

Задание для студентов гр. ОП2

Дисциплин МДК 04.01

Преподаватель Сокол В.В.

Задание:

Составить конспект по теме: «Инструкция приемосдатчика»

Отчет о выполненной работе прислать на эл. почту: viktorya.sokoll337@gmail.com

Инструкция приемосдатчика

5. ДЕЙСТВИЯ ПРИЕМОСДАТЧИКА ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ

НЕСОХРАННОСТИ ГРУЗОВ

5.1. Обнаружив несохранность груза (хищение, недостачу, порчу, повреждение) или видимые признаки такой несохранности (вскрытие вагонов, контейнера или грузовых мест, срыв или повреждение ЗПУ (пломб и пломб-запоров) на вагоне или контейнере, наличие течи груза, подмочки груза или его упаковки, неровность погрузки или следы изъятия груза на открытом подвижном составе и т.п.), приемосдатчик обязан:

- а) доложить об этом своему непосредственному руководителю;
- б) вызвать осмотрщика вагонов для проверки технического состояния вагона (контейнера), в котором обнаружена несохранность, если имеется подозрение, что груз утрачен или испорчен вследствие технической неисправности подвижного состава;
- в) при обнаружении признаков хищения информировать военизированную охрану и органы внутренних дел на транспорте и не совершать какие-либо действия по уничтожению следов хищения до прибытия работников внутренних дел на транспорте.

5.2. При выгрузке вагона на местах общего пользования, а также на местах необщего пользования (когда в соответствии с Правилами выгрузка осуществляется в присутствии приемосдатчика) приемосдатчик обязан проверить:

- а) правильность размещения и крепления груза в вагоне;
- б) загружен ли вагон до полной вместимости или имеется незагруженное пространство, в каком месте вагона, какого размера и сколько в этом пространстве могло быть погружено груза и размеры оказавшихся грузовых мест;
- в) закреплены ли крышки люков в порядке, предусмотренном Техническими условиями;
- г) в вагоне с открытыми люками и проломами возможность изъятия через них груза.

5.3. При обнаружении неисправности или повреждения груза приемосдатчик обязан установить:

- какие имеются повреждения или следы вскрытия на таре;

- исправность упаковочных лент и проволоки, а также пломб (если грузовые места опломбированы), отсутствие обрывов проволоки и возможность изъятия груза из тары без нарушения целостности ленты, проволоки и пломб;

- в каком месте вагона (контейнера), в каком ряду и ярусе погрузки и в каком положении обнаружено поврежденное место, возможность повреждения вследствие неправильной погрузки и в чем она заключается, была ли россыпь в вагоне, в каком месте вагона, в каком количестве;

- имеются ли исправления тары и какого рода эти исправления, например: вновь забитые гвозди у ящиков, замененные доски, забитые иного сорта гвоздями, разные виды зашивки наружных швов кип и другие исправления.

Все повреждения или неисправности упаковки, угрожающие сохранности груза при его дальнейшей перевозке или при хранении до выдачи грузополучателю, должны быть устранены, россыпь груза собрана, взвешена и сохранена.

5.4. При необходимости поврежденные места приемосдатчик обязан взвесить на товарных весах станции и установить, какова недостача массы против стандартной массы или массы по трафарету.

5.5. При вскрытии грузовых мест и проверке состояния груза должно быть проверено, до полной ли вместимости заполнена тара, в каком порядке уложен груз, имеются ли посторонние предметы внутри упаковки, какова внутренняя упаковка груза, переложены ли отдельные предметы груза упаковочным материалом, имеется ли упаковочный лист.

5.6. Обнаружив течь жидких грузов, перевозимых в бочках, приемосдатчик должен проверить исправность бочек и при наличии повреждения установить, в чем именно оно заключается (ослабление обручей, поломка клепки, выпадение днищ и т.п.), каково заполнение бочек, как бочки были погружены (накатом или с постановкой на дно), во сколько ярусов, и были ли прокладки между ними, где и как расположены пробки, были ли следы течи и где (в уторах, между клепками, в наливном отверстии и т.п.), а также следы пролитого груза на полу вагона.

Если бочки были погружены накатом, следует установить их расположение (вдоль или поперек вагона), наличие между ними промежутков, наличие под ними прокладок, прикрепленных к полу вагона, и была ли возможность удара одной бочки о другую.

5.7. Если приемосдатчиком обнаружена недостача груза или повреждение тары при перевозке жидких грузов в бутылках, в банках, помещенных в ящики, барабаны и другую тару, он обязан проверить правильность крепления наружной тары в вагоне, прочность этой тары, соответствие тары стандарту и наличие в ней прокладочного материала в достаточном количестве, не выступали ли бутылки, банки за верхний уровень ящиков, корзин.

5.8. При проверке количества наливных грузов должны быть проверены тип цистерны, высота налива и недолива, плотность и температура продукта, наличие резиновой прокладки на крышке горловины. Если обнаружена течь груза, то следует установить характер ее (струей или каплями, сколько капель в минуту). Для осмотра цистерны, в которой обнаружена течь груза, должен быть вызван осмотрщик вагонов.

