

Задание для студентов гр. ОП-2
Дисциплин МДК 04.01
Преподаватель Сокол В.В.
Задание:
Составить конспект по теме «Инструкция приемосдатчика»

Отчет о выполненной работе прислать на эл. Почту: viktorya.sokol1337@gmail.com

Инструкция приемосдатчика

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основные обязанности приемосдатчика грузов:

организация приема, взвешивания, погрузки, сортировки, перегрузки, выгрузки, хранения и выдачи грузов, перевозимых по железным дорогам (далее - дорогам);

сдача и прием от портов (автотранспортных организаций) экспортно-импортных грузов и грузов, перевозимых в прямом смешанном железнодорожно-водном (железнодорожно-автомобильном) сообщении;

сдача и прием в коммерческом отношении груженых и порожних вагонов, контейнеров, подаваемых под погрузку или выгрузку грузов средствами грузоотправителя (грузополучателя) или порта, а также после выгрузки;

сдача и прием от грузоотправителей (грузополучателей) или портов принадлежащих железной дороге поддонов, перевозочных приспособлений и их учет;

оформление документов и ведение отчетности о приеме, погрузке, сортировке, перегрузке, выгрузке, выдаче и передаче грузов, вагонов, контейнеров, поддонов и съемных перевозочных приспособлений, принадлежащих железным дорогам.

В зависимости от особенностей и местных условий работы железнодорожной станции (далее - станции) приемосдатчик может выполнять:

коммерческий осмотр поездов и вагонов;

ведение розыска грузов, не прибывших по назначению в установленный срок доставки, или части груза по заявлениям грузополучателей (грузоотправителей), а также при обнаружении документов без груза;

оформление бездокументных грузов;

составление и рассмотрение коммерческих актов, материалов расследования по несохранным перевозкам, подготовка по ним предложений и направление их согласно Правилам.

1.2. На должность приемосдатчика назначаются лица не моложе 18 лет, годные к этой работе по состоянию здоровья.

1.3. Приемосдатчик обязан знать:

- настоящую Инструкцию;
- Федеральный закон "О федеральном железнодорожном транспорте";
- Устав железных дорог, Правила перевозок грузов (далее - Правила) и Технические условия погрузки и крепления грузов (далее - Технические условия);
- Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и Инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;
- Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте;
- Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов;
- Правила техники безопасности и производственной санитарии при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте;
- Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках по железным дорогам;
- Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации;
- технологический процесс работы станции, а на малых станциях - технико-распорядительный акт (ТРА);
- единый технологический процесс работы станции примыкания, договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути, договор на подачу и уборку вагонов;
- Инструкцию по ведению станционной коммерческой отчетности;
- Инструкцию о порядке и технологии взвешивания грузов, содержании, техническом обслуживании весовых приборов на железных дорогах;
- Инструкцию по учету погрузки и выгрузки грузов при перевозках железнодорожным транспортом;
- Инструкцию о порядке и технологии взвешивания грузов на железных дорогах СССР колеи 1520 мм;
- Инструкцию о порядке использования, учета и ремонта поддонов на железных дорогах;
- Инструкцию по актовому-претензионной работе на железных дорогах государств - участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;
- Инструкцию по розыску грузов на железных дорогах;
- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении;

- действующие технологии взаимодействия таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, и пограничное железнодорожное соглашение с железнодорожными администрациями государств - участников Содружества и стран Балтии;
- Положение о порядке охраны грузов и объектов на железнодорожном транспорте;
- стандарты на условия транспортирования и упаковку грузов, приведенные в справочнике "Упаковка грузов" (Издательство "Транспорт", 1992 г.);
- приказы, указания и другие акты МПС России, касающиеся выполнения возложенных на приемосдатчика обязанностей.

К выполнению обязанностей приемосдатчик допускается после обучения и сдачи экзамена в знании указанных в настоящем пункте нормативных документов.

Последующая проверка знаний проводится в сроки, установленные МПС России.

1.4. Виды работ, выполняемых каждым приемосдатчиком, а также обслуживаемый им участок определяются инструкционно-технологическими картами, составляемыми при разработке технологических процессов работы станции и ТРА.

