

Задание для студентов группы заочного отделения, 1 курс, 2 семестр

Дисциплина ПМ04

Преподаватель Денис И.А.

Почта для обратной связи: verbitskaya_i@mail.ru

Тел. 89244294401 – WhatsApp

Задание:

1. Составить конспект по теме «Правила перевозок и порядок оформления документов на перевозку грузов. Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов»

Правила перевозок и порядок оформления документов на перевозку грузов. Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов.

Заполнение перевозочного документа в пути следования

В пути следования все предусмотренные Правилами отметки делаются станциями на оборотной стороне накладной в графе 5 "Отметки железной дороги".

При составлении актов, относящихся к данной отправке, в графе 5 указывается номер акта, дата составления и о чем составлен акт (например, "о недостатке ... мест", "о недостатке массы ... кг" и т.п.).

При переадресовке груза по новым документам в графе 5 накладной делаются отметки:

в первоначальных документах - "Груз переадресован по распоряжению ... N ... от ... 19... г. на ст. ... ж.д."

в новых документах - "Груз переадресован по распоряжению ... N ... от ... 19... г. Первоначальная накладная N ..., ст.отправления ... ж.д., ст. назначения ... ж.д."

Отметки удостоверяются подписью товарного кассира и штемпелем станции.

При переадресовке груза по старым документам наименование станции назначения и ее код, получатель и его код в перевозочном документе зачеркиваются (так, чтобы их можно было прочитать) и указываются новые данные и их коды в соответствии с распоряжением о переадресовке. Исправление заверяется подписью работника станции и штемпелем станции.

Кроме того, делается отметка:

"Груз переадресован по распоряжению ... N ... от ... 19... г. на ст. ... ж.д.". Отметка удостоверяется подписью товарного кассира и штемпелем станции.

При изменении грузополучателя без изменения станции назначения первоначально указанный в перевозочных документах грузополучатель и его код зачеркиваются (так, чтобы можно было прочитать) и указывается новый грузополучатель и его код в соответствии с заявлением грузоотправителя.

На станциях распыления маршрутов при оформлении заадресовки вагонов, прибывших со штемпелем в документах "Отправительский маршрут N ... с распылением на ст. ... ж.д.", проставляется штемпель "груз заадресован на ст. ... ж.д. в адрес ...". Отметка заверяется подписями уполномоченного организации, заадресовавшей груз, и работника станции.

Организация, осуществляющая заадресовку, обязана проставить в документах также коды новых получателей, а станция распыления груза - коды станции назначения груза.

В случае перегрузки груза в пути следования в другой вагон в перевозочном документе зачеркивают номер вагона и другие сведения о нем так, чтобы можно было их прочитать, а затем проставляют новые данные о вагоне, в который груз перегружен. Это исправление должно быть заверено подписью работника, руководившего перегрузкой, и штемпелем станции.

Заполнение перевозочного документа на станции назначения

Грузополучатель заполняет следующие графы дорожной ведомости:

а) "Справка Госбанка о централизованных расчетах N ..." - указывается номер справки, выданной Госбанком грузополучателю для производства расчетов централизованным порядком;

"..... счет получателя N ... в учреждении Госбанка г. ..." - указывается наименование и номер счета получателя, а также местонахождение учреждения Госбанка, которое его обслуживает;

б) "Груз получил ... числа ... месяца ... 19 ... г." - указывается дата получения груза;

в) "По доверенности N ... от ... 19 ... г." - указывается номер доверенности на получение груза и дата ее выдачи;

г) "Паспорт серии N ... прописан в г. ... ул. ... дом N ... кв. N ..." - указывается серия и номер паспорта материально ответственного лица, получающего груз, и адрес, по которому паспорт прописан.

Внесенные в дорожную ведомость сведения заверяются подписью грузополучателя.

