

Задание для студентов гр. ОП-3
Дисциплина МДК03
Преподаватель Денис И.А.
Почта для обратной связи: verbitskaya_i@mail.ru
Тел. 89244294401 – WhatsApp
Задание:

1. Ответить на вопросы, изучив тему «Операции по прибытии грузов.»

В соответствии со статьей 21 Устава выгрузка грузов, грузобагажа в местах общего пользования обеспечивается грузополучателями. Перевозчики, владельцы инфраструктур могут принимать на себя по договору с грузополучателями выполнение разгрузочных работ.

Выгрузка грузополучателем из рефрижераторных вагонов, рефрижераторных контейнеров скоропортящихся грузов, подлежащих выдаче в местах общего пользования, допускается только непосредственно из вагона (контейнера) на автотранспорт.

Выгрузка в местах общего пользования бездокументных скоропортящихся грузов допускается только при передаче грузов в процессе их реализации непосредственно из вагона (контейнера) на автотранспорт.

Время подачи вагонов, контейнеров под выгрузку в места общего пользования, а также время окончания выгрузки груза средствами железной дороги указывается приемосдатчиком станции в вагонном листе и в памятке приемосдатчика.

Дата выгрузки груза средствами перевозчика либо подачи вагонов, контейнеров под выгрузку средствами грузополучателя указывается на оборотной стороне накладной путем проставления календарного штампа станции.

Получив из СТЦ или товарной конторы (в зависимости от установленного технологией порядка) вагонные листы, приемосдатчик готовит место для выгрузки грузов, устанавливает очередность разгрузки вагонов и знакомит комплексную механизированную бригаду с порядком выполнения работы.

В условиях функционирования АСУГС приемосдатчик вводит в ЭВМ список вагонов и указывает время подачи. На печатающее устройство выдается план выгрузки, которым приемосдатчик руководствуется в процессе выгрузки груза и с которым знакомит комплексную механизированную бригаду.

По окончании расстановки вагонов приемосдатчик проверяет исправность ЗПУ и производит наружный коммерческий осмотр вагона (или груза в открытом подвижном составе). При обнаружении коммерческих неисправностей приемосдатчик докладывает об этом начальнику грузового района или начальнику станции.

После коммерческого осмотра вагонов приемосдатчик снимает ЗПУ и дает указание бригадиру комплексной механизированной бригады приступить к выгрузке. Открывать двери вагона следует осторожно за поручень на себя, следя за тем, чтобы из вагона не выпал груз.

В процессе выгрузки приемосдатчик должен сличать данные вагонного листа или накладной с фактическим наличием груза, проверять при этом число мест груза, маркировку и исправность грузовых мест. Приемосдатчик следит за тем, чтобы груз был выгружен и уложен аккуратно, без повреждения и чтобы при этом обеспечивалась сохранность вагонов.

Все обнаруженные повреждения или неисправности упаковки, угрожающие сохранности груза при его дальнейшей перевозке или хранении до выдачи получателю, должны быть устранены, россыпь груза должна быть собрана, взвешена и сохранена. Если невозможно устранить повреждение или неисправность упаковки, то поврежденные места укладывают в запираемые и пломбируемые помещения.

Поврежденные места приемосдатчик обязан взвесить и установить, какова недостача массы против стандартной массы или массы по трафарету. Если груз был подмочен, вагон предъявляется к техническому осмотру для проверки кузова, особенно крыши. После окончания выгрузки приемосдатчик в вагонном листе проставляет дату и время начала и окончания выгрузки и заверяет это своей подписью и передает его в товарную контору. На основании вагонных листов в товарной конторе делают отметки в накладных и дорожных ведомостях о месте нахождения груза на складе и накладывают календарный штамп времени выгрузки.

Вся выгрузка на местах общего пользования должна быть зарегистрирована в Книге выгрузки формы ГУ-44.

Ежедневно перед началом работы в первой строке Книги проставляется дата, а в следующих строках на основании данных вагонных листов или накладных указываются сведения о грузах, предусмотренных формой Книги.

