

Задание для студентов ОП-3  
Дисциплин МДК 01.02  
Преподаватель Сокол В.В.  
Задание:

Составить конспект по теме: «Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом»

Отчет о выполненной работе прислать на эл. почту: [viktorya.sokol1337@gmail.com](mailto:viktorya.sokol1337@gmail.com)

## **Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом**

Основные положения организации и осуществления перевозок грузов во внутреннем сообщении определены Уставом железных дорог.

Железные дороги и грузоотправители при систематическом осуществлении перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок. В договорах перевозок устанавливаются объемы, сроки и условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок, порядок расчетов, а также другие условия.

Перевозки грузов по железным дорогам осуществляются на основании заявок грузоотправителей, подаваемых операторам перевозок (логистическим компаниям). Заявка предоставляется в трех экземплярах с указанием объема перевозок грузов в вагонах и тоннах в соответствии с установленной номенклатурой товаров. Форма заявок устанавливается и публикуется в сборнике правил и тарифов на железнодорожном транспорте.

Перевозки грузов осуществляются *грузовой (или большой) скоростью*. Критерии определения скорости перевозок грузов, а также направления, по которым осуществляются перевозки грузов большой скоростью, устанавливаются ОАО "РЖД". Перечень указанных направлений публикуется в сборнике правил перевозок и тарифов. Скорость перевозки выбирает и указывает грузоотправитель.

Плата за перевозку грузов взимается за кратчайшее расстояние перевозки. Определение расстояний перевозки – прерогатива МПС России. Иногда плата за перевозку может взиматься исходя из фактически пройденного расстояния. Грузоотправители могут предъявлять грузы к перевозке с объявлением их *ценности*. За объявленную ценность грузов взимаются сборы, указанные в тарифном руководстве.

Грузоотправители обязаны подготавливать грузы для перевозок таким образом, чтобы обеспечивать *безопасность движения, сохранность грузов, вагонов, контейнеров*. Требования к таре и упаковке грузов, качеству перевозимой продукции должны предусматриваться стандартами, техническими условиями, утвержденными соответствующими государственными органами.

О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку, осуществляемую грузоотправителями, работники железнодорожных станций уведомляют грузоотправителей не позднее чем за 2 ч до их подачи. Железная дорога обязана подавать под погрузку *исправные внутри и снаружи очищенные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны и контейнеры*.

*Погрузка грузов* в вагоны, контейнеры должна осуществляться исходя из технических норм их загрузки. *Размещение и крепление грузов* в вагонах и контейнерах осуществляются в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов. Допускается перевозка грузов на открытом подвижном составе. Необходимые для погрузки и крепления материалы, средства пакетирования и иные приспособления предоставляются грузоотправителями. Установка и их снятие осуществляются грузоотправителями или грузополучателями.

При предъявлении груза к перевозке грузоотправитель должен предоставить на каждую отправку груза соответствующим образом оформленную транспортную железнодорожную накладную и другие необходимые документы (приложения 12–14). Накладная и выданная на ее основе грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза. В соответствии с договором перевозки железная дорога обязуется своевременно и в сохранности доставить груз на железнодорожную станцию дороги назначения с соблюдением условий перевозки и выдать груз грузополучателю. Грузоотправитель обязуется оплатить перевозку груза.

При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель должен указать в транспортной железнодорожной накладной их *массу*, а при предъявлении тарных и штучных грузов также *количество грузовых мест*. Железная дорога оставляет за собой право выборочной проверки массы груза.

Загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбированы железными дорогами, если грузы погружены железными дорогами, или грузоотправителями, если грузы погружены ими. В случае вскрытия вагонов или контейнеров для таможенного досмотра их опломбирование новыми запорно-пломбировочными устройствами проводят таможенные органы.

Вследствие *форсмажорных обстоятельств*, препятствующих осуществлению перевозок грузов, погрузка и разгрузка грузов могут быть временно прекращены или ограничены начальником железной дороги отправления. Начальник железной дороги устанавливает срок прекращения или ограничения погрузки. *Временное прекращение* погрузки вследствие сложившихся на железных дорогах обстоятельств допускается только в исключительных случаях.

Плата за перевозку груза и иные причитающиеся железной дороге платежи вносятся грузоотправителем, как правило, до момента отправления груза с железнодорожной станции. Окончательные расчеты, связанные с перевозкой груза, производятся грузополучателями по прибытии груза на станцию назначения. При несвоевременных расчетах взимаются пени или штрафы. Дополнительные выплаты предусмотрены также за переадресовку груза.

*Сроки доставки грузов и правила расчета этих сроков* утверждаются ОАО "РЖД", но грузоотправители и железные дороги могут изменить их по взаимному согласованию. Дату приема груза для перевозки и дату истечения срока доставки указывает железнодорожная станция отправления в выданной грузоотправителю квитанции о приеме груза. Железная дорога обязана уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах *не позднее чем за 12 ч дня, следующего за днем прибытия*. Порядок и способ уведомления определяются на станции назначения. Железная дорога может в соответствии с договором предоставить грузополучателю предварительную информацию о подходе в его адрес грузов.

Груз выдается на станции назначения грузополучателю *после внесения им платы* за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей. Подтверждением выдачи груза служит подпись грузополучателя в дорожной ведомости.

Важными в организации и осуществлении железнодорожных перевозок во внутренних сообщениях являются также вопросы оплаты пользования вагонами и контейнерами, ответственного хранения грузов в случае их невостробованности, проверки груза при его выдаче, штрафных санкций за простой транспортных средств, проведения и оплаты очистки вагонов и условий ее осуществления.

