

МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях.

Задание 2. (03.04.2020)

Практическая работа № 6

Тема: Перевозка живых грузов.

Цель: Изучить в ходе работы организацию и правила перевозки живых грузов.

Оборудование: не предусмотрено.

Теория и основные характеристики:

Законодательная база.

В соответствии с общими правилами, перевозка животных должна осуществляться только в присутствии сопровождающего лица. Однако, если осуществить сопровождение затруднительно, возможно отдельное регулирование случая транспортировки без сопровождения. Транспортируемые животные должны быть приучены к виду транспорта, которым вы собираетесь их перевозить. К животным, которых категорически запрещено перевозить относят: особей, ощущающих боль во время транспортировки, тех, которые не способны к самостоятельному передвижению, при открытом ранении, новорожденных животных, у которых не зажила пуповина. Если вы собираетесь транспортировать больное животное, это разрешено делать только если цель транспортировки - лечение животного, при этом дорога не должна доставлять страданий животному (решение следует принимать по рекомендации ветеринара). Транспортировка животных (домашнего скота) должна предусмотреть кормление как минимум раз в 24 часа, поение - раз в 8 часов.

Используемые транспортные средства

Перевозка скота может осуществляться специализированным транспортом. Используемый транспорт: **скотовозы, свиновозы, бройлеровозы, цыплятовозы, раздвижные тяжеловозы.** При перевозке крупных животных, а также свиней, овец и коз борта машины должны иметь соответствующую высоту (не менее 100 - 110 см). Для защиты животных при перевозках их в неблагоприятных климатических условиях (сильная жара, осеннее и зимнее время) кузов машины должен быть

закрыт брезентом или другим материалом. Необходимо, чтобы пол кузова машины был целым и без щелей. Для перевозки животных целесообразно использовать автомашины специального типа (скотовозы). Кузов автомашины должен быть чистым, а пол кузова закрыт слоем подстилки (из опилок, соломы и т.д.). Крупных животных (лошадей, коров, быков и др.) следует размещать в машине головой вперед и прочно привязывать. Молодняк крупного рогатого скота в возрасте от двух лет, свиней, овец, коз и других мелких животных разрешается перевозить без привязи, но в таком количестве, чтобы все животные могли лежать в кузове автомашины. При температуре наружного воздуха выше 30° перевозка свиней, особенно откормленных (сальной кондиции), допускается только с разрешения ветеринарного врача. Лошади перед погрузкой должны быть раскованы.

Скотовоз - современный специализированный грузовой автотранспорт, предназначенный для перевозки КРС, и оборудованный, в соответствии, с соблюдением всех необходимых мер безопасности и охраны животных. Скотовозы должны быть оснащены системой вентиляции, обогрева, внутреннего освещения, а также системой поения с электронасосом подачи воды из внутренних резервуаров. Кузов скотовоза имеет усиленную конструкцию, безопасную систему запоров и заграждений, полы из противоскользящего профиля.

Традиционно осуществляют *транспортировку* животных на многоэтажных европейских скотовозах. Для фиксации груза и разделения перевозимого скота, на каждом этаже устанавливаются перегородки. Вне зависимости от количества перевозимых животных, перевозка КРС осуществляется в сопровождении экспедитора, который помимо приема животных от грузоотправителя и сдачи их грузополучателю, осуществляет контроль состояния животных в пути следования, их поение и кормление в дороге. Для перевозки коров свиней, овец и других животных требуются ветеринарные сопроводительные документы, оформленные в соответствии с приказом Министерства сельского хозяйства "Об утверждении Правил организации работы по выдаче ветеринарных сопроводительных документов". Ветеринарные свидетельства необходимы не

только для перевозки коров и другого крупного скота, но и на корма, предназначенные для них в пути следования.

