

Задание для студентов гр. ОП-3
Дисциплина МДК03
Преподаватель Денис И.А.
Почта для обратной связи: verbitskaya_i@mail.ru
Тел. 89244294401 – WhatsApp
Задание:

1. Ответить на вопросы, изучив тему «Железнодорожные пути необщего пользования.»

В соответствии со статьей 2 Устава железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

На железнодорожных путях необщего пользования начинается и за-вершается процесс перевозки, выполняемый железнодорожным транспортом общего пользования; на них выполняется основная часть грузо-вых операций (свыше 90 % погрузки и 75 % выгрузки).

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации», 2003, № 2, ст.169) (далее – Закон о железнодорожном транспорте) железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава, его сохранность.

Конструкция и состояние сооружений железнодорожных путей не-общего пользования и путевых устройств должны соответ-ствовать требованиям строительных норм и правил, обеспечивать про-пуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях общего пользо-вания нормой технической нагрузки, а также пропуск локомотивов, предназначенных для обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

Кроме погрузки и выгрузки грузов, перевозимых магистральным транспортом, на железнодорожных путях необщего пользования выполняется большой объем внутризаводских перевозок готовой продукции, сырья и полуфабрикатов в процессе производства. Эти перевозки назы-вают технологическими.

К другой категории относятся железнодорожные пути необщего пользования, не связанные с технологическими внутризаводскими перевозками. На этих путях выполняются только операции по погрузке и выгрузке грузов и маневровые.

Железнодорожные пути необщего пользования могут принадлежать владельцу инфраструктуры и другим юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям.

Владелец железнодорожного пути необщего пользования -юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или на ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта.

Грузоотправители или грузополучатели, имеющие здания, сооружения, склады и погрузочно-разгрузочные площадки на принадлежащей им территории, в пределах которой расположены железнодорожные пути необщего пользования, принадлежащие владельцу инфраструктуры, именуются пользователями железнодорожных путей необщего пользования. Они осуществляют взаимодействие с перевозчиком по договору на подачу и уборку вагонов

Контрагентом является грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути необщего пользования, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем необщего пользования.

Владельцы и пользователи железнодорожных путей необщего пользования обеспечивают освещение данных путей в пределах занимаемой ими территории и мест погрузки, выгрузки грузов, а также проводят очистку железнодорожных путей необщего пользования от мусора и снега.

Железнодорожный путь необщего пользования имеет границу с железнодорожными путями общего пользования. Граница железнодорожного пути необщего пользования отмечается знаком «Граница железнодорожного подъездного пути». Место установки такого знака определяется владельцем инфраструктуры.

Объем работы железнодорожного пути необщего пользования характеризуется вагонооборотом, грузооборотом и контейнерооборотом.

Вагонооборот — это сумма вагонов, поступивших на железнодорожный путь необщего пользования и убывших с него за определенный отчетный период (сутки, декаду, месяц).

Грузооборот определяется как сумма вагонов, погруженных и выгруженных на этом пути за тот же период времени.

Контейнерооборот — это сумма контейнеров, поступивших на железнодорожный путь необщего пользования и убывших с него за отчетный период.

Строительство новых и реконструкция железнодорожных путей необщего пользования осуществляется по согласованию с владельцем инфраструктуры, к которой примыкают железнодорожные пути необщего пользования, и федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Для согласования вопроса о примыкании железнодорожного пути необщего пользования представляется проектное задание проектируемых путей, обосновывается техническая возможность и экономическая целесообразность такого рода строительства, а также соответствие путевого развития, сооружений и устройств намечаемому объему вагонооборота и грузооборота. Вместе с проектным заданием представляется масштабная схема, продольный профиль железнодорожного пути необщего пользования и пояснительная записка.

Открытие для постоянной эксплуатации нового железнодорожного пути необщего пользования и подача на такой железнодорожный путь подвижного состава осуществляются после принятия данного пути в эксплуатацию комиссией, в состав которой входят представитель Министерства транспорта, владелец железнодорожного пути необщего пользования и владелец инфраструктуры, к которой примыкает такой железнодорожный путь.

Порядок обслуживания железнодорожного пути необщего пользования устанавливается его владельцем по согласованию с перевозчиком, осуществляющим перевозки по такому железнодорожному пути. В этом случае составляется Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном подъездном пути.

В инструкции указывается характеристика путевого развития железнодорожного пути необщего пользования, весовая норма и длина состава (поезда), допускаемая к обращению на пути необщего пользования, максимально допустимая скорость движения, тип локомотива, порядок маневровых передвижений, положение стрелочных переводов, наличие и расположение устройств сигнализации, нормы закрепления вагонов и другие положения, связанные с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Требования инструкции являются обязательными для владельцев и пользователей железнодорожных путей необщего пользования, контрагентов, владельцев инфраструктуры и перевозчиков, осуществляющих работу на этом железнодорожном пути необщего пользования.

При изменении технического оснащения железнодорожного пути необщего пользования или технологии его работы инструкция пересматривается в установленном порядке.

В случае изменения владельца железнодорожного пути необщего пользования утверждается новая инструкция.