Грузы каждого наименования записываются отдельной строкой. Обнаруженные при выгрузке неисправности отмечают в графе «Примечание». Порядок ведения Книги выгрузки изложен в Инструкции по ведению станционной коммерческой отчетности.

По окончании выгрузки и укладки грузы маркируют, чтобы при выдаче было легче найти их в складе. Если груз выгружен на открытой площадке, то маркировку следует наносить краской на грузе или на деревянных бирках, прибываемых к колышкам. Одновременно по указанию приемосдатчика грузчики очищают вагоны, закрывают двери

и люки крытых вагонов и полувагонов, поднимают и закрепляют борта платформ, освобождают от стоек и увязки их гнезда и скобы.

Очистка и промывка вагонов и контейнеров после выгрузки

В соответствии со статьей 44 Устава после выгрузки вагоны и контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления груза (за исключением несъемных), а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления, в том числе турникеты.

Основные требования и критерии к очистке вагонов и контейнеров после выгрузки определяются Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов.

Очищенными признаются вагоны, контейнеры (кроме цистерн и бункерных полувагонов), из которых после выгрузки удалены все остатки или скопления грузов внутри и снаружи на кузове вагонов и в (на) контейнерах, а также на ходовых частях вагонов (балках, тележках, крышках люков) и межвагонных соединений, кроме несъемного и съемного оборудования, которое не выдается вместе с грузом.

Очищенными признаются цистерны и бункерные полувагоны при условии, если во внутренней и на внешней поверхности котлов или бункеров не имеется наличия остатков грузов. При сливе цистерн с верхним сливом остаток невыгруженного груза может допускаться не более 1 см (по замеру под колпаком).

Наличие снега в очищенном вагоне не является признаком его загрязнения. Знаки и трафареты на вагоне, контейнере и раме вагона должны быть ясночитаемые.

Наружная и внутренняя поверхности вагона, контейнера должны быть очищены от загрязняющих вагон остатков защитной пленки, эмульсий, а также наклеек, ярлыков, бирок, за исключением случаев, когда наличие таких ярлыков на данном порожнем вагоне предусматривается правилами перевозок этих грузов. Все способы очистки вагонов, контейнеров должны обеспечивать их сохранность и не допускать загрязнения окружающей среды.

При выгрузке грузов средствами грузополучателя в местах общего пользования оставшиеся после выгрузки и очистки вагонов, контейнеров мусор, остатки груза, крепления, упаковки и других материалов подлежат вывозу грузополучателем со станции одновременно с грузом.

При обнаружении в вагоне (контейнере) после выгрузки прибывшего груза остатков, ранее перевозившегося в нем груза грузополучатель или перевозчик в зависимости от того,

чьими средствами осуществляется выгрузка, обязан полностью очистить вагон, контейнер от остатков всех грузов.

После выгрузки грузополучателями имеющих отвратительный запах и загрязняющих вагоны грузов (например асбеста, гипса, извести, комбикорма, соли, цемента и др.), перевозимых в том числе в упакованном виде, крытые вагоны, независимо от их принадлежности, должны быть промыты грузополучателем. Промывке также подлежат вагоны-зерновозы после выгрузки незерновых грузов. Перечень грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов, приведен в Приложении к Правилам очистки и промывки вагонов.

При отсутствии у грузополучателей возможностей для промывки вагонов их промывку проводит перевозчик в соответствии с договором.

Факт промывки вагона перевозчиком подтверждается актом общей формы, составляемым перевозчиком с указанием в нем номеров промытых вагонов.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозок животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения и скоропортящихся грузов проводятся перевозчиками за счет грузополучателей.

При нарушении требований, предусмотренных в статье 44 Устава, перевозчики имеют право не принимать от грузополучателей после выгрузки или слива вагоны, контейнеры впредь до выполнения указанных требований. С грузополучателей в таких случаях взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время их задержки и установленный статьей 103 Устава штраф.

Направление порожних вагонов на санитарную обработку по второй и третьей категории производится по полным перевозочным документам.

Направление на промывку и ветеринарно-санитарную обработку по первой категории порожних крытых вагонов производится по пересылочной накладной, а изотермических — по полным перевозочным документам.

