

Урок 9 Дорожные знаки и дорожная разметка

Цели занятия:

Обучающая – Изучить назначение, классификацию, установку и зону действия дорожных знаков и передаваемую ими информацию для участников дорожного движения ; ознакомить студентов с дорожной разметкой; научить студентов определять к какому виду относится данная разметка, знать её назначение на проезжей части; научиться систематизировать содержание материала, его обобщать и делать выводы.

Развивающая - Формировать умения сравнивать, выделять в изученном существенное, устанавливать причинно-следственные связи, делать обобщения, связно излагать и доказывать учебный материал; применять, выполнять и систематизировать полученные знания; пользоваться справочной и учебной литературой.

Воспитывающая - Воспитывать умения организовать свой учебный труд; соблюдать правила работы в коллективе; развитие нравственных качеств

Содержание урока:

1. Назначение дорожных знаков, их классификация.
2. 8 группа. Знаки дополнительной информации (уточняющие таблички).
3. 1 группа. Предупреждающие знаки. Их назначение, установка и зона действия.
4. 2 группа. Знаки приоритета.
5. 3 группа. Запрещающие знаки.
6. 4 группа. Предписывающие знаки.
7. 5 группа. Знаки особых предписаний.
8. 6 группа. Информационные знаки.
9. 7 группа. Знаки сервиса.
10. Горизонтальная разметка.
11. Вертикальная разметка.

Задание на дом:

Литература: ПДД с. 48 - 67

1. Назначение дорожных знаков, их классификация.

Дорожные знаки применяют на автомобильных дорогах и улицах для организации движения и обеспечения его безопасности. Они устанавливают определенный порядок или информируют водителей и пешеходов об условиях движения на пути их следования.

Дорожные знаки классифицируют по информационно-смысловому содержанию, а также по ряду других признаков, связанных с особенностями их конструктивного исполнения.

Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 г. подразделяет знаки по информационно-смысловому содержанию на предупреждающие, обязательного предписания и указательные. В рамках этих рекомендаций, а также с учетом материалов дополнительного Европейского соглашения 1971 г. в нашей стране принято восемь групп дорожных знаков: предупреждающие, приоритета, запрещающие,

предписывающие, особых предписаний, информационные, сервиса, дополнительной информации (таблички). Название группы говорит об их функциональном назначении. Предупреждающие, информационные дорожные знаки и знаки сервиса информируют о дорожных условиях, порядке движения, различных объектах на дороге или вблизи нее.

Запрещающие и предписывающие, знаки особых предписаний, а также знаки приоритета вводят определенные ограничения, которые распространяются на всех или какую-то группу участников движения.

В целях быстрого и надежного их восприятия дорожные знаки характеризуются определенными формой, размером и цветом фона, зафиксированными в ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

В силу сложившейся традиции предупреждающие знаки (за редким исключением) имеют форму треугольника, запрещающие и предписывающие — круга, особых предписаний, информационные и сервиса — квадрата или прямоугольника. Знаки приоритета могут иметь одну из перечисленных форм.

Независимо от конструкции дорожного знака, времени суток, погодных и дорожных условий должно быть обеспечено своевременное восприятие водителем передаваемой знаком информации. Поэтому стандартом предусмотрены для дорожных знаков одной и той же группы (кроме табличек и некоторых знаков, размеры которых оговариваются стандартом) четыре типоразмера. Качество восприятия информации зависит от времени, в течение которого водитель видит дорожный знак, и его углового размера. С увеличением скорости, числа полос и интенсивности движения процесс восприятия водителем знака затрудняется.

Компоновочные размеры знаков индивидуального проектирования, изображений и надписей на них определяются высотой букв Ип, из которых формируется надпись. Эта высота находится в пределах 75—500 мм и выбирается при компоновке знака в зависимости от категории автомобильной дороги или улицы города. От высоты буквы, в свою очередь, зависит ширина литерной площадки, в которой размещена эта буква на масштабной сетке. Общая длина надписи определяется суммой литерных площадок. Остальные элементы знака: ширина каймы, расстояние между каймой и надписью, расстояния между строками зависят также от принятой высоты ИП (рис. 8.1). Габаритные размеры знака определяют после его компоновки.

Помимо формы и размера, важную роль для надежного восприятия дорожных знаков играет их цвет. За некоторым исключением предупреждающие и запрещающие знаки имеют белый фон, а предписывающие, знаки особых предписаний, информационные и знаки сервиса — синий.

При этом знаки, которые информируют о направлениях движения к населенным пунктам или определенным объектам, обладают своеобразным цветовым кодом, позволяющим водителю легче ориентироваться при выборе маршрута. Цвет фона этих знаков зависит от категории дороги, на которой они будут установлены. Зеленый цвет принят для автомагистралей, белый — для дорог в пределах населенных пунктов, синий — в остальных случаях. Если на знаке даны названия нескольких пунктов, движение к которым будет осуществляться по дорогам разных категорий, каждое название располагают на части знака со своим (соответствующим) фоном.

По способу освещения дорожные знаки подразделяют на три вида: с внешним освещением, внутренним и со световозвращением. К первому виду относят знаки с индивидуальными наружными источниками света. Знаки с внутренним освещением имеют также автономный источник света, но он расположен внутри корпуса знака. Дорожные знаки со световозвращением не имеют своего источника света и в темное время суток освещаются фарами автомобилей. Знаки последнего вида получили наибольшее распространение.

Установка и зоны действия дорожных знаков.

При выборе места установки дорожного знака учитывают характер передаваемой им информации, особенности зрительного восприятия знака водителями, а также интенсивность и скорость движения транспортных средств на этом участке. В зависимости от значения дорожного знака водитель может совершать различные действия, вплоть до остановки автомобиля. Поэтому расстояние видимости и расстояние от знака до места, о котором он предупреждает, должны быть достаточными для оценки его содержания, принятия решения и выполнения водителем определенных действий по управлению автомобилем.

Высоту и способ установки в каждом конкретном случае выбирают из условий наилучшей видимости дорожного знака. Кроме того, следует учитывать возможность случайного или преднамеренного их повреждения, а также загрязнения лицевой поверхности брызгами от проходящих автомобилей.

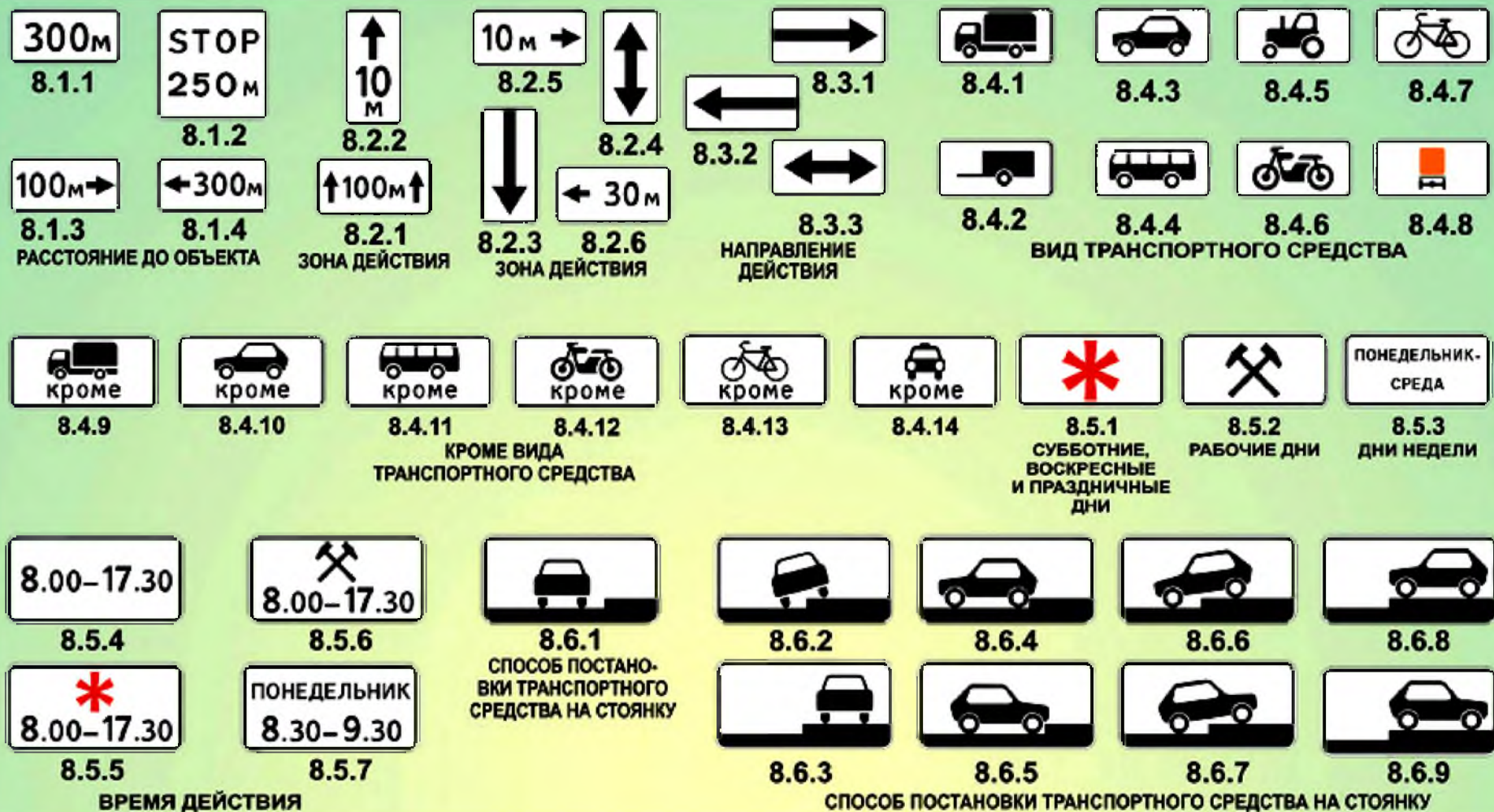
В практике организации дорожного движения нередко возникает необходимость в установке двух и более одинаковых дорожных знаков. При этом один из них является основным, а остальные выполняют роль повторных, дублирующих или предварительных знаков.

Конструкция дорожных знаков

Дорожные знаки с внешним освещением. В качестве конструкционного материала применяют оцинкованную листовую сталь толщиной *0,8-1,5мм*. Имеется опыт изготовления таких знаков из алюминиевых и других сплавов, пластмасс, стеклопластика. Во всех случаях должны быть обеспечены атмосфероустойчивость и необходимая прочность.

Жесткость щитка дорожного знака обеспечивается ребрами жесткости по периметру или загибанием кромок щитка (отбортовкой). Для дорожных знаков с большой площадью поверхности (*более 1 м²*) применяют специальные рамы и каркасы.

1. Знаки дополнительной информации (уточняющие таблички)



Знаки дополнительной информации (уточняющие таблички)



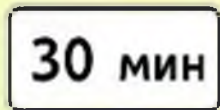
8.7

СТОЯНКА С
НЕРАБОТАЮЩИМ
ДВИГАТЕЛЕМ



8.8

ПЛАТНЫЕ УСЛУГИ



8.9

ОГРАНИЧЕНИЯ
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ
СТОЯНКИ



8.10

МЕСТО ДЛЯ
ОСМОТРА
АВТОМОБИЛЕЙ



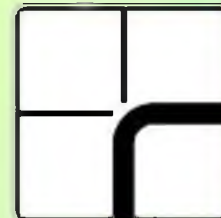
8.11

ОГРАНИЧЕНИЕ РАЗ-
РЕШЕННОЙ МАКСИ-
МАЛЬНОЙ МАССЫ



8.12

ОПАСНАЯ
ОБОЧИНА



8.13

НАПРАВЛЕНИЕ
ГЛАВНОЙ ДОРОГИ



8.14

ПОЛОСА
ДВИЖЕНИЯ



8.15

СЛЕПЫЕ
ПЕШЕХОДЫ



8.16

ВЛАЖНОЕ
ПОКРЫТИЕ



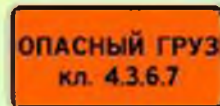
8.17

ИНВАЛИДЫ



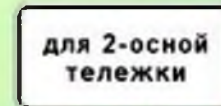
8.18

КРОМЕ
ИНВАЛИДОВ



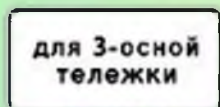
8.19

КЛАСС
ОПАСНОГО ГРУЗА



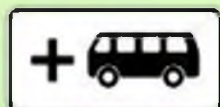
8.20.1

ТИП ТЕЛЕЖКИ ТРАН-
СПОРТНОГО СРЕДСТВА



8.20.2

ТИП ТЕЛЕЖКИ ТРАН-
СПОРТНОГО СРЕДСТВА



8.21.2

ВИД МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА



8.22.1

ПРЕПЯТСТВИЕ



8.22.2

ПРЕПЯТСТВИЕ



8.22.3

ПРЕПЯТСТВИЕ



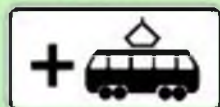
8.23

ФОТОВИДЕОФИКСАЦИЯ



8.21.1

ВИД МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА



8.21.3

ВИД МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА



8.24

РАБОТАЕТ ЭВАКУАТОР

Таблички, за небольшим исключением, отдельно не применяются, а всегда в комбинации с каким-либо из основных знаков. Они совершенно оправдано носят название «дополнительные», ибо назначение их — дополнять (или уточнять) действие основных знаков.

Таблички «Расстояние до объекта».



Всего табличек с таким названием четыре.

При этом табличка **8.1.2** в данной подгруппе занимает обособленное положение.

Поэтому поставим её отдельно от трёх остальных, и разговор о ней также будет отдельный.

Как следует из названия, эти таблички показывают расстояние до объекта. Вопрос: «До какого объекта?». Ответ: «До объекта, изображённого на знаке, с которым табличка применена».

Объекты могут быть самые разные, и расположены они по-разному: одни – по ходу движения, другие – в стороне от дороги. И если возникает необходимость проинформировать водителей о расположении этих объектов, то эта задача легко решается с помощью табличек 8.1.1, 8.1.3 и 8.1.4. Все они универсального назначения и могут применяться с самыми разнообразными знаками.



Если бы сейчас предупреждающий знак «Опасные повороты» был без таблички, то, как вы знаете, на любой дороге вне населённого пункта он был бы установлен за **150-300 метров** до начала опасного участка.

Однако в данной ситуации он применён с табличкой, и, следовательно, до начала опасного участка ровно **250 метров**.



В данном случае запрещающий знак применен без таблички, и значит, ограничение скорости начинает действовать с места установки знака.



А вот сейчас под знаком установлена табличка «Расстояние до объекта».

Как читается такая комбинация – через **200 метров** знак «Ограничение максимальной скорости» будет повторён (но уже без таблички). И вот тогда, с места установки того, дальнего знака, и начнёт действовать указанное ограничение скорости.

Устроители дорожного движения специально дают вам эти **200 метров**, чтобы вы успели сбросить скорость с **90 до 50 км/час**.



Если объект расположен в стороне от дороги, вырчат таблички **8.1.3** и **8.1.4**.

Несложно догадаться, о чём сейчас вас информируют: направо через **100 метров** – гостиница, налево через **300 метров** – можно чего-нибудь поесть.

Теперь отдельно о табличке **8.1.2** «Расстояние до объекта».



с тем же названием

В отличие от своих «сестёр» эта табличка не универсальная, она придумана специально для знака **2.4**  «Уступите дорогу» и применяется только с ним. И связано это вот с чем.



Вы долгое время двигались по дороге, которую организаторы дорожного движения назначили быть главной.

Вы уже проехали множество перекрёстков, и везде одна и та же расстановка знаков: ваша дорога – главная, пересекаемая дорога – второстепенная.

Но любая дорога рано или поздно перестаёт быть главной. И о том, что впереди перекрёсток, на котором пересекаемая дорога главнее вашей, надо бы проинформировать всех водителей. И для этого в арсенале организаторов дорожного движения есть всё необходимое.



Конечно же, перед перекрёстком будет стоять знак 2.4 «Уступите дорогу».

Но не только перед перекрёстком! За *250 метров* до перекрёстка ещё обязательно будет установлен предварительный знак 2.4 «Уступите дорогу» на одной стойке вместе со знаком 2.2 «Конец главной дороги» и с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта».

И, в принципе, этого вполне достаточно, тем более что перекрёсток прекрасно просматривается во все стороны.



Однако если пересекаемая дорога просматривается недостаточно хорошо (в данной ситуации мешают деревья), то перед перекрёстком поставят знак **2.5 «Движение без остановки запрещено»**.

И в этом случае тем более необходим предварительный знак с табличкой **8.1.1 «Расстояние до объекта»**.



Но дело в том, что водители болезненно реагируют на знак **2.5**, уж очень он грозен и категоричен.

Некоторые начнут останавливаться прямо здесь, создавая аварийную ситуацию.

Поэтому Правила напрочь перечеркнули такую комбинацию и для этого случая придумали специальную табличку **8.1.2** с тем же названием «**Расстояние до объекта**».