5.9. При недостатке зерновых грузов, перевозимых насыпью в крытых вагонах, приемосдатчик должен проверить: плотность прилегания хлебных щитов к полу и стенам вагона, их исправность и правильность установки, а также, нет ли утечки зерна через щели в кузове вагона.

5.10. При обнаружении повреждения чугунных и тому подобных металлических предметов следует установить, какой вид имеет повреждение в месте излома, т.е. имеется ли потемнение, налет или следы ржавчины и находится ли отломанная часть при грузе.

5.11. При обнаружении недостачи или повреждения грузов, перевозимых на открытом подвижном составе, приемосдатчик обязан установить:

а) правильность установки приспособлений (стоек, щитов и др.) при погрузке, правильность укладки, укрытия и увязки груза, отсутствие следов изъятия груза, наличие свободного места на полу платформы или полувагона, достаточного для помещения недостающего груза, и т.п.;

б) наличие на поверхности груза углублений, воронок или других следов изъятия груза, а также размеры углублений и неровностей погрузки при перевозке каменного угля, кокса и других насыпных грузов, а также наличие или отсутствие пленки от выдувания мелких фракций;

в) при перевозке грузов в сборном вагоне - наличие и размещение грузов по другим отправкам в данном вагоне.

5.12. При обнаружении порчи скоропортящихся грузов приемосдатчик совместно с работником хладотранспорта, а при его отсутствии с работником, уполномоченным начальником станции, обязан также проверить:

а) способ погрузки (вертикальный с прокладками реек, шахматный, перекрестный, в таре, навалом без тары и т.п.) и соответствие его Правилам; высоту погрузки груза в вагоне, а для мяса охлажденного и остывшего - плотность подвески на крючьях;

б) состояние груза (наличие плесени, гнили, течи, загара, запаха, дефектов обработки);

в) вид и состояние тары (обеспечивает ли она сохранность груза);

г) наличие на полу следов течи от испорченного груза и в какой части вагона находился испорченный груз;

д) техническое состояние вагона (исправлен ли кузов, нет ли щелей в дверях, исправны ли печная разделка, дверные запоры);

е) открыты или закрыты в крытых вагонах крышки люков при перевозке с вентилированием, а также правильность установки, закрепления крышек боковых люков в полуоткрытом положении, правильность зарешечивания люков при открытом положении крышек;

ж) утеплены ли люки, двери, пол и стены при перевозке в переходный период в крытых вагонах;

з) при перевозке в зимний период грузов, требующих предохранения от холода (овощи, молоко, фрукты, яйца и т.д.), - правильно ли оборудован и утеплен вагон;

и) температуру наружного воздуха;

к) данные о качественном состоянии груза, сроках транспортабельности, температуру (если это предусмотрено Правилами), дату сбора и упаковку для плодоовощей, указанные отправителем в удостоверении о качестве груза, и соответствие этой даты маркировке на таре;

л) температуру груза при выгрузке, если в соответствии с Правилами она указывается при приеме его к транспортировке и груз прибыл с дефростацией (оттаивание), а также температуру в толще продукта при обнаружении порчи мяса;

м) выполнение установленных сроков доставки груза.

Кроме того, приемосдатчик в установленном на станции порядке должен получить по каждой накладной полную (от станции отправления до станции назначения) выписку из рабочего журнала рефрижераторной секции или автономного рефрижераторного вагона о соблюдении температурного режима, заверенную начальником секции или обслуживающим механиком, а также работником пункта технического обслуживания автономных вагонов.

При наличии просрочки в доставке груза приемосдатчик оформляет выписку из дорожной ведомости дат проследования вагона по железным дорогам.

5.13. При повреждении, порче грузов или разъединении их от перевозочных документов приемосдатчик проверяет наличие на грузовых местах предупредительных (манипуляционных) знаков, указывающих на способы обращения с грузом, наличие отправительской и железнодорожной маркировки, а в необходимых случаях и маркировки, характеризующей тару.

5.14. Обнаруженные случаи несохранности грузов должны оформляться в соответствии с Правилами.

Для составления коммерческого акта приемосдатчик, обнаруживший несохранность груза, обязан составить и подать начальнику станции рапорт на составление этого акта в день обнаружения несохранной перевозки или выдачи груза, приложив к нему вагонный лист, снятые с вагона элементы ЗПУ с контрольными знаками и все необходимые документы для оформления коммерческого акта. В рапорте должно быть точное описание состояния груза и тех обстоятельств, при которых обнаружена несохранность перевозки. Никаких догадок, предположений и заключений о причинах неисправности или виновности грузоотправителя или дороги в рапорт вносить не допускается.

Акты общей формы составляет приемосдатчик и подписывают лица, участвующие в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для составления акта. Акт должен быть подписан не менее чем двумя лицами.

При несохранной перевозке запрещается составлять и подписывать акты неустановленной формы.