При совмещении обязанностей работников других служб приемосдатчик должен быть ознакомлен с приказом о возложении на него дополнительных обязанностей, обучен и испытан в их знании.

1.5. Во время работы приемосдатчик подчиняется непосредственно старшему приемосдатчику.

При отсутствии старшего приемосдатчика подчиненность приемосдатчика устанавливается его должностной инструкционной карточкой.

1.6. При погрузке и выгрузке грузов средствами железной дороги на местах общего пользования приемосдатчик обязан:

- обеспечивать наличие габаритов, сохранность грузов на складах, открытых контейнерных площадках и в вагонах, сданных под его ответственность;
- проверять число и состояние грузовых мест по наружному осмотру, а в случаях, предусмотренных Правилами, проверять массу и состояние груза при приеме грузов в склад станции или непосредственно в вагон, при выгрузке из склада и выдаче получателю;
- наносить железнодорожную маркировку на грузовые места, когда это предусмотрено Правилами и на станции нет специально выделенных работников по маркировке грузов;
- осматривать в коммерческом отношении вагоны, контейнеры перед погрузкой и выгрузкой, определять пригодность их для перевозки данного груза в коммерческом отношении и предъявлять к техническому осмотру;
- обеспечивать погрузку, выгрузку и сортировку грузов и контейнеров в порядке и в сроки, предусмотренные технологическим процессом работы станции;
- оформлять всю документацию по учету погрузки и выгрузки грузов;

- обеспечивать правильное размещение грузов в складах и контейнеров на площадках с учетом обеспечения их сохранности, рационального использования складской площади и соблюдения требований Правил техники безопасности и производственной санитарии, а также Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте;
- обеспечивать соблюдение Правил, Технических условий;
- накладывать на загруженные вагоны и контейнеры запорно-пломбировочные устройства (пломбы и пломбы-запоры), в дальнейшем именуемые ЗПУ, когда это предусмотрено Правилами и на станции нет специально выделенных работников для пломбирования вагонов;
- снимать ЗПУ с вагонов перед их выгрузкой, маркировать выгруженные грузы, если на станции установлен такой порядок;
- проверять полноту выгрузки груза и очистки вагонов и контейнеров после выгрузки;
- хранить и по назначению использовать материалы и инвентарь, находящиеся в его ведении;
- контролировать обеспечение сохранности вагонов и контейнеров при погрузочно-разгрузочных работах, а в случае их повреждения оформлять акт общей формы.

1.7. При погрузке и выгрузке грузов средствами грузоотправителей (грузополучателей) на местах общего и необщего пользования приемосдатчик обязан:

- сдавать порожние и груженные вагоны в коммерческом отношении, а также принимать их после погрузки и выгрузки;
- сдавать груз с проверкой массы, числа мест и состояния его, когда это предусмотрено Правилами;
- систематически контролировать соблюдение грузоотправителями и грузополучателями Устава железных дорог, Правил, Технических условий и ГОСТ 22235 по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Прием (сдача) вагонов от грузоотправителя (грузополучателя), загруженных или разгруженных на местах общего пользования, проводится у места погрузки (выгрузки) вагонов.

Место и порядок передачи вагонов на местах необщего пользования устанавливаются договором на подачу (уборку) вагонов или договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

В зависимости от установленного на станции порядка прием (сдача) вагонов от грузоотправителя или грузополучателя оформляется памяткой приемосдатчика, натурным листом ДУ-1А или ведомостью подачи (уборки) вагонов и удостоверяется подписями в указанных документах приемосдатчика, грузоотправителя или грузополучателя.

Приемосдатчик оформляет памятки и ведомости подачи (уборки) вагонов в соответствии с Инструкцией по ведению станционной коммерческой отчетности и с учетом договорных условий.

1.8. При перевозке грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении и экспортно-импортных грузов через порты приемосдатчик обязан сдавать и принимать их от портов в соответствии с Уставом железных дорог, Правилами, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении, Правилами перевозок экспортных и импортных грузов, следующих через морские порты и пограничные станции не в прямом международном сообщении, а также контролировать соблюдение портами Технических условий.