Каждый железнодорожный путь необщего пользования должен иметь технический паспорт, план и продольный профиль, чертежи сооружений. В техническом паспорте указываются технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна, сооружений, весовых приборов, устройств и механизмов, предназначенных для погрузки, выгрузки, очистки, промывки вагонов, маневровых устройств, лебедок, а также промышленные железнодорожные станции, горки, полугорки, вытяжные пути, устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи, используемых при поездной и маневровой работе и другие устройства и механизмы. Указанная в настоящем пункте документация предъявляется комиссии по приему железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию, образуемой в соответствии со статьей 16 Закона о железнодорожном транспорте.

После ввода в эксплуатацию новых объектов, их закрытия или ликвидации владелец железнодорожного пути необщего пользования вносит в технический паспорт соответствующие изменения и один экземпляр технического паспорта передает владельцу инфраструктуры, сообщая ему о всех внесенных в паспорт изменениях с приложением соответствующих документов. Владелец инфраструктуры вносит изменения в ведомость железнодорожных путей необщего пользования – приложение к техническо-распорядительному акту станции примыкания.

Железнодорожный путь необщего пользования имеет границу с железнодорожными путями общего пользования. Граница железнодорожного пути необщего пользования отмечается знаком «Граница железнодорожного подъездного пути». Место установки такого знака определяется владельцем инфраструктуры, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, по согласованию с владельцем этого пути.

В соответствии со статьей 25 Закона о железнодорожном транспорте работники организаций, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, и заключившие трудовые договоры с работодателями - индивидуальными предпринимателями, работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и

сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Работники, ответственные за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе.

Работники, не прошедшие аттестаций, не допускаются к выполнению определенных в настоящем пункте работ.

Владелец инфраструктуры может передавать грузоотправителям, грузополучателям по их просьбе в аренду тупиковые участки путей железнодорожной станции для выполнения погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами, которые после передачи в аренду по условиям их обслуживания приравниваются к железнодорожным путям необщего пользования. В этом случае взаимоотношения между перевозчиком и грузоотправителем, грузополучателем регулируются договором на подачу и уборку вагонов.

Конкретные нормы и обязанности перевозчиков, владельцев и пользователей железнодорожных путей необщего пользования регламентируются в зависимости от местных условий. В связи с этим в Уставе (ст. 55 и 56) сказано, что их отношения регулируются договорами на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договорами на подачу и уборку вагонов.

Формы договора (на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или на подачу и уборку вагонов) определяется в зависимости от принадлежности железнодорожного пути необщего пользования и локомотива, обслуживающего данный железнодорожный путь.

Отношения между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, имеющим на праве собственности железнодорожный путь необщего пользования, примыкающий к железнодорожному пути необщего пользования основного владельца, по поводу эксплуатации такого железнодорожного пути регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования заключаются:

- между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом владельца железнодорожного пути необщего пользования;

- между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом перевозчика;

- между перевозчиком и контрагентом при обслуживании его локомотивом перевозчика. В этом случае договор может быть заключен только при согласии основного владельца железнодорожного пути необщего пользования на пропуск вагонов для перевозок контрагента по своей территории. Данное согласие удостоверяется подписью и печатью указанного владельца железнодорожного пути необщего пользования в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

Подача и уборка вагонов пользователю или контрагенту, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры или иному владельцу железнодорожного пути необщего пользования, имеет склады и погрузочно-разгрузочные площадки, регулируются договорами на подачу и уборку вагонов.

Договоры на подачу и уборку вагонов заключается:

- между перевозчиком и пользователем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании его локомотивом перевозчика;

- между перевозчиком и пользователем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом пользователя;

- между перевозчиком и контрагентом при обслуживании его локомотивом перевозчика. В этом случае договор может быть заключен только при согласии основного пользователя железнодорожного пути необщего пользования на подачу и уборку вагонов к(с) местам погрузки, выгрузки контрагента. Данное согласие удостоверяется подписью и печатью основного пользователя железнодорожного пути необщего пользования в договоре на подачу и уборку вагонов.

Отношения между контрагентом и владельцем, пользователем железнодорожного пути необщего пользования, которые осуществляют его обслуживание своим локомотивом, регулируются отдельным договором между ними.

При обслуживании контрагента локомотивами, принадлежащими владельцу или пользователю железнодорожного пути необщего пользования, внесение перевозчику платы за пользование вагонами, контейнерами за время их нахождения у контрагента осуществляется владельцем или пользователем железнодорожного пути необщего пользования, если иное не установлено договором между перевозчиком, владельцем или пользователем железнодорожного пути необщего пользования и контрагентом.

Договоры на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов должны учитывать технологию функционирования

станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, и технологию функционирования железнодорожного пути необщего пользования, а в соответствующих случаях - единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания.

Указанными договорами устанавливается порядок подачи и уборки вагонов, а также технологические сроки оборота вагонов, контейнеров на железнодорожных путях необщего пользования, технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов и уборкой вагонов с этих мест, а также технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов. Кроме того, в указанных договорах (при среднесуточном грузообороте свыше 100 вагонов) устанавливается максимальная перерабатывающая способность погрузки и выгрузки по основным родам грузов.

В соответствии со статьей 64 Устава договоры на эксплуатацию же-лезнодорожных путей необщего пользования, договоры на подачу и убор-ку вагонов заключаются не более чем на пять лет.

В случае изменения технического оснащения либо технологии рабо-ты станции или железнодорожного пути необщего пользования в дого-воры вносятся изменения и дополнения в установленном порядке.