Прием, осмотр поездов и вагонов в коммерческом отношении, подлежащих охране, осуществляется приемосдатчиком совместно с военизированной охраной. Выявленные коммерческие браки при осмотре поездов и вагонов устраняются приемосдатчиком в установленном порядке с оформлением акта общей формы, подписанного приемосдатчиком и работником военизированной охраны с указанием фамилий стрелков и подписью, как сопровождающих груз, так и принимающих этот груз под охрану.

5.15. Приемосдатчик не имеет права подписывать и выдавать грузоотправителю или грузополучателю какие-либо справки и акты без указания вышестоящего руководителя или начальника станции.

5.16. Приемосдатчик рассматривает поступившие коммерческие акты и материалы расследования по несохранным перевозкам грузов, подбирает необходимые документы по актово-претензионной работе, проводит расследование случаев несохранных перевозок, готовит по ним предложения и материалы для направления в установленном порядке на ответственные станции своей дороги или другие железные дороги.

6. ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ НА СТАНЦИОННЫХ СКЛАДАХ

6.1. Приемосдатчик обязан обеспечить правильное размещение и хранение грузов на станционных складах. Станционные склады должны использоваться в соответствии с их специализацией, установленной технологическим процессом работы станции.

На открытых складах допускается хранение грузов, перечисленных в Правилах.

Размещение и штабелирование грузов на складах и в вагонах должно производиться в соответствии с манипуляционными знаками по ГОСТу 14192-77, указанными на грузе ("Верх", "Штабелировать запрещается", "Беречь от влаги" и др.).

6.2. Грузы в складских помещениях размещают по указанию приемосдатчика в зависимости от их свойств и особенностей, имея при этом в виду, что:

- не допускается хранить совместно различные грузы, если такое хранение может привести к порче их или способствовать возникновению пожара;

- чай, кофе, какао, сахар и другие продовольственные грузы следует хранить в сухих помещениях на настилах;

- кожаные изделия должны храниться в сухих, хорошо вентилируемых, защищенных от солнечного света помещениях.

6.3. Тарные и штучные грузы укладывают рядами в штабеля. Места груза, принадлежащие к одной отправке, размещают вместе маркировкой наружу так, чтобы было видно, к какой отправке относится груз. При этом они отделяются от грузов, относящихся к разным отправкам.

На станциях, где погрузка и выгрузка осуществляются механизмами (погрузчиками), грузы, как правило, должны храниться уложенными на поддоны.

В складах, оборудованных стеллажами, отправки, состоящие из одиночных грузовых мест небольшого размера, должны храниться на полках стеллажей.

6.4. При штабельном хранении грузов необходимо соблюдать порядок и высоту укладки, обеспечивающие максимальную устойчивость штабелей, целость и сохранность груза, пожарную безопасность, а также безопасность для обслуживания работников.

Высота штабелей допускается при укладке вручную - не более 3 м, с помощью электропогрузчиков пакетами на поддонах - в 2 - 4 яруса в зависимости от прочности тары и компактности пакетов.

Грузы в мешках и кулях укладывают в штабеля в перевязку, после каждых 6 рядов ставят прокладки из досок. Тара укладываемых в штабель грузовых мест должна быть исправной.

Грузы в бочках и барабанах размещают в 2 - 3 яруса с укладкой между рядами прокладок из досок. Крайние бочки или барабаны закрепляют от раскатывания клиньями с обеих сторон каждого ряда.

Корзины с бутылками ставят в один ярус. При наличии специальных стеллажей бутылки могут устанавливаться в 2 яруса.

6.5. При размещении груза по площади склада должны предусматриваться между штабелями грузов пожарные проходы и проходы для передвижения тележек, автопогрузчиков, для свободного доступа к первичным средствам пожаротушения. Ширина этих проходов устанавливается в зависимости от применяемых на складе погрузочно-разгрузочного инвентаря и средств механизации с таким расчетом, чтобы всегда была возможность подъехать к грузу и взять его с помощью тележки, автопогрузчика и т.д.

Ширина прохода вдоль склада и посередине должна быть не менее 1 м, вдоль стен - 0,5 м и у дверей - равна ширине дверей.

Укладывать груз вплотную к стенам склада запрещается.

Размещение груза, в т.ч. сыпучего, ближе 2 м от прожекторных мачт, опор контактной сети, воздушных линий и их оттяжек и ближе 4 м от проводов воздушных линий не допускается.

6.6. Лесоматериалы, минеральное топливо и другие грузы, перевозимые навалом, выгружаемые на площадках, следует укладывать таким образом, чтобы исключалась возможность смешивания грузов, принадлежащих к разным отправлениям.

Круглые и пиленые лесоматериалы при выгрузке кранами должны размещаться перпендикулярно оси пути в ячейки, огражденные с каждой стороны двумя [столбами](#), или в специальные стеллажи. Ширина ячеек, стеллажей должна быть 3 м, высота штабеля - не более 3 м, проходы между ячейками, стеллажами - не менее 1 м.

Указанные материалы укладывают на подкладки с разделением каждой пачки прокладками.

