 4. В каком случае велосипедисту разрешается совершить поворот на лево или разворот с крайней левой полосы?**
- 5. Что запрещается Правилами велосипедистам и водителям мопедов запрещается?**
- 6. Должны ли водители мопедов иметь при себе права на право вождения мопеда?**
- 7. Где разрешается движение водителям мопедов?**

# Контрольные вопросы

После изучения темы ответить на контрольные вопросы, дав подробный комментарий.

Пример:

**Вопрос 1** В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

1. Только на горных дорогах
2. Только в гололедицу
3. Только в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости
4. Во всех перечисленных случаях

**Комментарий** Правильный ответ: 2. Запомните этот ответ. На экзамене часто отвечают, что только на горных дорогах. Видимо, ассоциируется опасность, связанная с высотой. Правилами запрещается буксировка на гибкой сцепке только в гололедицу. (Пункт 20.4 ПДД).

## **Вопрос 2**

**Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жёсткой сцепке?**

- 1. Не более 4 м**
- 2. От 4 до 6 м**
- 3. От 6 до 8 м**

**Комментарий**

## **Вопрос 3**

**Можно ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы Вашего автомобиля?**

- 1. Можно**
- 2. Можно только при скорости буксировки не более 30 км/ч**
- 3. Нельзя**

**Комментарий**

#### **Вопрос 4**

**Разрешено ли перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?**

1. Разрешено
2. Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке
3. Запрещено

**Комментарий**

#### **Вопрос 5**

**Разрешается ли буксировка в гололедицу, если у буксируемого транспортного средства исправны тормоза и рулевое управление?**

1. Разрешается
2. Разрешается только на жёсткой сцепке или методом частичной погрузки
3. Запрещается

**Комментарий**

## Вопрос 6

**Разрешается ли буксировка мотоцикла с боковым прицепом?**

1. Разрешается
2. Разрешается только на жесткой сцепке
3. Запрещается

**Комментарий**

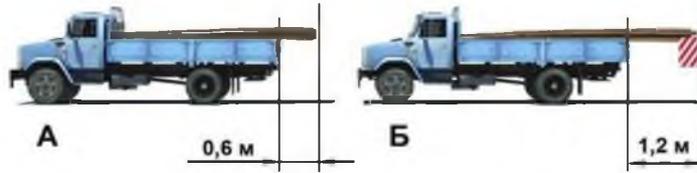
## Вопрос 7

**При буксировке на гибкой сцепке между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть обеспечено расстояние:**

- Не более 4 м
- От 4 до 6 м
- От 6 до 8 м

**Комментарий**

## Вопрос 8



**На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?**

1. Только на А
2. Только на Б
3. На обоих

### Комментарий

## Вопрос 9

**При каких из перечисленных условий можно перевозить в кузове грузового автомобиля не более 8 человек, включая пассажиров в кабине?**

1. Только при наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С» независимо от стажа управления транспортным средством данной категории
2. Только при наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С» в течение более 1 года
3. При наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет

### Комментарий

## Вопрос 10

### Разрешается ли перевозить людей на грузовом прицепе?

1. Разрешается
2. Разрешается, если они сопровождают груз
3. Запрещается

#### Комментарий

## Вопрос 11

### Какие требования являются обязательными при организованной перевозке группы детей?

1. На автобусе должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» и включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета
2. Водитель должен иметь непрерывный стаж работы по управлению транспортным средством категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей
3. С детьми должны находиться сопровождающие
4. Все перечисленные требования

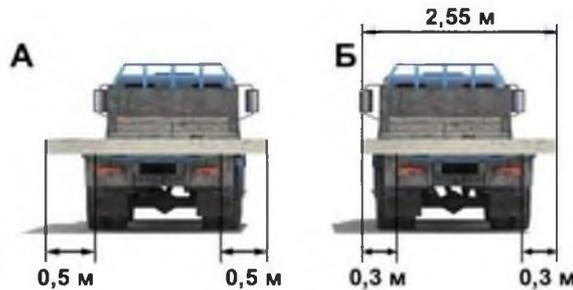
#### Комментарий

**Вопрос 12** Разрешается ли перевозка людей в буксируемом на жесткой сцепке автобусе?

1. Разрешается
2. Разрешается только в светлое время суток
3. Разрешается только в автобусе, имеющем не более 16 сидячих мест
4. Запрещается

