Задание для студентов гр. ОП-2 Дисциплин МДК 04.01 Преподаватель Сокол В.В. Залание:

Составить конспект по теме «Правила маркировки багажа и грузобагажа»

Отчет о выполненной работе прислать на эл. почту: viktorya.sokol1337@gmail.com

Правила маркировки багажа и грузобагажа

Маркировка багажа и домашних вещей

1. Каждое место багажной отправки должно быть замаркировано отправительской и железнодорожной маркировками.

К отправительской маркировке относятся следующие данные:

- а) станция и дорога назначения;
- б) получатель и его почтовый адрес;
- в) станция и дорога отправления;
- г) отправитель и его почтовый адрес.

Если пассажир при отправлении багажа в областные, краевые и республиканские центы не может указать своего почтового адреса на станции назначения, то в графе "получатель и его почтовый адрес" он обязан написать "почтамт до востребования" и фамилию, имя, отчество получателя; при отправлении багажа в другие населенные пункты в этой графе указывается наименование предприятия или номер отделения связи (индекс).

2. Железнодорожная маркировка, т.е. номер багажной (грузобагажной) квитанции и общее количество мест, производится приемосдатчиком груза и багажа станции при взвешивании мест, до снятия их с весов.

Он также обязан проверить правильность нанесенных отправителем маркировочных данных и сличить их с данными, указанными в перевозочных документах.

3. Железнодорожная маркировка багажа и домашних вещей должна производиться красным цветом, а грузобагажа - черным.

Маркировочные знаки должны быть разборчивыми, хорошо видимыми и прочно сохраняться на все время перевозки.

При наличии на упаковке старой маркировки последняя должна быть устранена отправителем (смыванием, состругиванием, закрашиванием и т.п.).

4. В зависимости от вида упаковки багажного (грузобагажного) места его маркировка производится прочной непачкающей, влагоустойчивой краской или маркировочными карандашами на самом багажном месте. При невозможности нанести маркировку непосредственно на багажные (грузобагажные) места маркировка производится путем

прикрепления бирок. Содержание маркировки должно соответствовать данным, перечисленным в п. I и II.

Краской и маркировочными карандашами наносится маркировка на ящиках, тюках, на упаковке мебели, холодильников, мотоциклов, стиральных машин и других. Не разрешается маркировать краской багажные места, если краска может испачкать или испортить багаж.

Бирками маркируются: чемоданы, саквояжи, корзины, велосипеды, детские коляски, мопеды, отдельные предметы домашнего обихода и другие подобные места.

Прикрепление бирки к багажным (грузобагажным) местам производится крученым пеньковым шпагатом или мягкой проволокой. Закрепление бирки должно быть прочным и гарантировать ее от угери. Прикрепление бирок бумажным шпагатом категорически запрещается.

Бирки прикрепляются к багажным местам так, чтобы они были хорошо видны и по возможности должны заправляться по обвязку.

Бирки изготовленные из фанеры, могут прибиваться к таре, при этом нельзя прибивать бирки к фанерным, картонным и бумажным ящикам.

Заполнение бирки производится чернилами печатными буквами. Станции назначения и отправления пишутся полностью, дороги - сокращенно.

Приемосдатчик груза и багажа обязан проверить надежность прикрепления бирок к местам.

Примечание. Дополнительно проставляется непачкающей краской (маркировочным карандашом) номер багажной квитанции на днище детской коляски с наружной стороны, а также с внутренней стороны щитков, рам, седел неупакованных мотоциклов, мопедов, мотороллеров, велосипедов и т.п.

- **5.** На багажные места, такие как телевизоры, радиоприемники, швейные и стиральные машины, холодильники и другие предметы, требующие особых мер предосторожности при перевозке, должны наноситься отправителем дополнительно специальные надписи или наклейки следующего содержания "Осторожно! Телевизор", "Осторожно радиоприемник", "Не бросать!" "Не кантовать!", "Верх!".
- **6.** Маркировка багажа и товаробагажа, следующего в международном сообщении на условиях Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) производится в соответствии со служебной инструкцией к СМПС.

Маркировка багажа и товаробагажа, следующего в Финляндию и Турцию, и багажа назначением в Иран производится порядком, изложенным в соответствующих Соглашениях и Правилах.

7. Маркировка багажа в смешанном железнодорожно-водном сообщениях производится в соответствии с Соглашением о перевозках багажа в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (приложение N 6 к Тарифному руководству N 5).

Б. Маркировка грузобагажа

9. Грузобагаж, предъявляемый к перевозке, должен быть замаркирован отправителем - бирками или маркировочной краской (маркировочными карандашами).

Обязательными отправительскими маркировочными данными являются:

станция и дорога назначения;

получатель и его почтовый адрес;

отправитель и его почтовый адрес (только для отправителей с открытым наименованием);

станция и дорога отправления.

При отсутствии на грузобагажных местах перечисленных сведений грузобагаж к перевозке не принимается.

Номер грузобагажной квитанции и количество мест проставляется приемосдатчиком багажа станции.

Примечание. Запрещается указывать почтовые адреса и номера войсковых частей, почтовых ящиков, являющихся отправителями багажа.

10. Маркировка грузобагажа производится в соответствии с пунктами 1, 2, 3, 4, 5 настоящих правил.

При перевозке опасных грузов, предусмотренных Правилами, на каждом упаковочном месте грузоотправитель обязан наклеить определенной формы ярлык об опасности груза.

11. Отправители, направляющие грузобагаж в адреса воинских частей предприятий, организаций, и учреждений, имеющих условное наименование "почтовый ящик", должны наносить на местах в графе "получатель и его почтовый адрес" название города (наименование населенного пункта), индекс почтового отделения и номер почтового ящика, например 171265, г. Орел, предприятие п/я В-1215.

При отправлении грузобагажа "до востребования" в графе "получатель и его почтовый адрес" отправитель обязан указать название города (наименование населенного пункта) и индекс почтового отделения (или почтамт).

12. Размер бирки для багажа и грузобагажа устанавливается 10×15 см. Бирки изготавливаются из картона или фанеры. Отверстия бирок, изготовленных из картона, должны укрепляться блочками. (N 1.)

За заполнение бирки или нанесение на грузобагажные места отправительской маркировки, а также за бланк-заявку и бирку железная дорога взыскивает плату в соответствии с действующими правилами.

13. Приемосдатчики груза и багажа, принимающие багаж и грузобагаж, а также старшие приемосдатчики станции несут ответственность за качество маркировки, за нанесение маркировочных знаков на бирках и особенно за их закрепление на багажных и грузобагажных местах.

14. Настоящие правила вводятся в действие с 1 мая 1975 года. С этого времени "Правила маркировки багажа и грузобагажа", утвержденные 28 января 1967 года считаются утратившими силу.