Табличка 8.1.2, как и знак 2.5, содержит английское слово «**STOP**», но не вводит водителей в заблуждение. Применяется эта табличка только в данной ситуации и только со знаком 2.4 «**Уступите дорогу**».

Вот теперь всё нормально: знаки привлекают внимание водителей, а табличка информирует – через **250 метров** надо будет не просто уступить дорогу, надо будет обязательно остановиться и продолжить движение только после того, как водитель оценит ситуацию на пересекаемой дороге.

Таблички «Зона действия».



8.2.1



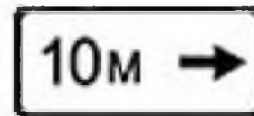
8.2.2



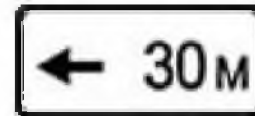
8.2.3



8.2.4



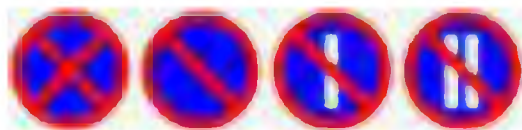
8.2.5



8.2.6

И снова мы применим тот же приём – табличку 8.2.1 расположим отдельно от всех остальных в этой подгруппе. И снова это совершенно оправдано, ибо только табличка 8.2.1 может применяться с различными знаками, в то время как остальные пять табличек придуманы специально для знаков

3.27 – 3.30



Сначала о табличке 8.2.1 «Зона действия».

Отличительная примета этой таблички – наличие по бокам двух вертикальных стрелок. Как мы уже только что сказали, данная табличка может применяться с различными знаками.



Действие запрещающих знаков начинается с места их установки, а табличка в данном случае показывает, где закончится действие ограничения.

То есть отсюда и на протяжении **800 метров** обгон запрещён. (Напоминаю вам, что в тех случаях, когда требование знака противоречит требованию разметки, водители обязаны выполнять требование знака).



А через **800 метров** будет стоять отбойный знак и вот уже после этого знака вновь можно заниматься обгоном.



В данном случае табличка применена в комбинации с предупреждающим знаком.

И если дело происходит на дороге вне населённого пункта, то через **150-300 метров** начнётся участок скользкой дороги протяжённостью **800 метров**.



Если бы сейчас информационный знак **«Парковка»** был применён без таблички, тогда стоять можно было бы отсюда и до следующего перекрёстка.

Однако табличка ограничивает зону действия знака – парковка разрешена только на протяжении ***100 метров***.

Теперь отдельно о табличках 8.2.2 – 8.2.6 с тем же названием «Зона действия».



Как мы уже говорили, эти таблички придуманы специально

для знаков 3.27 – 3.30



и применяются только с ними. Сами по себе эти знаки действуют от места установки и до ближайшего по ходу перекрёстка.

Однако в жизни так не всегда целесообразно и, благодаря табличкам, устроители дорожного движения получили возможность устанавливать самые разнообразные варианты зоны действия знаков, запрещающих остановку или стоянку.



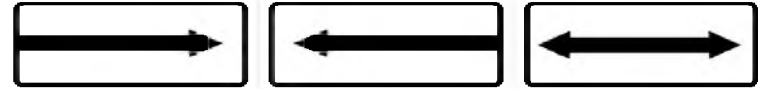
Кто нарушает Правила?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Только В.

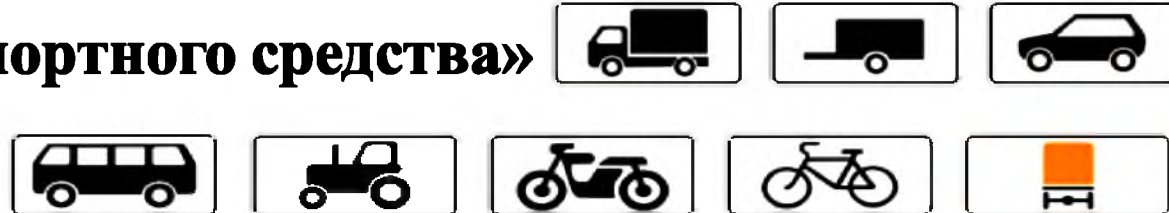
Комментарий к задаче

Нетрудно догадаться, что сейчас остановка запрещена от знака и на протяжении всего лишь **10 метров**. До знака и через **10 метров** после знака парковаться можно. При этом предполагается, что **10 метров** водители должны отмерить на глаз.

Таблички «Направление действия»



Таблички «Вид транспортного средства»



Таблички «Время действия»



Эти три вида табличек дают организаторам дорожного движения возможность уточнять направление действия различных дорожных знаков, время действия, а также при необходимости указывать, на какие виды транспортных средств распространяется то или иное ограничение. Символы на табличках понятны и читаются легко, в чём вы можете убедиться, решив следующие задачи.



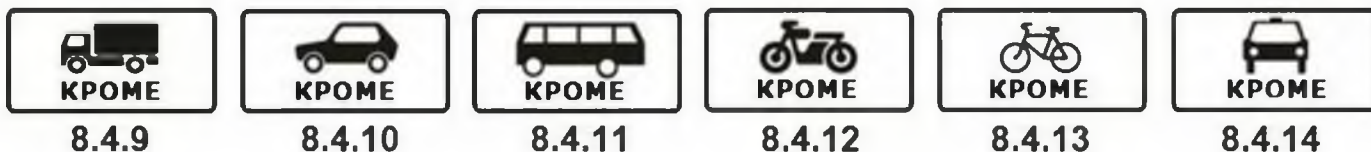
В каком направлении можно продолжить движение на автомобиле категории «В»?

1. В любом, кроме направо.
2. В любом.

Комментарий к задаче

1. Табличка **8.3.1** уточняет действие основного знака — движение запрещено не вообще, а только направо.
2. Табличка **8.4.1** вносит дополнительное уточнение — движение направо запрещено не всем подряд, а только грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой **более 3,5 т.**

Таблички «Кроме вида транспортного средства».



Эти таблички (со словом «**КРОМЕ**») указывают вид транспортного средства, на который **НЕ** распространяется действие основного знака. Не думаю, чтобы у вас возникли какие-нибудь сложности с этими табличками.

Надо только не путать таблички **8.4.10** 
кроме и **8.4.14**. 
кроме

Если табличка **8.4.10** не распространяет действие основного знака на все легковые автомобили (а также и на грузовые с разрешённой максимальной массой *до 3,5 т*), то табличка **8.14.4** не распространяет действие основного знака исключительно на таксистов.



В каком направлении может продолжить движение водитель легкового автомобиля?

1. В любом.
2. Только направо.

Таблички «Способ постановки транспортного средства на стоянку».



Эти таблички, в отличие от предыдущих, не универсальные, то есть их нельзя применить с различными знаками.

Они созданы специально для знака 6.4  «Парковка», применяются только с ним и диктуют способ постановки транспортных средств на стоянку!

Обратите внимание — на всех табличках автомобиль изображён либо рядом с тротуаром, либо на тротуаре. И в жизни так оно и будет — там, где вы увидите эти таблички, там обязательно будет и тротуар. И пусть вас не удивляет, что стоять можно (а точнее — нужно) и поперёк дороги, и даже на тротуаре.

Да, стоянка на тротуаре запрещена! Но при сегодняшней жизни, если ситуация позволяет, почему бы не переставить припаркованные машины с проезжей части на тротуар, ведь это существенно увеличит пропускную способность дороги!

А в другом месте (если ситуация опять-таки позволяет), почему бы не поставить машины поперёк, ведь так их гораздо больше поместится. Но решать это могут только организаторы дорожного движения, и о своём решении они сообщают водителям посредством этих табличек.



Кто из водителей нарушил правила остановки?

1. Только водитель грузового автомобиля.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Никто не нарушил.

Комментарий к задаче

Будьте внимательны! – сейчас вас спрашивают не про стоянку, но про остановку. А про остановку (в зоне действия этих табличек) Правила ничего не сказали.

А что не запрещено, то разрешено, и, значит, здесь могут останавливаться любые транспортные средства.

Водитель легкового автомобиля может остановиться либо на краю проезжей части, либо на тротуаре (это уж как он сам решит), а водителю любого грузового автомобиля остановка разрешена (точнее – не запрещена) только на краю проезжей части (что он и сделал и тем самым Правила остановки не нарушил).

Ещё таблички, предназначенные для применения со знаком 6.4 «Парковка».



8.7
Стоянка
с неработающим
двигателем



8.8
Платные
услуги



8.9
Ограничение
продолжительности
стоянки

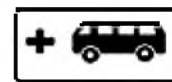


8.10
Место
для осмотра
автомобиля



8.21.1

Вид маршрутного транспортного средства



8.21.2



8.21.3



Всё предельно понятно — стоянка разрешена только с неработающим двигателем и не более *30 минут*.

Отдельно о табличках 8.21.1 – 8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства».



Из года в год неуклонно растёт количество транспорта, все мы измучены постоянными пробками, и власти крупных городов, пытаясь хоть как-то решить эту проблему, придумали то, что называется «перехватывающие парковки».

Они устраиваются на въезде в город, и гостям этого города предлагается оставлять свои машины здесь, а дальше пользоваться общественным транспортом.

Вот им-то (гостям) этими табличками и подсказывают, на чём отсюда дальше можно уехать.

Таблички «Инвалиды», «Кроме инвалидов».



8.17

Инвалиды



8.18

Кроме инвалидов

Правила разрешают инвалидам управлять автомобилем. Более того, если это инвалиды **1-ой** или **2-ой** групп, то Правила при всякой возможности стараются по максимуму облегчить им жизнь. Например, вы уже знаете, что инвалиды могут ставить на стоянку свои транспортные средства в зоне действия знака **3.28**



«**Стоянка запрещена**», в то время как всем остальным здесь можно только остановиться.

Необходимо только, чтобы на транспортном средстве был установлен опознавательный знак  «Инвалид», а у самого инвалида было соответствующее удостоверение. При этом совершенно неважно, сам ли инвалид сидит за рулём или его возит кто-то другой.

Табличка 8.18  «Кроме инвалидов» – универсального назначения!

Она, в отличие от предыдущей таблички, может применяться с различными знаками.



В каком направлении может продолжить движение водитель этого автомобиля?

1. В любом.
2. Прямо, налево или в обратном направлении.

Табличка 8.15



«Слепые пешеходы».

Слепые и слабовидящие люди, конечно же, не могут быть водителями, но запретить им быть пешеходами никто не вправе. Более того, существуют производственные предприятия, на которых трудятся слепые и слабовидящие, и они ходят на работу и с работы. И в районе своей работы их много и все они, как минимум, дважды в день пересекают здесь проезжую часть.

Правила со всем вниманием отнеслись к таким участникам дорожного движения и в Разделе 14, а именно в пункте 14.5 прописали:

Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью!

Таблички «Ограничение максимальной разрешённой массы», «Опасная обочина», «Влажное покрытие».



8.11
Ограничение
разрешенной
максимальной
массы



8.12
Опасная зона



8.16
Влажное покрытие



Табличку 8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы» применяют для указания, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.

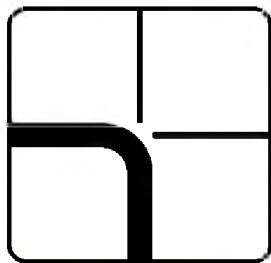


Табличку 8.12 «Опасная обочина» применяют со знаком 1.25



«Дорожные работы», если ремонтные работы ведутся на обочине или обочина используется для складирования строительных материалов или размещения техники.

Табличка 8.13



«Направление главной дороги».



Табличку 8.13 «Направление главной дороги» применяют со знаками 2.1, 2.4, 2.5 для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление.



Табличка 8.14



«Полоса движения».

Табличку 8.14 «Полоса движения» применяют для указания полосы, на которую распространяется действие знака, при этом знак располагают над полосой движения.



Если бы знак был применён без таблички, тогда требование «Не менее 50 км/ч» действовало бы на все полосы данного направления. А так, с табличкой, это требование действует только на левую полосу! А на правой полосе режим движения обычный – можете двигаться с любой скоростью, на которую способны, не превышая, естественно, общего ограничения 90 км/ч.

Таблички «Тип тележки транспортного средства»

**для 2-осной
тележки**

8.20.1

**для 3-осной
тележки**

8.20.2

Оси большегрузных автомобилей и прицепов к ним могут состоять из двух или даже трех осей, максимально сближенных друг с другом. Эту конструкцию в технике принято называть «тележкой».

Водители таких автопоездов перед выездом в путь заезжают на специальные весы, чтобы измерить фактическую нагрузку, приходящуюся на каждую тележку. После чего выбирается маршрут, состоящий из дорог, покрытие которых способно выдерживать движение этих тяжеловесов.

Табличка 8.19

опасный груз
кл. 4.3, 6, 7

«Класс опасного груза».

Все опасные грузы разбиты на классы и подклассы по своим физико-химическим свойствам, и водители, перевозящие такие грузы, обязаны обозначать своё транспортное средство соответствующим опознавательным знаком.

В частности, опознавательный знак для груза класса 3

выглядит вот так



средство перевозит
например, бензин.

и это означает, что данное транспортное
легковоспламеняющиеся вещества,

Таблички 8.22.1 – 8.22.3



«Препятствие».

Таблички 8.22.1 – 8.22.3 применяют со знаками 4.2.1 – 4.2.3

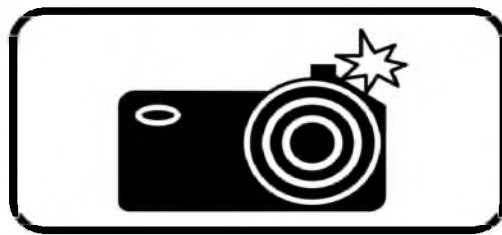


для лучшей ориентации водителей при объезде препятствия.



При таких знаках препятствие можно объезжать с любой стороны.

Табличка 8.23



«Фотовидеофиксация».



Табличка 8.23 указывает, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-, киносъемки и видеозаписи.

То есть вероятность того, что водитель коричневого автомобиля получит «письмо счастья» при такой комбинации знаков практически равна **100%**.

1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки предназначены для информирования водителей о следовании и приближении к опасным участкам дороги, движение по которым требует принятия особых мер и высокой концентрации внимания. Данный вид указателей помогает участникам движения как можно быстрее реагировать и генерировать свои действия в соответствующей обстановке.

Предупреждающие знаки изображаются на белом фоне треугольной пластины, окруженной по краям красной полосой для привлечения особого внимания водителей.

В зависимости от их расположения, предупреждающие знаки могут нести различную информацию. Они могут быть установлены как в городской, так и в сельской местности. От этого зависит зона их действия и распространения. Вне населенных пунктов указатели устанавливаются на расстоянии *от 150 до 300-от метров* до опасного участка, в населенных – на расстоянии *от 50 до 100*.



1.1* "Железнодорожный
переезд со шлагбаумом"



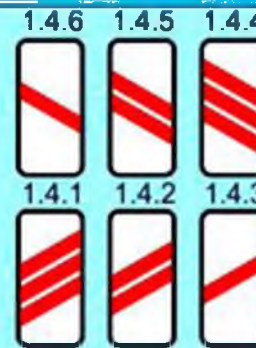
1.2 "Железнодорожный
переезд без шлагбаума"



1.3.1
"Однопутная
железная дорога"



1.3.2
"Многопутная
железная дорога"



"Приближение к
железнодорожному переезду"



1.5 "Пересечение с трамвайной
линией"



1.6 "Пересечение
равнозначных дорог"



1.7 "Пересечение с круговым
движением"



1.8 "Светофорное
регулирование"



1.9 "Разводной мост"



1.10 "Выезд на набережную"



"Опасный поворот" Закругление дороги малого
радиуса или с ограниченной видимостью:
1.11.1 - направо
1.11.2 - налево



"Опасные повороты" Участок дороги с опасными поворотами:
1.12.1 - с первым поворотом направо
1.12.2 - с первым поворотом налево



1.13
"Крутой спуск"



1.14
"Крутой подъем"



1.15
"Скользкая дорога"



1.16
"Неровная дорога"



1.18
"Выброс гравия"



1.20.1 "Сужение дороги"



1.20.2 "Сужение дороги"



1.20.3 "Сужение дороги"



1.21 "Двустороннее движение"



1.22 "Пешеходный переход"



1.23 "Дети"



1.24 "Пересечение с
велосипедной дорожкой"



1.25
"Дорожные работы"



1.26
"Перегон скота"



1.27
"Дикие животные"



1.28
"Падение камней"



1.29
"Боковой ветер"



1.30
"Низколетящие самолеты"



1.31
"Тоннель"



1.33
"Прочие опасности"



1.34.1



1.34.2



1.34.3

"Направление поворота"

Указатели могут быть установлены и на ином расстоянии, но только с применением специальных табличек, на которых отмечено расстояние до опасного участка. В зависимости от сложности движения они могут быть продублированы несколько раз.

4. Знаки приоритета

Знаки приоритета обычно предназначены для установления очередности проезда нерегулируемых перекрестков, пересечений проезжих частей или очень сложных и узких участков дороги.