До заключения договора владелец железнодорожного пути необще-го пользования представляет перевозчику документы, подтверждающие право владения им, а перевозчик назначает уполномоченного предста-вителя для разработки указанных договоров.

Договоры на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользо-вания и договоры на подачу и уборку вагонов заключаются с учетом данных технического паспорта, инструкции и плана железнодорожного пути необщего пользования, его продольного профиля, а также технологии работы станции примыкания.

До заключения договоров перевозчик совместно с владельцем инфраструктуры, пользователем или контрагентом железнодорожного пути необщего пользования производит обследование железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности.

Результаты обследования оформляются актом обследования железнодорожного пути необщего пользования. Акт обследования составляется в необходимом количестве экземпляров, по одному для каждой из сторон, участвую-щих в обследовании. Акт обследования подписывает каждая из сторон, участвующая в обследовании.

Подписанный в двух экземплярах проект договора перевозчик на-правляет владельцу, пользователю или контрагенту железнодорожного пути необщего пользования на подпись.

Полученный проект договора подписывается уполномоченным представителем и возвращается перевозчику в месячный срок. Если при подписании проекта договора возникнут возражения по его условиям, то наряду с подписанием проекта договора составляется протокол разногласий, и два экземпляра вместе с подписанным проектом договора направляются перевозчику. Перевозчик в течение месяца с момента получения протокола разногласий рассматривает его совместно с владельцем, пользователем или контрагентом железнодорожного пути необщего пользования. При недостижении согласия споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Перевозчик совместно с владельцем, пользователем или с контрагентом железнодорожного пути необщего пользования, с которыми были заключены договоры, не позднее, чем за три месяца до истечения срока действия договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов приступает к разработке проекта нового договора.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом владельца или пользователя этого пути, с которым заключен соответствующий договор, вагоны подаются локомотивом, принадлежащим перевозчику, на предусмотренные договором выставочные железнодорожные пути. Дальнейшее продвижение вагонов, расстановка их на места погрузки, выгрузки и возврат на выставочные пути обеспечиваются локомотивом владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования.

Выставочные железнодорожные пути могут располагаться на железнодорожных путях общего или необщего пользования.

При обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику, вагоны подаются и убираются перевозчиком на/с железнодорожный путь необщего пользования к местам погрузки, выгрузки.

Сдача и прием вагонов с проверкой пригодности в техническом и коммерческом отношении, в том числе с грузами при обслуживании локомотивом, принадлежащим перевозчику, производятся на местах погрузки, выгрузки, а при обслуживании локомотивом владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования - на выставочных железнодорожных путях.

Порядок передачи и приема вагонов, контейнеров устанавливается правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом и правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

Местом погрузки, выгрузки является часть железнодорожных путей необщего пользования, примыкающая к крытым и открытым складам и предназначенная для погрузки и выгрузки грузов.

Количество одновременно подаваемых вагонов на железнодорожный путь необщего пользования определяется по полезной длине путей, на которых расположены места погрузки, выгрузки грузов.

Количество подаваемых вагонов для одновременного начала проведения грузовых операций на местах погрузки, выгрузки без перестановки их локомотивом перевозчика определяется по полезной длине складского, погрузочно-разгрузочного железнодорожного пути.

При передаче вагонов на выставочных железнодорожных путях, количество одновременно подаваемых вагонов определяется по полезной длине выставочного железнодорожного пути.

В случаях, когда вместимость железнодорожных путей необщего пользования позволяет производить подачу вагонов локомотивом перевозчика в количестве, превышающем вместимость мест погрузки или выгрузки грузов, в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или на подачу и уборку вагонов устанавливается размер одновременно подаваемой партии вагонов на железнодорожный путь необщего пользования.

Подача и уборка вагонов на (с) железнодорожный путь необщего пользования производятся по уведомлению перевозчиком владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути необщего пользования в зависимости от того, с кем заключен договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или на подачу и уборку вагонов.

О времени подачи вагонов, контейнеров перевозчик уведомляет владельца, пользователя или контрагента железнодорожного пути необщего пользования, не позднее, чем за 2 часа до подачи вагонов.

В случае подачи перевозчиком вагонов без уведомления, эти вагоны учитываются как поданные грузоотправителю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования и время их нахождения на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов, если иное не установлено соглашением сторон.

При подаче вагонов позднее срока, указанного в уведомлении, но не более двух часов, время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то

перевозчик обязан вновь уведомить грузоотправителя, владельца железнодорожного пути необщего пользования о предстоящей подаче.

При подаче вагонов ранее срока, указанного в уведомлении, вагоны считаются поданными с момента, указанного в уведомлении.

Владелец, пользователь или контрагент железнодорожного пути необщего пользования обязан назначить своих представителей, ответственных за прием уведомлений, и письменно сообщить перевозчику их фамилии и номера телефонов.

Уведомление о времени подачи порожних вагонов под погрузку не требуется, если погрузка производится в вагоны, освобождающиеся из-под выгрузки на этом железнодорожном пути необщего пользования (сдвоенные операции).

Порядок передачи уведомлений о времени подачи вагонов устанавливаются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов. Для записи уведомлений перевозчиком ведется книга уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку.