Охрана труда и техника безопасности при погрузке и выгрузке грузов в грузовом районе.

Начальники железнодорожных станций, грузовых районов, начальники и мастера производственных участков, приемосдатчики в своей работе руководствуются Основами законодательства Российской Федерации об охране труда, Положением об организации работы по охране труда на железнодорожном транспорте, указаниями МПС России, приказами начальника дороги и местными инструкциями, и правилами по технике безопасности, а также отраслевыми стандартами безопасности труда.

На каждом грузовом пункте назначаются ответственные за безопасное производство работ (мастера, освобожденные бригадиры или приемосдатчики).

Порядок проведения инструктажа, обучения и проверки знаний по охране труда работников механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций и грузового района регулируются указаниями РЖД. Результаты инструктажа и проверок оформляются записями в журнале установленной формы.

К погрузочно-разгрузочным работам допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обученные безопасным методам труда и проверенные в знаниях действующих норм, правил и инструкций по охране труда. На производственных участках создаются уголки техники безопасности с наглядными материалами, альбомами и плакатами по технике безопасности и безопасным приемам работы.

Начальники станций совместно с начальниками производственных участков и начальниками грузовых районов разрабатывают схемы безопасного прохода работников через пути станций и грузового района, а также схемы проезда автотранспортной техники. Схемы должны быть доведены до сведения каждого работника, а указатели развешаны по всем маршрутам проходов.

На местах погрузки и выгрузки устраивают пункты обогрева, комнаты отдыха, приема пищи, раздевалки, душевые и умывальники, устройства для мытья, очистки и сушки спецодежды, рабочей обуви. Всегда должна быть остуженная кипяченая вода для питья. Во всех этих местах вывешивают адреса и номера телефонов ближайших медицинских пунктов.

В служебных помещениях должны быть аптечки с наставлением по оказанию первой помощи пострадавшим. Приемосдатчик должен уметь оказывать первую помощь пострадавшим.

В зимних условиях на местах погрузки и выгрузки предусматриваются специальные меры предупреждения травматизма и обеспечения нормальных условий работы: очистка от снега и льда подъездов, переходов, подкрановых путей, рабочих мест, посыпка песком и др.

Работники грузового района должны быть обеспечены спецодеждой и индивидуальными средствами защиты при выполнении работ с особыми грузами, пылевидными и токсичными грузами или в условиях с отклонением от нормальной производственной среды.

Погрузка, выгрузка, перегрузка вагонов и автотранспорта на станциях и железнодорожных путях необщего пользования допускаются только под руководством лица, ответственного за эти работы.

Приемосдатчик грузов руководит работой бригад грузчиков и механизаторов, определяет порядок и последовательность выполнения грузовых операций, следит за соблюдением габарита при выгрузке, установкой трапов, переходных мостиков, правильной укладкой груза, очисткой проходов и проездов от посторонних предметов, мусора, льда и снега и т.д. Он обязан обеспечить ограждение переносными сигналами путей, на которых осуществляются погрузочно-разгрузочные работы на местах общего пользования, не допускать нахождения на местах работ посторонних лиц.

Требования техники безопасности для приемосдатчика груза указаны в Должностной инструкции приемосдатчика груза, где кроме общих указаний, приведены указания по содержанию рабочего места, меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях, меры электробезопасности, общие требования техники безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ средствами перевозчика, требования техники безопасности при погрузке и выгрузке опасных грузов, при работе на контейнерном пункте и др.

К погрузке и разгрузке вагонов разрешается приступать только после их закрепления и ограждения переносными сигналами путей, на которых выполняются погрузочно-разгрузочные работы.

Не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ при производстве маневров. При передвижении вагонов у мест погрузки, выгрузки приемосдатчик обязан предупредить всех рабочих о порядке выполнения работ, проследить за тем, чтобы переходные мостики и другие приспособления были убраны, загруженные грузы в вагоны были закреплены, двери вагона до начала его передвижения закрыты.

Передвижение вагонов у мест погрузки-выгрузки вручную допускается в исключительных случаях только на горизонтальном участке пути в количестве не более одного груженого или двух порожних вагонов под непосредственным руководством ответственного лица, выделенного начальником станции или грузового района.