Автомобиль-коневоz. При перевозке лошадей на короткие расстояния часто используются так называемые "мыльницы", двухместные прицепы для перевозки лошадей, но более надежным и безопасным способом транспортировки вашего бесценного груза является специальный автомобиль-коневоz. Чтобы перевезти лошадей на обычной бортовой машине, ее надо оборудовать. Во-первых, поставьте позади кабины высокий щит из фанеры или досок, защищающий от встречного ветра, и нарастите борта. Во-вторых, устройте из толстого бревна "коновязь" - так называемую грудовую - на расстоянии примерно 1 м от кабины. Если вы везете двух лошадей, то от грудовой по центру кузова ставится продольное бревно для разгораживания. Так же оборудуют и товарные вагоны, устанавливая по две лошади вдоль вагона в один или несколько рядов, головами к центру вагона. В грузовой машине лошадей обычно ставят головой по ходу движения. В таком положении им легче балансировать. Кроме того, при такой расстановке в кузове может уместиться до четырех лошадей вместо двух. Разделять их нужно поперечными (по кузову) бревнами. Существуют специальные коневозки, от одноместных до многоместных: для 12 и более лошадей, оборудованные изолированными боксами. **Общие правила при перевозке лошадей:** крепкое снаряжение - недоуздки, веревки и арканы; ноги лошадям желательно не туго забинтовать под ватники (как экипируются голкиперы). Привязывайте животных легко развязывающимися узлами; если лошади стоят попарно - ставьте рядом однополых; если лошади размещены в ряд друг за другом - кобыл нужно ставить позади жеребцов. Не привязывайте их на слишком короткой веревке (дайте возможность балансировать шеей) и на слишком длинной (лошади могут подрасться). В холодную погоду накройте лошадей попонами, наденьте на шеи капоры. Потных, мокрых лошадей перевозить на открытой машине нельзя. Для погрузки используйте естественные возвышенности, если они расположены вровень с кузовом, или соорудите покатыи настил. Между погрузочной площадкой и кузовом автомашины не должно быть зазора, иначе лошадь может провалиться и

повредить ноги. В длительном пути не нарушайте режима кормления, однако уменьшите порции овса. Еще лучше, если дадите увлажненных отрубей и сена - во избежание колик от вынужденного стояния и дорожных стрессов. Если поездка многодневная, делайте в пути остановки хоть раз в день для разминки лошадей. Помните, что при перевозках лошади возбуждаются, волнуются, у них повышаются сердцебиение и артериальное давление, нарушается ритм дыхания. Некоторые животные впадают в буйство, ударяются о стены и борта, пытаются выпрыгнуть. Таким лошадям перед транспортировкой вводят успокаивающие препараты, как, например, наш отечественный - данидин. (Источник: Татьяна Ливанова, зоотехник журнал "Животновод", 1998) **перевозки свиней** должны неукоснительно соблюдаться, во избежание причинения вреда животным. Свиньи - очень чувствительные к перевозке животные, и последствия пережитого волнения сохраняются еще долгое время после ее окончания. Некоторые свиньи, особенно ослабленные, после перенесенной перевозки могут заболеть.

Перевозка свиней на автотранспорте не должна превышать 5 часов. В холодный период времени для свиней машину оборудуют так, чтобы в кузове была температура 15-16 градусов. Внутри кузова не должно быть выступающих металлических предметов, о которые животные могут пораниться. На дно кузова для чистоты и сухости кладут сетку на подставках высотой 15-20 см, через которую на дно кузова проходят моча и навоз.

В целях предохранения от воздействия стрессовых факторов при **перевозке свиней** на новое место жительства, можно применить противострессовые средства: аминазин или трифтазин. Препараты вводят за 30 минут до перевозки. Аминазин в дозе 0,7 мг на 1 кг живой массы животного вводят внутримышечно. Действие препарата продолжается в течение 4-6 часов. Чтобы не было расстройства желудочно-кишечного тракта, свиней не рекомендуется кормить в течение 3-4 часов до перевозки, а перед самой погрузкой выпоить раствор глюкозы (80-150 г растворяют в 1-2 литрах 50ды при температуре 38 градусов). Ну а после перевозки вволю дайте свиньям зерно злаковых культур, сахар, патоку, сухие корнеплоды - словом, корма с высоким содержанием легкопереваримых углеводов.

При стрессе у животных возрастает потребность в соли, поэтому предложите им лизунец. Но добавлять соль в корм не стоит - всегда есть риск ошибиться в дозировке.

Перевозка кур и молодняка важное и трудоемкое мероприятие, требующее строгого соблюдения правил. **Перевозка птицы.** Благополучие перевозки птицы зависит от многих факторов, в том числе от состояния птицы перед отправкой, качества транспортных средств. Скорости передвижения, условий погрузки и выгрузки, соблюдения ветеринарно-санитарных правил и т. д. Транспортировка птицы, как и других видов животных, разрешается только под контролем ветеринарной службы.