Для регистрации передачи уведомления о времени завершения грузовой операции на железнодорожном пути необщего пользования, передаваемого владельцем, пользователем или контрагентом, перевозчиком ведется книга уведомления о времени завершения грузовой операции. Порядок передачи уведомлений о времени завершения грузовой операции устанавливается в договоре на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути или в договоре на подачу и уборку вагонов.

В случаях, когда размер одновременной подачи партии вагонов к месту погрузки, выгрузки превышает вместимость мест погрузки и выгрузки и она может быть погружена или выгружена без перестановки локомотивом перевозчика, передается уведомление о готовности к уборке всей одновременно поданной партии вагонов к месту погрузки и выгрузки. При наличии у перевозчика возможности допускается осуществление уборки части погруженной или выгруженной одновременно поданной партии вагонов.

Сроки на уборку вагонов с мест погрузки, выгрузки и железнодорожных выставочных путей необщего пользования устанавливаются на основании технологии работы станции примыкания и железнодорожного пути необщего пользования и предусматриваются в договорах на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договорах на подачу и уборку вагонов.

Срок уборки исчисляется с момента передачи уведомления о завершении грузовой операции, но не менее чем через 2 часа после его приема, с последующим письменным подтверждением владельцем, пользователем или контрагентом железнодорожного пути необщего пользования.

При организации погрузочно-разгрузочных работ существуют такие понятия как:
Фронт подачи – это часть складских путей, на которых вагоны находятся в ожидании грузовых операций.

Фронт погрузки – это часть складских путей, на которых производятся грузовые операции (ограничивается границами склада).

Фронты погрузки и выгрузки по условиям работы подразделяются на:

Точечные – когда грузовые операции одновременно выполняются не более чем с 1 вагоном. Погрузочный механизм расположен в одном месте.

Многоточечные – когда погрузочно-разгрузочные механизмы располагаются в нескольких местах пути, а операции выполняются одновременно в каждой точке с одним вагоном.

Сплошные – при расположении грузового устройства в одном участке пути и производства грузовых операций одновременно с несколькими вагонами (эстакады, повышенные пути).

В первом и втором случаях длина фронта определяется числом одновременно работающих механизмов, в третьем – числом вагонов, устанавливаемых на фронте.

В соответствии со статьей 58 Устава договорами на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей необщего пользования и договорами на подачу и уборку устанавливаются технологические сроки оборота вагонов.

Технологический срок оборота вагонов— это время, необходимое для их обработки с момента передачи вагонов владельцам или пользователям железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожных выставочных путях до момента их возвращения на выставочные пути. Он зависит от схемы примыкания железнодорожных путей необщего пользования, от расстояния подачи и уборки, размещения мест погрузки, выгрузки и их технической оснащенности, технологии работы железнодорожного пути необщего пользования и станции примыкания, условий, определяющих взаимоотношения станции и железнодорожного цеха предприятия (формирование маршрутов, групп вагонов, сдвоенные операции и т.п.).

Срок оборота вагонов складывается из следующих элементов:

$$TOB = TP-C + TX + TP + TПОД + ТВ + ТПЕР + TP + ТУБ + ТФ + ТХ0 + ТД ,$$

где TP-C – время на приемо-сдаточные операции;

TX и ТХ0 – время хода поезда от сорт. станции до грузовой и обратно;

TP и ТФ – время на расформирование и формирование прибывающих и отправляемых вагонов

ТП ОД и ТУБ – время на подачу и расстановку вагонов по грузовым фронтам, и уборку после выполнения грузовых операций;

ТВ, ТП - время на выгрузку и погрузку;

ТПЕР – время на перестановку вагонов (под сдвоенные операции);

ТД – время на другие операции (накопление на маршрут, взвешивание и др.).

Время на приемосдаточные операции определяется в зависимости от числа вагонов, одновременно передаваемых на железнодорожный путь не-общего пользования (включается в технологический срок оборота только один раз — при сдаче вагонов владельцем или пользователем перевозчику).

Время на передвижение вагонов на пути необщего пользования и выполнение маневровых операции определяется расчетным путем исходя из расстояния, скорости передвижения и профиля железнодорожного пути необщего пользования, в отдельных случаях, при помощи хроно-метражных наблюдений. Скорость передвижения принимается в размере, установленном Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

Затраты времени на отдельные вспомогательные и заключительные операции, такие, как застропка и отстропка грузов, открывание и закрывание дверей вагонов, установка стоек и т.п., выполняемые вручную и поэтому не поддающиеся расчету, устанавливаются фотохронометражем.

Производительность механизма устанавливается расчетным путем, как количество груза, которое может быть переработано за 1 час непрерывной работы.

На основании уведомления об ожидаемой подаче вагона под выгрузку приемосдатчик с вагонными листами, полученными из СТЦ, выходит к месту передачи вагонов, установленному в технологическом процессе работы станции, в договорах на подачу и уборку вагонов. Порядок уведомления приемосдатчика о времени ожидаемой подачи устанавливается начальником станции.

Получение груза, прибывшего на железнодорожный путь необщего пользования, оформляют в товарной конторе. Подтверждением фактической выдачи груза является подпись грузополучателя или владельца железнодорожного пути необщего пользования (при передаче вагонов, контейнеров на выставочных путях) в Памятке приемосдатчика в графе «Вагон принял».

