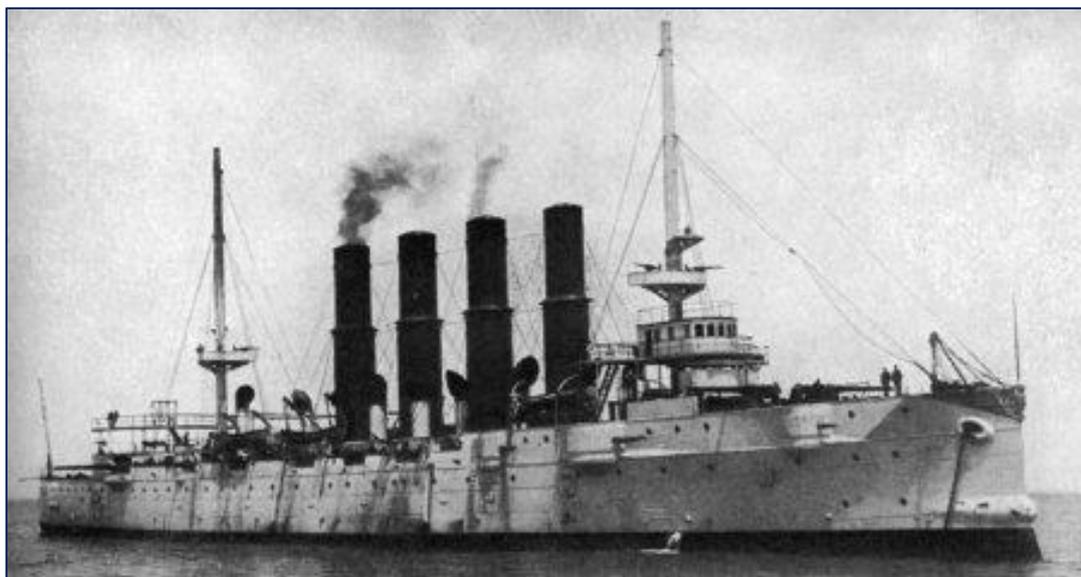


## Подвигу «Варяга» 120 лет!



9 февраля 2024 года в краевом государственном автономном образовательном учреждении «Лесозаводский индустриальный колледж» проведён воспитательный час «Подвигу «Варяга» 120 лет!». На мероприятие, приуроченное к месячнику военно-патриотического воспитания и подготовленное студентами-механиками ЭМ-21 группы, были приглашены ученики 9-б класса МОБУ СОШ №5 с классным руководителем Людмилой Михайловной Ренке.

Конечно же, ребята что-то знали, что-то слышали о «Варяге», но многие факты для них оказались откровением. Крейсер «Варяг» был самым быстроходным кораблём в своём классе. Он имел скорость 24 узла (44 километра в час) и был вооружён 36 орудиями и 4 торпедными установками. Экипаж корабля состоял из 18 офицеров и 535 матросов. Командовал крейсером капитан 1-го ранга Всеволод Фёдорович Руднев, происходивший из семьи потомственных моряков.



Легендарный крейсер первого ранга «Варяг». 1901 год

27 января 1904 года (по старому стилю) бронепалубный крейсер первого ранга «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» были заблокированы в корейском международном порту японской эскадрой из 14 боевых кораблей. Русским морякам было предложено сдаться и передать корабли японцам. Предстоял нелёгкий выбор: с одной стороны – плен, жизнь и позор; с другой – бой, честь и слава.



В.Ф.Руднев



Медаль за бой «Варяга» и «Корейца»

Военный совет офицеров «Варяга» принял решение: лучше умереть в бою, чем посрамить честь Андреевского флага. Сражение продолжалось около часа. За это время «Варяг» нанёс большой урон японской эскадре, но и сам получил серьёзные повреждения. Ввиду невозможности дальнейшего сопротивления, команды «Варяга» и «Корейца» приняли решение уничтожить корабли, чтобы они не достались неприятелю. «Кореец» был взорван, а «Варяг» затоплен.

Подвиг варяжцев, отказавшихся спустить Андреевский флаг перед огромной вражеской эскадрой, навсегда остался в народной памяти самым ярким символом русского бесстрашия, самопожертвования и воинской доблести. Свидетельство тому – множество памятников и памятных мест, связанных с «Варягом» и варяжцами. Только их перечень составляет несколько страниц, они есть не только в России, но и за рубежом (Корея, Шотландия). Это и монументы, и музеи, и названия улиц, посёлков, кораблей, и песни, и кинофильмы, и памятные знаки, и почтовые марки...

Всё перечисленное гости увидели на слайдах презентации «Памятники варяжцам в России и за рубежом», которую подготовили наши студенты и озвучил Александр Гребенщиков. Ребята посмотрели несколько волнующих фрагментов из художественного фильма «Крейсер «Варяг»», видеосюжет о праздновании пятидесятилетия подвига «Варяга» в 1954 году, увидели на экране редкие исторические фотографии из исторического иллюстрированного журнала «Родина» за январь 2004 года.

Пётр Кузнецов рассказал о дальнейшей судьбе легендарного крейсера. 8 августа 1905 года японцы подняли корабль со дна, отремонтировали его и ввели в состав своего флота под именем «Сойя». В знак уважения к мужеству русских моряков японцы оставили на его корме прежнее имя крейсера – «Варяг». В течение 9 лет крейсер был учебным кораблём кадетской школы. Любопытно, что занятия с новой учебной группой преподаватели начинали со слов: «Здесь вы будете учиться тому, как нужно защищать честь своей Родины». В марте 1916 года корабль был выкуплен у японцев и зачислен в состав Балтийского флота под его прежним, овеянным славой, именем «Варяг».