При перевозке как мелких, так и крупных партий кур за пределы района необходимо оформить ветеринарное свидетельство (форма №1), которое выдается территориальным ветеринарным органом и действительно в течение 3 суток со дня выдачи и только до пункта прибытия, указанного в документе. Передвижение птицы в пределах территории района разрешается главным образом ветеринарным врачом района.

Для перевозки птицы используют преимущественно автомобильный транспорт. Кур перевозят в клетках различных конструкций. Наибольшее распространение получили клетки для кур с размерами 90х60х30 см. Они должны быть прочными и легкими, дно и торцевые стенки сплошные, а боковые стенки и крышка из реек с просветом 4-5 см. Дверцу для посадки кур устраивают в верхней части клетки шириной 20-22 см. На 1 м² площади пола клетки можно разместить до 30 цыплят — бройлеров, кур средней массы (до 1,5 кг) — до 20 голов. Переуплотнение приводит к большим потерям массы и падежу. Отлов птицы в клетки для перевозки лучше делать при слабом освещении (зашторенных окнах). Когда она плохо видит, ведет себя спокойно, что уменьшает условия появления состояния стресса. Оптимальное расстояние, на которое можно перевозить кур в автотранспорте — 50-100 км, срок пребывания в транспортной таре — 4-5 ч. Потери живой массы у птиц находятся в прямой зависимости от пребывания птицы в

транспортной таре. Так, через 6 ч потери составляют 3,5%, через 18 ч— 11,8%, цыплята-бройлеры в течение 4 ч транспортировки теряют до 4,5% живой массы.

Правила перевозки живых животных автотранспортом:

§ 1. Перевозка животных и птиц производится при соблюдении условий, предусмотренных Ветеринарным Уставом и действующими ветеринарными правилами.

§ 2. Подвижной состав, предназначенный для перевозки животных и птиц, должен отвечать установленным ветеринарно - санитарным требованиям.

Запрещается без соответствующей обработки (очистки, мойки, дезинфекции) перевозка животных и птиц в подвижном составе, освободившемся после перевозки ядохимикатов и минеральных удобрений.

§ 3. Подвижной состав (за исключением специализированного), предназначенный для перевозки животных и птиц, должен быть оборудован грузоотправителем деревянными щитами или металлическими решетками высотой 1,0 - 1,5 м от пола кузова и приспособлениями для привязи животных.

Кузов автомобиля и его приспособления не должны иметь выступающих наружу гвоздей или других острых предметов, которые могут ранить животных и птиц.

Пол кузова автомобиля должен быть целым и без щелей.

§ 4. Для сопровождения и ухода за животными и птицей в пути грузоотправитель обязан выделять экспедитора на каждый автомобиль независимо от количества перевозимых животных и птиц.

При следовании автомобилей колоннами допускается сопровождение 2 - 3 автомобилей одним экспедитором.

В обязанности экспедитора входят: прием животных и птиц к перевозке, уход за животными и птицами в пути, поение, кормление, наблюдение за креплением, охрана животных и птиц, сдача животных и птиц грузополучателю.

§ 5. При необходимости размещения проводника в кузове подвижного состава около животных должно быть оборудовано грузоотправителем специальное место

(при перевозке крупных животных - в передней части кузова), отгороженное от животных.

§ 6. В случаях, когда по требованию грузоотправителя для защиты животных и птиц при перевозке их в неблагоприятных климатических условиях (сильная жара, осеннее и зимнее время) кузов подвижного состава должен быть закрыт, брезент предоставляется автотранспортным предприятием или организацией, а другие необходимые материалы - грузоотправителем.

§ 7. Грузоотправитель должен обеспечивать укрытие пола кузова подвижного состава слоем подстилки (из опилок, соломы и т.д.) или деревянными настилами.

§ 8. Грузоотправители и грузополучатели должны осуществлять погрузку и выгрузку животных и птиц с погрузочно - разгрузочных площадок, оборудованных эстакадами, рампами или трапами.

§ 9. Грузоотправитель должен производить погрузку в один автомобиль (автопоезд) животных и птиц, однородных по виду, полу и возрасту.

При невозможности отдельной погрузки в один автомобиль животных разного вида, пола и возраста перевозка допускается при условии обязательного отделения их друг от друга надежными перегородками.

§ 10. Грузоотправитель при погрузке должен размещать крупных животных (лошадей, коров, быков и др.) в подвижном составе головой к кабине и прочно привязывать.

