

Занятие от 05.06.2020г. и от 08.06.2020г.

Тема урока №76 и №77: «Анализ выполнения плана прибыли. Факторы влияющие на прибыль».

Анализ прибыли и рентабельности

Финансовый анализ деятельности предприятия проводится с целью определения его финансового положения. Результирующим показателем деятельности предприятия является прибыль. Преобладающую часть прибыли предприятие получает в результате выполнения транспортной работы, меньшую часть - от работ и услуг, выполненных в дополнение к транспортной работе. Общий финансовый результат (прибыль по предприятию) определяется как алгебраическая сумма прибыли и убытков от выполненной работы.

В результате анализа необходимо установить конкретные причины перевыполнения или невыполнения плановой прибыли по каждому виду перевозок и другим работам за отчетный период и выявить резервы увеличения прибыли предприятия. Необходимо рассмотреть реальность запланированной суммы прибыли, так как только при этом условии размеры фонда материального поощрения будут наибольшими.

Размер прибыли от автомобильных перевозок зависит от трех основных факторов: выполнения плана перевозок себестоимости единицы транспортной продукции и размера средней доходной ставки. При анализе выполнения плана по прибыли необходимо определить влияние каждого из этих факторов и установить отклонение фактической прибыли от плановой.

Финансовый результат от изменения перевозок определяют умножением разницы фактического и планового грузооборота на сумму плановой прибыли, приходящуюся на единицу транспортной работы.

Финансовый результат от изменения средней себестоимости перевозок рассчитывают умножением фактического грузооборота на разницу между фактической и плановой себестоимостью. Финансовый результат от изменения средней доходной ставки равен произведению фактического грузооборота на разницу между фактической и плановой доходной ставкой. Изменение общей суммы прибыли по предприятию определяется алгебраическим сложением финансовых результатов, полученных от изменения трех указанных факторов.

Изменение общей суммы прибыли зависит не только от финансовых результатов выполнения плана перевозок, но и в некоторой степени от выполнения других работ и услуг: погрузочно-разгрузочных, складских и экспедиционных операций и др. Кроме того, на сумму прибыли оказывают некоторое влияние внереализованные прибыли и убытки, полученные предприятием. Необходимо проанализировать причины возникновения внереализованных убытков и установить степень ответственности предприятия за их образование.

Общая рентабельность предприятия определяется как отношение балансовой прибыли (Пб) к среднегодовой стоимости основных производственных фондов (ОФ) и нормируемых оборотных средств (НОС).

(2.3)

При анализе необходимо проследить влияние изменения прибыли и средней стоимости основных и оборотных производственных фондов на рентабельность предприятия. Для этого используют прием цепных подстановок.

Наряду с анализом прибыли и рентабельности необходимо провести анализ финансового состояния АТП. Прежде всего необходимо определить обеспеченность предприятия собственными оборотными и приравненными к ним средствами. Для этого наличие собственных оборотных средств

сопоставляют с нормативами и выявляют причины недостатка или излишка. После этого изучают состояние нормируемых оборотных средств. В данном случае важно сравнить фактические запасы материальных ценностей с установленными нормативами и полученными кредитами под нормируемые запасы. Таким способом могут быть выявлены сверхнормативные (ненужные, неходовые) запасы материалов, которые подлежат реализации.

Внимательному анализу должны быть подвергнуты расчеты с заказчиками за перевозки. Надо проанализировать причины и сроки возникновения дебиторской и кредиторской задолженности предприятий, организаций и отдельных лиц и принять меры к их устранению.

Каждое предприятие осуществляет платежи в доходы государственного бюджета. Правильность и своевременность перечисления платежей в бюджет должны быть проверены при анализе финансового состояния предприятия.

Изучают также оборачиваемость оборотных средств, устанавливаемую в днях, сопоставляют ее с фактической оборачиваемостью. Фактическую оборачиваемость оборотных средств сравнивают при анализе с фактической оборачиваемостью за предшествующий период. Представляет интерес сравнительный анализ оборачиваемости оборотных средств по разным АТП.

Завершающей частью анализа является разработка мероприятий по улучшению финансовой деятельности предприятия, цель которых - добиться полной обеспеченности предприятия собственными оборотными средствами за счет накоплений или банковского кредита, ликвидировать сверхнормативные запасы, упорядочить расчеты с дебиторами и кредиторами, рационально использовать амортизационные отчисления и фонды экономического стимулирования. [4]

Финансовая деятельность предприятия, в отличие от производственной и других видов деятельности, труднее поддается непосредственной оценке из-за отсутствия обобщающих показателей или невозможности их

количественного измерения. Но так как финансовая деятельность предприятия направлена на обеспечение бесперебойного осуществления товаро-денежных операций, связанных с производственной, снабженческой и другими видами деятельности, критерием оценки финансового состояния предприятия является его платежеспособность, т.е. возможность своевременно рассчитываться с трудовым коллективом по заработной плате, с поставщиками за полученные товарно-материальные ценности и услуги, с банком по ссудам, с бюджетом по налогам и т.д. Платежеспособность предприятия характеризуется коэффициентом платежеспособности, который определяется отношением остатка средств на расчетном счете к сумме предстоящих платежей. Анализ финансового состояния предприятия позволяет определить показатели его платежеспособности с целью выявления возможностей их улучшения.

Заключительным этапом анализа финансовых результатов является общая оценка выполнения плана и рентабельности, а также рассмотрение причин, вызывавших изменение рентабельности.