

Тема: «Задачи и содержание анализа себестоимости перевозок».

Анализ себестоимости перевозок

Задачей анализа себестоимости является выявление резервов ее снижения. Для вскрытия этих резервов необходимо проанализировать выполнение плановых заданий по снижению себестоимости перевозок как в целом по предприятию, так и по отдельным участкам и автоколоннам. Последнее имеет большое значение, так как уровень себестоимости перевозок по отдельным предприятиям, работающим примерно в одинаковых условиях, часто значительно разнится.

При анализе себестоимости грузовых перевозок используется показатель затрат на 1р. доходов, полученных за выполненные перевозки. Он определяется делением общей суммы затрат на перевозки на сумму доходов, полученных за эти перевозки. При изменении фактических затрат по сравнению с запланированными определяются причины, вызвавшие это изменение.

Изменение затрат на 1р. доходов может происходить под влиянием трех основных факторов: изменения структуры перевозок, размера средней доходной ставки (тарифа) и снижения или повышения себестоимости перевозок. При анализе исследуется влияние каждого из трех факторов.

Влияние изменения структуры перевозок определяется сравнением показателей затрат на 1р. доходов при одинаковых плановой себестоимости и тарифе, но при разной структуре перевозок (плановой и фактической) Влияние уровня средней тарифной ставки можно проследить в результате сравнения показателей затрат на 1р. доходов при одной и той же себестоимости, но при плановой и фактической сумме доходов. Влияние себестоимости перевозок выявляется сравнением показателей затрат на 1 р.

доходов при одинаковой плановой доходной ставке, но при фактической и плановой себестоимости перевозок.

При анализе себестоимости особо рассматривается влияние материальных затрат, которые включаются в себестоимость как в виде отдельных элементов (затраты на автомобильное топливо, смазочные материалы, автомобильные шины), так и в виде комплексных статей расходов (затраты на ТО и Р подвижного состава).

Изменение затрат на материалы за отчетный период может происходить в результате изменения цен и расходов по сравнению с нормами. В случае повышения или понижения цен стоимость израсходованных материалов пересчитывают, общую сумму снижения себестоимости перевозок корректируют. Этот фактор учитывают как объективный, не зависящий от качества работы предприятия. В случае экономии или перерасхода топлива по различным организационным или техническим причинам проводят детальный анализ изменения расхода и готовят соответствующие рекомендации по ликвидации перерасхода или распространению передового опыта в случае получения экономии.

В заключении анализа себестоимости перевозок рассматривается уровень прочих расходов и их влияние на себестоимость. Прочие расходы являются комплексными. При изменении объема выполненных перевозок их сумма почти не изменяется. Некоторые изменения могут происходить вследствие износа малоценных и быстроизнашивающихся инструментов и в результате технической и организационной реконструкции производства (изменения расходов на технологическое топливо, содержание и ремонт оборудования), но они происходят намного медленнее, чем изменение грузооборота, поэтому накладные расходы относятся к категории постоянных.