Железобетонные изделия, выгружаемые механизированным способом, укладывают на подкладки с разделением прокладками в штабель высотой не более:

2,6 м - фундаментные блоки и блоки стен подвалов;

2,5 м - плиты перекрытий;

2,0 м - ригели и колонны; двух ярусов - стеновые блоки.

6.7. Выгруженные из вагона грузы должны быть уложены при высоте укладки до 1200 мм (кроме балласта для путевых работ) на расстоянии от наружной грани крайнего рельса пути не ближе 2 м, при большой высоте - не ближе 2,5 м.

6.8. Контейнеры на площадках расставляют в строгом соответствии с установленными габаритами приближения их к подкрановым и погрузочно-разгрузочным путям в зависимости от средств механизации перегрузки контейнеров.

По фронту установленных контейнеров, а также тяжеловесных грузов на площадке через каждые 100 м устраиваются и обозначаются противопожарные разрывы шириной не менее 5 м. Через каждый спаренный ряд контейнеров устанавливается разрыв по всей длине площадки не менее 2 м.

Зазор между контейнерами на площадке должен быть 0,1 м. Между группами контейнеров на площадке оставляют проходы шириной не менее 1 м.

Крупнотоннажные контейнеры при наличии автостропов допускается устанавливать в два и три яруса.

7. СОДЕРЖАНИЕ ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ И ПОРЯДОК ВЗВЕШИВАНИЯ ГРУЗОВ

7.1. Приемосдатчик является ответственным за точность определения массы грузов при взвешивании их на весах.

Порядок и технология взвешивания, содержание и техническое обслуживание весов должны соответствовать Инструкции о порядке и технологии взвешивания грузов, содержанию и техническом обслуживании весовых приборов на железных дорогах.

7.2. Приемосдатчик, обслуживающий платформенные стационарные весы (вагонные и врезные) станции, обязан:

а) следить за чистотой котлованов весов (не допускается загрязнение и заполнение их снегом, льдом, песком и водой). Наружные части весов (платформы, рамы, колонки, коромысла, циферблатные указатели, гиредержатели) необходимо содержать в постоянной чистоте, не допуская скопления на них пыли, грязи и остатков грузов;

б) обеспечивать очистку территории у платформы весов от снега, льда и мусора на расстоянии не менее 2 м вокруг платформы весов;

в) следить за нормальным состоянием настила платформы весов, люков и фартуков, а также за тем, чтобы зазоры между платформой и обвязочной рамой стационарных весов были не менее 10 и не более 15 мм.

В случае изменения зазоров приемосдатчик обязан немедленно сообщить об этом вышестоящему руководителю для принятия мер к устранению обнаруженного дефекта;

г) перед началом взвешивания на вагонных весах открыть защитные фартуки, проверить зазоры между обвязочной рамой и платформой весов и поверить тару весов.

Тару двойных вагонных, шкальных и коромысловых весов поверяют следующим образом. Передвижные гири на большой и малой шкалах устанавливают в нулевое положение. После открытия арретира в весах, имеющих правильную тару, коромысло весов в результате нескольких плавных колебаний должно занять равновесное горизонтальное положение, т.е. заостренная часть коромысла должна установиться против указателя равновесия. Если коромысло весов не установилось против указателя, необходимо отрегулировать его с помощью регулятора тары на большой шкале.

Порядок поверки положения равновесия ненагруженных циферблатных весов следующий. Открыв арретир, убеждаются в том, что после нескольких плавных затухающих колебаний стрелка циферблатного указателя останавливается на нулевом делении шкалы. Если стрелка циферблатного указателя не останавливается на нулевом делении шкалы, то необходимо отрегулировать ее регулятором тары, имеющимся в шкафу промежуточного механизма.

В случае невозможности приведения весов в равновесие регулятором тары приемосдатчик обязан прекратить взвешивание и сообщить о неисправности весов своему непосредственному руководителю для вызова слесаря-бригадира весового хозяйства. Приводить весы в равновесие предметами, помещаемыми на платформу или на гиредержатель, запрещается. Равновесие ненагруженных весов следует поверять после взвешивания каждых 10 - 15 вагонов;

д) не реже одного раза в декаду поверять показания вагонных весов под нагрузкой, для чего необходимо взвешивать один и тот же груженный вагон с установкой на краях и на середине платформы весов.

Периодически поверять весы образцовыми гирями на 1/10 часть предельной нагрузки весов в сроки, определенные Инструкцией о порядке и технологии взвешивания грузов, содержании и техническом обслуживании весовых приборов на железных дорогах;

е) осматривать вагоны, подлежащие взвешиванию на вагонных весах, и следить за тем, чтобы на тормозных площадках не было людей или каких-либо посторонних предметов;

ж) следить за тем, чтобы вагоны подавались на весы и убирались с весов без толчков и ударов со скоростью не более установленной ТРА. При установке вагонов на весах следить за тем, чтобы крайние колесные пары находились не ближе 300 мм от края весовой платформы, зазор между рельсами грузоприемной платформы и подходным путем не должен превышать 6 мм.