Установленный знак из этой группы над определенной полосой движения выделяет её и преобразует в главную. При этом участник движения, движущийся по этой полосе, имеет особое преимущество, по сравнению с остальными водителями. Транспортные средства, движущиеся по второстепенным полосам, но чья траектория пересекает каким-либо образом главную дорогу, должны в любом случае предоставить свободный проезд и не создавать помех тем автомобилям, которые движутся по главной дороге.

Установку их обычно производят на близком расстоянии к опасному участку, для оповещения водителей и помощи им в принятии решений.

5. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки — главная группа дорожных знаков, изучение которых требует особого внимания. Их основное предназначение — вводить, ограничивать или отменять действие ограничений дорожного движения.

Данный вид имеет особые требования и распространение на некоторые виды транспортных средств. Например, действие некоторых из них может не распространяться на автомобили специальных организаций или управляемых инвалидами I и II групп. Также они не распространяются на транспортные средства, перевозящие инвалидов соответствующих групп.

Зона их действия в населенных пунктах обычно достигает начала новых перекрестков. А если в населенном пункте отсутствует перекресток, то его действие распространяется до конца населенного пункта.



3.1.
Въезд
запрещен



3.2.
Движение
запрещено



3.3.
Движение
механических
транспортных
средств
запрещено



3.7.
Движение
с прицепом
запрещено



3.8.
Движение
гужевых
повозок
запрещено



3.9.
Движение на
велосипедах
запрещено



3.13.
Ограничение
высоты



3.14.
Ограничение
ширины



3.15.
Ограничение
длины



3.4.
Движение
грузовых
автомобилей
запрещено



3.5.
Движение
мотоциклов
запрещено



3.6.
Движение
тракторов
запрещено



3.10.
Движение
пешеходов
запрещено



3.11.
Ограничение
массы



3.12.
Ограничение
нагрузки
на ось



3.16.
Ограничение
минимальной
дистанции



3.17.1.
Таможня



3.17.2.
Опасность



3.17.3
Контроль



3.18.1.
Поворот
направо
запрещен



3.18.2.
Поворот
налево
запрещен



3.22.
Обгон грузовым
автомобилям
запрещен



3.23.
Конец зоны
запрещения
обгона грузовым
автомобилям



3.24.
Ограничение
максимальной
скорости



3.28.
Стоянка
запрещена



3.29.
Стоянка
запрещена по
нечетным
числам месяца



3.30.
Стоянка
запрещена по
четным числам
месяца



3.19.
Разворот
запрещен



3.20.
Обгон
запрещен



3.21.
Конец зоны
запрещения
обгона



3.25.
Конец зоны
ограничения
максимальной
скорости



3.26.
Подача
звукового
сигнала
запрещена



3.27.
Остановка
запрещена



3.31.
Конец зоны
всех
ограничений



3.32.
Движение
транспортных
средств с
опасными
грузами
запрещено



3.33.
Движение
транспортных
средств с
взрывчатыми и
легковоспла-
меняющимися
грузами запрещено

Некоторые виды указателей могут быть применены со специальными табличками, на которых будет указана зона его действия.

Большинство их действует на всю проезжую часть, но есть и такие, которые действуют только на те полосы, над которыми они установлены.

6. Предписывающие знаки

Предписывающие знаки – специальная группа указателей, которая используется в основном на крупных автомагистральных трассах городского и международного значения. Обычно, данные указатели распространяют свое действие только на ту полосу, над которой они установлены. Или полностью распространяются на всю проезжую часть, если количество полос на ней не превышает двух.

Также некоторые указатели данной группы указывают направление объезда соответствующего препятствия или указывают на наличие на проезжей части специальных дорожек, предназначенных для пешеходов или велосипедистов.



4.1.1

Движение прямо



4.1.2

Движение направо



4.1.3

Движение налево



4.1.4

Движение прямо
или направо

4.1.5

Движение прямо
или налево

4.1.6

Движение направо
или налево

4.2.1

Объезд препятствия
справа

4.2.2

Объезд препятствия
слева

4.2.3

Объезд препятствия
справа или слева

4.3

Круговое движение



4.4.1

Велосипедная дорожка



4.4.2

Конец
велосипедной
дорожки

4.5.1

Пешеходная
дорожка

4.5.2

Велопешеходная
дорожка
с совмещённым движением

4.5.3

Конец велопешеходной дорожки
с совмещённым движением

4.5.4

Велопешеходная дорожка
с разделением движения

4.5.5



4.5.6

Конец велопешеходной дорожки
с разделением движения

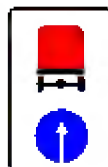
4.5.7



4.6

Ограничение
минимальной
скорости

4.7

Конец ограничения
минимальной
скорости

4.8.1



4.8.2



4.8.3

Направление движения транспортных средств с опасными грузами

7. Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний – особая группа дорожных указателей, по названию очень похожа с предписывающей, но имеющая совершенно другое значение и предназначение. Они используются для ввода или отмены определенных режимов уличного движения.

Данная группа — предупреждает водителей, а также остальных участников движения, о начале или об окончании зоны действия определенного режима передвижения по соответствующему участку дороги.

Изображены в большинстве случаев на пластине прямоугольной или квадратной формы на синем фоне. Но есть и различие некоторых указателей. Например, знак «Начало населенного пункта» может быть изображен на белом, синем и зеленом фоне, который будет указывать водителям на требуемый режим движения. В первом случае скорость движения не должна будет превышать **60 км/ч** в нежилой зоне.

Во втором – 90 километров в час, а в третьем установленного правилами каждой страны скоростного режима передвижения по автомобильным магистралям.



5.1

Автомостраль



5.2

Конец
автомостралей



5.3

Дорога для
автомобилей



5.4

Конец дороги для
автомобилей



5.5

Дорога
с односторонним
движением



5.6

Конец дороги
с односторонним
движением



5.7.1



5.7.2

Выезд на дорогу
с односторонним движением



5.8

Реверсивное
движение



5.9

Конец
реверсивного
движения



5.10

Выезд на дорогу
с реверсивным
движением



5.11

Дорога с полосой
для маршрутных
транспортных
средств



5.12

Конец дороги с
полосой для
маршрутных
транспортных средств



5.13.1

Выезд на дорогу с полосой для
маршрутных транспортных средств



5.13.2



5.14

Полоса для
маршрутных
транспортных
средств

Знаки особых предписаний



5.15.1

Направление движения по
полосам



5.15.2

Направление движения по полосе



5.15.3

Начало
полосы



5.15.3

Начало полосы



5.15.4

Начало полосы



5.15.5

Конец полосы



5.15.6

Конец полосы



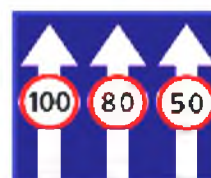
5.15.7

Направление движения по
полосам



5.15.7

Направление движения по полосам



5.15.8

Число полос



5.16

Место остановки автобуса
и (или) троллейбуса



5.17

Место остановки
трамвая



5.18

Место остановки
легкового такси

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



6.1
Общие ограничения
максимальной скорости



6.2
Рекомендуемая
скорость



6.3.1
Место для разворота



6.3.2
Зона для разворота



6.4
Место остановки



6.5
Полоса
для остановки
остановки



6.6
Подземный
пешеходный
переход



6.7
Надземный
пешеходный
переход



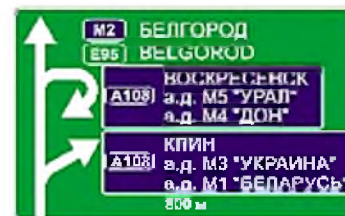
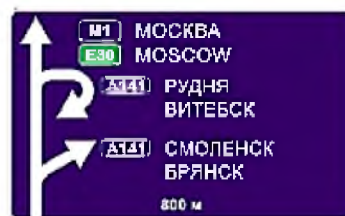
6.8.1



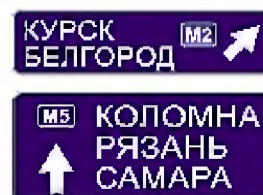
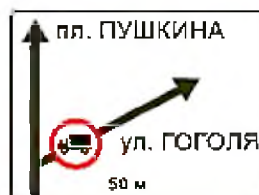
6.8.2
Тупик



6.8.3



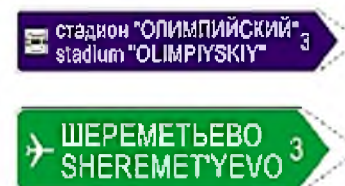
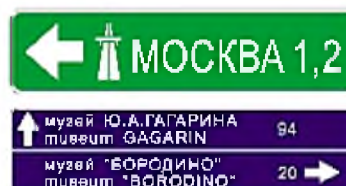
6.9.1
Предварительный указатель направлений



6.9.3
Схема движения



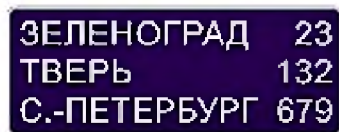
6.10.1
Указатель направлений



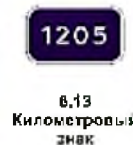
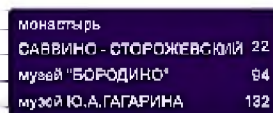
6.10.2
Указатель направления



6.11
Наименование объекта



6.12
Указатель расстояний



6.13
Километровый знак



6.14.1



6.14.2

Номер маршрута



6.15.1



6.15.2



6.15.3

Направление движения для грузовых автомобилей



6.16
Стоп-линия



6.17
Схема объезда



6.18.1



6.18.3



6.18.2
Направление объезда



6.19.1

Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть



6.19.2

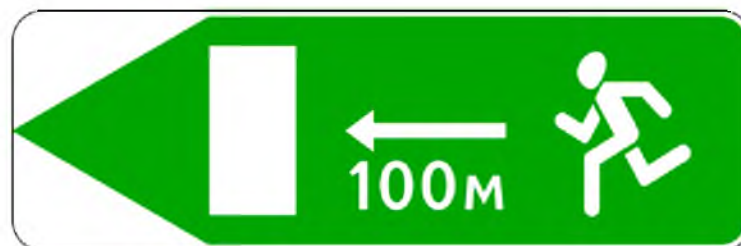
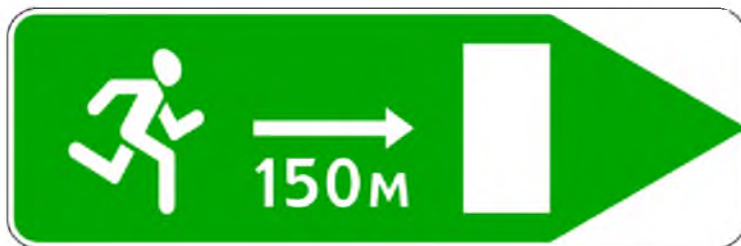
6.20.1, 6.20.2 "Аварийный выход".

Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.



6.21.1, 6.21.2 "Направление движения к аварийному выходу".

Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.



9. Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов. Все дорожные знаки сервиса имеют пояснения, которые описывают действия знаков дорожного движения. Каждый знак сервиса имеет комментарий, поясняющий действие знака дорожного движения в различных ситуациях.



7.1 "Пункт медицинской помощи".

7.2 "Больница".



7.3 "Автозаправочная станция".



7.4 "Техническое обслуживание автомобилей".



7.5 "Мойка автомобилей".



7.6 "Телефон".



7.7 "Пункт питания".



7.8 "Питьевая вода".



7.9 "Гостиница или мотель".



7.10 "Кемпинг".



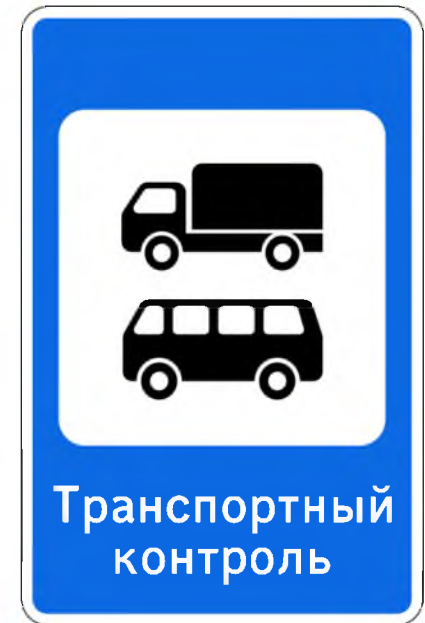
7.11 "Место отдыха".



**7.12 "Пост дорожно-патрульной
службы".**



7.13 "Полиция".



7.14 "Пункт транспортного контроля".



7.15 "Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении".

Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.



7.16 "Зона радиосвязи с аварийными службами".

Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.



7.17 "Бассейн или пляж".



7.18 "Туалет".



7.19 "Телефон экстренной связи".

Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.

7.20 "Огнетушитель".

Указывает место, где находится огнетушитель.



7.21 "Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей".

10. Горизонтальная разметка.

Продольные линии белого цвета.

Первое, что потребовалось организаторам дорожного движения – это поделить проезжую часть между встречными потоками транспорта. Самое простое решение – это провести сплошную продольную линию разметки строго посередине проезжей части. Такую разметку ещё называют «осевой линией».

Если дорога двухполосная, то «сплошная осевая», как и было сказано пройдёт строго посередине проезжей части.



Если ширины проезжей части достаточно для трёх полос движения, тогда «продольную сплошную» нанесут так, чтобы в одном из направлений было две полосы движения, а во встречном – одна.



Эту линию разметки Правила посчитали изначальной и присвоили ей порядковый номер 1. Точнее 1.1 (нумерация горизонтальных разметок начинается с цифры «1», нумерация вертикальных разметок начинается с цифры «2»).

Итак, если осевая разметка 1.1 на дороге нанесена и пересекать её запрещено, то водители встречных направлений получили чёткий ориентир - где чья половина проезжей части.

Но одного этого для надлежащей безопасности явно маловато, водителям необходим ещё один ориентир – край проезжей части.

Правила не стали ничего изобретать и предложили обозначать края проезжей части всё той же «продольной сплошной», только присвоили ей следующий порядковый номер – Разметка 1.2.

Визуально «осевая» и «краевая» линии практически ничем не отличаются, но у них принципиально разное назначение. Осевая линия разделяет встречные потоки транспорта, а краевые линии показывают водителям обоих направлений, где заканчивается проезжая часть и начинается обочина.







Использовать обочину, как ещё одну полосу движения Правилами запрещено (по обочинам ходят пешеходы!). Поэтому особую актуальность краевая разметка приобретает в тех случаях, когда обочину делают укреплённой, то есть покрывают асфальтом и внешне она (обочина) становится совсем неотличимой от проезжей части.

В отличие от двух или трёхполосной дороги, дорогу с четырьмя и более полосами Правила называли многополосной, и на такой дороге осевая линия должна быть не просто сплошной, а сдвоенной сплошной.

Такая осевая линия более надёжно разделяет встречные потоки транспорта и одновременно информирует водителей о том, что они двигаются по многополосной дороге.

Порядковый номер сдвоенной сплошной линии – Разметка 1.3, и сейчас на этой дороге четыре сплошных линии, но три дорожные разметки: две одинарные линии по краям показывают водителям границы проезжей части, а сдвоенная сплошная делит проезжую часть на две половины, предназначенные для движения в разных направлениях.







Ещё надёжнее можно разделить встречные транспортные потоки, если посередине проезжей части соорудить разделительную полосу. В этом случае на дороге тоже будет четыре сплошных линии, только теперь все эти линии это одна и та же разметка – Разметка 1.2, показывающая водителям границы проезжей части данного направления.

Здесь наше стройное повествование придётся прервать, ибо следующий шаг авторов Правил требует отдельного разговора.

Правила, как и всякий Закон, разрабатываются не на голом месте. В процессе разработки используется весь накопленный к данному моменту опыт, но самое главное - всё содержание Правил должно соответствовать ГОСТу. Только этим обстоятельством можно объяснить появление в Правилах ещё одной разметки для обозначения края проезжей части.



Справка. Здесь и далее упоминается ГОСТ Р 52289 – 2004. Технические средства организации дорожного движения.

ГОСТ Р 52289 – 2004 в частности допускает использовать в качестве краевой линии не только сплошную, но и ПРЕРЫВИСТУЮ линию разметки при соблюдении следующих обязательных условий:

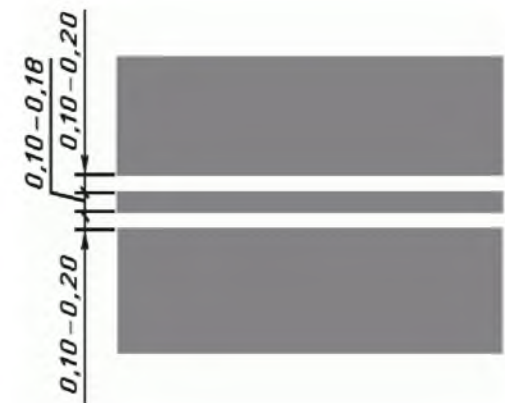
- Если дорога двухполосная (по одной полосе в каждом из направлений).
- Если на данном участке дороги нет регулярного движения маршрутных транспортных средств.
- Если интенсивность движения не превышает 1000 автомобилей в сутки (1 автомобиль в 1,5 минуты).
- Если данный участок дороги имеет ограждения.
- Если на данном участке дороги не запрещён обгон.