Станция назначения заполняет следующие графы перевозочного документа:

а) Указываются сведения, необходимые для исчисления дополнительных сборов (количество суток хранения груза, чьими средствами производится выгрузка и др.);

б) в случаях если грузополучатель не пользуется правом централизованных расчетов через РТК (частные лица), в соответствующих строках Тарифных отметок указываются дополнительные сборы, взысканные по перевозочным документам на станции назначения, общая сумма провозных платежей и всех дополнительных сборов (в строке "Всего") и сумма, взысканная при выдаче груза;

в) "Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов N ..." - указывается номер квитанции разных сборов при нецентрализованных расчетах. Взыскание суммы по квитанции разных сборов заверяется подписью товарного кассира, а на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции о времени оформления выдачи груза;

г) "Выгрузка груза железной дорогой или подача под выгрузку средствами получателя" - на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции назначения о времени выгрузки груза средствами железной дороги или подачи под выгрузку средствами получателя;

д) "Вывоз груза при выгрузке средствами железной дороги" - приемосдатчиком делается отметка о вывозе груза с мест общего пользования при выгрузке его средствами железной дороги. Если груз вывозится частями, то каждую вывозимую часть записывают отдельно. На станциях, где установлен порядок вывоза груза со станции по пропускам, после слов "Вывоз груза" указывается "Пропуск N ..."

е) "Отметки железной дороги" - в случае переотправки прибывшего груза делаются отметки, предусмотренные в § 6 и 7 настоящих Правил;

ж) "Отметки о выдаче груза" - делаются отметки о выдаче груза получателю, предусмотренные Правилами выдачи грузов.

Другие отметки, необходимые для определения провозных платежей и сборов за операции, связанные с перевозкой, и для выполнения особых условий перевозок, вносятся в перевозочный документ грузоотправителем, станциями отправления, назначения и в пути следования в соответствии с Тарифным руководством N 1 и Правилами перевозок грузов.

Накладная выдается грузополучателю после его расписки в дорожной ведомости, а при нецентрализованных расчетах, кроме того, и после внесения грузополучателем причитающихся с него по окончательному расчету платежей.

Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов

Правила устанавливают порядок производства коммерческого осмотра поездов и вагонов на железных дорогах Российской Федерации, осуществляемого для выявления и устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов.

Коммерческий осмотр поездов и вагонов производится на пунктах коммерческого осмотра (ПКО), которые должны быть размещены таким образом, чтобы был обеспечен осмотр всех поступающих на железную дорогу и отправляемых с нее поездов и вагонов. Перечень станций, на которых организуют ПКО, утверждает начальник железной дороги.

Порядок коммерческого осмотра поездов и вагонов на железнодорожных станциях (далее - станции), где нет ПКО, устанавливает начальник отделения железной дороги, исходя из положений Правил.

Перечень станций, на которых организуют объединенные ПКО с совместным осмотром поездов и вагонов сдающей и принимающей сторонами, утверждает МПС России по представлению начальников смежных железных дорог.

Перечень пограничных передаточных станций, на которых организуют объединенные ПКО, устанавливают начальники железных дорог.

Допускается организация совмещенного коммерческого и технического осмотра с привлечением к коммерческому осмотру прошедших соответствующее обучение работников пункта технического обслуживания (ПТО) вагонов. Порядок проведения совмещенного осмотра устанавливает начальник отделения железной дороги (далее - отделение дороги).

Работа ПКО организуется на основании технологического процесса, разрабатываемого начальником станции в соответствии с Типовым технологическим процессом работы пункта коммерческого осмотра поездов и вагонов с учетом технического оснащения и местных условий работы станции. Технологический процесс работы ПКО утверждает начальник отделения дороги по согласованию с руководителями служб, работники которых участвуют в коммерческом осмотре.

Работа объединенного ПКО организуется на основании технологического процесса, разработанного совместно работниками смежных отделений, согласованного причастными службами в дорогах и утверждаемого начальниками железных дорог.