При приеме к перевозке грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы приемосдатчик обязан контролировать соблюдение грузоотправителями требований ГОСТ 15846.

1.9. При приеме дежурства приемосдатчик обязан:

1.9.1. Ознакомиться с положением на обслуживаемом им участке, проверить наличие вагонов, контейнеров, грузов и убедиться в их сохранности.

Тарные и штучные грузы, находящиеся на складах станции или в пункте сортировки мелких отправок, принимаются от приемосдатчика, сдающего смену, по счету мест и наружному осмотру состояния грузовых мест.

1.9.2. Проверить расстановку вагонов на путях обслуживаемого им участка, исправность груженых вагонов и контейнеров в коммерческом отношении, а также наличие на них ЗПУ.

1.9.3. Принять от сдающего смену приемосдатчика перевозочные документы, проверить их соответствие наличию груза, пломбировочные приспособления, а также книги пломбирования вагонов и контейнеров, перевески грузов на вагонных весах, приема грузов к отправлению, выгрузки грузов и другие учетные документы.

1.9.4. Проверить состояние весов, а также наличие поддонов, съемных перевозочных приспособлений, инвентаря и материалов для маркировки грузов и пломбирования вагонов (контейнеров).

1.9.5. Составить план работы на обслуживаемом участке, ознакомить с ним исполнителей работ и обеспечить подготовку места для складирования грузов и состояние противопожарной безопасности.

1.10. При сдаче дежурства приемосдатчик обязан:

1.10.1. Доложить непосредственному руководителю о выполненной работе и представить письменные отчетные данные.

1.10.2. Сдать приемосдатчику вступающей на дежурство смены перевозочные документы, пломбировочные приспособления, а также книги пломбирования вагонов и контейнеров, перевески грузов на вагонных весах, приема грузов к отправлению, выгрузки грузов и другие учетные документы.

1.10.3. Осмотреть находящиеся в его ведении станционные склады, помещения и грузы в них, а также грузы, расположенные на открытых площадках, и, убедившись в пожарной безопасности и в отсутствии посторонних лиц на территории складов, сдать грузы

приемосдатчику следующей смены или запереть склады, опломбировать их и передать под охрану.

1.11. Прием и сдача груженых вагонов и грузов под охрану производится в соответствии с действующим Положением о порядке охраны грузов и объектов на железнодорожном транспорте и технологическим процессом работы станции.

1.12. Приемосдатчик обязан правильно и аккуратно заполнять учетные книги, железнодорожные накладные (далее - накладные), вагонные листы, памятки и другие документы, ведение которых входит в его обязанность.

1.13. Порядок выполнения операций при наличии автоматизированного рабочего места (АРМ) устанавливается технологическим процессом работы станции и документацией по эксплуатации АРМ приемосдатчика.

2. ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИЕМОСДАТЧИКОМ НА СТАНЦИИ

ОТПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОВ

2.1. Проверка накладной и заполнение

соответствующих ее граф

2.1.1. Принимая груз к перевозке, приемосдатчик обязан потребовать от отправителя накладную или комплект перевозочных документов с визой (разрешением) начальника станции или лица, им уполномоченного, на ввоз груза на станцию (при отгрузке с мест общего пользования станции) и на погрузку и проверить правильность заполнения накладной.

При отправлении пакетированных грузов приемосдатчик обязан проверить наличие в накладной записи о том, что груз сформирован в пакеты, и отметки об использованных средствах пакетирования (тип, количество, принадлежность).

При обнаружении расхождений между данными, указанными в накладной, и фактически предъявляемым к перевозке грузом или других нарушений правил ее заполнения, а также при предъявлении накладной с помарками и подчистками приемосдатчик обязан потребовать от грузоотправителя ее переоформления в установленном порядке.

2.1.2. При приеме опасных грузов приемосдатчик обязан проверить наличие в накладной штемпелей об опасности груза, указание в графе под наименованием груза номера аварийной карточки в соответствии с Правилами безопасности и порядком ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам в сокращенном виде "Ав. карт. N..." и наличие его на знаках (ярлыках) опасности, наносимых на транспортные средства и транспортную тару. К накладной на опасные

грузы, аварийные карточки на которые в указанных Правилах отсутствуют, должна надежно прикрепляться аварийная карточка, заполненная грузоотправителем по установленной форме, при этом в накладной под наименованием груза должна быть отметка "Ав. карт. прилагается".

