

Министерство образования Приморского края

Краевое государственное автономное
профессиональное образовательное учреждение
«Лесозаводский индустриальный колледж»

Задания для самостоятельной работы

Профессиональный модуль

«Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)»

**МДК 01.03. Автоматизированные системы управления на автомобильном
транспорте.**

Преподаватель: Тимофеева С.Н.

Контактные данные преподавателя:

e-mail: timsnikol@mail.ru

Лесозаводск 2020 г.

Дата 17.04.04. Группа ОП-21

Тема: Основы планирования и управления подсистемы материально-технического снабжения (МТС) на АТП. Задачи АСУ, решаемые в подсистеме МТС на АТП.

Задание 4. Лекция №10

1. Изучить материалы лекции №10, составить опорный конспект в тетради, выполнить в программе MS WORD схему: Рис.1. Информационные связи подсистемы МТС.
2. Прислать файл на **e-mail: timsnikol@mail.ru**
3. Выполнить самостоятельную работу №1. Подсистема управления МТС

План изучения темы

1. Основы планирования подсистемы МТС.
2. Связь подсистемы МТС на АТП с подсистемами технико – экономического планирования, ТО и ремонта подвижного состава, учета и анализа производственно – хозяйственной деятельности АТП.
3. Задачи АСУ, решаемые в подсистеме МТС на АТП. Практическое решение задач АСУ в подсистеме МТС АТП.

Содержание материала.

Учет в подсистеме МТС. На ГлавАвтоснабсбыт возложены следующие функции:

Планирования МТС и сбыта, определение потребности автомобильного в материальных ресурсах и распределении выделенных фондах, учет и контроль за движением материальных ресурсов и реализации фондов основанных на данных оперативной и статистической отчетности.

ГВЦ И КВЦ являются новым звеном в структуре управления МТС и служат технической базой, обеспечивающей обработку информации. При внедрении подсистемы происходит перестройка функций сотрудников аппарата управления.

До внедрения АСУ: получение статистических отчетов. Контроль и обработка исходных данных.

После внедрения АСУ: Получение из ГВЦ сводных статистических отчетов остатков сырья и материалов. Анализ полученной информации и контроль за состоянием МТС.

Функциональная подсистема технико-экономического планирования (ТЭП)

В функции ТЭП входит планирование и разработка основных планов на длительный период времени, перспективных и текущих планов. ТЭП включает разработку всех сторон плано-производственного хозяйствования и финансовой деятельности предприятия и его подразделений. Устанавливаются конкретные задания по видам и объемам выпускаемой продукции и необходимым для ее изготовления ресурсам. Определяются мероприятия по выявлению и использованию внутренних резервов и организуется контроль за выполнением планов.

1. Важнейшие показатели планов;
2. Номенклатура выпускаемых изделий;
3. Валовой объем выпуска товарной продукции в действующих оптовых ценах;
4. Плановая обеспеченность выпускаемых изделий;
5. Планирование показателей по труду (составляется план материально-технического снабжения).

Решаемые задачи:

1. Расчет годовой оптимальной реализации предприятия;
2. Расчет загруженности оборудования, расчет среднесписочной численности рабочих;
3. Расчет планового фонда заработной платы;
4. Калькуляция себестоимости единицы продукции;
5. Расчет планов о прибыльности и рентабельности производства.

Функциональная подсистема оперативного управления производством

В составе функций оперативного управления производством можно выделить:

Оперативное планирование;

Оперативный учет;

Контроль, анализ и оперативное регулирование.

Эти функции выполняет производственно-диспетчерский отдел, который находится в подчинении у начальника по производству (главного инженера). Оперативное планирование должно отвечать на следующие вопросы: что, где, когда и в какие сроки может быть запущено в производство и освоено, чтобы обеспечить ритмичный выпуск продукции. А также обеспечить транспортный процесс перевозок грузов.

Состав задач:

Расчет развернутого плана потребности в деталях и сборочных единицах на товарный выпуск продукции по предприятию или цеху;

1. Расчет загрузки и пропускной способности оборудования;
2. Расчет оперативных планов графиков запуска и выпуска деталей;
3. Расчет месячной потребности цеха в материалах.