Перед выгрузкой, после подачи вагонов на место передачи (выставочные пути или место выгрузки) приемосдатчик совместно с представителем грузополучателя проверяют:

- состояние вагонов в коммерческом отношении;

- соответствие сведений о вагоне и грузе (номер вагона, грузоподъемность и другие сведения), указанных в вагонном листе;

- соответствие сведений о ЗПУ, указанных в вагонном листе и на вагоне;

- соответствие сведений о грузополучателе и месте выгрузки, указанных в вагонном листе;

- при передаче вагонов с грузами, следовавшими в режиме внутреннего таможенного транзита с таможенным оформлением на станции назначения, отметку таможни в транспортной железнодорожной накладной "Выпуск разрешен".

Если у представителя грузовладельца в момент передачи вагонов отсутствуют замечания по состоянию вагона и груза, то время передачи вагонов оформляется в памятке формы ГУ-45 (ГУ-45 ВЦ). Время подачи, указанное в памятке, переносится на обратную сторону вагонного листа в графу "Подан под выгрузку".

После завершения грузовых операций работники железнодорожных путей необщего пользования подают уведомления о завершении грузовых операций (при обслуживании локомотивом дороги) или о передаче вагонов на выставочный путь (при обслуживании собственным локомотивом). Уведомления регистрируются в Книге уведомлений о завершении грузовой операции или передачи вагонов на выставочный путь.

После получения уведомления от грузополучателя о завершении грузовой операции приемосдатчик с вагонным листом выходит к месту, указанному в договоре на подачу и уборку, для приема вагонов.

После выгрузки, на месте передачи (выставочные пути или место выгрузки) приемосдатчик совместно с представителем грузополучателя проверяют состояние вагонов в коммерческом отношении:

- соответствие сведений о вагоне по транспортной железнодорожной накладной при возврате порожних, собственных (арендованных) или по вагонному листу для вагонов парка ОАО "РЖД", возвращаемых после выгрузки (номер вагона, грузоподъемность и другие сведения), указанных в накладной или вагонном листе и на кузове вагона;

- соответствие сведений о ЗПУ, указанных в транспортной железнодорожной накладной, при возврате порожних, собственных и арендованных вагонов;

- очистку вагонов от остатков выгруженного груза, в том числе от остатков ранее перевозимого груза, очистку поверхности котла цистерн, колес по кругу катания, ударно-тяговых и тормозных устройств, тележек, хребтовой балки, исправность запорных устройств верхних крышек люков, проушин для постановки ЗПУ, снятие закруток, реквизитов крепления, знаков опасности, закрытие дверей, люков, бортов, заглушек нижних сливных приборов.

Если приемосдатчик в момент приема вагонов не имеет замечаний к коммерческому состоянию порожних вагонов и оформлению транспортной железнодорожной накладной на собственные (арендованные) вагоны, то время окончания грузовых операций подтверждается в Книге уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку формы ГУ-2а (ГУ-2а ВЦ) подписью приемосдатчика. Время окончания грузовой операции указывается на оборотной стороне вагонного листа в графе "Выгружен" и заверяется подписью приемосдатчика и штемпелем станции.

При выявлении в момент передачи вагонов на места необщего пользования следующих коммерческих неисправностей:

- видимые следы утраты, повреждения грузов или их упаковки при перевозке на открытом подвижном составе;

- отсутствие (повреждение) или несоответствие по количеству ЗПУ по сравнению с указанными в вагонном листе, а также несоответствие типов и контрольных знаков ЗПУ;

- наличие проломов и отверстий в кузовах вагонов, дающих возможность проникновения внутрь без нарушения целостности ЗПУ, а также повреждение дверных накладок вагона;

- высыпание или течь грузов;

- закрытые люки вагонов при перевозке грузов с вентилированием, а также нарушение креплений зарешеченных люков;

- несоответствие количества мест, указанного в транспортной железнодорожной накладной, фактически прибывшему, наименования груза - сведениям вагонного листа при возможности их осмотра и подсчета при перевозках грузов в полувагонах и платформах - приемосдатчик оформляет акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23 ВЦ), который подписывается им и представителем грузополучателя.

Сведения о составлении акта общей формы доводятся до начальника станции (или его заместителя) для организации выдачи груза в соответствии с требованиями статьи 41 Устава.

При обнаружении доступа к грузу (с признаками хищения) приемосдатчик информирует об этом сотрудников органов внутренних дел на транспорте, сотрудников военизированной охраны в порядке, установленном Инструкцией по актово-претензионной работе. До прибытия сотрудников органов внутренних дел действия приемосдатчика не должны привести к уничтожению следов хищения груза.

Приемосдатчик, который по указанию начальника станции (или его заместителя) участвует в выдаче груза, должен составить рапорт о результатах выдачи груза и в те же сутки предъявить его начальнику станции (или его заместителю) для утверждения и

дальнейшего оформления коммерческого акта формы ГУ-22. Форма рапорта устанавливается начальником службы грузовой и коммерческой работы железной дороги.