Молодняк крупного рогатого скота, свиней, овец, коз и других мелких животных разрешается перевозить без привязи, но в таком количестве, чтобы все животные могли лежать в кузове подвижного состава.

Лошади перед погрузкой должны быть раскованы.

§ 11. Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке птицу только в клетках.

Дно клеток должно быть плотным и жижепроницаемым. Грузоотправитель обязан устанавливать клетки в кузове подвижного состава так, чтобы обеспечить в каждой клетке свободную циркуляцию воздуха.

После погрузки клетки с птицей должны надежно закрепляться грузоотправителем.

§ 12. Пушные звери в зависимости от их вида должны предъявляться к перевозке грузоотправителем в металлических или прочных деревянных клетках с металлической решетчатой дверцей. Дверцы клеток должны иметь прочные запоры, исключающие возможность самооткрывания, и запираются на замки.

§ 13. Способы погрузки животных и птиц на подвижной состав, их размещение, а также нормы перевозки в одном автомобиле (автопоезде) животных и птиц устанавливаются грузоотправителем с учетом условий перевозок (типа подвижного состава, вида и возраста животных, дальности перевозок, времени года, состояния дорожного покрытия и т.д.), наиболее полного использования грузоподъемности и вместимости подвижного состава и обеспечения сохранности перевозимых животных и птиц и подвижного состава.

§ 14. На погруженных на автомобиль животных и птиц грузоотправитель обязан выдавать экспедитору сопроводительные документы (ветеринарное свидетельство установленной формы, гуртовую ведомость, путевой журнал, товарно - транспортную накладную).

При перевозке животных и птиц на нескольких автомобилях, следующих колонной, указанные документы (кроме товарно-транспортной накладной) могут выдаваться на всю партию перевозимых животных и птиц.

§ 15. Задержки (простои) подвижного состава из-за осмотра перевозимых животных и птиц ветеринарным врачом, а также по требованию экспедитора (поение, кормление, отдых животных и птиц) оформляются актами в соответствии с разделом 10 Общих Правил (Правила составления актов), подписываемыми экспедитором и водителем.

Все составленные в пути следования акты сдаются водителем в автотранспортное предприятие или организацию.

Простои и заезды подвижного состава к ветеринарному учреждению для осмотра животных и птиц ветеринарным врачом, а также простои для поения, кормления, отдыха животных и птиц оплачиваются грузоотправителем.

§ 16. В случае заболевания или падежа животных и птиц в пути следования экспедитор обязан немедленно сообщить об этом в ближайшее ветеринарное учреждение. Дальнейшее движение к месту назначения допускается только с разрешения ветеринарного врача, осмотревшего животных, о чем должна быть сделана отметка в ветеринарном свидетельстве.

§ 17. Автотранспортные предприятия или организации не несут ответственности за падеж животных и птиц в пути следования из-за болезни, неправильного размещения и крепления их в подвижном составе, а также несоответствия температуры воздуха условиям перевозок отдельных животных и птиц.

§ 18. После выгрузки животных и птиц грузополучатель обязан произвести очистку, промывку и дезинфекцию кузова подвижного состава, дополнительного оборудования и приспособлений, используемых при перевозке.

Необходимые документы при перевозке живого груза.

Обычно их всего 4, это путевой лист, товарно-транспортная накладная, ветеринарное свидетельство и санитарный паспорт.

Ветеринарное свидетельство — этот документ подтверждает безопасность живого груза для окружающей среды, т. е. живой груз не содержит какие либо инфекции. Данное свидетельство выдается в ветеринарно-санитарной службе.

Санитарный паспорт — является документом на автомобиль и оформляется непосредственно перевозчиком. Выдается органами эпидемиологического контроля и гарантирует пригодность транспортного средства для перевозки живого груза.

Полуприцепы, резервуары, клетки в которых перевозится живой груз, обязательно проходит дезинфекцию, до и после транспортировки груза. Как правило, средства дезинфекции различны для каждого типа живого груза.

Порядок выполнения:

1. Ответить на вопросы данные в задании.
2. Оформить отчет.

Задание:

1. Используемые транспортные средства.
2. Правила перевозки живых животных.

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие документы необходимы для перевозки живых грузов?

Выполненное задание отправлять на электронную почту bo1ko.5vitlana

Задание 3. (10.04.2020)

Практическая работа № 7

Тема: Перевозка саженцев и растений. Оформление документов.