Разметка 1.1 (сплошная продольная линия) — применяется для разделения встречных транспортных потоков на двух и трехполосных дорогах. (Разметку 1.1 применяют и в других случаях, но об этом позднее).



Разметка 1.2 (сплошная продольная линия) — применяется для обозначения края проезжей части на любых дорогах.



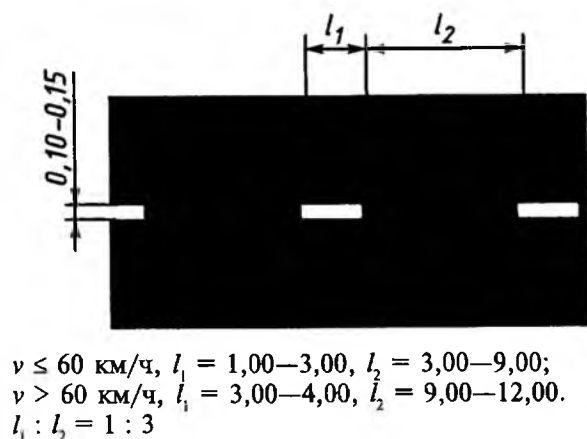
Разметка 1.3 (сдвоенная сплошная линия) — применяется для разделения встречных транспортных потоков на многополосных дорогах.

Сплошные продольные линии пересекать запрещено, и это обстоятельство делает невозможным их повсеместное применение. Во многих случаях грамотная организация дорожного движения требует применения прерывистых продольных линий, которые, как известно, можно пересекать с любой стороны.



Именно поэтому на двухполосных дорогах везде, где только позволяют соображения безопасности, осевую линию делают прерывистой, чтобы не лишать водителей возможности обгонять «тихоходы» и объезжать препятствия.

Правила присвоили этой прерывистой линии порядковый номер – **Разметка 1.5**. (Заметим в скобках, что у неё промежутки в три раза длиннее штрихов).



Разметка 1.5 (прерывистая продольная линия, у которой промежутки в три раза длиннее штрихов) — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.

Именно поэтому на двухполосных дорогах везде, где только позволяют соображения безопасности, осевую линию делают прерывистой, чтобы не лишать водителей возможности обгонять «тихоходы» и объезжать препятствия.

С помощью этой же прерывистой линии дорогу можно разбить на три полосы, позволив водителям обоих направлений выезжать на среднюю полосу во время обгона или объезда.



И, наконец, с помощью этой же прерывистой линии можно обозначить границы полос движения на любой многополосной дороге.

Сейчас на этом участке этой многополосной дороги полный порядок (в смысле визуального ориентирования водителей) – благодаря дорожной разметке, каждый водитель понимает, где его **ПОЛОВИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**, сколько **ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ** на его половине проезжей части и где находится его **ОБОЧИНА**.

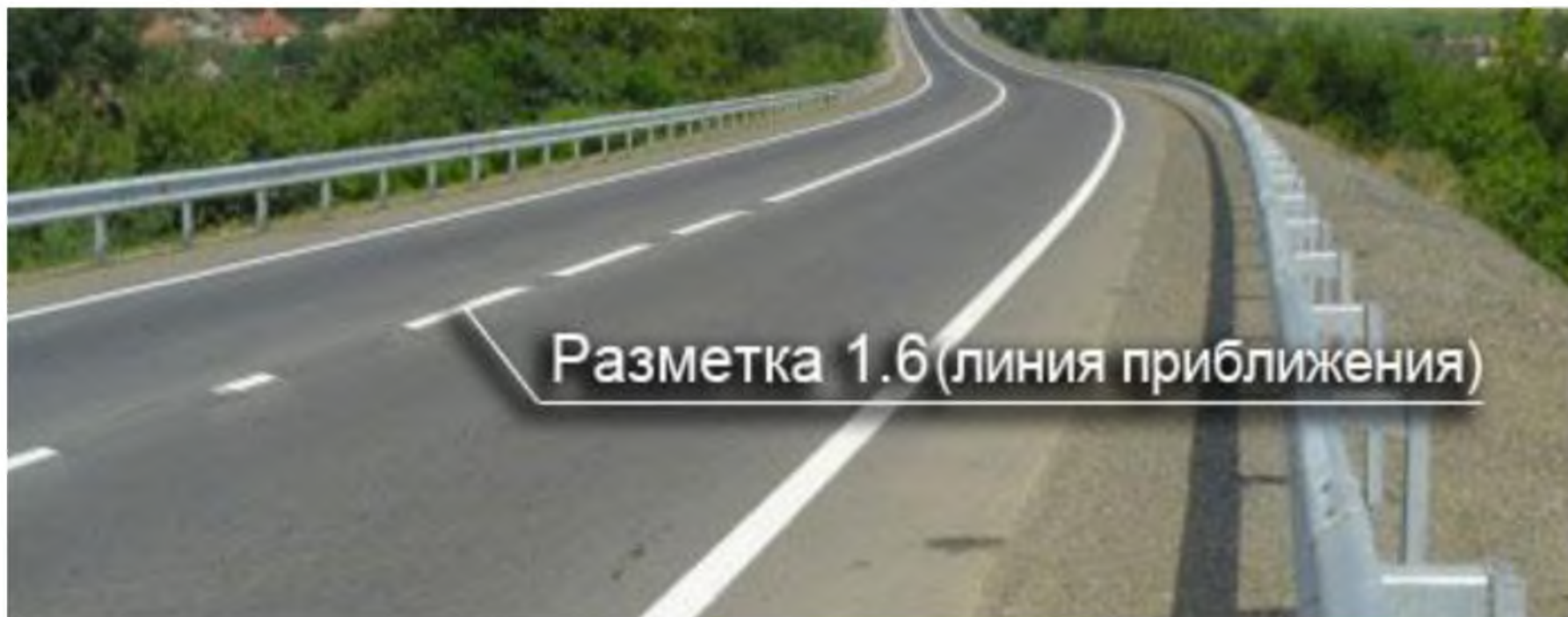


Вместе с тем, дорога это не всегда идеально прямолинейный участок, это ещё и повороты, и подъёмы, и спуски, и всё это может усугубляться ограниченной видимостью, обусловленной зданиями, деревьями или просто рельефом местности.

А всевозможные пересечения (перекрёстки, пешеходные переходы, трамвайные и железнодорожные пути и т.п.) – это тоже концентраторы опасности! Так что уж если Правила решили с помощью дорожной разметки визуально ориентировать водителей во всех возможных ситуациях, то одними только выше перечисленными линиями тут никак не обойтись.

На этом участке дороги надо бы запретить водителям выезд на встречку. Для этого необходимо и достаточно осевую линию сделать сплошной. А для большей безопасности совсем не вредно дополнительно проинформировать водителей – скоро прерывистая станет сплошной!

Для решения этой задачи в Правилах предусмотрена Разметка 1.6 – так называемая «линия приближения».

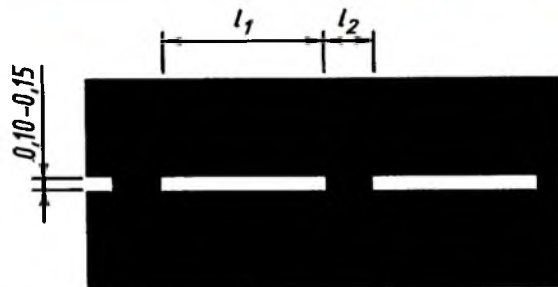


Обратите внимание – прежде, чем прерывистая стала сплошной, у неё заметно увеличилась длина штриха и уменьшилась длина промежутка – это и есть Разметка 1.6 – линия приближения к сплошной.

Нередко линию приближения можно увидеть при подъезде к перекрёстку.

Если движение плотное, то из-за едущих впереди машин можно и не увидеть, что перед перекрёстком не перестроишься – там полосы разделены сплошной линией.

Но спасибо линии приближения – длина штрихов заметно увеличилась, значит, если нужно перестраиваться, то сейчас последняя возможность.



$v \leq 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 3,00—6,00$, $l_2 = 1,00—2,00$;
 $v > 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 6,00—9,00$, $l_2 = 2,00—3,00$.
 $l_1 : l_2 = 3 : 1$

Разметка 1.6 (линия приближение — линия, у которой штрихи в три раза длиннее промежутков) — предупреждает о приближении к сплошной линии.

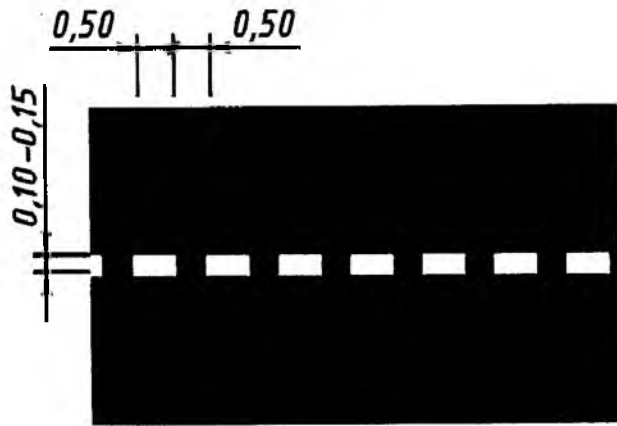
На самом перекрёстке в подавляющем большинстве случаев никакой разметки нет. Но иногда разметку наносят и на перекрёстке, правда, не любую, а специальную.



На этом перекрёстке разметкой разрешён поворот налево с двух полос. При этом разметка ещё и подсказывает водителям границы полос движения в пределах перекрёстка при повороте налево (чтобы, поворачивая налево, водители не заблудились и не оказались на встречке или не столкнулись между собой).

Этой дорожной разметке Правила присвоили порядковый номер – **Разметка 1.7**. (Заметим в скобках, что у неё короткие штрихи и равные им промежутки).

Как видим, линии прерывистые, их можно пересекать и, следовательно, они не запрещают и разворот (с крайней левой полосы) движение прямо.



Разметка 1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) – обозначает границы полосы движения в пределах перекрёстка. Применяется ещё и для разметки зоны парковки.



С 1-го апреля 2015 года Правила нашли этой разметке ещё одно применение. Отныне такой разметкой ещё и обозначают зону парковки.

Кроме перечисленных выше линий есть ещё одна прерывистая линия разметки, применяемая в тех случаях, когда дорогу оборудуют полосами торможения или полосами разгона. Речь идёт вот о чём.



Только что все летели со скоростью под сотню, и вдруг у автомобиля впереди включился указатель поворота и через секунду вспыхнули стоп-сигналы - водитель тормозит, готовясь вписаться в поворот.

Теперь и вам надо тормозить, и тем, кто за вами, и хорошо ещё, если все держат безопасную дистанцию, и это неожиданное торможение останется без последствий.

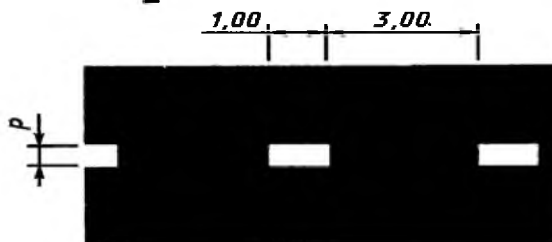


Проблема полностью снимается, если перед съездом добавить ещё одну полосу – полосу торможения и одновременно обязать водителей:

Сначала необходимо (не снижая скорости!) перестроиться на полосу торможения, а вот теперь, пожалуйста - можете тормозить, вписываясь в поворот.

Полоса торможения отделяется от основных полос специфичной прерывистой линией – обратите внимание на ширину штрихов, она заметно больше, чем у прерывистых линий, обозначающих границы основных полос движения.

Этой прерывистой линии Правила присвоили порядковый номер – **Разметка 1.8**.



$P = 0,4$ — на автомагистралях;
 $P = 0,2$ — на прочих дорогах

Разметка 1.8 (широкая прерывистая линия) — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрёстках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок, имеющих уширение проезжей части, и тому подобное).



Итак, в арсенале устроителей дорожного движения есть всевозможные продольные линии разметки (и сплошные, и различные прерывистые). При этом в Правилах чётко прописано – сплошные пересекать запрещено, а прерывистые можно пересекать с любой стороны.

Однако этого оказалось недостаточно, необходимо было придумать ещё одну разметку, которую можно было бы пересекать только с одной стороны и нельзя с другой. Самое простое и очевидное решение это провести рядом две линии – сплошную и прерывистую (такую разметку водители в обиходе называют «комбинированной»).



Вот пример использования комбинированной линии разметки.

Каждому грамотному водителю понятно, где здесь въезд на заправку, а где выезд.

Но самое, пожалуй, важное применение такой разметки – это использование её в качестве осевой линии, разделяющей встречные транспортные потоки на двухполосных дорогах.

Для чего это делается? Для того чтобы разрешить водителям обгоны и объезды поочерёдно – то в одном направлении, то в другом.

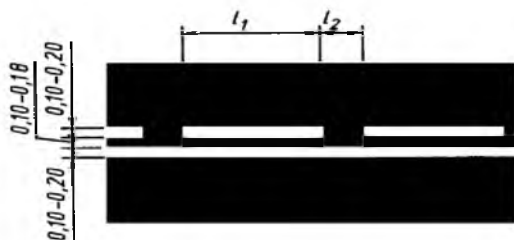
В данной ситуации водитель, совершая обгон, ничего не нарушает. Правда, для того, чтобы он не стал нарушителем, Правила вынуждены были сделать следующее предписание:

Линию 1.11 (это порядковый номер комбинированной линии) разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.



И это вполне логично – ну, не двигаться же теперь по «встречке»! Конечно же, водитель должен, завершив обгон или объезд, незамедлительно вернуться на свою полосу, и Правила в данном случае разрешили пересекать комбинированную линию и со стороны сплошной.

Следует понимать, что такая привилегия - совершать обгоны и объезды только водителям одного направления, будет не вечной. Рано или поздно ситуация зеркально поменяется – начнётся участок дороги, где прерывистая линия окажется со стороны встречного движения. Вот теперь в нашем направлении никаких обгонов, объездов и разворотов, а водителям встречного направления, пожалуйста – и обгоняйте, и объезжайте, и разворачивайтесь.



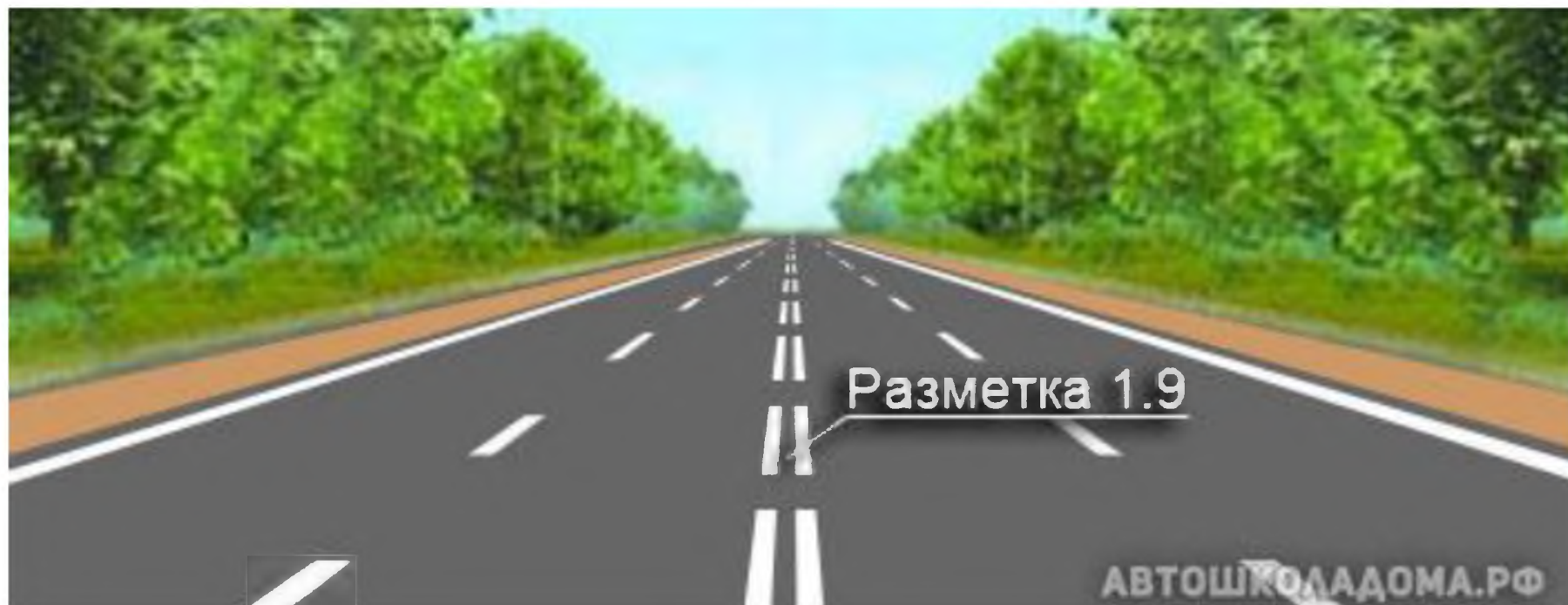
Разметка 1.11 (комбинированная линия, состоящая из сплошной и прерывистой) – разделяет транспортные потоки

В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории $l_1 = 0,9$, $l_2 = 0,3$.
 $v \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00-6,00$, $l_2 = 1,00-2,00$;
 $v > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00-9,00$, $l_2 = 2,00-3,00$.
 $l_1 : l_2 = 3 : 1$



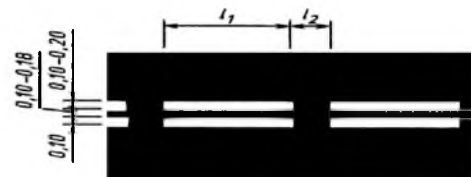
Разметка 1.11 (комбинированная линия, состоящая из сплошной и прерывистой) – разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений; обозначает места, предназначенные для разворота; обозначает места для въезда и выезда со стояночных площадок, АЗС и тому подобного.