Отдельная глава Устава железных дорог посвящена вопросам перевозок грузов в смешанном сообщении.

В частности, указано, что *перевозка грузов в прямом смешанном сообщении* осуществляется на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), составленной на весь путь следования груза.

В данном разделе Устава решаются вопросы взаимодействия железнодорожного транспорта с автомобильным и морским, вопросы передачи грузов с одного вида транспорта на другой, взаимный порядок предоставления контейнеров, порядок приема и сдачи грузов в портах и других пунктах перевалки, пломбировки вагонов и контейнеров, общих сроков доставки товаров, платы за перевозку в смешанном сообщении, взаимного учета норм работы с транспортными средствами (вагонами), взаимной имущественной ответственности за задержки и ряд других вопросов.

Железные дороги несут имущественную ответственность за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов, за неподачу вагонов или контейнеров. Грузоотправители несут имущественную ответственность за непредъявление грузов, неиспользование вагонов и контейнеров или отказ в их использовании. Размер имущественной ответственности зависит от многих факторов, но в любом случае рассчитывается от размера минимальной оплаты труда.

*Грузоотправители* освобождаются от *уплаты штрафов* за невыполнение принятой железной дорогой заявки на перевозку вследствие:

- наступления форсмажорных обстоятельств;
- прекращения или ограничения погрузки грузов;
- возникновения обстоятельств, при которых запрещено проводить операции по погрузке, выгрузке, а также аварии у грузоотправителя, в результате прекращения производственной деятельности грузоотправителя;
- неиспользования вагонов, поданных сверх заявки.

*Железная дорога* освобождается от *уплаты штрафов* при наступлении обстоятельств:

- непреодолимой силы (форсмажорных обстоятельств);
- прекращения или ограничения погрузки грузов;
- невнесения платы грузоотправителями за ранее поданные вагоны или контейнеры;
- задержки грузоотправителями ранее поданных вагонов или контейнеров.

Железная дорога несет имущественную ответственность за несохранность груза после принятия сто к перевозке и вплоть до выдачи его грузополучателю, если не докажет, что

утрата или порча произошла не по ее вине. При этом железная дорога обязана возместить ущерб в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза и вплоть до размера объявленной его стоимости. Груз считается утраченным, если не был выдан грузополучателю по истечении 30 дней со дня истечения срока доставки или по истечении 4 мес. со дня приема груза для перевозки в смешанной сообщении. Железная дорога несет имущественную ответственность также за просрочку в доставке.

*Железная дорога освобождается от имущественной ответственности, в частности, если:*

- • причины порчи или потери зависели от грузовладельца;
- • произошли по причине естественных свойств груза;
- • недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при погрузке груза на станции отправления;
- • перевозка осуществлялась в сопровождении представителя грузовладельца;
- • утрата или недостача произошла вследствие неполноты или неправильности сведений, внесенных грузоотправителем в накладную.

*Грузоотправители несут имущественную ответственность за **неправильность сведений, указанных в накладной, задержку вагонов, каждый час задержки контейнеров, превышение грузоподъемности вагонов или контейнеров.***

Грузовладельцы обязаны за свой счет отремонтировать вагоны и контейнеры, если их повреждение произошло по их вине. В свою очередь, железная дорога должна отремонтировать принадлежащие грузоотправителям или грузополучателям вагоны и контейнеры, если повреждение их произошло по вине железной дороги.

Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности железных дорог, грузоотправителей или грузополучателей, удостоверяются *коммерческими актами* или *актами общей формы* (приложения 15 и 17).

*Коммерческий акт* составляется:

- • при выгрузке вагонов или контейнеров в местах общего пользования (на станциях) – в день выгрузки;
- • при выгрузке вагонов или контейнеров в местах не общего пользования – в день выгрузки или в процессе выгрузки;
- • в пути следования – в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

При *невозможности составить коммерческий акт в указанные сроки* он должен быть составлен в течение следующих суток. Коммерческий акт составляется в трех экземплярах и заполняется без помарок и подчисток.

Коммерческий акт должен содержать:

- • точное и подробное описание состояния грузов;
- • данные о том, правильно ли погружены, размещены и закреплены грузы.

В отношении скоропортящихся грузов к коммерческому акту прикладывается выписка из журнала температур.

Лица, составившие и подписавшие коммерческий акт, содержащий недостоверную информацию, несут ответственность в соответствии с законодательством России. Коммерческий акт подписывает получатель, если он участвует в проверке, и работники железной дороги.

До предъявления к железной дороге *иска, возникшего в связи с осуществлением перевозки груза*, обязательно предъявление железной дороге претензии. Право на предъявление претензии, возникшей в связи с осуществлением перевозок, либо иска имеют:

- • грузоотправитель или грузополучатель в случае утраты груза, недостачи, повреждения или порчи;
- • в случае просрочки в доставке;
- • в случае задержки выдачи груза.

К *претензии* должны быть приложены подтверждающие подлинные документы или заверенные копии.

Претензии к железной дороге могут быть предъявлены в течение 6 мес., претензии в отношении штрафов и пеней – в течение 45 дней. Железная дорога обязана рассмотреть претензию и уведомить заявителя о результатах в письменной форме в течение 30 дней со дня получения претензии. Грузоотправитель или грузополучатель может переслать свои права на предъявление претензий и исков иным юридическим или физическим лицам посредством надлежащего оформления договора поручения или доверенности.