В случае выдачи грузов по причине технической неисправности вагона дополнительно к акту общей формы и коммерческому акту приемосдатчиком составляется акт о техническом состоянии вагона (далее - Акт) формы ГУ-106. Акт составляется в 2-х экземплярах: первый экземпляр прикладывается к коммерческому акту, второй остается в делах станции. Акт составляется в день составления акта общей формы, но не позднее составления коммерческого акта. Для составления Акта привлекаются работники вагонного депо (мастер, осмотрщик) в порядке, установленном начальником станции. Акт подписывается работниками, его составившими, с обязательным указанием характера неисправности и причины ее происхождения.

При составлении рапорта приемосдатчик должен отразить в нем результаты выдачи с уточнением следующих особенностей:

1) при перевозках грузов на открытом железнодорожном подвижном составе:

- соответствие крепления грузов сведениям, указанным в транспортной железнодорожной накладной (правильность установки стоек, щитов, соответствие укладки, укрытия, увязки груза);

- отсутствие следов изъятия груза;

- наличие свободного места на полу платформы или полувагона, достаточного для размещения недостающего груза;

- наличие на поверхности груза углублений, воронок или других следов изъятия груза;

- размеры углублений и неровностей погрузки при перевозках каменного угля, кокса и других природных ископаемых;

- наличие или отсутствие пленки от выдувания мелких фракций при перевозках;

- вид повреждения металлических грузов (чугуна и других) в месте излома;

- наличие потемнения, налета или следов ржавчины в месте излома, а также место нахождения отломанной части от основной;

2) при перевозках наливных грузов в цистернах:

- соответствие калибра, указанного на котле цистерны, сведениям вагонного листа;

- высота налива с помощью метрштока при проверке массы груза;

- температура груза (температура воздуха);

- наличие резиновой прокладки на горловине;

- наличие течи и ее характер (струей или каплями с определением количества капель в минуту);

3) при перевозках грузов в крытых или специализированных вагонах:

- размеры открытых люков или проломов с определением возможностей изъятия груза через них;
- соответствие размещения и крепления грузов требованиям ТУ;
- полнота загрузки вагона (при наличии свободного пространства показать его место в вагоне, размер и возможность размещения в нем недостающего груза данного размера);
- соответствие тары и упаковки стандартам и техническим условиям на перевозку грузов;
- наличие исправления тары и упаковки (вновь забитые гвозди, замененные доски, разные виды зашивки кип);
- исправность упаковочных лент, проволок;
- наличие возможности изъятия груза из тары без нарушения целостности лент, проволоки, пломб на грузовых местах;
- наличие россыпи и ее характер (в каком месте вагона, количество россыпи и возможность ее возникновения вследствие неправильной погрузки);
- степень заполнения тары, наличие посторонних предметов внутри упаковки, наличие упаковочного материала;
- исправность бочек (ослабление обручей, выпадение днищ, поломка клепки и другие неисправности);
- степень заполнения бочек, вид их погрузки (накатом или с постановкой на дно, при накате установить их расположение вдоль или поперек вагона, а также возможность удара одной об другую);
- порядок размещения грузов при перевозках в сборных вагонах с определением возможности их повреждения при погрузке;
- наличие утечек цемента, зерна и других насыпных грузов с определением количества утечки груза за одну минуту;
- наличие прокладочного материала при перевозках грузов в стеклянной таре и размер выступа бутылей и банок за верхний уровень ящиков или корзин.

Вагоны, требующие промывки после выгрузки грузов, указанных в Правилах, принимаются только после их промывки средствами грузополучателя.

Все случаи ожидания подачи вагонов к местам погрузки, выгрузки или на выставочный путь по причинам, зависящим от грузоотправителей и грузополучателей, так же как и задержки их уборки, оформляются актами общей формы с указанием причин ожидания или задержки.

Учет времени нахождения вагонов и контейнеров на железнодорожных путях необщего пользования осуществляется **номерным способом** (ст. 61 Устава).

Номерной способ учета времени нахождения вагонов является наиболее точным, так как время нахождения определяют по каждому вагону в отдельности.

При номерном способе учета каждая подача вагонов и контейнеров на железнодорожный путь необщего пользования (передача на выставочный путь) и каждая уборка вагонов (возврат на выставочный путь) оформляются **Памяткой приемосдатчика на подачу и уборку вагонов** формы ГУ-45 и удостоверяются подписями работников сдающей и принимающих сторон. При оформлении Памятки на автоматизированном рабочем месте она формируется по форме ГУ-45 ВЦ.

Станция _____ ж.д.-филиал ОАО «РЖД»

Форма ГУ – 45 а 0362837
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ПАМЯТКА ПРИЕМОСДАТЧИКА № _____ на подачу и уборку вагонов (ненужное зачеркнуть)

Наименование владельца п/п (клиента) _____ Место подачи _____
подача производилась локомотивом _____ Индекс поезда _____

№ п/п	№ вагона Наименование груза	Код ж.д. адм.	При-нагл. ваго-на	Груз. опер.	Время выполнения операции день-месяц часы-минуты			Задержка окончания груз. операции		Кол-во взв.	Примечание
					подача/ передача на выстав. путь	уведомл. о заверш. гр. опер. / возврат на выст. путь	уборка	время час- мин	№ акта ГУ-23		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
01											
02											
03											
04											
05											
06											
07											

Место для отметок

Вагон принял _____ Вагон сдал _____
Сдал приемосдатчик ж.д. _____ Принял приемосдатчик ж.д. _____
Памятка проведена по ведомости подачи и уборки № _____
Товарный кассир (агент станции) _____

Время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику, исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки грузов на основании памятки приемосдатчика до момента получения перевозчиком от владельцев, пользователей или контрагентов железнодорожного пути необщего пользования уведомления о готовности вагонов к уборке на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

В случаях, когда размер одновременно подаваемой партии вагонов, установленной в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов локомотивом, принадлежащим перевозчику, превышает

вместимость мест погрузки и выгрузки, учет времени нахождения второй и последующих групп вагонов осуществляется с момента истечения технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов первой группы вагонов, находящихся на местах погрузки, выгрузки, и, при необходимости, времени на их перестановку.