Цель: Изучить в ходе работы организацию и правила перевозки саженцев и растений и оформление необходимых документов.

Оборудование: не предусмотрено.

Теория и основные характеристики:

Перевозка и хранение саженцев

Перевозка саженцев. Планируя дачный переезд на грузовой газели, не забудьте подготовить саженцы и растения к перевозке. При выкопке саженцев в питомнике они теряют значительную часть мелких активных корней. Поэтому очень важно все оставшиеся на саженцах корни полностью сохранить.

Корневая система весьма чувствительна к низким температурам (она может погибнуть при 2—3° мороза). Мелкие обрастающие корни сильно страдают и даже гибнут от подсушки. При перевозке и переноске саженцев важно предохранить их не только от низких температур, но и от губительного действия ветра и солнечных лучей.

В зависимости от расстояния от питомника до места посадки упаковку и перевозку саженцев производят различными способами. Наилучшим образом можно сохранить корневую систему саженцев при перевозке их с комом земли. При этом у саженцев сохраняется наибольшее количество мочковатых корней, нет опасности

подсушки их и после посадки сравнительно быстро восстанавливается нормальная жизнедеятельность растений. Для этого в питомнике каждый саженец выкапывают с комом земли и упаковывают отдельно.

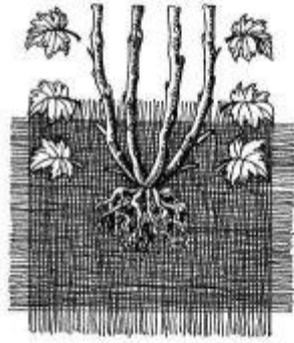
Корневую систему с комом покрывают рогожей или мешковиной и плотно завязывают веревкой. Крону связывают мочалом или мягким шпагатом в двух местах, стягивая ветки в пучок. Для перевозки таких саженцев их плотно устанавливают вертикально (стоймя) на автомашину или подводу, дно которых устилают слоем соломы.

При получении большого количества саженцев и невозможности перевозки их с комом земли корни выкопанных растений обмакивают в "болтушку" – почву, разведенную водой до густоты сметаны. Саженцы связывают в пучки по 5-10 штук и на каждый пучок навешивают этикетку с обозначением сорта. Для сохранения нормальной влажности и жизнеспособности саженцев корни перекладывают увлажненным мхом или мелкой соломенной резкой, а стволы и ветви предохраняют от пригрева и обветривания. Связанные пучки плотно устанавливают рядами на автомашинах или подводах.

Упаковка и перевозка

Несколько саженцев можно положить вместе. Корни и нижнюю часть ветвей оберните мешковиной или газетами (лучше влажными), поместите в полиэтиленовый пакет. Пакет должен вмещать полностью все корни. Веревкой стяните края пакета выше корней, но не завязывайте наглухо, поскольку растение живое и без воздуха задохнется.

Упаковка



*Удалить
листья*



*Завернуть
и положить
в пакет*

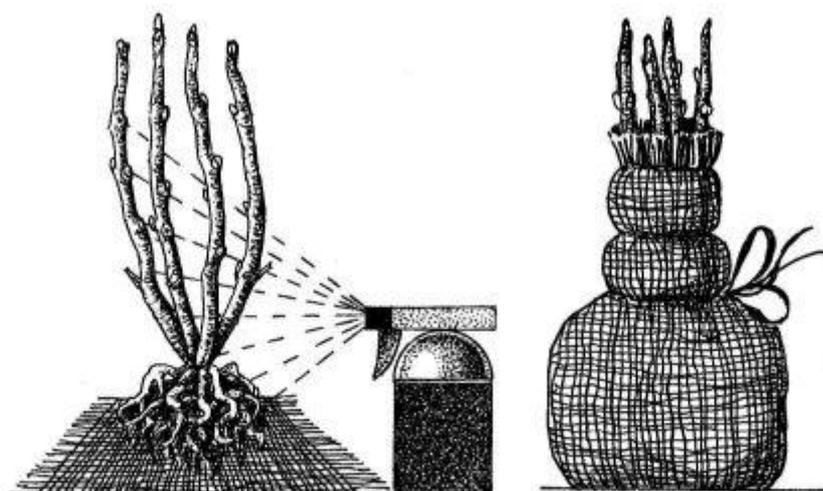


*Завязать
нетуго*

Самое главное при перевозке – не сломать и не пересушить растения. Прежде чем погрузить саженцы в машину или направиться на остановку общественного транспорта, убедитесь, что они хорошо упакованы.