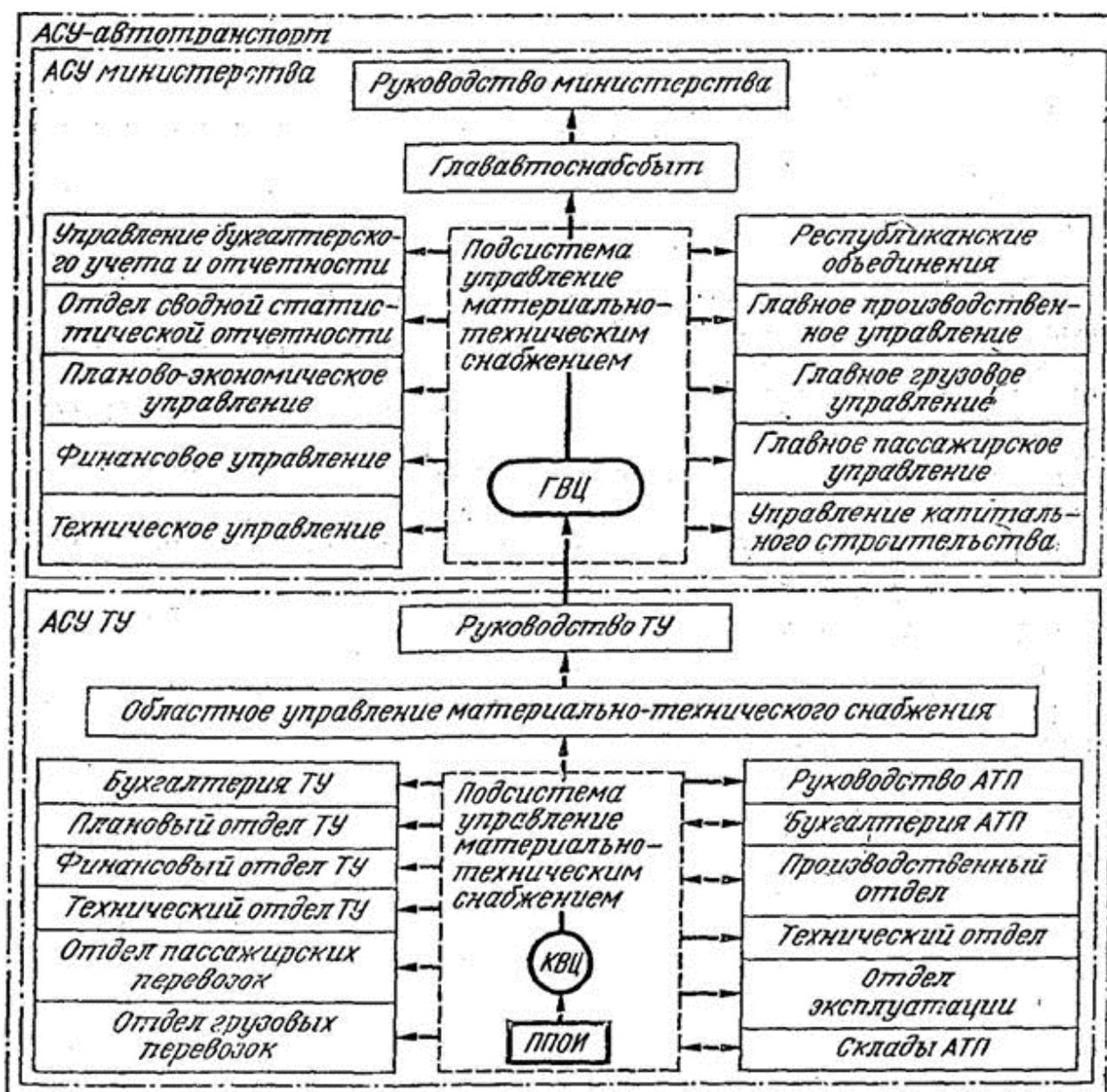


Рис.1 Информационные связи подсистемы МТС

Функциональная подсистема материально-технического снабжения (МТС)

В функции МТС входит обеспечение надлежащей организации и ведения складского и транспортного хозяйства, контроль за поставками и расходом сырья, материалов и комплектующих изделий, контроль отгрузки материалов от предприятий-поставщиков, поступления материалов на склад данного промышленного предприятия, нахождения материалов на складе, отпуск сырья в цеха для производственного потребления, отпуск материалов сторонним организациям.

Главная задача органов МТС промышленного предприятия – своевременное и полное обеспечение потребности производства сырьем, материалами, покупными полуфабрикатами, комплектующими изделиями и оборудованием, необходимым для работы предприятия в соответствии с утвержденным планом. Другие задачи:

1. Расчет потребности материалов в сводной номенклатуре по предприятию на год;
2. Расчет нормативов запасов материалов и комплектующих изделий на складах;
3. Расчет нормативов страхового запаса материалов;

4. Учет обеспеченности материалами и комплектующими изделиями;
5. Контроль и анализ за состоянием запасов комплектующих изделий на складах;
6. Контроль и анализ поставок материалов от поставщиков.

Самостоятельная работа №1. Подсистема управления МТС

1. Работа с пособием: <https://itteach.ru/avtomatizirovannie-sistemi-upravleniya/podsistema-upravleniya-mts#toc5>
2. Составить опорный конспект по даанным вопросам

ПОДСИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МТС

1. Цели и принципы разработки подсистемы.
2. Структура подразделений и распределение функций в подсистеме МТС.
3. Функциональная и организационная структуры подсистемы.
4. Характеристика перечня задач подсистемы.

Объединение отдельных операций, выполняемых в рамках подсистемы УМТС на основе информационно-логической их взаимосвязи, позволяет выявить *перечень задач* и уточнить состав проводимых в них расчетов.

4. Изучить операции, выполняемые подсистемой управления МТС, относящиеся к планированию, к регулированию и учету.

5. Взаимосвязь с другими подсистемами.

Взаимосвязь подсистемы УМТС с другими подсистемами АСУП осуществляется на основе постоянного обмена входящей и исходящей информацией, использования единого информационного фонда и единой классификации справочных и группировочных показателей.

6. Информационная модель подсистемы.
 1. Характеристика.
 2. Схема информационных связей комплекса задач подсистемы управления материально-техническим снабжением.
 3. Схема формирования управляющей информации в подсистеме МТС.

Основные источники:

1. <https://itteach.ru/avtomatizirovannie-sistemi-upravleniya/podsistema-upravleniya-mts#toc5>
2. <https://textarchive.ru/c-1602832-p21.html>
3. <https://vunivere.ru/work8407/page36>