При приеме опасных грузов, перевозимых в собственном специализированном подвижном составе, приемосдатчик обязан проверить наличие в графе накладной "Особые заявления и отметки отправителя" текста (заверенного отправителем) следующего содержания: "вагон (контейнер, цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям".

2.1.3. Для грузов, вывозимых за пределы Российской Федерации, приемосдатчик должен проверить наличие в накладной таможенных отметок, штампов и печатей, разрешающих вывоз груза за границу, в соответствии с действующей технологией взаимодействия таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.

2.1.4. На местах общего пользования станции при приеме к перевозке повагонных отправок грузов, погрузка которых в подвижной состав должна осуществляться средствами железной дороги, приемосдатчик должен заполнить следующие графы накладной: род, номер и грузоподъемность вагона, число осей, длина рамы платформы, объем кузова вагона. При перевозке грузов мелкими и малотоннажными отправлениями в соответствующей графе накладной приемосдатчик указывает данные о марке железной дороги.

В тех случаях, когда масса груза согласно Правилам определяется железной дорогой, приемосдатчик в соответствующие графы накладной вносит данные о массе груза и способе ее определения с указанием типа весов, если масса груза определялась взвешиванием на весах.

В случае определения массы груза грузоотправителем совместно с приемосдатчиком масса груза проставляется в графе "Определенная грузоотправителем" с указанием способа ее определения.

Приемосдатчик должен расписаться в графе накладной "Приемосдатчик железной дороги" в тех случаях, когда масса груза определялась железной дорогой или грузоотправителем совместно с приемосдатчиком.

При ввозе груза на станцию по частям в графе 2 оборотной стороны накладной приемосдатчик указывает данные о числе мест и массе каждой ввезенной части груза и заверяет эти данные своей подписью. При одновременном ввозе всего груза по данной накладной приемосдатчик вносит в эту же графу накладной сведения о всей партии груза.

После внесения приемосдатчиком необходимых записей накладная передается в товарную контору.

2.2. Прием к перевозке груза, отгружаемого с мест общего

пользования станции средствами железной дороги

2.2.1. Принимая груз на склад станции или для погрузки его с автотранспорта непосредственно в вагон, приемосдатчик обязан:

а) проверить соответствие предъявленного к перевозке груза данным, указанным в накладной (число мест, массу груза и вид упаковки). При этом, если по одной накладной к перевозке предъявлены грузы разных наименований или в различной упаковке, должно быть проверено соответствие фактически предъявленного количества мест и масса груза данным, указанным в накладной по каждому его наименованию и виду упаковки.

Соответствие данных о массе тарных и штучных грузов (перевозимых со счетом мест с указанием в накладной их числа) проверяется подсчетом общей массы по данным трафарета о массе груза, если масса груза отправителем определялась "по трафарету", или умножением числа мест на стандартную массу одного места, если масса груза отправителем определялась "по стандарту";

б) проверить по наружному осмотру исправность груза, его упаковку на соответствие стандарту, обеспечению сохранности груза и противопожарной безопасности при транспортировании;

в) установить наличие на грузовых местах транспортной, в том числе железнодорожной, маркировки и соответствие ее требованиям Правил и ГОСТ 14192 в части, касающейся данных об отправителе и получателе грузов, пунктах отправления и назначения, массе брутто и нетто грузовых мест, числе грузовых мест партии и их порядковых номеров, четкости маркировочных надписей, а также надежности прикрепления ярлыков с указанной маркировкой к грузовым местам. При этом следует иметь в виду, что при транспортировании грузов на открытом подвижном составе, мелкими и малотоннажными отправлениями, маркировка должна быть нанесена непосредственно на тару или ярлыки, которые должны быть прочно прикреплены и защищены или изготовлены из материалов, обеспечивающих сохранность надписи при транспортировании и хранении;