Технологический процесс работы ПКО должен предусматривать качественный осмотр всех груженных вагонов в коммерческом отношении и порожних вагонов на предмет наличия остатков грузов, своевременное устранение выявленных неисправностей в установленное технологическим процессом работы станции время.

При перевозке грузов на открытом подвижном составе, способы крепления которых не предусмотрены Техническими условиями погрузки и крепления грузов (далее - ТУ), проверяется соответствие крепления груза реквизитам, указанным в железнодорожной накладной.

Производственно-технические помещения ПКО должны быть оборудованы необходимыми средствами связи, техническими средствами контроля, снабжены материалами, инвентарем, инструментами и приспособлениями. Перечень необходимого неснижаемого запаса материалов, инструментов, приспособлений для устранения коммерческих неисправностей на ПКО приведен в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Рабочее место приемосдатчика (приемщика поездов) должно быть обеспечено нормативными актами (Правила перевозок грузов ч. 1, ч. 2 с учетом издаваемых сборников с изменениями и дополнениями к ним, Технические условия погрузки и крепления грузов, ПТЭ, Технологический процесс работы ПКО (ОПКО), Инструкция по перевозке

негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм, Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, должностные инструкционно-технологические карты).

Для осмотра состояния крепления грузов на открытом подвижном составе, проверки исправности крыш вагонов и контейнеров, состояния люков вагонов и цистерн, наличия остатков ранее перевезенных грузов, неснятых реквизитов крепления и мусора должны использоваться смотровые вышки, оборудованные телефонной и радиосвязью, а также установками промышленного телевидения. Для проверки наличия остатков груза в порожних цистернах должны использоваться бесконтактные измерители уровня недослитых остатков грузов в цистернах или другие средства.

Технические средства должны обеспечивать приемосдатчику (приемщику поездов) доступ к информации, содержащейся в перевозочных документах, во время осмотра состава.

Для обеспечения безопасных условий работы при непосредственной проверке состояния люков цистерн и автотехники на втором ярусе платформ на электрифицированных участках в технологическом процессе работы ПКО должно быть предусмотрено выполнение этих операций только после предварительного снятия напряжения с контактной сети в зоне осмотра в соответствии с ТРА станции и заземления контактной сети на месте работ в установленном порядке.

Для проверки соблюдения габарита погрузки грузов на открытом подвижном составе должны применяться габаритные ворота с дистанционным контролем. Места установки смотровых вышек, габаритных ворот и других стационарных технических средств определяет начальник станции исходя из местных условий работы.

Освещенность мест проведения коммерческого осмотра и устранения коммерческих неисправностей должна соответствовать действующим нормам.

ПКО находится в ведении начальника станции. Работники объединенного ПКО, а также ПКО с совмещенными коммерческим и техническим осмотрами находятся в оперативном подчинении начальника станции по месту расположения ПКО.

Руководство всей деятельностью ПКО осуществляет бригадир, находящийся в непосредственном подчинении начальника станции или его заместителя.

Непосредственное руководство работой ПКО в каждой смене осуществляет старший приемосдатчик (приемщик поездов), в оперативном подчинении которого находятся все работники, производящие коммерческий осмотр и устранение коммерческих неисправностей.

Общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов

Все прибывающие на станцию и отправляемые с нее груженые вагоны должны быть осмотрены в коммерческом отношении для выявления и устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимых грузов.

Транзитные поезда, следующие через станцию без переработки, осматриваются в коммерческом отношении одновременно с техническим осмотром за время, установленное технологическим процессом работы станции. Поезда, следующие через станцию с переработкой, осматриваются в парках прибытия и отправления.

Коммерческий осмотр производится одновременно с двух сторон после того, как состав огражден. Число групп работников, производящих осмотр, их состав и порядок работы с учетом обеспечения техники безопасности приемосдатчиков (приемщиков поездов) устанавливаются исходя из местных условий в технологическом процессе работы ПКО и станции. При этом должна быть исключена возможность пропуска вагонов в составе поезда без осмотра. Осмотр состояния грузов, подлежащих сопровождению

военизированной охраной МПС России (далее - военизированная охрана), производится с участием работника военизированной охраны.

При обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, составляется в двух экземплярах акт общей формы ГУ-23, который подписывают работники станции, проводившие коммерческий осмотр, но не менее двух лиц. Если прибывший поезд сопровождался главным кондуктором или вагон находился под охраной стрелка военизированной охраны (в пути следования или на станции), главный кондуктор или стрелок участвуют в осмотре и подписывают акт общей формы. Первый экземпляр акта приобщается к перевозочным документам, а второй остается в делах станции.

Акт общей формы на коммерческие неисправности составляется в момент их обнаружения, а в дальнейшем - только при изменении состояния вагона (груза).

При обнаружении вагонов с наличием признаков хищения груза акт общей формы ГУ-23 составляется в трех экземплярах. Первый и второй экземпляры направляются порядком, указанным в пункте 2.4. настоящих Правил, а третий - в линейное подразделение милиции по месту обнаружения.

В тех случаях, когда на ПКО акты общей формы ГУ-23 по результатам коммерческого осмотра поездов и вагонов оформляет специально выделенный работник на основании данных, передаваемых ему по телефону или радиосвязи, экземпляр акта, который должен быть приобщен к перевозочным документам, может быть подписан одним лицом, его составившим, с указанием фамилий и должностей работников, производивших осмотр.

Бланки актов общей формы должны быть пронумерованы и прошнурованы; в графе "станция _____ ж.д." проставляется строчный штамп станции. Акт составляется под копиру в необходимом количестве экземпляров, которые должны иметь одинаковый номер.

Об обнаружении вагонов (контейнеров) с наличием признаков хищения груза должны быть незамедлительно проинформированы военизированная охрана и дежурная часть органа внутренних дел на транспорте. Порядок передачи информации устанавливается в технологическом процессе работы ПКО, а на станциях, где нет ПКО, - начальником станции.

Устранение коммерческих неисправностей должно производиться, как правило, без отцепки вагонов от поезда, для чего исходя из местных условий работы начальником отделения дороги может быть установлен порядок, при котором для устранения коммерческих неисправностей привлекаются работники ПТО, механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и другие.

Отцепка вагонов от поезда допускается только в тех случаях, когда устранение неисправности за время стоянки поезда, предусмотренное технологическим процессом работы станции, невозможно, а также при необходимости проверки состояния груза в вагоне.

Коммерческие неисправности, вызванные техническим состоянием вагонов, устраняются после приведения вагонов в надлежащее техническое состояние.

О необходимости отцепки вагона от поезда и подачи его на специальные пути для устранения коммерческих неисправностей или проверки груза старший приемосдатчик (приемщик поездов) в установленном порядке незамедлительно сообщает дежурному по станции (маневровому диспетчеру), а на вагон наносит соответствующую разметку.

Вагоны, отцепляемые от поездов для проверки состояния груза, должны сдаваться под охрану стрелков военизированной охраны. При отсутствии на станции подразделения

(поста) военизированной охраны до прибытия стрелков охрану груза организует начальник станции. Порядок вызова и сроки прибытия стрелков военизированной охраны устанавливает начальник отделения дороги в зависимости от местных условий работы.

Порядок устранения коммерческих неисправностей без отцепки вагонов, а также порядок отцепки вагонов от поезда, подачи их на специализированные пути для устранения коммерческих неисправностей, порядок учета простоя таких вагонов, а также проверки правильности устранения неисправностей без отцепки вагонов, а также порядок отцепки вагонов от поезда, подачи их на специализированные пути для устранения коммерческих неисправностей, порядок учета простоя таких вагонов, а также проверки правильности устранения неисправностей устанавливаются технологическим процессом работы станции.