В семействе продольных линий белого цвета осталась ещё одна разметка, о которой следует поговорить отдельно.



У этой дороги осевая линия не сдвоенная сплошная, как должно быть на многополосной дороге, а сдвоенная прерывистая (с длинными штрихами и короткими промежутками).

Такая разметка (Правила присвоили ей номер 1.9) информирует водителей о том, что на этом участке дороги организовано реверсивное движение.



$v \leq 60 \text{ км/ч}, l_1 = 3,00-6,00, l_2 = 1,00-2,00;$
 $v > 60 \text{ км/ч}, l_1 = 6,00-9,00, l_2 = 2,00-3,00;$
 $l_1 : l_2 = 3 : 1$

Разметка 1.9 (сдвоенная прерывистая линия) – обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное

регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений при выключенных реверсивных светофорах.



И если на реверсивных светофорах для нас включены зелёные стрелы, значит, для движения в нашем направлении можно использовать три полосы.



Если нам включены красные кресты, значит, для движения в нашем направлении осталась только одна полоса — крайняя правая.

Если реверсивные светофоры сломаны или отключены, водители должны располагать свои транспортные средства так, как если бы осевая линия была сдвоенной сплошной. То есть так же, как на обычной многополосной дороге.



Если на дороге нечётное число полос, тогда в качестве реверсивной могут выделить среднюю полосу, обозначив её с двух сторон линиями 1.9.

Понятно, что крайняя правая полоса наша, а крайняя левая – встречка. Среднюю (реверсивную) полосу можно занимать, ориентируясь на сигналы реверсивного светофора.



На светофоре зелёная стрела и, значит, сейчас реверсивная полоса отдана нам.



На светофоре красный крест и, значит, для нас реверсивная полоса – это встречака.



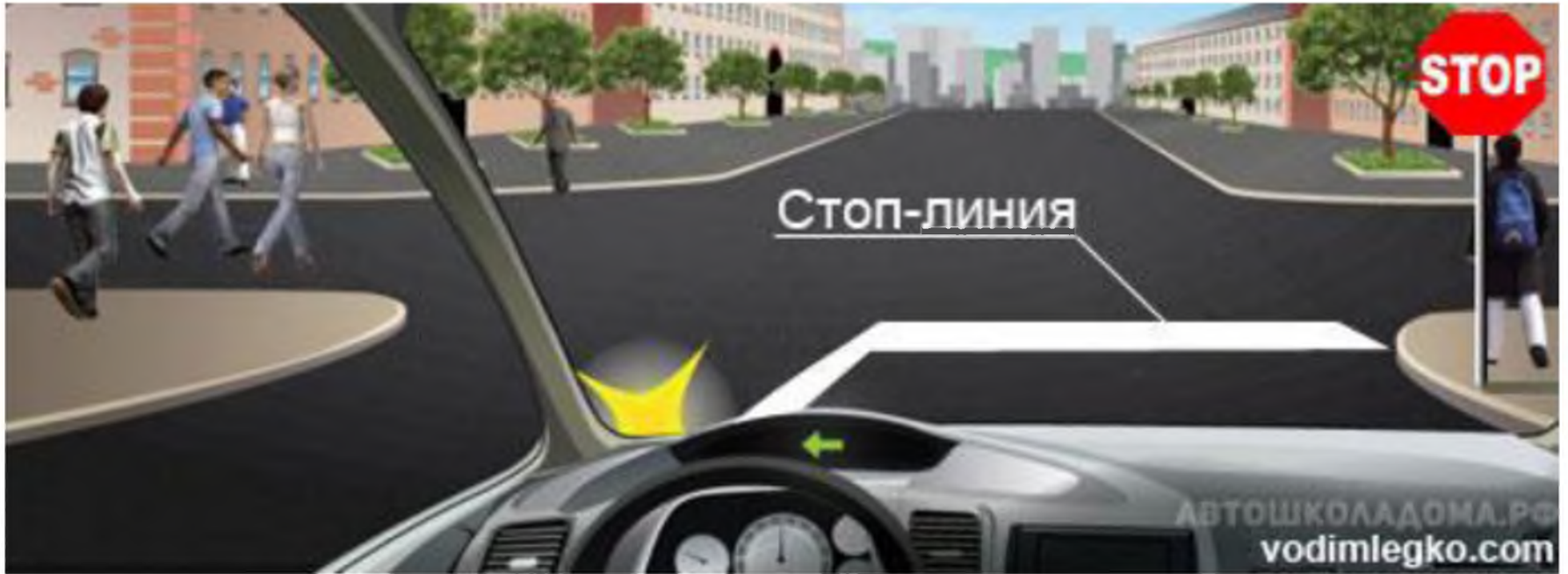
Если реверсивные светофоры сломаны или отключены, по средней полосе нельзя никому – ни нам, ни водителям встречных автомобилей.

В такой ситуации водители должны располагать свои транспортные средства таким образом, как если бы обе сдвоенные прерывистые линии превратились в сдвоенные сплошные.



Поперечные линии белого цвета.

Поперечных разметок всего пять и, по крайней мере, четыре из них вам хорошо знакомы. Первая это «стоп-линия» - широкая сплошная линия, проведённая поперёк проезжей части строго перпендикулярно оси дороги.



Знак обязывает водителей остановиться, прежде чем принимать решение, можно ли продолжить движение через перекрёсток. А разметка показывает, где именно нужно остановиться.

На нерегулируемых перекрёстках стоп-линия, как правило, наносится на уровне края пересекаемой проезжей части.

На регулируемом перекрёстке, стоп-линия может быть нанесена за несколько метров до пересекаемой проезжей части с тем, чтобы водители, остановившись, хорошо видели сигналы светофора.

А если на проезжей части нанесена «зебра», тогда логично нанести стоп-линию до «зебры».



Стоп-линия может быть нанесена перед железнодорожным переездом и так же, как, перед перекрёстком, стоп-линия показывает место, где необходимо остановиться, если движение через переезд закрыто.



Разметка 1.12 («стоп-линия») – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5  или при запрещающем сигнале светофора.



Разметка 1.13 (тоже своего рода «стоп-линия») – указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, выполняя требование знака 2.4  «Уступите дорогу».

Речь идёт о треугольниках белого цвета, расположившихся в одну линию поперёк проезжей части. Такая разметка должна наноситься как можно ближе к краю пересекаемой проезжей части в тех случаях, когда перед перекрёстком установлен знак 2.4 «Уступите дорогу».



По сути, она выполняет ту же роль, что и стоп-линия в комбинации со знаком **2.5 «Проезд без остановки запрещён»**, с той лишь разницей, что остановка здесь не обязательна. Но если придётся останавливаться, уступая дорогу, то останавливаться необходимо именно у этой разметки.

Водителей предупредят о том, что они приближаются к такой своеобразной стоп-линии с помощью разметки **1.20** – больших треугольников, нанесённых заранее на каждой полосе движения.

Следующая поперечная разметка – это хорошо знакомая всем **«зебра»**.

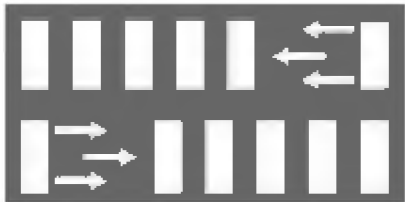
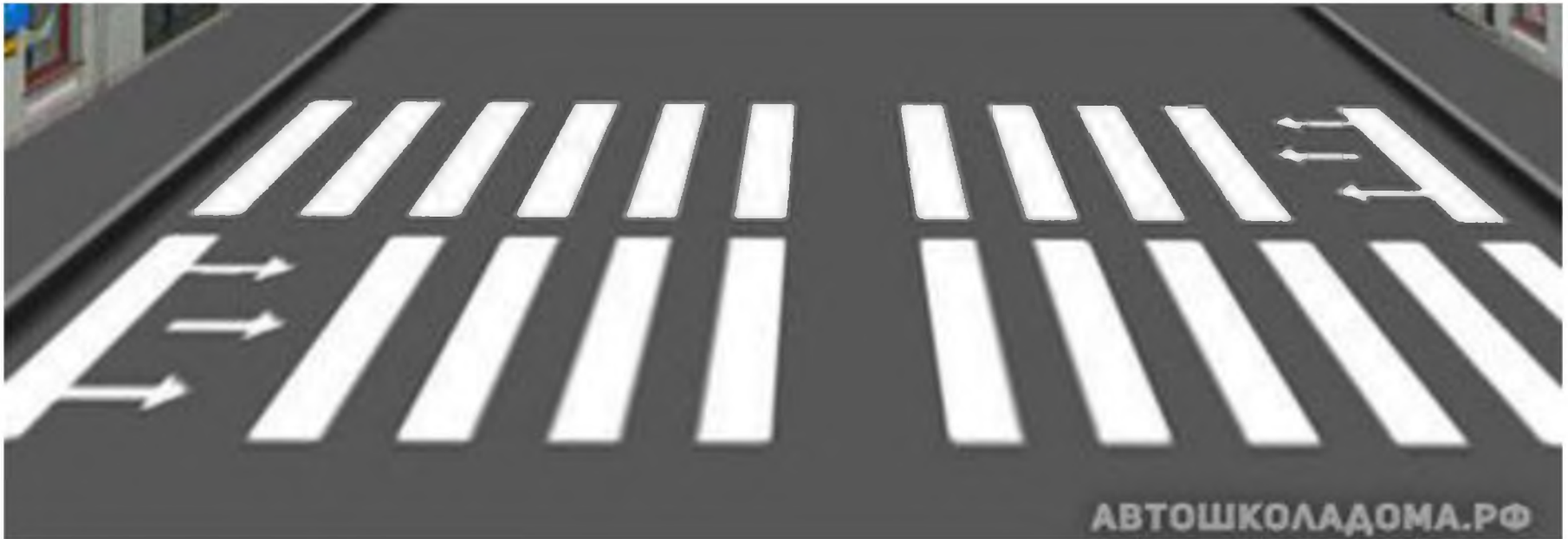
Если ширина перехода не более 6 метров, на проезжей части наносят простую «зебру» - Разметка **1.14.1**.



Разметка 1.14.1 («зебра») — обозначает пешеходный переход. Наносится на проезжую часть в тех случаях, когда ширина зоны перехода не превышает 6 метров.

Если ширина перехода более 6 метров, «зебра» может принять несколько усложнённый вид – Разметка 1.14.2.

Как видим, в этом случае пешеходам предлагают придерживаться принципа правостороннего движения, принятого в нашей стране.



Разметка 1.14.2 (тоже «зебра») – и тоже обозначает пешеходный переход. Наносится на проезжую часть в тех случаях, когда ширина зоны перехода превышает 6 метров.

На перекрёстках «зебру» могут нанести по диагонали. Делается это для того, чтобы разрешить пешеходам не только поперечное движение, но и диагональное.



Поперёк проезжей части могут двигаться не только пешеходы, но и велосипедисты (если велосипедная дорожка пересекает дорогу).



Конечно, водителей заранее предупредят знаком о том, что впереди пересечение с велосипедной дорожкой, но и само место пересечения обязательно выделяют разметкой.

Вот эти две поперечные линии, состоящие из квадратных штрихов и квадратных промежутков – это и есть **Разметка 1.15** – она обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.



Разметка 1.15 (две прерывистые поперечные линии с квадратными штрихами и квадратными промежутками) – обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.

Наконец поперёк дороги может располагиться искусственная неровность («лежачий полицейский») – эффективное средство для принудительного снижения скорости движения транспорта.

Если есть возможность, эту шашечную поперечную разметку наносят непосредственно на искусственную неровность.



Разметка 1.25 («лежачий полицейский») – обозначает искусственную неровность на проезжей части.





Если такой возможности нет, ГОСТ допускает наносить разметку до и после искусственной неровности.

А теперь вспомните, мы ранее особо отметили: «Разметку 1.1 применяют и в других случаях, но об этом позднее».

Интересно, что для разметок стояночных мест Правила вообще не предложили никакой нумерации. Просто по Правилам любая конфигурация мест, предназначенных для стоянки транспорта, размечается с помощью линий 1.1.



Околотротуарная стоянка транспорта. Дополнительной табличкой продиктован способ парковки. Но чтобы стоянка стала совсем уже организованной, необходимо разметить стояночные места, что и делается с помощью линий 1.1.

Если для стоянки транспорта выделена специальная площадка, то там стояночные места могут быть размечены и другими способами. Например, вот так - под углом друг к другу. Но это опять-таки сделано с использованием сплошных белых линий, то есть с помощью линий 1.1. Во всяком случае, так решили Правила, и нам ничего не остаётся, как только согласиться с ними.



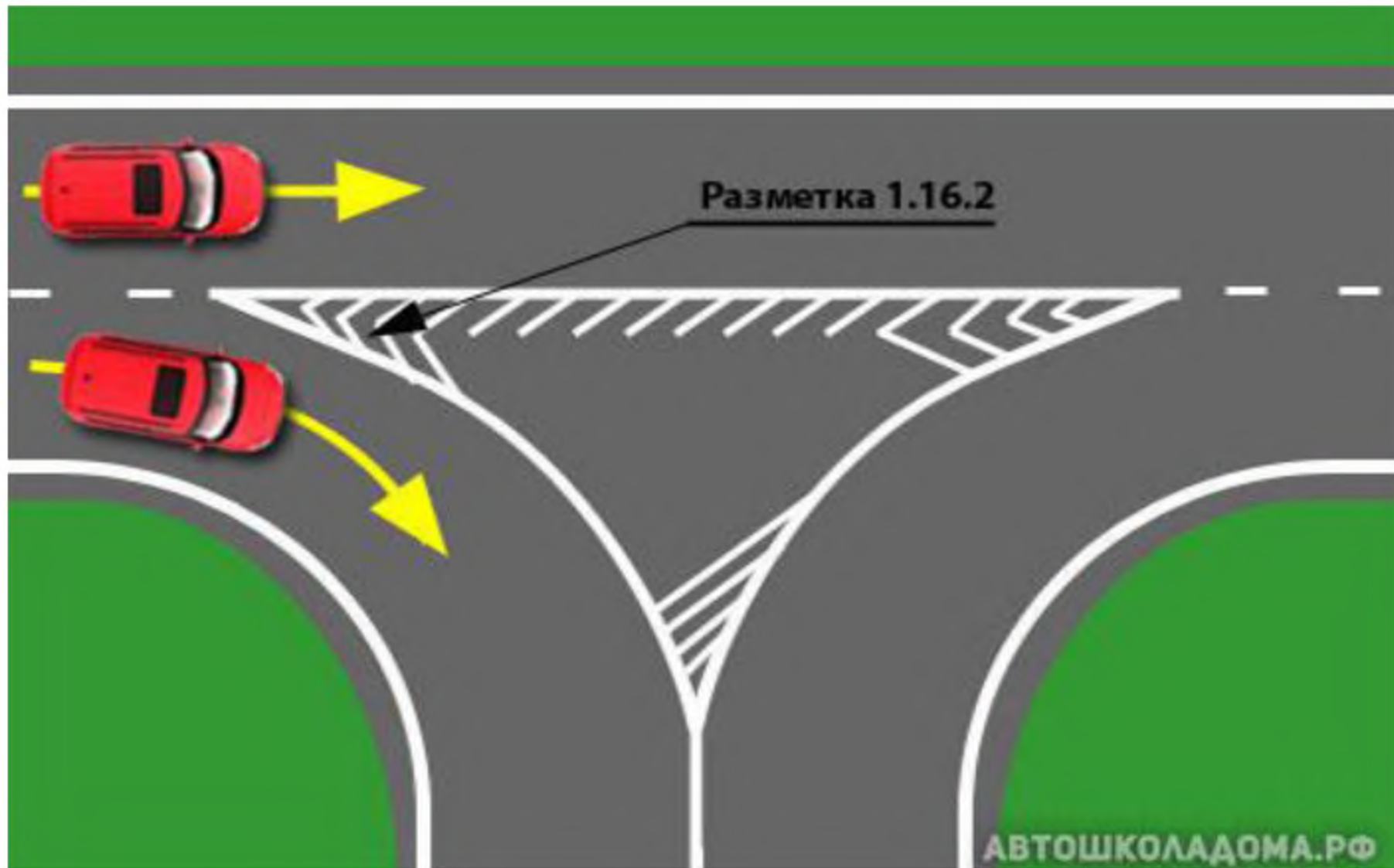
Точно так же и всевозможные направляющие островки наносятся на проезжую часть с использованием линий 1.1. Однако здесь Правила всё же решили присвоить номера, только не самим островкам, а различным вариантам внутренней штриховки островков.