Время нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, обслуживаемых локомотивом владельца или пользователя этих путей, исчисляется с момента передачи вагонов на железнодорожных выставочных путях на основании памятки приемосдатчика до момента их возвращения на железнодорожные выставочные пути и сдаче их перевозчику на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.

В случаях, если по прибытии составов или групп вагонов (груженых или порожних) грузоотправители, грузополучатели или обслуживающий грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами владелец железнодорожного пути необщего пользования выполняют своими средствами технологические операции, которые являются обязанностью перевозчика, время на выполнение этих операций не включается в оплачиваемое время пользования вагонами. Продолжительность этих операций оговаривается в договоре на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути или в договоре на подачу и уборку вагонов.

При задержке вагонов, независимо от их принадлежности, на железнодорожной станции в ожидании подачи их на железнодорожный путь необщего пользования под выгрузку, перегрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования составляется акт общей формы. Фактом задержки считается невозможность подачи перевозчиком вагонов в срок, установленный договором или правилами перевозок грузов.

Памятка оформляется отдельно на каждую подачу (передачу на выставочный путь) или отдельно на каждую уборку вагонов (возврат на выставочный путь).

Памятки нумеруются с начала года. Нумерация Памяток при передаче вагонов на места необщего пользования может осуществляться:

- а) сквозная по всей станции, если Памятки оформляются одним приемосдатчиком или на одном автоматизированном рабочем месте;
- б) по выделенным диапазонам для каждого приемосдатчика или автоматизированного рабочего места;
- в) отдельно по каждому железнодорожному пути необщего пользования.

На местах общего пользования нумерация Памяток ведется по каждому месту погрузки или выгрузки, которое обслуживается отдельным приемосдатчиком.

На подачу вагонов Памятка подписывается приемосдатчиком и принимающей стороной (грузоотправителем, грузополучателем, мастером вагонного депо, пункта подготовки вагонов, МЧ, представителем владельца (пользователя) подъездного пути, контрагента, имеющего договор на подачу и уборку) один раз:

а) при подаче локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", - в момент завершения подачи к местам погрузки, выгрузки, совершения технической и других операций;

б) при подаче локомотивом, не принадлежащим ОАО "РЖД", к местам погрузки, выгрузки - в момент окончания приемо-сдаточной операции на выставочном пути.

Памятки формы ГУ-45 подписываются в момент совершения операций, а Памятки формы ГУ-45 ВЦ - после печати их на АРМ.

После подписания Памятки в соответствии с технологическим процессом станции передаются в товарную контору для расчета сборов и платы за пользование по ведомостям подачи и уборки и учета нахождения вагонов на станции по соответствующим формам (ДУ-4, ДО-2).

На уборку вагонов Памятка подписывается в соответствии с Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования приемосдатчиком и сдающей стороной (грузоотправителем, грузополучателем, мастером вагонного депо, пункта подготовки вагонов, МЧ, представителем владельца (пользователя) подъездного пути, контрагента, имеющего договор на подачу и уборку вагонов) один раз:

а) при уборке локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", - в момент уборки с мест погрузки, выгрузки, совершения технической и других операций;

б) при уборке локомотивом, не принадлежащим ОАО "РЖД", с мест погрузки, выгрузки - в момент окончания приемо-сдаточной операции на выставочном пути.

После подписания Памятки в соответствии с технологическим процессом на уборку вагонов передаются в товарную контору для расчета сборов и платы за пользование по ведомостям подачи и уборки и учета нахождения вагонов на станции по соответствующим формам (ДУ-4, ДО-2).

Ведомость подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 предназначена для расчета почасовой платы за пользование вагонами при их нахождении у грузоотправителей, грузополучателей либо за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от грузополучателей, грузоотправителей.

Правила применения ставок платы за пользование вагонами, контейнерами и порядок их исчисления изложен в Тарифном руководстве № 3.

Кроме платы за пользование вагонами по ведомости подачи и уборки вагонов начисляются сборы за подачу и уборку вагонов, за маневровые операции и за пробег локомотива.

Ведомость подачи и уборки вагонов составляется на основании памяток приемосдатчика на подачу и уборку вагонов и актов общей формы, оформленных на задержку в подаче (передаче) вагонов по причинам, зависящим от грузоотправителей, грузополучателей.

Ведомости подачи и уборки вагонов составляются в трех экземплярах. При определении платы за пользование вагонами на станции первый экземпляр направляется в ТехПД, второй — выдается грузоотправителю (грузополучателю), третий остается в делах станции.

При определении платы за пользование вагонами в ТехПД три экземпляра направляются в ТехПД. Два экземпляра (второй и третий) с отметкой о таксировке и взыскании платежей через ТехПД возвращаются на станцию. Второй экземпляр вручается грузоотправителю (грузополучателю), а третий остается в делах станции. Ведомости подачи и уборки вагонов составляются отдельно по каждому договору в зависимости от условий договора.