Останавливать вагоны на платформе весов с помощью каких-либо предметов, подкладываемых под колеса, запрещается.

Арретир весов при накатывании вагона должен быть закрыт до окончательной остановки вагона;

з) обеспечивать сохранность принадлежащего к гирным весам комплекта условных (накладных) гирь, не допуская загрязнения их и образования на них ржавчины.

Гири следует ежедневно обтирать сухой мягкой тряпкой. Чистка гирь песком или мелом не допускается. Государственные клейма на гирях должны быть всегда отчетливо видны. В свободное от взвешивания время гири следует хранить в ящиках;

и) в свободное от взвешивания время у весов, установленных на открытых платформах, закрывать специальным чехлом (брезентовым, деревянным или металлическим) коромысло или циферблатный указатель;

к) не оставлять взвешенных грузов на платформе и гирь на гиредержателе весов;

л) следить за тем, чтобы колебания коромысла или стрелки циферблатного указателя ненагруженных весов были плавными. Неплавные колебания свидетельствуют о неисправности весов.

7.3. Приемосдатчик, обслуживающий платформенные передвижные весы, кроме того, обязан:

а) в свободное от взвешивания время покрывать весы, установленные на площадках или открытых платформах, брезентовыми чехлами или футлярами;

б) перемещать весы с места на место только при участии слесаря-бригадира весового хозяйства. В исключительных случаях разрешается перемещать весы в отсутствие слесаря-бригадира весового хозяйства, но с обязательной поверкой весов образцовыми гирями не менее чем на 1/10 часть предельной нагрузки. Результаты поверки заносят в технический паспорт весов.

7.4. Перед началом взвешивания на платформенных передвижных весах необходимо проверить правильность их установки по имеющемуся уровню, а также убедиться в плотности прилегания платформы весов к грузоприемным призмам подплатформенных рычагов путем нажатия на каждый угол платформы. В случае обнаружения проседания одного из углов платформы взвешивание на таких весах следует прекратить и вызвать слесаря-бригадира весового хозяйства для правильной установки весов.

7.5. Взвешиваемый груз помещается на середину платформы весов осторожно, без толчков и ударов. Во время укладки груза на весы, а также при снятии его с весов коромысло или циферблатный указательный прибор должны быть поставлены на арретир.

7.6. При взвешивании громоздких и длинномерных грузов приемосдатчик должен следить за тем, чтобы свешивающиеся концы грузов не касались неподвижных частей весов (станины, колонки, шкафа, промежуточного механизма) или обвязочной рамы.

7.7. Не допускается взвешивание грузов, превышающих грузоподъемность весов.

7.8. По окончании взвешивания грузов приемосдатчик обязан:

- а) закрыть арретир и убрать взвешиваемый груз с весов;
- б) снять гири с гиредержателя гирных весов и убрать их в ящик, а гири шкальных весов поставить в нулевое положение;
- в) запереть шкаф врезных весов, установленных на открытой платформе, а в случае отсутствия его закрыть коромысло или циферблатный указатель чехлом.

7.9. После окончания взвешивания вагонов приемосдатчик обязан:

- а) проверить тару весов и закрыть арретир;
- б) передвижную гирю коромысла установить на середину основной шкалы (для предохранения коромысла от ударов при проходе подвижного состава через площадку весов);
- в) закрыть защитные фартуки и запереть на замок дверь весового помещения;
- г) проследить за тем, чтобы вагоны были убраны с весов, а стрелки весового пути были поставлены на обходный путь (при наличии последнего) и заперты на замок.

8. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ ПРИЕМОСДАТЧИКА

8.1. Общие указания

8.1.1. Приемосдатчик обязан:

- перед началом работы установить порядок выполнения операций, осмотреть рабочее место и обеспечить приведение его в состояние, гарантирующее безопасность работы;
- обеспечить контроль за надежной установкой трапов, мостиков, не допускать нахождения на местах работ посторонних лиц;
- следить за соблюдением габарита при погрузочно-разгрузочных работах;
- следить за обеспечением ограждения переносными сигналами путей, на которых выполняются погрузочно-разгрузочные работы на местах общего пользования.

8.1.2. Об обнаруженных при вступлении на дежурства или в процессе дежурства неисправностях складов, механизмов, первичных средств пожаротушения, освещения, нарушениях габарита и других отступлениях от требований техники безопасности и производственной санитарии приемосдатчик обязан доложить соответствующему

руководителю для принятия мер к устранению выявленных нарушений, если эти нарушения не могут быть устранены им самостоятельно.