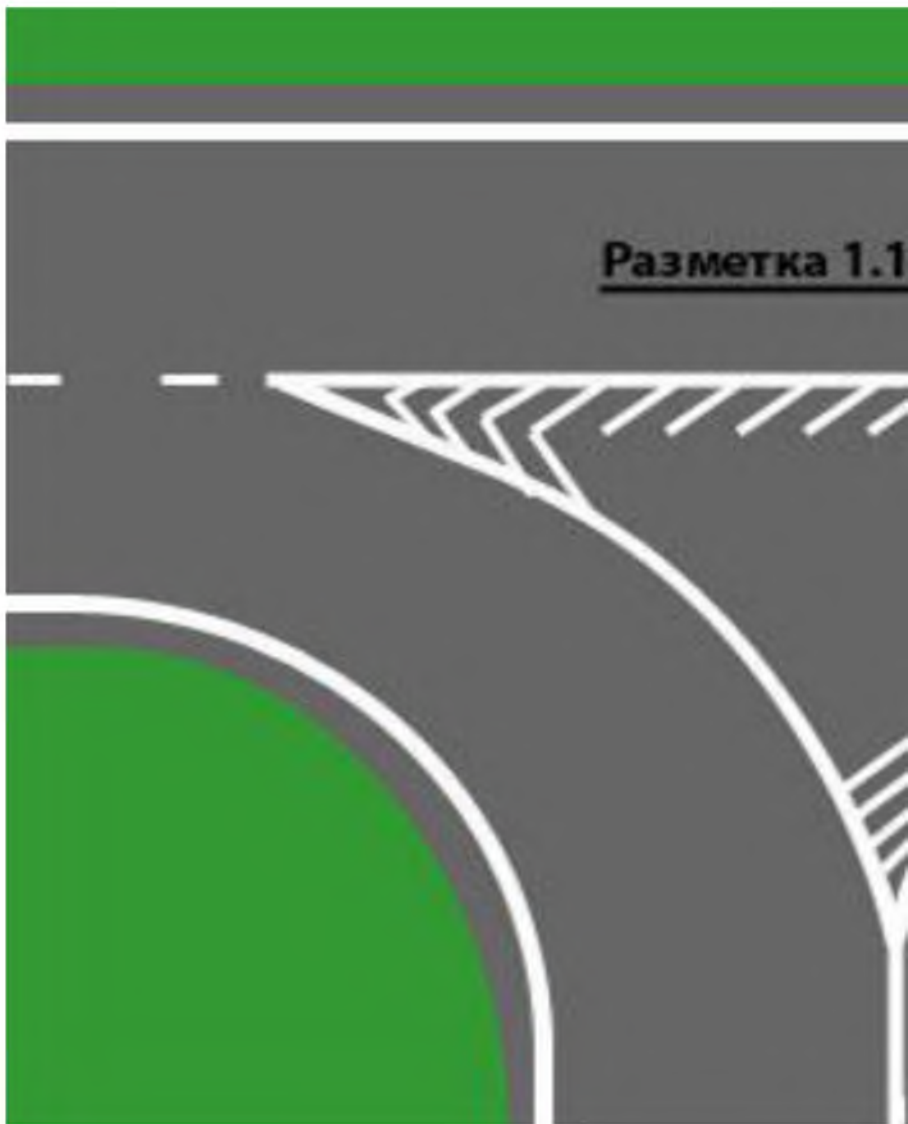
В частности Разметка 1.16.1 наносится в местах разделения транспортных потоков встречных направлений.



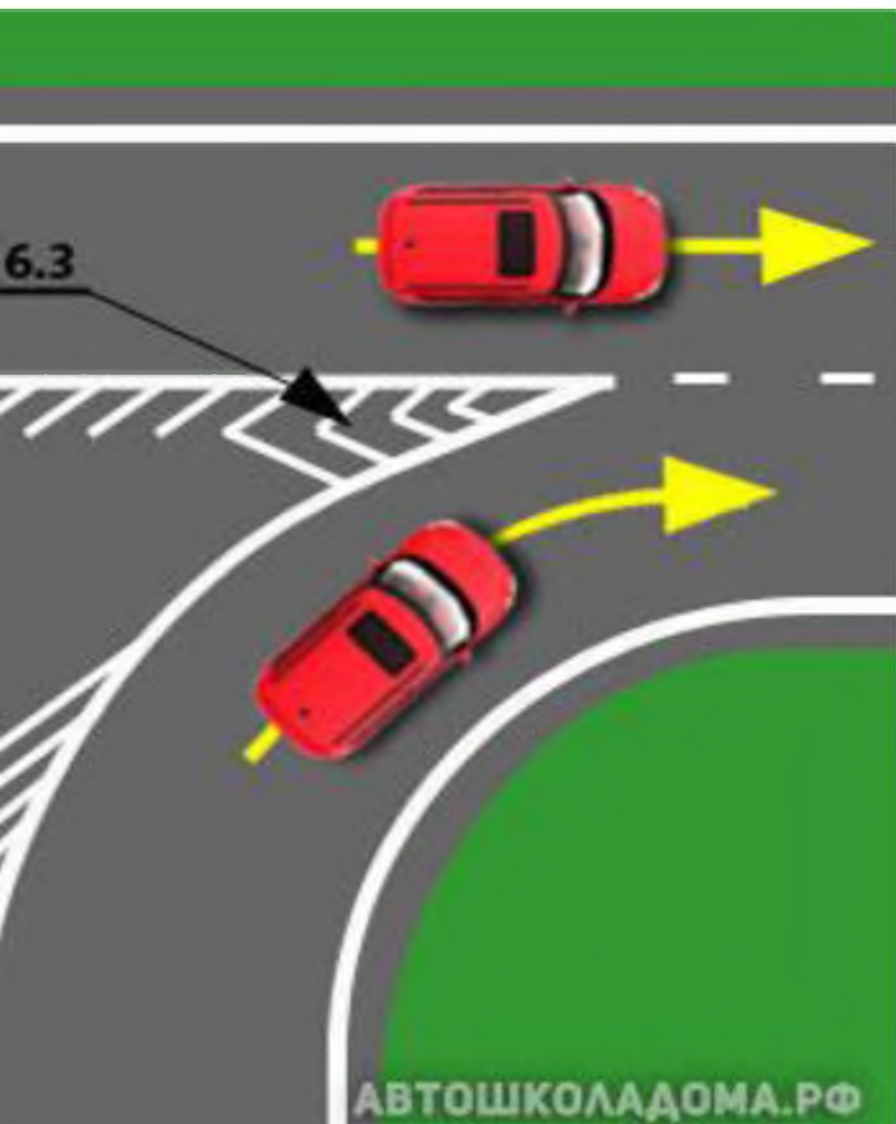
Разметка 1.16.2 наносится в местах разделения транспортных потоков попутных направлений.



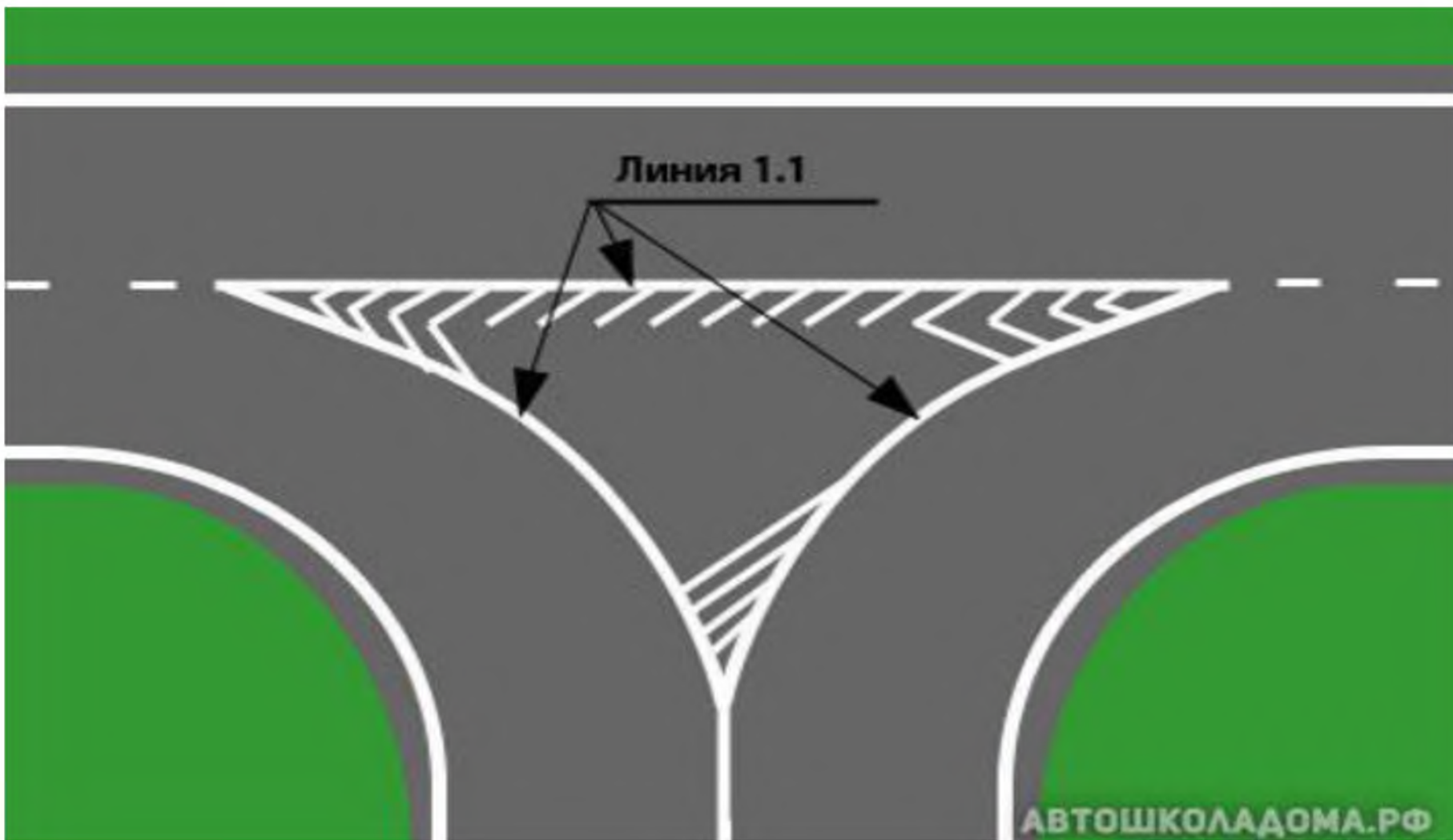
**Разметка 1.16.3 наносится в
потоков попутных направлений.**



местах слияния транспортных



Но границы направляющих островков обозначаются с помощью сплошных линий 1.1 (и, следовательно, заезжать на островок запрещено!)



Над перекрёстком висит знак «Направление движения по полосам». И, следовательно, с правой полосы можно прямо и направо, а с левой полосы – только прямо.



Эти же указания можно продублировать дорожной разметкой в виде стрел белого цвета, нанесённых на каждой полосе движения.



Разметка 1.18 – указывает разрешённые на перекрёстке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками «Направление движения по полосам».

Но можно обойтись и без знаков, только одной разметкой. Тем более что стрелы, показывающие разрешённое направление движения по каждой полосе, появятся на проезжей части задолго до перекрёстка и будут повторены не менее трёх раз.



Отдельного разговора заслуживает разметка с изображением тупичка. Такую разметку применяют в тех случаях, когда пересекаемая дорога оборудована разделительной полосой, и необходимо указать водителям, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещён.



Помимо «жёстких», прямоугольных стрел, показывающих разрешённые направления движения на перекрёстках, Правила предусмотрели ещё и «мягкие», плавно изогнутые стрелы, которые также предназначены для визуальной ориентации водителей. Разметку в виде плавно изогнутых стрел применяют в тех случаях, когда необходимо обязать водителей перестроиться со своей полосы движения на соседнюю полосу.

Такая необходимость возникает в тех случаях, когда происходит сужение проезжей части.



Разметка 1.19 (плавно изогнутые стрелы) – предупреждает о приближении к сужению проезжей части или к участку дороги, где уменьшается количество полос движения данного направления.

Разметку 1.19 также применяют для предупреждения о приближении к сплошной или комбинированной осевой линии, разделяющей транспортные потоки встречных направлений.

Конечно же, в этом случае будут установлены соответствующие знаки, но помимо этого на проезжей части нанесут плавно изогнутые стрелы, информирующие водителей о том, что пора включать указатели поворота и перестраиваться на соседнюю полосу.



Необходимость такого принудительного перестроения возникает не обязательно по причине сужения проезжей части.

Дорога может остаться той же ширины, как и была, только средняя полоса переходит в пользование водителям встречного направления. На границе перехода будет установлен знак «Конец полосы» (смотрите его на следующей картинке), а на самой полосе нанесена разметка в виде плавно изогнутых стрелок, предписывающих водителям обязательное перестроение на правую полосу.





Вот что вы увидите, когда пройдёте поворот.

Наконец, возможен вариант, когда с помощью этой же разметки водителей предупредят о приближении к сплошной осевой линии, разделяющей встречные потоки транспорта на двухполосных дорогах.

Вот как раз такой участок - пока ещё осевая линия прерывистая, и можно выезжать на «встречку» при обгоне и объезде, но впереди уже видная «линия приближения», а за ней сплошная осевая. И сейчас разметка в виде плавно изогнутых стрел предписывает водителям: «Немедленно перестраивайтесь на свою полосу, скоро начнётся участок дороги, где выезд на встречную полосу будет запрещён!».



Надписи на проезжей части.

Самая популярная надпись на проезжей части – это дорожная разметка в виде русского слова **«СТОП»**.

Следом за ней обязательно будет установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» (с английским словом **«STOP»**), а чуть дальше проезжую часть будет пересекать «стоп-линия», у которой, собственно, и нужно останавливаться.

Разметка **«СТОП»** наносится на каждую полосу данного направления с целью дополнительного информирования водителей о том, что впереди пересечение, которое запрещено проезжать без обязательной остановки у «стоп-линии».



В населённом пункте от надписи «СТОП» до стоп-линии может быть от двух до десяти метров, вне населённого пункта – от 10 до 25 метров.



Разметка 1.21 (надпись «СТОП») – предупреждает о приближении к «стоп-линии» и знаку 2.5 «Движение без остановки запрещено».

Ещё одна разметка, которую можно отнести к разряду надписей на проезжей части – это разметка в виде буквы «А», которую наносят строго посередине полосы движения и повторяют через каждые 200 метров. Такой разметкой обозначают полосу, предназначенную только для движения маршрутных транспортных средств.

Конечно же, над этой полосой после каждого перекрёстка будет висеть знак 5.14 «Полоса для движения транспортных средств», но на перегонах между перекрёстками разметка в виде буквы «А» дополнительно напоминает водителям - движение по этой полосе запрещено.



Разметка 1.23.1 – обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.



Остаётся только напомнить, что если полоса для маршрутных транспортных средств отделена прерывистой линией разметки, то заезжать на неё можно при поворотах направо, а также при посадке и высадке пассажиров (не создавая помех движению маршрутных транспортных средств).

Помимо надписей «СТОП» и буквы «А» на проезжей части может быть нанесена ещё одна надпись — номер дороги (маршрута), утверждённый в установленном порядке.

Такую разметку наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги (маршрута), как перед перекрестком, так и за ним. При этом перед перекрёстком вместе с номером дороги будет нанесена ещё и **разметка 1.18** — стрелы, показывающие направление движения по полосам.



E 95

**Разметка 1.22 –
(маршрута).**



– указывает номер дороги

Символы на проезжей части.

Символы на проезжей части допускается применять для дублирования некоторых дорожных знаков. Собственно, и сами символы представляют собой точную копию знаков, которые они дублируют. Только в отличие от знаков, они не цветные, а белые.



Символ на проезжей части – копия предупреждающего знака 1.20.2 «Сужение дороги».

А сейчас разметка на проезжей части дублирует действие запрещающего знака 1.24 «Ограничение максимальной скорости».

Обратите внимание – если дорога многополосная, символы нанесут на каждой полосе движения.



И ещё один пример применения разметок-символов. В данной ситуации на проезжей части нанесены символы, копирующие табличку 8.17 «Инвалиды»:



Стоянка организована только для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов!



1.24.1



1.24.2



1.24.3



1.24.4

Разметки 1.24.1 – 1.24.4 – дублируют соответствующие дорожные знаки и применяются совместно с ними.