**Комментарий**

**Вопрос 13**



**На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого нарушает правила перевозки грузов?**

1. Только на А
2. Только на Б
3. На обоих

**Комментарий**

## Вопрос 14

### Перевозка груза запрещена, если он:

1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди или сзади
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки
3. Установлен на сиденье для пассажиров

#### Комментарий

## Вопрос 15

### Какое транспортное средство используется для осуществления организованной перевозки группы детей?

1. Маршрутное транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай)
2. Автобус, не относящийся к маршрутным транспортным средствам
3. Грузовой автомобиль с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей
4. Любое из перечисленных транспортных средств

#### Комментарий

## **Вопрос 16**

**Какие из перечисленных требований предъявляются к обучаемому на автомобиле, допущенному к учебной езде на дорогах?**

1. Возраст не менее 16 лет
2. Знание Правил дорожного движения
3. Наличие первоначальных навыков управления
4. Все перечисленные требования

**Комментарий**

## **Вопрос 17**

**В каких случаях водители мопедов нарушают Правила?**

1. Только если управляют мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой
2. Только если двигаются по дороге без застегнутого мотошлема
3. В обоих перечисленных случаях

**Комментарий**

## Вопрос 18

### Водителям мопедов разрешено двигаться:

1. Только по правому краю проезжей части в один ряд
2. Только по обочине, если не создаются помехи пешеходам
3. Только по полосе для велосипедистов
4. Во всех перечисленных случаях

### Комментарий

## Вопрос 19

### Какое оборудование должно иметь механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению? Изменён 02.01.2020

1. Дополнительные педали привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза.1
2. Зеркало заднего вида для обучающего вождению.2
3. Оповестительные знаки «Учебное транспортное средство».3
4. Все перечисленное оборудование.4

### Комментарий

## Вопрос 20



А



Б



В



Г

WWW.GIBDD.RU

**Какие из указанных знаков разрешают движение мопедов?**

- Только В.
- Только Г.
- Б, В и Г.
- Все.

### Комментарий

## Вопрос 21

**В каких случаях движение велосипедистов по краю проезжей части не разрешено?**

1. В случаях, когда габаритная ширина велосипеда или перевозимого им груза составляет 0,75 метров
2. При передвижении велосипедистов в колоннах
3. При перевозке велосипедистом на дополнительном сиденье ребенка в возрасте до 7 лет

### Комментарий

## Вопрос 22

### Где разрешено передвижение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет?

1. Только в пределах пешеходных зон, а также по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам
2. По обочине, правому краю проезжей части, а также по тротуарам и велосипедным дорожкам
3. В пределах пешеходных зон, а также по краю проезжей части, тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам

#### Комментарий

## Вопрос 23

### В каких случаях допускается движение колонны велосипедистов по правому краю проезжей части в два ряда?

- Если габаритная ширина велосипедов составляет не более 1 метра
  - Если габаритная ширина велосипедов составляет не более 0,75 метров
- Движение колонны велосипедистов по правому краю проезжей части в два ряда запрещено

#### Комментарий

## Вопрос 24

**Где может передвигаться велосипедист при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки?**

1. По обочине и правому краю проезжей части
2. По тротуару, пешеходной дорожке, а в случае невозможности передвигаться по ним — по обочине
3. По обочине и правому краю проезжей части, а в случае невозможности передвигаться по ним — по тротуару или пешеходной дорожке

**Комментарий**

## Вопрос 25

**Лицам какой возрастной категории разрешается передвигаться только по пешеходным, велопешеходным дорожкам на стороне для движения пешеходов, тротуарам и в пределах пешеходных зон?**

Лицам в возрасте от 7 до 14 лет

Лицам в возрасте до 7 лет

Велосипедистам всех возрастных категорий

**Комментарий**