Хранение

Иногда саженцы приходится хранить в квартире в течение нескольких дней. На это время поместите их в самое прохладное место, какое только есть (но, конечно, не на мороз). Это может быть балкон, лоджия, ванная и даже холодильник (не морозильное отделение). Берегите растения от прямых солнечных лучей. Саженцы в контейнерах предварительно прикройте пленкой или большим пакетом, ни в коем случае не закупоривая наглухо, и периодически проверяйте влажность почвы. При необходимости осторожно полейте ее. Если до отъезда остались сутки, растения лучше не поливать, поскольку контейнер станет тяжелее, а надземная часть - более хрупкой. В крайнем случае, слегка сбрызните растения водой.



*Снять пакет
и увлажнить*

*Завязать нетуго
и оставить
при $t +2 - +5^{\circ}\text{C}$*

Саженцы с открытой корневой системой более уязвимы при хранении. Корни и основание кустика лучше всего обернуть влажной тканью или влажной бумагой (если вы обернули их раньше, дома увлажните эти материалы дополнительно). Этот влажный ком поместите в пакет. Если дело происходит осенью, удалите все листья и заверните надземную часть в полиэтиленовую пленку.

Большинство ягодных растений лучше приживаются при осенней посадке. Однако возникают ситуации, когда саженцы по какой-то причине невозможно сразу посадить на свое место, а необходимо некоторое время, иногда всю зиму, хранить на участке. В этом тоже нет ничего сложного. Если растение растет в контейнере, выкопайте на участке в почве яму и целиком закопайте весь контейнер в землю. Главное – вовремя вспомнить, что растение пора пересаживать.

Данные мягкие контейнеры предназначены для хранения, перевозки и выращивания саженцев и растений. Это достаточно новый вид упаковки для рынка России, поэтому и название у него может быть разным: гарден бэги, мягкие контейнеры для саженцев, мягкие контейнеры для растений, garden bag и т.д.

Материал из которого изготавливается мягкий контейнер для растений это полипропиленовая ткань. В отличие от других видов контейнеров с жесткой конструкции, мягкие контейнеры очень не прихотливы, занимают мало места

и легки в обращении. Дно garden bag'a не ламинировано, что обеспечивает попадание влаги внутрь контейнера, боковые стороны наоборот ламинированы, что не позволяет расти корням растений в стороны.

Кроме того наличие контейнера под саженцы снижает возможность случайной гибели растений. Мы можем изготовить мягкие контейнеры для растений любого размера, цвета и формата. Всегда в наличии следующие размеры.

Фото контейнеров для саженцев и растений



При перевозке багажом и грузобагажом растений, в том числе саженцев и других посадочных материалов, их упаковка должна гарантировать сохранность перевозки и не загрязнять багаж и грузобагаж других лиц. Каждое место отправки не должно превышать по массе 25 кг и по высоте 200 см. Максимально допустимые расстояния перевозки в багажных вагонах растений и саженцев, сроки их хранения, приведены в таблице 1.

Отправки со станций, находящихся на территории районов, объявленных под карантином, принимаются только по предъявлении владельцем карантинного документа. Карантинный сертификат выдается Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, удостоверяющей отсутствие в грузе карантинных организмов, и предоставляет право перевозки посадочных материалов. Карантинный сертификат действителен в течение указанного в нем времени.

Растения и саженцы принимаются к перевозке в качестве грузобагажа без перегрузки в пути следования и без поддержания температурного режима под ответственность отправителя.

Таблица 1. Максимальное расстояние перевозок посадочного материала

Наименование груза	Период года			Сроки хранения, ч
	Теплый	Холодный	Переходный	
Растения саженцы	и Без ограничений	Не перевозятся	Не перевозятся	24
Картофель поздний	То же	То же	То же	24
Картофель ранний	700	,	,	24

Порядок выполнения:

1. Ответить на вопросы данные в задании.
2. Оформить отчет.

Задание:

1. Перевозка саженцев.
2. Хранение саженцев.

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие контейнеры применяются для перевозки саженцев и растений?

Выполненное задание отправлять на электронную почту bo1ko.5vitlana