При этом в Правилах указано, что разметка 1.24.4 «Фотовидеофиксация» может применяться и самостоятельно.

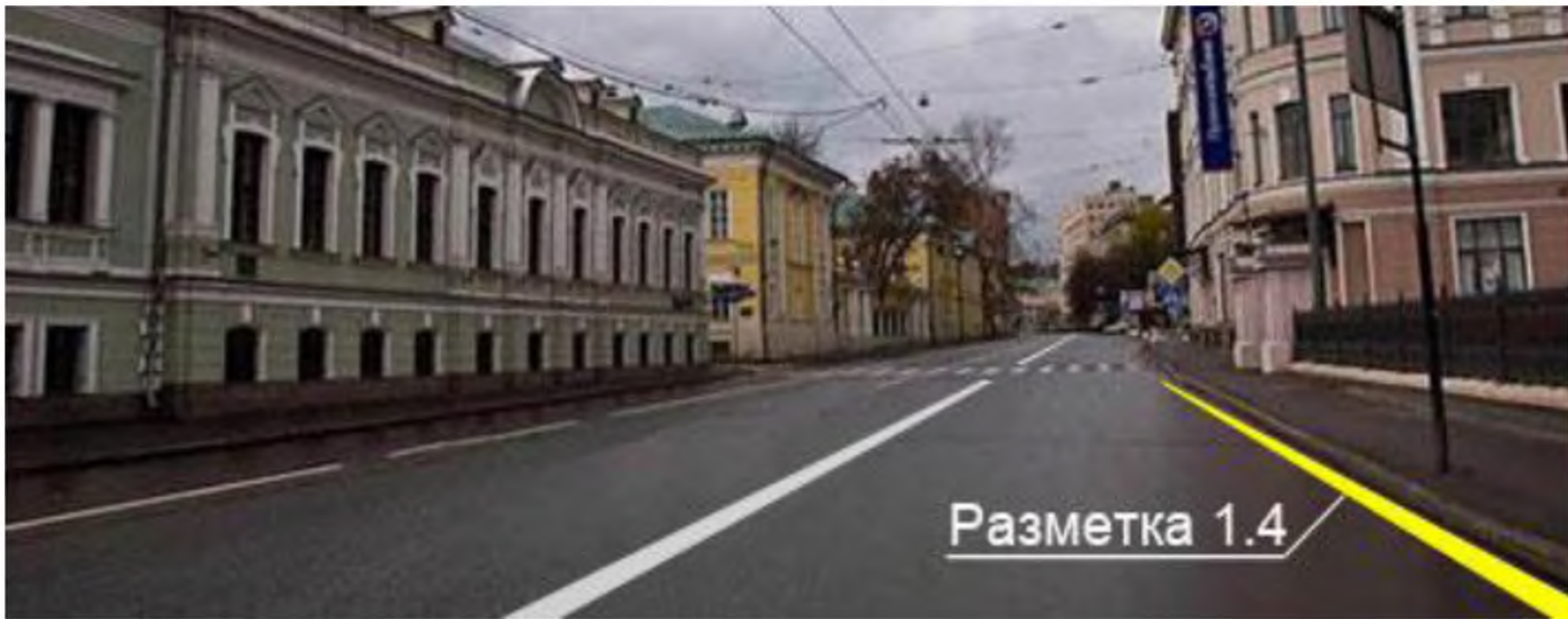
Три разметки желтого цвета.

В Правилах кроме разметок белого цвета предусмотрены ещё и три разметки жёлтого цвета. Все они, так или иначе, связаны с остановкой-стоянкой транспорта, а жёлтыми их сделали для того, чтобы визуально они легче определялись водителями.



Одну из таких разметок вы уже знаете – это так называемая «гребёнка». С её помощью обозначают места остановок маршрутных транспортных средств и обозначенные стоянки легковых такси.

Сплошная желтая линия запрещает остановку транспортных средств и одновременно показывает зону действия данного ограничения.



Правила также разрешают наносить сплошную жёлтую линию не только по краю проезжей части, но и по верху бордюра.

И сейчас для водителей тоже ничего не изменилось — по-прежнему остановка запрещена на всём протяжении этой жёлтой линии.

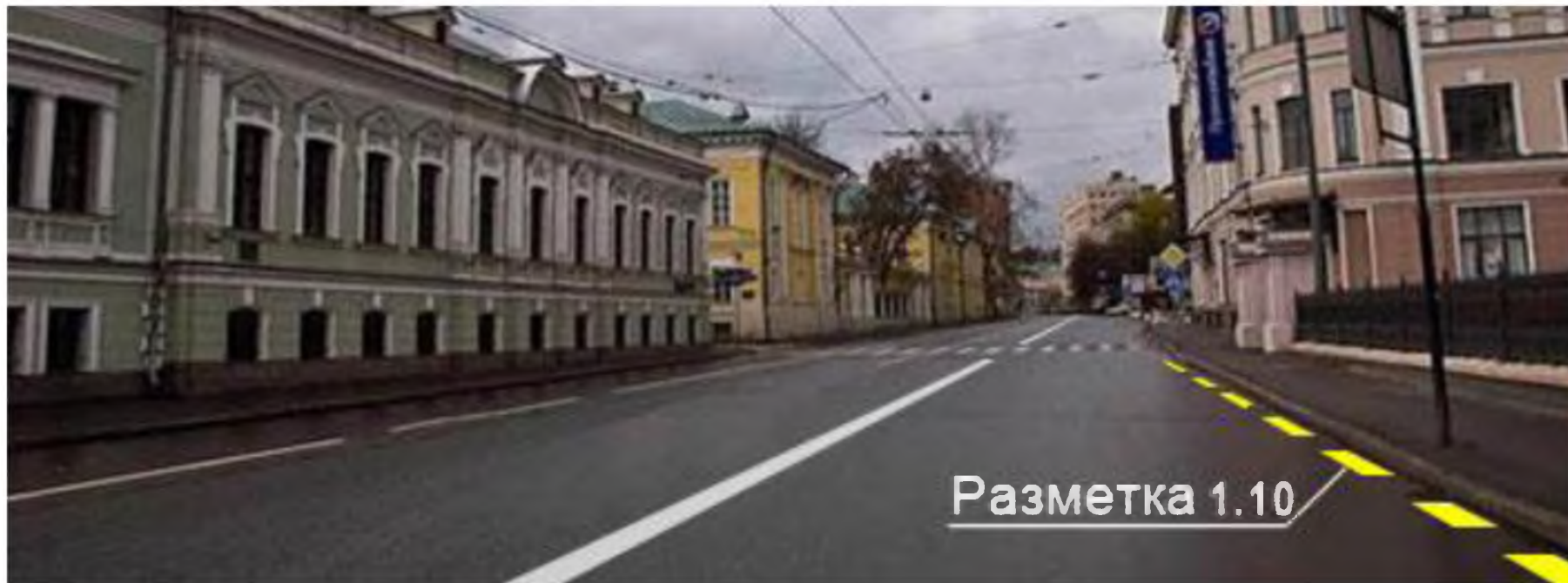


При отсутствии бордюра сплошную жёлтую линию могут нанести вместо краевой линии, которая, как известно, отделяет проезжую часть от обочины.

В показанной ситуации на этом участке дороги на всём протяжении сплошной жёлтой линии запрещена остановка транспортных средств (как на проезжей части, так и на обочине).



В тех случаях, когда требуется ввести запрет не на остановку, а только лишь на стоянку, применяют прерывистую жёлтую линию.



В показанной ситуации и останавливаться, и стоять можно до и после жёлтой прерывистой. А вот на протяжении желтой прерывистой можно только остановиться, стоянка транспорта запрещена.

ГОСТ разрешает наносить желтую прерывистую линию точно в тех случаях, что и жёлтую сплошную, а именно:

Она может применяться, как совместно со знаком, так и самостоятельно.



Разметка 1.4 – обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со

знаком 3.27 «Остановка запрещена». Разметку наносят на расстоянии 0,1 - 0,2 м от кромки проезжей части или по верху бордюра, а при наличии краевой линии - вместо неё.



Разметка 1.10 - обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со **знаком 3.28 «Стоянка запрещена»**.

Разметку наносят на расстоянии 0,1 - 0,2 м от кромки проезжей части или по верху бордюра, а при наличии краевой линии - вместо неё.



Разметка 1.17 – обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.

Временная разметка – это разметка оранжевого цвета.

Временную разметку, как правило, наносят в тех случаях, когда на дороге производятся какие-либо ремонтные работы, в результате чего на ремонтируемом участке существенно сужается проезжая часть.



Когда ремонтные работы закончатся, временную разметку удалят, и дорога приобретет свой прежний вид.

Но до тех пор, пока на проезжей части есть разметка оранжевого цвета, водители обязаны придерживаться именно её указаний! И на рисунке водитель учебного автомобиля всё сделал правильно.

11. Вертикальная разметка.

Дорога – это не только гладкое дорожное полотно, это ещё и всевозможные дорожные сооружения, которые, с одной стороны, призваны повысить безопасность дорожного движения или увеличить пропускную способность дороги, а, с другой стороны, сами по себе являются физическим препятствием, о которое можно удариться, если его во время не заметить.

Что имеется в виду? Например, если вместо перекрёстка соорудить двухуровневую дорожную развязку, это хорошо – и пропускная способность обеих дорог стала существенно выше, и пересекающиеся потоки транспорта не конфликтуют между собой. Но при этом – на нижней дороге появились опоры эстакады, с которыми водителям надо бы безопасно разминуться, а с верхней дороги вообще можно упасть, пробив ограждающий парапет.

Для улучшения видимости элементов дорожного обустройства их раскрашивают под «зебру». Это и есть вертикальная дорожная разметка – сочетания белых и чёрных полос, нанесённых на вертикальные поверхности различных дорожных сооружений.

А различные дорожные сооружения, это вот что:

- Опоры мостовых сооружений, опоры освещения и даже деревья (если они расположены в пределах обочины).
- Пролетные строения мостовых сооружений и порталов тоннелей.
- Разделительные полосы, приподнятые направляющие островки, островки безопасности, бордюры.
- Круглые тумбы, расположенные на разделительных полосах, а также на приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности.
- Сигнальные столбики.
- Дорожные ограждения.

И с каждым из этих дорожных сооружений мы невольно познакомимся, изучая вертикальную дорожную разметку.

Опоры мостовых сооружений, опоры освещения, столбы, деревья и т.п.

Перед нами двухуровневая дорожная развязка. Обратите внимание – на ближних к нам опорах мостового сооружения нанесены наклонные чёрные и белые полосы.

Такой разметкой обозначают вертикальные препятствия, расположенные в пределах дороги.

Но не все подряд! А только те, которые представляют опасность для движущихся транспортных средств.

К таким вертикальным препятствиям (представляющим опасность) ГОСТ Р 52289-2004 относит не только опоры мостовых сооружений, но и опоры освещения, и даже деревья, растущие на обочине, если только они расположены на расстоянии менее 1 м от края проезжей части.



2.1.1



2.1.2



2.1.3

Разметка 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 – обозначает элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и тому подобного), когда эти

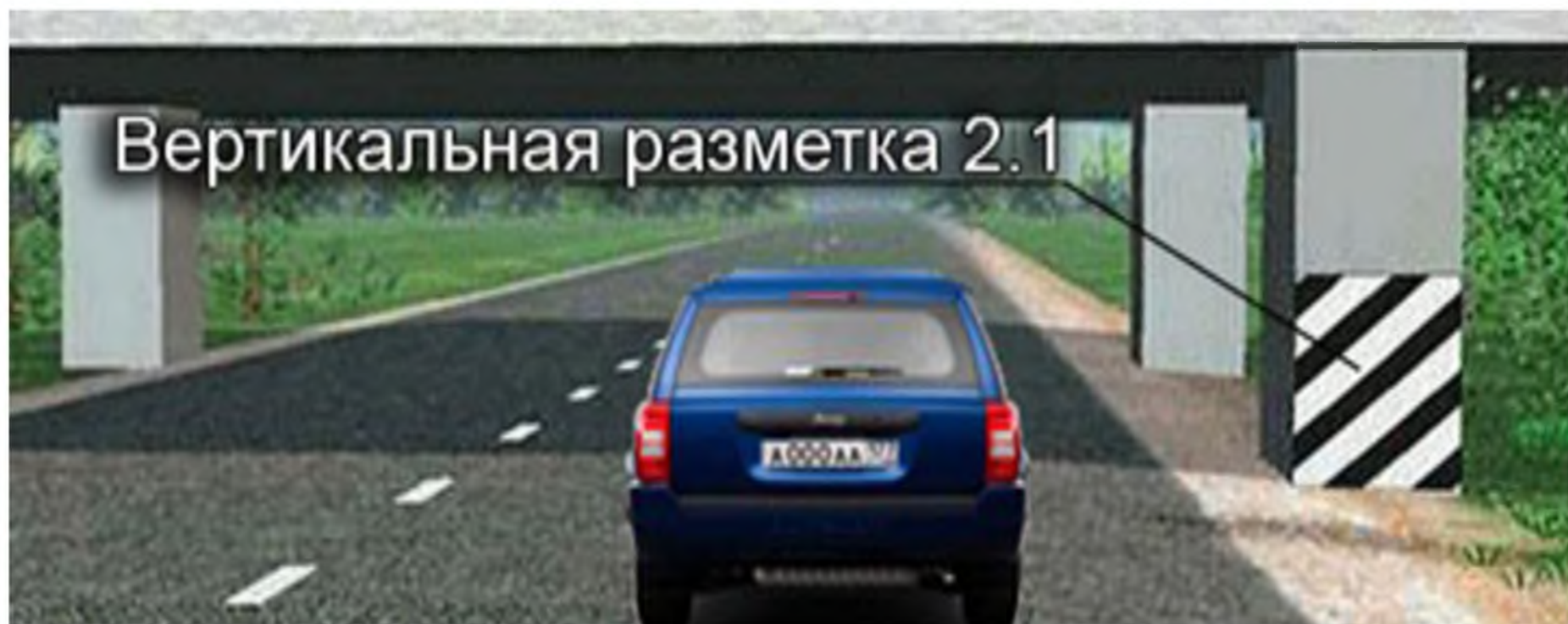
элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1 наносят на препятствие, которое можно объехать только справа.

Разметку 2.1.2 наносят на препятствие, которое можно объехать с обеих сторон.

Разметку 2.1.3 наносят на препятствие, которое можно объехать только слева.

Вертикальная разметка 2.1



Водителю легкового автомобиля нет нужды беспокоиться проедет ли он под этим перекрытием тоннеля. А для контейнеровоза высота пролётного строения может оказаться недостаточной.

Поэтому все пролётные строения мостов, путепроводов, тоннелей, эстакад, расположенных ниже 5 метров над поверхностью дороги, обозначают специальной разметкой 2.2 (чередующиеся вертикальные линии белого и черного цвета) .



Разметка 2.2 – обозначает нижний край пролетных строений мостовых сооружений и порталов тоннелей, расположенных на высоте менее 5 м.

Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.

Этот приподнятый островок безопасности оборудован двумя круглыми тумбами. Для того, чтобы их было хорошо видно всем участникам дорожного движения, на тумбы нанесли вертикальную разметку.



Разметка 2.3 - применяется для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах, приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности.



А это, так называемые, сигнальные столбики. Их устанавливают на участках дорог, не требующих более серьёзного ограждения, красят белым цветом и наносят широкую наклонную полосу чёрного цвета. При этом направляющие столбики снабжают специальными световозвращающими устройствами с тем, чтобы их хорошо было видно и в тёмное время суток.



Разметка 2.4 – Наносится на сигнальные столбики, и представляет собой широкую наклонную полосу чёрного цвета.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии не менее 1,0 метра от края проезжей части.



На участках дорог, где из соображений безопасности требуется не просто обозначить край проезжей части, а установить надёжные боковые ограждения, эти самые надёжные боковые ограждения и установят.

Один из примеров применения таких боковых ограждений – это участки дорог на многоуровневых развязках.



Такое же ограждение устанавливают и на опасных закруглениях обычных равнинных дорог.





Такое же ограждение устанавливают и на прямом участке дороги, если только справа и слева крутые откосы, и любой съезд с дороги смертельно опасен.

Разметка 2.5 – вертикальные чередующиеся черные и белые полосы.

Такую разметку применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений на опасных участках дорог.



На прочих участках дорог, не отличающихся какой-то особой опасностью, боковые ограждения тоже могут присутствовать. Только разметка на них будет другая – по всей длине ограждения на белом фоне широкая чёрная полоса.



Разметка 2.6 – широкая чёрная полоса на белом фоне.

Такую разметку применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений на прочих участках дорог, не относящихся к случаям, где применяется разметка 2.5.



Опасными для водителей могут быть и элементы оборудования дорог, например, высокие бордюры тротуаров на некоторых специфичных участках дорог.

На таких участках дорог на приподнятые бордюры тоже наносят широкие вертикальные полосы чёрного цвета.



Разметка 2.7 – вертикальные чёрные линии на белом фоне.

Такую разметку наносят на боковые поверхности приподнятых направляющих островков, островков безопасности и бордюров, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части.



