

Контактные данные преподавателя:

e-mail: sergey_696921@mail.ru

WhatsApp: 89242689904

Пройти тест по теме « Лекция2». Ответ прислать по адресу указанному выше.

Тест 2

1. Что является раздельным пунктом?

- А) станции, разъезды и обгонные пункты;
- Б) станции, разъезды, обгонные пункты и путевые посты;
- В) станции, разъезды, обгонные пункты, путевые посты и проходные светофоры;
- Г) станции, узлы, разъезды, обгонные пункты, путевые посты и проходные светофоры.

2. Что является границами раздельных пунктов?

- А) входные светофоры и сигнальные знаки «граница станции», устанавливаемые на расстоянии не менее 50 м от последних выходных стрелочных переводов;
- Б) входные и выходные светофоры;
- В) сигнальные знаки «граница станции», устанавливаемые на расстоянии не менее 50 м от первых входных и последних выходных стрелочных переводов.

3. Раздельные пункты с путевым развитием и специальными устройствами, где производятся операции по пропуску, приему и отправлению поездов, обработке грузов и обслуживанию пассажиров, а также по формированию и расформированию поездов, осмотру, экипировке и ремонту подвижного состава и др. называются:

- А) разъездом;
- Б) обгонным пунктом;
- В) станцией;
- Г) разъездом, обгонным пунктом или станцией.

4. Путевое развитие раздельных пунктов состоит из:

- А) главных, станционных, специальных, прочих и деповских путей;
- Б) главных, станционных, специальных и прочих путей;
- В) главных, станционных и специальных путей.

5. Станционные пути подразделяются на:

А) приемо-отправочные, сортировочные, вытяжные, ходовые, соединительные, погрузочно-выгрузочные, деповские, прочие и специального назначения;

Б) приемо-отправочные, сортировочные, вытяжные, ходовые, соединительные, погрузочно-выгрузочные, деповские и прочие;

В) приемо-отправочные, сортировочные, вытяжные, ходовые, погрузочно-выгрузочные, деповские и прочие;

Г) приемо-отправочные, сортировочные, вытяжные, соединительные, погрузочно-выгрузочные, деповские и прочие.

6. К специальным путям относятся:

А) предохранительные и улавливающие тупики, подъездные пути предприятий и вытяжные пути;

Б) предохранительные, улавливающие тупики и подъездные пути предприятий;

В) предохранительные и улавливающие тупики;

Г) подъездные пути предприятий.

7. Ступенчатое очертание габарита приближения строений на станциях учитывает устройство

А) низких пассажирских платформ высотой 200 мм на расстоянии 1745 мм от оси пути и высоких пассажирских и грузовых платформ высотой 1100 мм на расстоянии 1920 мм от оси пути;

Б) низких пассажирских платформ высотой 205 мм на расстоянии 1745 мм от оси пути и высоких пассажирских и грузовых платформ высотой 1070 мм на расстоянии 1920 мм от оси пути;

В) низких пассажирских платформ высотой 210 мм на расстоянии 1745 мм от оси пути и высоких пассажирских и грузовых платформ высотой 1100 мм на расстоянии 1920 мм от оси пути;

Г) низких пассажирских платформ высотой 200 мм на расстоянии 1745 мм от оси пути и высоких пассажирских и грузовых платформ высотой 1200 мм на расстоянии 1920 мм от оси пути.

8. Расстояние между осями путей на перегонах двухпутных линий в прямых участках должно быть равно:

А) 4,0 м;

Б) 4,1 м;

В) 4,5 м;

Г) 4,8 м.

9) Нормальные расстояния между осями главных, приемо-отправочных и сортировочных путей в прямых участках пути принимаются:

А) 4,5 м;

Б) 4,8 м;

В) 5,0 м;

Г) 5,3 м.

10. Нормальное расстояние между осью вытяжного и смежного с ним пути принимается:

А) 5,5 м;

Б) 6,0 м;

В) 6,5 м;

Г) 7,0 м.