

Министерство образования Приморского края
Краевое государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение «Лесозаводский индустриальный колледж»

Задания для самостоятельной работы

**По МДК 01.03. Автоматизированные системы управления на
автомобильном транспорте**

**ПМ.01. «Организация перевозочного процесса (на автомобильном
транспорте)»**

**Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте**

Преподаватель: Тимофеева С.Н.

Контактные данные преподавателя:

e-mail: timsnikol@mail.ru

2020 г.

Группа ОП-21

Задание 2: (комплексное задание на 4 часа)

1. Изучить материал и сделать опорный конспект по разделам электронного пособия
2. В тетради выполнить схему действия GPS / GSM мониторинга 4-го поколения
3. Ответить на вопросы

Для работы с пособием на сайте **Студенческая библиотека on-line:**
перейти по ссылке **studbooks.net/81336/tehnika...avtotransportnyh...**

Далее открыть разделы:

ОРГАНИЗАЦИЯ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Организация информационных систем

1. Направления внедрения ИТ на транспорте
2. Направление внедрения информационных технологий на транспорте
3. Направление использования АСК
4. Интегрированные программы для АТП

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ АТП

1. Программное обеспечение АСК производственных предприятий
2. Программное обеспечение АСК автотранспортных предприятий
3. Интегрированные программы для АТП
4. Программы планирования маршрутов
5. Программы диспетчирования

Вопросы для самоконтроля

1. Охарактеризовать навигационные системы, которые разделяют на навигационные системы водителя и диспетчерские.

2. Как называется устройство, которое устанавливается на автомобиль с целью отслеживания его перемещения, контроля его скорости, направления движения, при необходимости контроля расхода топлива и других параметров автомобиля и груза?

СРЕДСТВА МОНИТОРИНГА НА ТРАНСПОРТЕ

1. Описать задачи мониторинга
2. Сделать конспект по истории развития мониторинга.
3. Перечислить, что являются инструментами мониторинга на транспорте
4. Описать принцип работы микропроцессорных средства автоматического управления узлами и приводами, а также средств внешней телекоммуникации, которые по беспроводным каналам GPS / GSM / W1-FI передают информацию о работе транспортных средств на диспетчерские пункты перевозчиков.
5. Описать датчики бортового мониторинга. Принципы действия транспортных датчиков
6. Дать характеристику интеллектуальным транспортным системам (ИТС).
7. Перечислить новые возможности ИТС.