8.2. Указания по содержанию рабочего места

8.2.1. Приемосдатчик должен следить за тем, чтобы:

а) находящиеся в его ведении склады и площадки в части их содержания и освещения соответствовали нормам, установленным Правилами техники безопасности и производственной санитарии, а при обнаружении несоответствия сообщать об этом вышестоящему руководителю для принятия мер;

б) рабочие места содержались в надлежащей чистоте и обеспечивалась посыпка их в зимнее время при гололеде песком или мелким шлаком; ненужные предметы должны быть убраны;

в) все объекты грузового хозяйства, где выполняются грузовые и коммерческие операции, были освещены;

г) выгруженные или подготовленные к погрузке грузы и контейнеры были размещены, уложены и закреплены с соблюдением требований, указанных в разделе 6 настоящей Инструкции;

д) в служебных помещениях имелись аптечки с инструкцией по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим. В аптечке должны быть медикаменты для оказания первой помощи при ушибах, порезах, ожогах кислотами, щелочами, огнем, а также бинты и жгуты для остановки кровотечения.

Приемосдатчик должен уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

8.3. Меры безопасности при нахождении

на железнодорожных путях

8.3.1. При нахождении на железнодорожных путях приемосдатчик обязан соблюдать следующие меры личной безопасности:

а) быть одетым так, чтобы одежда не мешала движениям, а пуговицы верхней одежды были застегнуты. Головной убор не должен мешать нормальной слышимости, обувь должна быть на широком каблуке. Поверх одежды должен быть одет сигнальный жилет;

б) по территории станции и подъездным путям к месту работы и с работы проходить по установленным технико-распорядительным актом станции маршрутам служебного

прохода, прислушиваясь к информации по громкоговорящей парковой связи о движении поездов и маневровых составах;

в) проходить вдоль пути только по обочине пути или по середине междупутья, при этом следить за движущимися поездами, маневрирующими составами и локомотивами, отцепами вагонов, отсутствием предметов, выступающих за пределы очертания габаритов погрузки и подвижного состава;

г) при ходьбе обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования (предельные столбики, желоба гибких тяг, водоотводные лотки и колодцы, устройства СЦБ и связи, электроснабжения и др.), чтобы не споткнуться;

д) при выходе на путь из-за подвижного состава, из помещения необходимо предварительно убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава по этому пути;

е) переходить пути под прямым углом, предварительно убедившись в том, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава;

ж) при переходе через путь, занятый стоящим подвижным составом, на другую сторону пользоваться только тормозными площадками вагонов, предварительно убедившись в исправности их поручней, подножек и настила площадки. Запрещается подлезать под вагоны;

з) при обходе стоящих на путях вагонов или локомотивов разрешается переходить путь на расстоянии от них не менее чем 5 м, а проходить в пространство между расцепленными вагонами (локомотивами) при расстоянии между ними не менее 10 м;

и) прежде чем сойти с тормозной площадки вагона на междупутье, необходимо убедиться в исправности подножек, поручней, а также в отсутствии движущихся по смежному пути локомотивов или вагонов. При сходе с тормозной площадки нужно держаться за поручни лицом к вагону;

к) подниматься на тормозную площадку и сходить с нее разрешается только при стоянке вагона;

л) при безостановочном следовании поездов со скоростью свыше 120 км/ч находиться от ближайшего рельса пути, по которому следует поезд, на расстоянии не менее 5 м.

При движении поездов с меньшими скоростями или маневровых составов, локомотивов, сцепов вагонов поезда или маневрового состава с негабаритным грузом заранее отходить в безопасное место (на обочину или междупутье) на расстояние не менее 2,5 м от крайнего рельса.

8.3.2. Запрещается становиться на рельс, между острием и рамным рельсом или в желоба на стрелочном переводе, переездах, переходах, садиться на рельсы, ходить внутри колеи и по концам шпал.

При производстве маневров приемосдатчику запрещается также проезжать на подножках вагонов и локомотивов, находиться на крыше вагонов (котле цистерны), головке автосцепки, лестницах цистерн и другого подвижного состава и прочих частях вагона, стоять в открытых дверях вагона, держаться за дверные стойки в местах прилегания полотен дверей.

8.4. Меры электробезопасности

8.4.1. На станциях с электрифицированными путями приемосдатчику запрещается:

а) подниматься на опоры контактной сети или приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние ближе 4 м;

б) прикасаться к электрическому оборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;

в) подниматься до снятия напряжения и заземления контактной сети на крышу вагона, находиться на ней, открывать люки (крышки) цистерн, изотермических и крытых вагонов, а также производить какие-либо работы на крыше вагонов, котле цистерн и на грузах и контейнерах, погруженных на открытом подвижном составе.

8.4.2. Запрещается прикасаться к оборванным проводам контактной сети, воздушных линий (далее - ВЛ) и находящимся на них посторонним предметам независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземленных конструкций.

При обнаружении обрыва проводов контактной сети или линий электропередачи, пересекающих железнодорожные пути, а также свисающих с них посторонних предметов необходимо немедленно сообщить об этом дежурному по станции или маневровому диспетчеру и принять меры к недопущению приближения людей к месту обрыва провода на расстояние ближе 8 м.

8.4.3. Все погрузочно-разгрузочные работы на электрифицированных путях и вблизи ВЛ, осуществляемые с применением подъемных механизмов и приспособлений, а также другие работы, связанные с необходимостью приближения людей, грузов, механизмов и приспособлений к частям контактной сети и ВЛ, находящимся под напряжением, должны производиться только после снятия напряжения в контактной сети, ВЛ и получения об этом в установленном начальником отделения дороги порядке письменного уведомления.