Контрольные тесты

Задание для студентов.

Ответить на контрольные вопросы, дав подробный комментарий по каждому вопросу.

Образец:

Вопрос Разрешен ли Вам съезд на дорогу с грунтовым покрытием?



1. Разрешен
2. Разрешен только при технической неисправности транспортного средства
3. Запрещен

Комментарий Впереди по ходу движения предупреждающий знак 1.11.2 «Опасный поворот» и знаки 1.34.2 «Направление поворота», которые указывают направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Поэтому ничто не запрещало съезд на дорогу с грунтовым покрытием, нет. По Вашему желанию поворачиваете направо. («Дорожные знаки»).

Ответ 1

Вопрос 1



Можно ли Вам въехать на мост первым?

1. Можно
2. Можно, если Вы не затрудните движение встречному автомобилю
3. Нельзя

Комментарий

Вопрос 2



Где Вы должны остановиться?

1. Перед знаком (А)
2. Перед перекрестком (Б)
3. Перед краем пересекаемой проезжей части (В)

Комментарий

Вопрос 3



Эти знаки предупреждают Вас:

1. О наличии через 500 м опасных поворотов
2. О том, что на расстоянии 150 – 300 м за дорожным знаком начнется участок дороги протяженностью 500 м с опасными поворотами
3. О том, что сразу за знаком начнется участок протяженностью 500 м с опасными поворотами

Вопрос 4



А



Б



В



Г

При наличии какого знака водитель должен уступить дорогу, если встречный разъезд затруднен?

1. Только В
2. А и В
3. Б и В
4. Б и Г

Комментарий

Вопрос 5



Вам разрешено продолжить движение:

1. Только прямо
2. Прямо или в обратном направлении
3. Во всех направлениях

Комментарий

Вопрос 6



О чем информируют Вас эти дорожные знаки?

1. О приближении к перекрестку, где установлен знак «Уступите дорогу»
2. О приближении к перекрестку, где установлено движение без остановки запрещено
3. О приближении к таможне

Комментарий

Вопрос 7

В чем особенность скоростного режима на этом участке дороги?



1. Рекомендуемая скорость движения – 40 км/ч
2. Минимальная допустимая скорость движения – 40 км/ч
3. Минимальная допустимая скорость движения по левой полосе – 40 км/ч

Комментарий

Вопрос 8



Знаки предупреждают Вас о том, что:

1. На протяжении 150 м возможно появление пешеходов на проезжей части
2. Через 150 м находится пешеходный переход
3. Через 150 м находится пешеходная дорожка

Комментарий

Вопрос 9 Какие из указанных знаков распространяют свое действие только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное?



А



Б

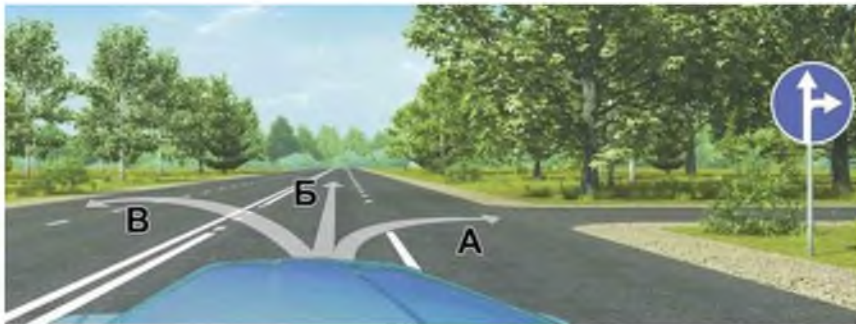


В

1. Только А
2. А и Б
3. Все

Комментарий

Вопрос 10 Двигаясь в населенном пункте, Вы можете продолжить движение:



1. Только в направлении Б
2. В направлениях А или Б
3. В любом направлении из указанных

Комментарий

Вопрос 11



Этот знак:

1. Предупреждает Вас о наличии узкого участка дороги, но не устанавливает очередность движения
2. Запрещает Вам проезд через мост
3. Обязывает Вас уступить дорогу встречному транспортному средству

Комментарий

Вопрос 12

Как следует поступить, если Вам необходимо развернуться?



1. Развернуться на этом перекрестке при отсутствии на нем других транспортных средств
2. Проехать прямо и развернуться за перекрестком
3. Проехать прямо и развернуться только на следующем перекрестке

Комментарий

Вопрос 13

Как следует поступить, если Вам необходимо развернуться?



1. Развернуться на этом перекрестке при отсутствии на нем других транспортных средств

2. Проехать прямо и развернуться за перекрестком

3. Проехать прямо и развернуться только на следующем перекрестке

Комментарий

Вопрос 14

О чем предупреждают Вас эти знаки?



1. Остановка транспортных средств на обочине запрещена

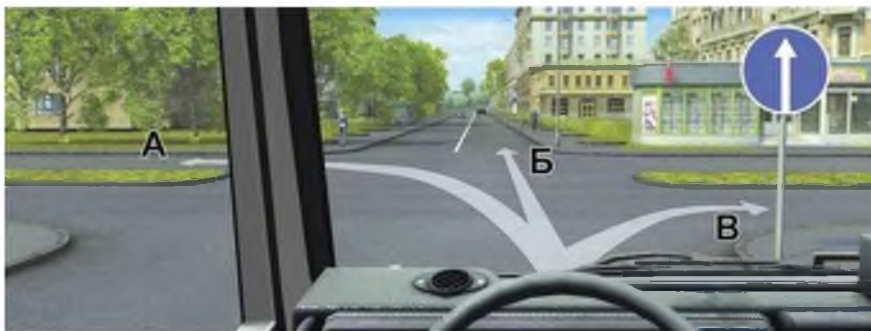
2. Съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней дорожных работ

3. В месте производства дорожных работ стоянка запрещена

Комментарий

Вопрос 15

Вам можно продолжить движение на перекрестке:



1. Только в направлении Б
2. В направлениях А и Б
3. В направлениях Б и В

Комментарий

Вопрос 16

В какой из дворов Вам можно въехать в данной ситуации?



1. Повороты во дворы запрещены
2. Только во двор направо
3. Только во двор налево
4. В любой

Комментарий

Вопрос 17

На каком расстоянии до неровного участка дороги устанавливается этот знак вне населенного пункта?



1. 150 – 300 м
2. 50 – 100 м
3. Непосредственно перед неровным участком дороги

Комментарий

Вопрос 18



Этот дорожный знак предупреждает:

1. О приближении к скользкому участку дороги
2. О приближении к мокрому или загрязненному участку дороги
3. О приближении к участку дороги, где возможен выброс гравия (щебня) из-под колес

Комментарий

Вопрос 19



В каких направлениях Вам можно продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?

1. Только прямо
2. Прямо и направо
3. Прямо и в обратном направлении

Комментарий

Вопрос 20



Можно ли Вам за перекрестком въехать во двор?

1. Можно
2. Можно, если Вы обслуживаете предприятие, находящееся в этом доме
3. Нельзя

Комментарий

Вопрос 21

Этот знак предупреждает о приближении к перекрестку, на котором Вы:



1. Имеете право преимущественного проезда
2. Должны уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
3. Должны уступить дорогу только транспортным средствам, приближающимся справа

Комментарий

Вопрос 22

Эти знаки предупреждают Вас:



1. О приближении к железнодорожному переезду с тремя путями
2. О наличии через 150 – 300 м железнодорожного переезда без шлагбаума
3. О наличии через 50 – 100 м железнодорожного переезда

Комментарий

Вопрос 23

Вам разрешено продолжить движение на грузовом автомобиле, имеющем разрешенную максимальную массу более 3,5 т, с прицепом:



1. Только прямо
2. Прямо и направо
3. Прямо и в обратном направлении

Комментарий

Вопрос 24

Какие из указанных знаков требуют обязательной остановки?



А



Б



В



Г

1. Только А
2. Только Б
3. Б и В
4. Все

Комментарий

Вопрос 25

Какие из указанных знаков используются для обозначения границ искусственной неровности?



А



Б



В

1. Только А
2. Только Б
3. Б и В

Комментарий

Вопрос 26

Вам можно продолжить движение:



1. Только по траектории А
2. Только по траектории Б
3. По любой траектории из указанных

Комментарий

Вопрос 27

Какие из указанных знаков предоставляют право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков?



А



Б



В

1. Только А
2. А и В
3. Все

Комментарий

Вопрос 28

Вам можно выполнить разворот:



1. Только по траектории А
2. Только по траектории Б
3. По любой траектории из указанных

Комментарий

Вопрос 29

Какие из указанных знаков информируют о том, что на перекрестке необходимо уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся слева?



А



Б



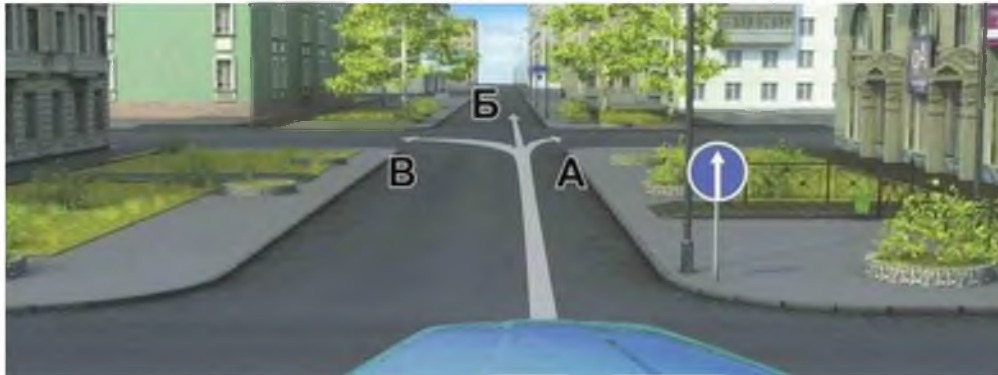
В

1. Только А
2. Только Б
3. А и Б
4. Все

Комментарий

Вопрос 30

Вы можете продолжить движение на следующем перекрестке:



1. Только в направлении Б
2. В направлениях А и Б
3. В любом направлении из указанных

Комментарий

Вопрос 31 Разрешается ли Вам въехать на мост одновременно с водителем мотоцикла?



1. Разрешается
2. Разрешается, если Вы не затрудните ему движение
3. Запрещается

Комментарий

Вопрос 32

Можно ли остановиться для посадки пассажира за знаком?



1. Можно
2. Можно только на маломестном автобусе
3. Нельзя

Комментарий

Вопрос 33

Разрешается ли Вам продолжить движение в прямом направлении на транспортном средстве подкатегории «С1» без прицепа?



1. Разрешается
2. Разрешается, если Вы обслуживаете предприятие, находящееся в обозначенной знаком зоне
3. Запрещается

Комментарий

Вопрос 34

Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?



1. Разрешена
2. Разрешена только в светлое время суток
3. Запрещена

Комментарий

Вопрос 35

Разрешено ли Вам произвести остановку в указанном месте?



1. Разрешено
2. Разрешено только для загрузки или разгрузки транспортного средства
3. Запрещено

Комментарий

Вопрос 36

Какие из указанных знаков запрещают поворот налево?



А



Б



В

1. Только А
2. А и Б
3. А и В
4. Все

Комментарий

Вопрос 37

Вам разрешено продолжить движение:



1. Только в направлении Б
2. В направлениях А или Б
3. В направлениях Б или В

Комментарий

Вопрос 38

В каких направлениях Вам можно продолжить движение на грузовом автомобиле?



1. Только налево и в обратном направлении
2. Прямо, налево и в обратном направлении
3. В любом направлении

Комментарий

Вопрос 39

Разрешено ли Вам ставить автомобиль на стоянку в этом месте по четным числам месяца?

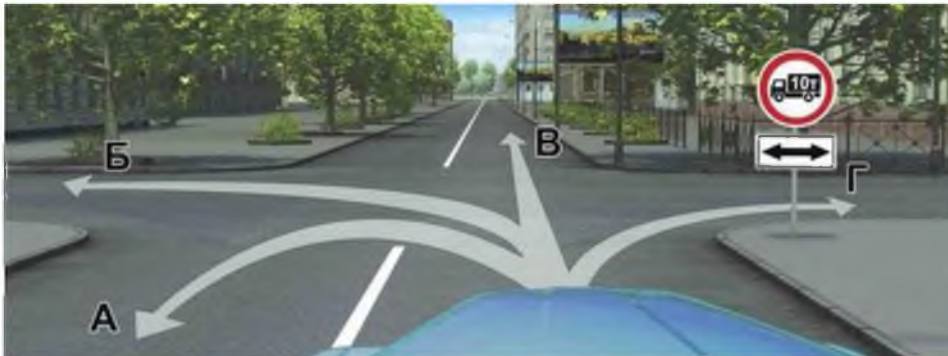


1. Разрешено
2. Разрешено только после 19 часов
3. Запрещено

Комментарий

Вопрос 40

Вам разрешено продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой 12 т при фактической массе 8 т:



1. Только в направлении В
2. В направлениях А и В
3. В направлениях Б и Г
4. В любом направлении

Комментарий

Вопрос 41

Какие из указанных знаков разрешают разворот?



А



Б



В

1. Только А
2. А и В
3. Все

Комментарий

Вопрос 42

Каким транспортным средствам разрешается продолжить движение только направо?



1. Только транспортным средствам, перевозящим груз массой более 10 т
2. Только транспортным средствам с фактической массой более 10 т
3. Транспортным средствам с разрешенной максимальной массой более 10 т

Комментарий

Вопрос 43

Нарушил ли водитель грузового автомобиля правила стоянки?



1. Нарушил
2. Нарушил, если разрешенная максимальная масса автомобиля более 3,5 т
3. Не нарушил

Комментарий

Вопрос 44

Какие из указанных табличек распространяют действие установленных с ними знаков на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?



А



Б



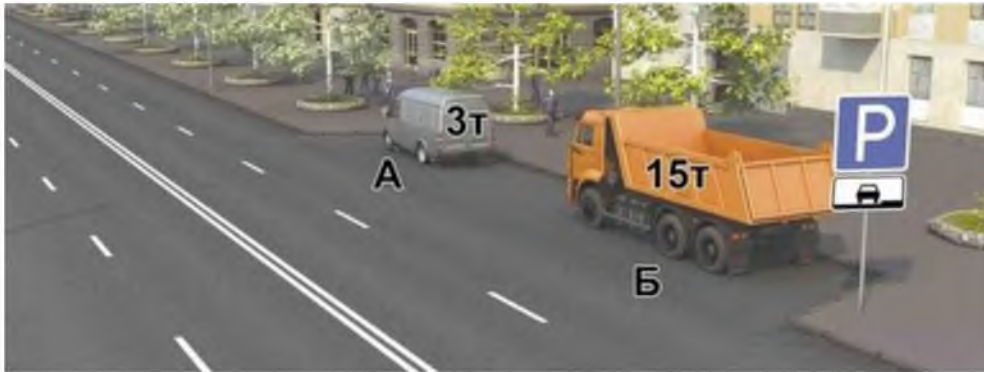
В

1. Только А
2. Только В
3. А и В
4. Все

Комментарий

Вопрос 45

Кто из водителей грузовых автомобилей нарушил правила стоянки?



1. Оба
2. Только водитель автомобиля А
3. Только водитель автомобиля Б
4. Никто не нарушил

Комментарий

Вопрос 46

Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?



1. Трамваям А и Б
2. Трамваю А и легковому автомобилю
3. Только трамваю А
4. Никому

Комментарий

Вопрос 47

Что обозначают прерывистые линии разметки на перекрестке?



1. Обязательное направление движения на перекрестке
2. Полосы движения в пределах перекрестка

Комментарий

Вопрос 48

Можно ли Вам выполнить обгон при наличии данной разметки?



1. Можно
2. Можно, если скорость трактора менее 30 км/ч
3. Нельзя

Комментарий

Вопрос 49



Движение разрешается:

1. Только по траектории А
2. Только по траектории Б
3. По любой траектории из указанных

Комментарий

Вопрос 50



Разрешена ли Вам остановка в этом месте?

1. Разрешена
2. Разрешена без заезда на тротуар
3. Запрещена

Комментарий

Вопрос 51

Чем необходимо руководствоваться, если значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу?

1. Требованиями линий разметки
2. Требованиями дорожных знаков
3. Правила эту ситуацию не регламентируют

Комментарий

Вопрос 52

О чем информирует Вас увеличение длины штриха прерывистой линии разметки?



1. О начале зоны, где запрещены любые маневры
2. О начале опасного участка дороги
3. О приближении к сплошной линии разметки, разделяющей транспортные потоки попутных направлений

Комментарий

Вопрос 53

Правая полоса предназначена для движения:



1. Любых автобусов
2. Всех автобусов и троллейбусов
3. Автобусов и троллейбусов, движущихся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок, а также школьных автобусов и легковых такси

Комментарий

Вопрос 54

Разрешается ли Вам остановка в этом месте?



1. Разрешается
2. Разрешается только с заездом на тротуар
3. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи маршрутным транспортным средствам
4. Запрещается

Комментарий