Передвижение вручную вагонов, занятых людьми, опасными грузами запрещается.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ не допускается нахождение людей в зоне работы грузоподъемных механизмов, а также в полувагонах и автомобилях.

Запрещается укладка в штабель грузов в слабой упаковке, которая не может выдержать нагрузки от верхних рядов, и грузов, имеющих неправильную форму, не обеспечивающую устойчивость штабеля.

Для предотвращения травматизма при производстве погрузочно-разгрузочных работ запрещается принимать к перевозке грузы, если на ящиках и других упаковочных местах

имеются торчащие гвозди, незагнутые концы проволоки, обвязочной ленты и других острых выступающих крепежных элементов деталей ящиков.

При выполнении операций по пломбированию вагонов и контейнеров приемосдатчик должен убедиться, что на подходах отсутствуют движущиеся локомотивы и вагоны; при пломбировании пользоваться только исправными ЗПУ, а при их снятии — исправными клещами-кусачками.

При открытии дверей в крытых вагонах приемосдатчики должны убедиться, что они навешаны на ригель. Чтобы на рабочего не выпал груз из вагона, открывать и закрывать крытый вагон следует только за поручень двери и находиться при этом необходимо за ее полотнищем. Запрещается упираться руками в дверной брус или стены вагона. Открывая дверь, рабочие должны тянуть ее на себя, а закрывая — только от себя.

Открывая борт платформы или люк полувагона, рабочий обязан находиться в стороне на расстоянии не менее 1 м от него. Люки полувагонов закрывают люкоподъемниками, а при отсутствии их это делает бригада из трех рабочих. При открывании дверей вагонов, люков полувагонов, бортов платформ, срезании увязочной проволоки, снятии стоек не допускается нахождение приемосдатчика и рабочих в зоне возможного падения груза.

Во избежание обвала груза запрещается брать груз из вагона или штабеля снизу.

При погрузке-выгрузке ящиков, тюков или кип необходимо обращать внимание на их упаковку. Плохая или поврежденная упаковка, торчащие гвозди, концы проволоки, стальной ленты и другие острые предметы могут повредить руки. Поэтому при переработке грузов рабочие обязаны надевать рукавицы.

Предельная норма переноски грузов вручную по горизонтальной поверхности на одного человека не должна превышать установленных норм (не более 50 кг, перемещение на расстояние 60 м, подъем на высоту не свыше 3 м). Грузовые места от 50 до 100 кг должны перемещаться на тележках, а свыше 100 и до 1500 кг — на малогабаритных погрузчиках.

Катно-бочковые грузы перемещают, как правило, перекатыванием. Грузы же небольших размеров целесообразно перевозить на тележках, так как при перекатывании нужно низко наклоняться, что быстро утомляет рабочих.

По горизонтальному полу рулоны и бочки перекатывают впереди себя. При этом нельзя держаться руками за уторы бочки или торец рулона, так как можно повредить руки о столб, штабель, дверную стойку вагона. На наклонной плоскости перекатывают грузы по спаренным слегам с использованием каната. Рабочие, помогающие снизу, обязаны находиться по бокам слег. Бочки массой до 35 кг разрешается закатывать без канатов.

Баллоны со сжатым газом перемещают на специальных тележках с обрешеченными колесами или на носилках. Переноска на плечах запрещается.

Вопросы:

1. Кем обеспечивается выгрузка?
2. В каких документах проставляют время выгрузки? И кто?
3. Действия приемосдатчика в процессе выгрузки?
4. В какой книге приемосдатчик производит регистрацию выгрузки?
5. О чем статья 44 Устава?
6. Очищенными признаются вагоны... (продолжить определение).
7. В каком количестве может допускаться остаток груза в цистерне?
8. Какими документами подтверждается факт промывки вагона?
9. По каким документам направляются вагоны на обработку по первой, второй, третьей категориям?
10. Чем должны быть обеспечены работники грузового района по охране труда?
11. Какие операции запрещается выполнять приемосдатчику при погрузке, выгрузке, пломбированию вагонов, а также при открытии дверей?