Исторический факт: Япония в Первую мировую войну была союзницей России, и в 1916 году японские военные корабли сопровождали французские пароходы, перевозившие полки первой бригады Русского экспедиционного корпуса из Дайрена (Далянь) в Марсель для участия в боях на Западном фронте. Хорошо знаю эту историю, поскольку на одном из пароходов находился мой дед – Сердюк Тимофей Андреевич.

В марте 1917 года изношенный крейсер убыл в Англию для ремонта, но после Октябрьской революции англичане разоружили «Варяг» и продали его частному предпринимателю на металлолом. При его буксировке в Ирландском море разразился шторм, и крейсер был выброшен на камни. В 1925 году англичане разобрали то, что осталось от гордого «Варяга», на металлолом. Так закончил свой героический путь самый знаменитый крейсер русского флота.

Но самый величественный памятник легендарным варяжцам находится у нас во Владивостоке. Это флагман Тихоокеанского флота ВМФ России, гвардейский ордена Нахимова ракетный крейсер «Варяг».



Гвардейский ордена Нахимова ракетный крейсер «Варяг»

Он был построен в 1983 году на Николаевском судостроительном заводе и включён в состав Черноморского флота под именем «Червона Украина». В 1996 году переведён на Тихий океан, где в память о легендарном крейсере был переименован в «Варяг» и удостоен гвардейского флага, а за участие в боевых операциях в Сирии – ордена Нахимова. Это один из самых мощных и боеспособных кораблей Российского флота: экипаж – 416 человек, скорость – 33 узла, дальность плавания – 6000 миль. На вооружении крейсера 16 крылатых ракет. Каждая из них может уничтожить корабль противника на расстоянии 500 км.

Для меня и наших механиков этот боевой корабль стал ближе и роднее, когда, пройдя срочную службу на «Варяге», в колледж пришёл один из наших лучших выпускников Илья Бевз. Он с гордостью называл себя варяжцем, увлечённо рассказывал о своём родном корабле, о походах и стрельбах, подарил мне фотографии и видеосюжеты о морской службе, которые я демонстрирую всем грядущим поколениям своих студентов.



Варяжцы. Справа Илья Бевз

Мало кто знает о том, что в нашем городе живут потомки одного из матросов «Корейца» Максима Точилко. Долгое время в третьей школе Лесозаводска работала его внучка – учительница начальных классов Мария Григорьевна Малых. Об этом я узнал от праправнуков легендарного матроса Дмитрия и Василия Тороповых, которые и принесли мне фото своего прапрадеда. Оно было сделано в Корее, в японском госпитале неким англичанином в 1904 году.

В заключение, механики – Артём Смоляр, Андрей Бондаренко, Григорий Щелкун, Алиса Севостьянова – проявили традиционное дружеское гостеприимство, предложив ребятам аппетитное флотское угощение: ароматную печёную картошку с бочковыми огурцами, сало со свежим хлебом, горячий чай со сладостями.

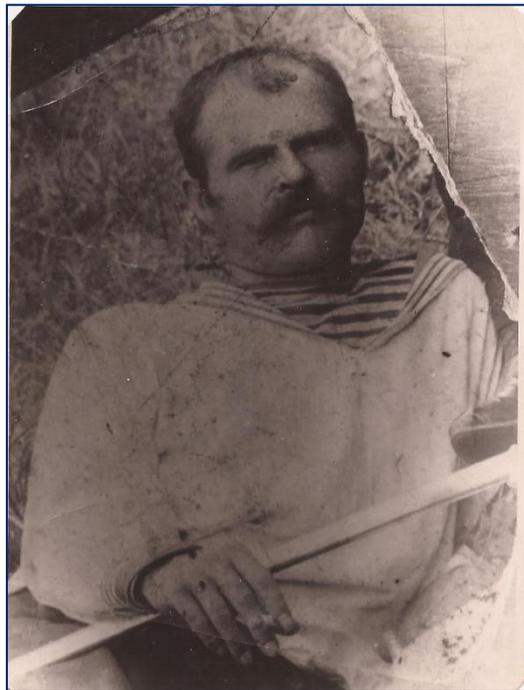
На память о встрече в колледже ребятам останется фотография класса на фоне Андреевского флага и кортика морского офицера, а мне и механикам – тёплые искренние отзывы о воспитательном часе. Вот один из них: «Уважаемый Виктор Филиппович, спасибо Вам за экскурсию! Мы всем классом благодарны Вам за то, что Вы нас так гостеприимно приняли к себе, рассказали о подвиге «Варяга», угостили и напоили чаем. Нам всем безумно интересно было послушать Вас, огромное спасибо, надеемся, что мы вернёмся ещё!» (Токарев Сергей, Замятин Андрей, Шелегеда Иван).

Связь времён и поколений не прерывается...



9-б класс СОШ №5

В.Ф.Сердюк, преподаватель КГА ПОУ  
«Лесозаводский индустриальный колледж»



Матрос канонерской лодки «Кореец» Максим Точилко



Учителя школы №3 г. Лесозаводска. 1962 год. В третьем ряду вторая справа – Малых Мария Григорьевна, внучка матроса канонерской лодки «Кореец» Максима Точилко



Группа 2.2 КГА ПОУ «Лесозаводский индустриальный колледж»



Группа 5.2 КГА ПОУ «Лесозаводский индустриальный колледж»



Группа 5.2-а КГА ПОУ «Лесозаводский индустриальный колледж»



Группа ОП-2 КГА ПОУ «Лесозаводский индустриальный колледж»



Группа ЭМ-21 КГА ПОУ «Лесозаводский индустриальный колледж»



Андреевский флаг