Производство на таких путях работ, осуществляемых с приближением к контактной сети и к ВЛ людей, грузов и приспособлений на расстояние от 2 до 4 м, производится под наблюдением специально выделенного и проинструктированного руководителями станции лица. При работах на расстоянии более 4 м наблюдение не требуется.

8.4.4. Коммерческий осмотр поездов и вагонов на станциях электрифицированных участков дорог производится в порядке, установленном руководством дороги по согласованию с главным техническим инспектором независимого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей России в соответствии с Правилами коммерческого осмотра поездов и вагонов.

8.5. Общие требования техники безопасности при выполнении

погрузочно-разгрузочных работ средствами дорог

8.5.1. При погрузке и выгрузке грузов средствами дороги приемосдатчик обязан установить очередность выполнения работ и ознакомить бригадиров погрузочно-разгрузочных бригад с порядком выполнения работы.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ должны выполняться Правила техники безопасности и производственной санитарии при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте.

Выгрузка груза крановыми установками должна производиться в установленном порядке в соответствии с "Правилами электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных железных дорогах".

8.5.2. При производстве погрузочно-разгрузочных работ не допускается нахождение людей в зоне работы грузоподъемных механизмов, а также в полувагоне и автомобилях. Приемосдатчик принимает меры к тому, чтобы на месте работ не было посторонних лиц.

8.5.3. К погрузке и разгрузке вагонов разрешается приступать только после их закрепления на фронте выгрузки.

Не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ при производстве маневров.

Передвижение вагонов вручную по фронту выгрузки или погрузки допускается только по горизонтальному участку пути в количестве не более одного груженого или двух порожних вагонов и под непосредственным руководством ответственного лица, выделенного начальником соответствующего линейного подразделения.

При передвижении вагонов по фронту погрузки и выгрузки приемосдатчик обязан предупредить всех рабочих о порядке выполнения работ, следить за тем, чтобы переходные мостики и другие приспособления были убраны, загруженные грузы в вагоне были закреплены.

Двери вагона до начала его передвижения должны быть закрыты.

Передвижение вручную вагонов, занятых людьми, опасными грузами, запрещается.

8.5.4. Запрещается принимать к перевозке грузы, если на ящиках и других упаковочных местах имеются торчащие гвозди, незагнутые концы проволоки, обвязочной ленты и других острых выступающих крепежных элементов деталей ящиков.

8.5.5. Запрещается укладка в штабель грузов в слабой упаковке, которая не может выдержать нагрузки от верхних рядов и грузов, имеющих неправильную форму, не обеспечивающую устойчивость штабеля.

8.5.6. При выполнении операции пломбирования вагонов и контейнеров приемосдатчик обязан:

а) перед пломбированием вагонов убедиться, что на подходах отсутствуют движущиеся локомотивы и вагоны;

б) при пломбировании вагонов с земли пользоваться приставными лестницами (стремянками);

в) при пломбировании пользоваться только исправными пломбировочными приспособлениями;

г) класть или вешать пломбировочные приспособления таким образом, чтобы исключить возможность их падения.

8.5.7. Перед началом выгрузки круглого леса во всех случаях приемосдатчик обязан осмотреть состояние каждого штабеля, обратив особое внимание на положение "шапки". В тех случаях, когда штабеля круглого леса на вагонах неустойчивы (перекос, излом стоек, ненадежная средняя увязка), приемосдатчик обязан доложить об этом заведующему грузовым двором, а при его отсутствии - заместителю начальника станции для организации безопасного производства работ.

8.5.8. Во избежание обвала груза запрещается брать груз из вагона или штабеля, начиная снизу.

8.5.9. При открывании дверей вагонов, люков полувагонов, бортов платформ, срезке увязочной проволоки, снятии стоек не допускается нахождение приемосдатчика и рабочих в зоне возможного падения груза.

8.5.10. При открытии дверей в крытых вагонах приемосдатчик должен убедиться, что они навешаны на ригель.

8.6. Требования техники безопасности при погрузке

и выгрузке опасных грузов средствами железных дорог

8.6.1. Запрещается выполнять грузовые операции с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) без специалиста, выделяемого грузоотправителем или грузополучателем.

При перегрузке таких грузов в пути следования указанные операции могут производиться под руководством сопровождающего груз (начальника транспорта), а при отсутствии их - под руководством специалиста, вызываемого военным комендантом железнодорожного участка и станции или начальником станции, и в присутствии ответственного представителя станции.

8.6.2. При переработке опасных грузов через склад станции хранение их допускается только в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с установленными правилами и нормами. Хранение в складах станции опасных грузов класса 1 не допускается.

8.6.3. Приемосдатчики, занятые на работе с опасными грузами, должны быть снабжены индивидуальными средствами защиты по установленным нормам.