г) нанести на грузы, предъявленные к перевозке мелкими отправлениями, железнодорожную маркировку;

д) при приеме домашних вещей мелкими отправлениями убедиться, что отправитель составил опись грузовых мест, объявил их ценность, и проверить массу каждого места путем перевески их на товарных весах;

е) при приеме груза в пакетах проверить по наружному осмотру, без проверки количества груза в пакете, наличие и сохранность пакетов, средств пакетирования и соответствие их количества данным, указанным в накладной; наличие и правильность транспортной маркировки; соответствие средств пакетирования и параметров пакетов стандартам и техническим условиям; регистрировать в книгах учета (форма ГУ-8 и ГКУ-7) реквизиты железной дороги (поддоны, стропы, стяжки), используемые для формирования пакетов; при составлении вагонного листа на повагонную отправку перенести в него из накладной данные о средствах пакетирования, принадлежащих железной дороге.

При возникновении разногласий с грузоотправителем по вопросам, связанным с упаковкой, приемосдатчик имеет право потребовать от грузоотправителя предъявления соответствующего стандарта или технических условий на продукцию.

Несоответствие упаковки груза стандарту или техническим условиям, а также предъявление груза без упаковки или груза в поврежденном состоянии, если об этом не указано грузоотправителем в накладной, отсутствие или неясность маркировки является основанием для отказа в приеме груза к перевозке.

В том случае, когда упаковка соответствует стандарту или техническим условиям, но вызывает сомнение в отношении сохранности груза, приемосдатчик обязан доложить старшему приемосдатчику, начальнику грузового района, заместителю начальника станции или начальнику станции, любой из которых должен принять решение о возможности приема груза к перевозке и дать письменное указание. Указанное положение не распространяется на скоропортящиеся и опасные грузы, которые согласно Правилам перевозятся в упаковке, предусмотренной этими категориями стандартов.

2.2.2. При приеме грузов в универсальных контейнерах приемосдатчик обязан:

а) проверить в установленном на станции порядке, производился ли технический осмотр перед погрузкой данного универсального контейнера и признан ли он годным для перевозки груза, а в отдельных случаях на малодеятельных контейнерных пунктах проконтролировать техническое состояние контейнеров, если это вменено ему в обязанность;

б) по наружному осмотру контейнера убедиться в его исправности в коммерческом отношении, надежности закрытия его дверей, наличии запорных устройств, а на загруженном контейнере - также в наличии ЗПУ и соответствии требованиям Правил;

в) проверить соответствие номера, массы брутто и тары контейнера, а также знаков на ЗПУ (пломбах и пломбах-запорах) данным, указанным в накладной, и установить, не превышает ли масса груза допустимых норм загрузки контейнера, а также наличие буквенных индексов перед номером крупнотоннажного контейнера и возможность использования под погрузку с учетом собственности;

г) при предъявлении контейнеров с грузами, требующими подготовки их в противопожарном отношении, проверить наличие в соответствующих экземплярах нарядов КЭУ-5 или КЭУ-16 отметки отправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза;

д) при перевозке домашних вещей в контейнерах один экземпляр описи вложить в контейнер.

При предъявлении гражданами (физическими лицами) к перевозке в контейнерах домашних вещей приемосдатчик обязан провести проверку соответствия наличия в контейнере домашних вещей с данными описи и имеет право проверить соответствие их стоимости данным, указанным отправителем в описи груза (форма ГУ-112).

При обнаружении технических или коммерческих неисправностей контейнера, контейнеров с неясными или неполными знаками на ЗПУ, с неправильно навешенными ЗПУ, с перегрузом контейнеров сверх установленных норм, а также при отсутствии в соответствующих случаях в нарядах КЭУ-5 или КЭУ-16 отметки отправителя о пригодности контейнера для перевозки грузов, требующих подготовки их в противопожарном отношении, приемосдатчик должен отказать в приеме груза к перевозке.

2.3. Осмотр в коммерческом отношении вагонов, подаваемых

под погрузку средствами железных дорог

2.3.1. Перед началом погрузки грузов средствами железной дороги на местах общего пользования приемосдатчик обязан проверить по книге ВУ-14 или в установленном на станции порядке, произведен ли технический осмотр вагона.

