

ОП-31

МДК 03.03. Перевозка груза на особых условиях

Задание 4. (17.04.2020)

(изучить тему и составить опорный конспект или презентацию или реферат)

Тема: Перевозка особо ценных грузов.

План:

1. Классификация особо ценных грузов.
2. Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов.
3. Обязанности отправителя, получателя и перевозчика.
4. Требования к безопасности к техническим устройствам и транспортного средства, при перевозке особо ценных грузов.

1. Классификация особо ценных грузов.

Ценный груз – это груз, ценность к перевозке которого объявлена.

Ценный груз содержит, как правило, следующие предметы:

- золото,
- платину,
- банкноты,
- акции,
- страховые полюсы,
- марки,
- антикварные произведения искусств,
- драгоценные камни,
- ювелирные изделия,
- часы,
- изделия из золота,
- меха.

К категории ценных грузов относятся также и грузы без объявления ценности, но по своему характеру требующие особых мер обеспечения сохранности при обработке.

2. Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов.

Упаковка ценного груза отвечает следующим требованиям: все места должны быть надежно закрыты и содержимое плотно упаковано. Каждое место груза должно взвешиваться, полученный вес должен быть сверен с документами.

Каждое место с ценным грузом обязательно пломбируется. Пломбы должны быть стандартными, иметь ясные оттиски цифровых и буквенных знаков. В грузовой авианакладной делается отметка о произведенном опломбировании груза.

Места груза с объявленной ценностью должны храниться в аэропортах отдельно от других грузов, защищенные от несанкционированного доступа.

3. Обязанности отправителя, получателя и перевозчика.

Порядок перевозки груза с объявленной ценностью устанавливается Перевозчиком.

Перевозка ценных грузов предполагает особые меры безопасности и транспортировки:

- требования к транспорту (бронированный автомобиль, либо просто с дополнительными возможностями, например, пневмоход у фур);

- вооруженная охрана в транспортном средстве, либо сопровождение груза на специальной машине на всем пути следования;

- особая упаковка груза;

- постоянная проверка его состояния во время транспортировки.

Груз может быть ценным из-за своей высокой стоимости – тогда наиболее востребована вооруженная охрана. Либо его ценность заключается в хрупкости, и тогда особо жесткие требования предъявляются к технической части перевозки (притом, что цена его может быть не очень высокой) – в этом случае самым оптимальным вариантом станут машины со специальными характеристиками.

В целом, виды ценных грузов многочисленны:

- антиквариат,
- ювелирные изделия,
- дорогое оборудование,
- хрупкие изделия (фарфор, хрусталь и т.д.).

4. Требования к безопасности к техническим устройствам и транспортного средства, при перевозке особо ценных грузов.

Перевозку ценных грузов можно доверить обычным компаниям-перевозчикам, тогда охрана и сопровождение груза в пути будут идти как дополнительные услуги. Но лучшим вариантом будет обратиться в специальные компании, занимающиеся перевозкой ценных и дорогих грузов.

Они обладают специальным автопарком, их сотрудники в обязательном порядке имеют разрешение на ношение огнестрельного оружия (вариант – лицензия на частную охранную деятельность). Как правило, такие фирмы являются не чисто транспортными, а охранно-транспортными. В российской действительности этим чаще всего занимаются частные охранные предприятия, а услуга так и называется – «сопровождение». Хозяин груза, либо транспортно-экспедиционная компания по его согласию и от его имени, заключает договор с таким охранным агентством, где четко и подробно прописываются все обязательства сторон.

Сама охрана груза не обязательно должна быть вооруженной, так как не всегда это целесообразно. Но, даже выбрав невооруженную охрану

ценного груза, доверять ее надо специалистам, имеющим право на ношение оружия.

Сам процесс перевозки ценных грузов отличается от обычной транспортировки:

- остановки делаются только в заранее спланированных безопасных местах,

- прорабатывается режим сна/отдыха для водителя и охранника (который чаще всего на сопровождении один),

- поддерживается связь с диспетчером ЧОПа и т.д.

Настоятельно рекомендуется дополнительно страховать ценный груз (помимо стандартного договора об ответственности экспедитора), так как в случае нештатных ситуаций это будет последним рубежом защиты вашего груза и денег.

Литература: интернет ресурс.

Выполненное задание отправлять на электронную почту:
bo1ko.5vitlana@yandex.ru