8.6.4. При переработке опасных грузов в местах общего пользования приемосдатчик и рабочие должны тщательно осматривать каждое грузовое место. При обнаружении разбитых бутылей, ящиков, пролитой жидкости или рассыпанного опасного вещества приемосдатчик обязан прекратить работы и вызвать вышестоящего начальника, который принимает меры к безопасной организации работ.

8.6.5. При погрузке и выгрузке порожних бутылей из-под кислот приемосдатчик должен предупредить рабочих о соблюдении мер предосторожности, т.к. в бутылках могут быть остатки кислоты.

8.6.6. Опасные грузы, как правило, следует перерабатывать в дневное время. В ночное время переработка допускается при наличии на месте работы электрического освещения во взрывопожаробезопасном исполнении в соответствии с установленными нормами.

8.6.7. При переработке опасных грузов приемосдатчик следит за тем, чтобы грузы в вагоне и складе были уложены в полном соответствии с условиями перевозок и хранения этих грузов. При этом запрещается:

а) пользоваться крюками, ломami, железными лопатами и другими металлическими предметами;

б) переносить грузы на спине, плече, кантовать, волочить, бросать, толкать их и ходить по грузу;

в) курить и пользоваться для освещения открытым огнем (керосиновая лампа, свеча, спичка, факел).

8.6.8. Меры безопасности и предосторожности, порядок по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами (загорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары или подвижного состава с опасным грузом и другие происшествия, которые могут привести к взрыву, пожару, отравлению, ожогам, заболеванию людей и животных) должны приниматься исходя из создавшейся обстановки с учетом свойств грузов, их опасности, а также соблюдения Правил безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам и Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, а также Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ.

Свойства опасных веществ, их опасность, конкретные меры безопасности и предосторожности указываются в аварийных карточках.

8.7. Требования техники безопасности при погрузке

и выгрузке средствами железных дорог других грузов

8.7.1. При погрузке, выгрузке и сортировке сырья животного происхождения - кож, костей, волос, шкур, шерсти, перевозимых в мягкой таре или без тары, грузить и выгружать их можно только в специально выделенных местах.

Перед началом выгрузки сырья животного происхождения должно быть проверено санитарным врачом на зараженность. При обнаружении признаков зараженности сырья во время выгрузки работы следует прекратить и направить вагон на дезпромстанцию или дезпромпункт.

Приемосдатчик обязан обеспечить контроль за тем, чтобы все оставшиеся отбросы, отходы грузоотправитель (грузополучатель) немедленно тщательно собирал и вывозил с территории станции.

В тех случаях, когда грузовые операции выполняются средствами железной дороги, все отбросы и отходы должны быть убраны и сожжены вне территории склада или убраны в мусорные ящики и залиты хлорной известью.

8.7.2. На погрузку и выгрузку извести, цемента, минеральных удобрений, хлорной извести, нафталина и других пылящих едких грузов, перевозимых навалом, допускаются рабочие, одетые в спецодежду.

8.7.3. Погрузка, выгрузка и хранение пека без тары на местах общего пользования не допускаются.

8.8. Требования техники безопасности при работе

на контейнерном пункте

8.8.1. При погрузке и выгрузке контейнеров приемосдатчику запрещается:

- а) находиться под поднятыми контейнерами;
- б) поднимать контейнеры с захватом их за два или три грузоподъемных устройства (рымы, фитинги);
- в) грузить одновременно два и более контейнеров.

8.8.2. В целях предупреждения падения контейнеров запрещается погрузка их на платформы с неисправными бортами, бортовыми запорами и упорными головками для крупнотоннажных контейнеров, а в вагоны-контейнеровозы - с неисправными узлами для крепления контейнеров.

Пол платформы, а также опорные поверхности контейнеров должны быть тщательно очищены перед погрузкой от снега, льда и мусора. В зимнее время пол платформы для среднетоннажных контейнеров должен посыпаться песком.

Приемосдатчик обязан обеспечить погрузку контейнеров на платформы, в полувагоны и вагоны-контейнеровозы только полными комплектами.

8.9. Санитарно-гигиенические требования

8.9.1. При погрузке и выгрузке ядохимикатов, сильнодействующих ядовитых веществ и других токсичных веществ, а также минеральных удобрений и пылящих грузов прием пищи и воды, а также курение разрешаются только в специально отведенных местах в перерывах между работой после снятия спецодежды, оставляемой на рабочем месте, тщательного мытья рук и лица, прополаскивания рта и промывания носовых ходов от проникшей пыли.

После завершения работ по перегрузке ядохимикатов, сильнодействующих ядовитых веществ, кислот, щелочей, сырья животного происхождения, песка, минеральных удобрений и других пылящих грузов необходимо принять теплый душ. Спецодежду следует подвергнуть обеспыливанию или дегазации, а при необходимости обеззараживанию в соответствующих помещениях, предусмотренных для этих целей.

Должностная инструкция приемосдатчика груза, утвержденная МПС СССР 09.06.81, N ЦМ-4029, и указание МПС СССР от 25.02.87 N Г-1024у считаются не действующими в системе МПС России.