По ведомости подачи и уборки рассчитывается итоговая сумма по плате и сборам. Итоговая сумма состоит из суммарной платы за пользование по всем вагонам, включенным в ведомость, сбора за подачу и уборку по ведомости, сбора за маневровые операции и сбора за пробег локомотива. Для расчета платы за контейнеры, передаваемые на местах необщего пользования, оформляется Ведомость учета времени нахождения контейнеров у грузоотправителей и грузополучателей при передаче их на местах необщего пользования.

Станция _____
 _____ ж.д.-филиала ОАО «РЖД»

Форма ГУ – 46 0362839
 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ВЕДОМОСТЬ ПОДАЧИ И УБОРКИ ВАГОНОВ № _____

с _____ по _____ 20 ____ г. Договор № _____ Код плательщика _____
 Наименование владельца (пользователя) п/п (клиента) _____ Расстояние в обо конца _____ км
 Неоплачиваемое время, предусмотренное договором _____ (час. мин)
 Подача локомотивом _____
 Время оборота вагона, предусмотренное договором _____ (час. мин.)

Плата за пользование _____ руб. _____ коп.
 Штраф _____ руб. _____ коп.
 Сбор на подачу/уборку _____ руб. _____ коп.
 Сбор за маневровые операции _____ руб. _____ коп.
 Сбор за пробег локомотива _____ руб. _____ коп.
 Итого _____ руб. _____ коп. внесено в кассу по квитанции разных сборов РС-97 № _____

№ п.п. по пам. уб.	№ вагона	№ памятки подачи	Дата и время подачи (д-м ч-м)	Общее время нахожд. под груз. опер. (час, мин)	Время для расчета платы (час)	Время для расчета штрафа (час)	№ акта подачи	Время по акту зад. подачи (час, мин)	Итого плата (руб, коп)	Примечание
	Принадлежность вагона	Время по акту зад. (час, мин)	Дата и время завершения грузовой операции	Расч. время нахожд. под груз. опер. (час)	Сумма платы (руб, коп)	Сумма штрафа (руб, коп)	Кратность	Сумма по акту зад. подачи (руб, коп)	Всего по вагону (руб, коп)	

За _____ Вагонооборот _____
 № памятки уборки _____ Время уборки _____

За _____ Вагонооборот _____
 № памятки уборки _____ Время уборки _____

Акты

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Маневровая работа _____ Пробег локомотива _____ Кратность платы _____
 памятка _____ сбор _____ памятка _____ сбор _____ Приказ № _____ от _____ г.
 памятка _____ сбор _____ памятка _____ сбор _____ время действия _____ по _____ г.

Сведения для формы КОО-4	В-обработано ваг.	Ж-Время нахожд. ваг. на п.п. по норме	З-Время нахожд. ваг. на ответст. организ. на ст. назнач.	И-Из числа строки «З», кроме собст. и аренд. на ст. назнач.	К-Из числа строки «З», на п.п.	Н-Сумма платы за пользов. ваг. на ст. назнач.	П-Сумма штрафа за задержку ваг. на п.п.	З-Итого сумма, нач. на ответст. орган.
Хххххххх	хххххххх	хххххххх	хххххххх	хххххххх	хххххххх	хххххххххх	хххххххххх	хххххххххх

Подпись перевозчика _____ Подпись владельца (пользователя) п/п (клиента) _____

Вопросы:

1. Дать определение понятиям железнодорожный путь необщего пользования, владелец железнодорожного пути необщего пользования, пользователь железнодорожными путями необщего пользования, контрагент.
2. Как принимаются в эксплуатацию железнодорожные пути необщего пользования, какая документация при этом должна составляться?
3. Какая информация содержится в документах, составляемых на железнодорожные пути необщего пользования?

4. Какие испытания должны пройти работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования?
5. В каких случаях заключаются договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договора на подачу и уборку вагонов?
6. Как и в какие сроки заключаются данные договора? Какая информация в них содержится?
7. Где и после каких операций и как происходит передача вагонов?
8. В какие сроки подается уведомление о подаче вагонов? Что делают, если эти сроки не соблюдаются?
9. Как определяются сроки на уборку вагонов?
10. Что называют фронтами погрузки и подачи вагонов? Классификация фронтов погрузки.
11. Что в себя включают и для чего определяются технологические сроки оборота вагонов и контейнеров на железнодорожных путях необщего пользования
12. Последовательность действий приемосдатчика при сдаче и приеме вагонов с железнодорожных путей необщего пользования.
13. Действия приемосдатчика при обнаружении коммерческих неисправностей. Какая документация и как составляется при обнаружении коммерческих неисправностей?
14. В каких случаях составляется рапорт приемосдатчика, какую информацию он содержит?
15. Каким способом ведется учет нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования?
16. Для чего и кем составляется памятка приемосдатчика на подачу и уборку вагонов? Какую информацию она содержит? Ведение памятки приемосдатчика.
17. Время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику и локомотивом владельца или пользователя этих путей.
18. Активирование задержки вагонов.
19. Для чего и кем составляется ведомость подачи и уборки вагонов, на основании каких документов? Какую информацию она содержит?