Если приемосдатчик обнаружит у поданного под погрузку вагона какие-либо технические неисправности или повреждения, он не должен приступать к погрузке до устранения их работниками вагонного хозяйства.

2.3.2. Независимо от технического осмотра приемосдатчик перед погрузкой должен убедиться в пригодности вагона в коммерческом отношении, проверив:

- а) качество очистки вагона и отсутствие в нем постороннего запаха, масляных пятен и других загрязнений, которые могут испортить груз, отсутствие наружных заделок в обшивке стен (кроме металлических заделок, выполненных в деповских условиях), в полу вагона и незаделанных конструктивных отверстий в направляющих желобах дверей;
- б) надежность закрытия боковых и дверных люков, а также убедиться в надежной заварке потолочных люков по периметру или крепления согласно разделу 3 Технических условий;
- в) отсутствие видимых щелей, торчащих внутри вагона, в стенах или в полу гвоздей и болтов, которые могут привести к порче или утрате груза в пути следования;
- г) правильность закрепления на болт колпачка типовой печной разделки;
- д) исправность запорных устройств для наложения ЗПУ (пломб и пломб-запоров).

2.3.3. Перед началом погрузки грузов, требующих оборудования вагона в противопожарном отношении в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, приемосдатчик после выполнения работниками вагонного хозяйства указанных работ должен вторично осмотреть вагон изнутри при закрытых дверях и люках.

При обнаружении коммерческих неисправностей приемосдатчик должен принять меры к их устранению до начала погрузки груза в вагон.

2.4. Общие условия погрузки грузов

2.4.1. Приступая к погрузке на местах общего пользования, приемосдатчик, учитывая свойства груза и характеристику подвижного состава, поданного под погрузку, должен наметить порядок загрузки груза и размещение его в вагоне. При этом он должен

применять наиболее рациональные способы загрузки, позволяющие лучше использовать грузоподъемность и вместимость вагонов, обеспечивающие вместе с тем сохранность груза при перевозке, безопасность движения поездов и исключаящие возможность повреждения вагонов при погрузке, в процессе перевозки, а также затруднения при сортировке и выгрузке грузов.

Погрузка мелких отправок и контейнеров производится с учетом требований плана формирования мелких отправок и контейнеров.

2.4.2. Груз должен быть размещен, как правило, равномерно на полу вагона так, чтобы исключалась возможность его сдвига, падения или повреждения его во время перевозки.

В крытом вагоне грузы должны располагаться так, чтобы обеспечивалось свободное открывание дверей вагона для выгрузки с обеих сторон. Тарно-упаковочные и штучные грузы следует укладывать в междверном пространстве на расстоянии не менее 25 см от дверей вагона.

При погрузке фанеры, листового и сортового металла, металлических труб, бочек, погруженных в накат, шифера, древесно-стружечных плит и других подобных грузов торцевые стены вагона на высоту погрузки по всей ширине вагона должны быть ограждены щитами из досок (горбылями) толщиной не менее 40 мм или равнопрочным материалом.

2.4.3. Грузовые места, относящиеся к одной отправке (накладной), необходимо укладывать в вагоне вместе так, чтобы была видна их маркировка.

Грузовые места, имеющие маркировку в виде манипуляционных знаков или надписей, следует укладывать в вагоне согласно требованиям этой маркировки и таким образом, чтобы знаки (надписи) были видны.

При погрузке в один вагон более тяжелые грузы укладывают внизу, а более легкие - наверху.

Погрузка в один вагон грузов разных наименований, если совместная перевозка может привести к их порче, повреждению или не предусмотрена Правилами, не допускается.

2.4.4. Запрещается загружать вагоны и контейнеры сверх указанной на них грузоподъемности.

2.4.5. Погрузка, размещение и крепление грузов, в том числе в пакетированном виде, и контейнеров на подвижном составе производится в соответствии с Техническими условиями. Перевозка грузов, способ размещения и крепления которых Техническими условиями не установлен, производится по чертежам, утвержденным главным инженером отделения дороги, или местным Техническим условиям, утвержденным главным инженером дороги.

Груз, погруженный на открытый подвижной состав с учетом упаковки и крепления грузов, должен размещаться в пределах установленного габарита погрузки в соответствии с Техническими условиями.

Погрузка негабаритных грузов производится по чертежам, разработанным грузоотправителями и согласованным дорогой отправления в соответствии с Инструкцией

по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах СССР колеи 1520 мм.

2.5. Пломбирование вагонов и контейнеров

2.5.1. По окончании загрузки средствами железной дороги вагонов и контейнеров приемосдатчик или по его указанию специально выделенный работник станции должен запереть и опломбировать их запорно-пломбировочными устройствами (пломбами или пломбами-запорами - ЗПУ), принадлежащими железной дороге, за исключением вагонов с грузами, которые согласно Правилам могут транспортироваться без ЗПУ.

В случаях, предусмотренных Правилами перевозок отдельных грузов, производится пломбирование порожних вагонов и контейнеров.

ЗПУ железной дороги пломбуют также контейнеры с домашними вещами граждан (физических лиц), за исключением случаев, когда контейнеры с этими грузами по поручению грузоотправителя предъявляются к перевозке транспортно-экспедиционной организацией за своими пломбами.

2.5.2. Для пломбирования вагонов и контейнеров приемосдатчик (специально выделенный работник станции) обязан использовать ЗПУ, удовлетворяющие требованиям Правил.

2.5.3. Каждый случай пломбирования вагонов и контейнеров должен регистрироваться приемосдатчиком (специально выделенным работником станции) в Книге пломбирования вагонов и контейнеров (форма ГУ-37) в порядке очередности пломбирования, а при применении пломб-запоров - с учетом соответствующей инструкции.

2.5.4. Книга пломбирования и пломбировочные приспособления должны храниться у работника, уполномоченного на это начальником станции.

Работник станции, осуществляющий пломбирование, вместе с пломбировочными приспособлениями получает Книгу пломбирования вагонов и контейнеров, в которую записывает номера запломбированных им вагонов (контейнеров) и контрольные знаки.

По окончании пломбирования указанные приспособления вместе с книгой возвращаются работнику станции, ответственному за их хранение, под расписку с указанием времени их сдачи в первой после записей строке книги.

Работник, осуществляющий пломбирование, и работник, ответственный за хранение пломбировочных приспособлений, обязаны следить за их исправностью, а при обнаружении неисправностей должны немедленно доложить об этом непосредственному руководителю для принятия мер.

Порядок использования и хранения пломбировочных приспособлений устанавливает начальник станции.

2.5.5. Отправление со станций погрузки вагонов и контейнеров с неясными или неполными знаками на ЗПУ, а также с неправильно навешенными ЗПУ запрещается.

2.5.6. При перевозках грузов под таможенным контролем ЗПУ могут сниматься только должностными лицами таможенных органов в присутствии работников станции. Вскрытие вагонов, контейнеров, автомашин, тракторов и другой самоходной техники с целью проведения пограничного контроля, таможенного досмотра и гигиенических, фитопатологических и других проверок оформляется в установленном порядке актами вскрытия, в которые вносятся сведения о снятых и вновь навешенных ЗПУ, о чем, в соответствии с действующей технологией взаимодействия таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов, делается отметка в накладной.

2.6. Прием к перевозке грузов в вагонах, загруженных

средствами отправителя

2.6.1. При приеме к перевозке грузов в вагонах, загруженных средствами отправителя, приемосдатчик обязан проверить наружным осмотром:

- а) коммерческую исправность вагона, закрытие люков вагона, а при предъявлении к перевозке грузов с вентилированием - правильность закрепления люков;
- б) наличие ЗПУ (пломб и пломб-запоров) согласно Правилам и отметок в накладной, их исправность и соответствие контрольных знаков на них, указанным в накладной;
- в) число мест груза на открытом подвижном составе (когда по характеру груза и погрузке такая проверка возможна);
- г) отсутствие видимых следов утраты, повреждения вагона, груза или упаковки;
- д) соответствие номера вагона данным, указанным в накладной, а также массы груза, указанной в накладной, грузоподъемности вагона;
- е) закрытие крышек сливных приборов цистерн и разгрузочных устройств вагонов типа "хopper", отсутствие признаков течи груза через указанные приборы и устройства;
- ж) очистку остатков груза с наружной поверхности вагона и колесных пар как по кругу катания, так и по боковой поверхности;
- з) соответствие степени загрузки вагона требованиям Устава железных дорог;
- и) подготовку автотракторной техники к перевозке (защита бьющихся, снятие и упаковка легко снимаемых частей), наличие пломб на кабинах, капотах и багажниках, и исправность пломб, соответствие числа мест, в том числе с запасными частями, данным, указанным в накладной, наличие транспортной маркировки и соответствие ее требованиям Правил и ГОСТ, а также порядок подготовки автотракторной техники к перевозке;
- к) наличие предохранительной маркировки на лесных грузах и **дровах**, погруженных на платформы или полувагоны, если указанные грузы предъявлены к перевозке в непакетированном виде, без "шапки" и не в специализированных контейнерах;

- л) наличие знаков опасности на вагонах и контейнерах с опасными грузами;
- м) подготовку насыпных грузов мелких фракций, перевозимых на открытом подвижном составе (наличие пленки от выдувания или другие меры).

При приеме к перевозке грузов, перевозимых мелкими отправлениями и в контейнерах в сборных вагонах, приемосдатчик должен проверить также правильность их погрузки в соответствии с планами формирования таких вагонов, если начальником станции не установлен другой порядок проверки.

Соответствие погрузки сборных вагонов плану их формирования могут проверять работники товарной конторы, если такой порядок установлен начальником станции.

2.6.2. При предъявлении к перевозке на открытом подвижном составе грузов, правильность погрузки и крепления которых согласно Техническим условиям должна проверяться старшим приемосдатчиком, начальником станции или его заместителем, начальником грузового района или другим работником, выделенным для этого начальником дороги или отделения дороги, приемосдатчик может оформить прием вагонов с такими грузами от отправителя лишь после проверки их указанными работниками.

Вагоны с грузами назначением в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы принимаются к перевозке при условии, что упаковка и маркировка груза проверены начальником станции (его заместителем, начальником грузового района) или другим работником, выделенным для этого начальником отделения дороги.

2.6.3. В соответствии с требованиями Устава железных дорог приемосдатчик имеет право проверять правильность сведений, указанных грузоотправителем в накладной о предъявленном к перевозке грузе.

Такие проверки могут выполняться наружным осмотром, осмотром груза с открытием вагона, а также путем проведения обмера или контрольной перевески вагонов на вагонных весах.

Проверка груза в вагонах за запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя производится комиссионно с разрешения начальника станции, его заместителя, начальника грузового района.

При вскрытии вагона и проверке груза должен присутствовать представитель грузоотправителя, который по окончании проверки обязан вновь навесить ЗПУ. О результатах проверки составляется акт общей формы с участием представителя грузоотправителя.

При приеме к перевозке вагонов-цистерн и вагонов типа "хopper" с грузами, транспортируемыми без ЗПУ, приемосдатчик проверяет степень их загрузки и закрытие крышек загрузочных люков.

Проверка загрузки выполняется способом, установленным начальником станции, исходя из местных условий (контрольной перевеской, остукиванием вагона, осмотром груза в вагоне с открытием люков и другими).

При выявлении фактов нарушения грузоотправителем требований Устава железных дорог и Правил приемосдатчик докладывает об этом своему непосредственному руководителю.

2.7. Оформление вагонных листов и регистрация принятых к перевозке грузов в Книге приема их к отправлению

2.7.1. На каждый погруженный вагон после окончания погрузки и визуального осмотра и после опломбирования приемосдатчик должен заполнить вагонный лист установленной формы.

Вагонный лист заполняется в соответствии с Инструкцией по ведению станционной коммерческой отчетности.

2.7.2. Принятые к перевозке грузы приемосдатчик обязан записать в Книгу приема грузов к отправлению (форма ГУ-34).

Книга приема грузов к отправлению ведется в порядке, установленном Инструкцией по ведению станционной коммерческой отчетности.