

СРОК ОБУЧЕНИЯ:

- для дневного отделения на базе 9 классов (бюджет) – 3 года 10 мес.

ПО ОКОНЧАНИИ ВЫДАЕТСЯ ДИПЛОМ О СРЕДНЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗЦА, ПРИСВАИВАЕТСЯ КВАЛИФИКАЦИЯ:

- техник и рабочая профессия
- помощник машиниста электровоза.

ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ:

- Заявление о приёме
- Паспорт (копия)
- Аттестат об образовании
- Медицинская справка (086-у)
- Прививочный сертификат
- 6 фотографий размером 3 на 4
- СНИЛС (копия)
- Характеристика



В 2026 году осуществляется набор на специальность:

23.02.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

КВАЛИФИКАЦИЯ: ТЕХНИК



✉ priem_collegelik@mail.ru, py-2-2@mail.ru

🌐 <http://les-collegelik.ru>

📍 Пушкинская 33, г.Лесозаводск, Приморский край, 692042

☎ 8 (42355) 23-2-10



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ И
ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ
КРАЕВОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЛЕСОЗАВОДСКИЙ
ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ
КОЛЛЕДЖ»**

Специальность 23.02.06

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

— специальность, которая нацелена на подготовку специалистов, отвечающих за техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию железнодорожного транспорта, предполагает организацию и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава (локомотивов, вагонов, специального подвижного состава) в соответствии с требованиями технологических процессов.

ВЫПУСКНИКИ ПО ЭТОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПОЛУЧАЮТ КВАЛИФИКАЦИЮ - ТЕХНИК.

Они обеспечивают грамотную эксплуатацию и техническое обслуживание подвижного состава, безопасность движения поездов и могут работать мастерами ремонтно-производственных участков, начальниками цехов и их заместителями, приёмщиками работ, нормировщиками труда, контролерами ОТК, теплотехниками, специалистами и руководителями технических отделов локомотивных и вагонных депо и др.



Железные дороги связывают в единое целое различные районы, области, края, республики, отрасли народного хозяйства нашего государства. С железнодорожных станций днем и ночью отправляются грузовые и пассажирские поезда. На железных дорогах в особом почете специалисты локомотивного хозяйства, которые водят поезда, управляют ими, ремонтируют тепловозы, электровозы и вагоны, заботятся об их исправном состоянии и постоянной готовности к перевозкам.

НЕКОТОРЫЕ ДОЛЖНОСТИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ЗАНИМАТЬ ВЫПУСКНИКИ:

- бригадир цеха ремонта;
- старший мастер участка производства;
- технолог локомотивного депо;
- приёмщик локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава;
- начальник пункта экипировки локомотивов;
- начальник резерва локомотивных бригад;
- начальник центра оперативно-технического учёта работы локомотивного депо;
- дежурный по локомотивному депо, пунктов оборота локомотивов и подмены локомотивных бригад;
- машинист локомотива и мотор-вагонного подвижного состава;
- машинист-инструктор локомотивных бригад;
- техник по расшифровке скоростемерных лент.

ТРЕБОВАНИЯ К ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ОСОБЕННОСТЯМ СПЕЦИАЛИСТА:

Необходимы достаточное здоровье, физическая сила и выносливость, высокая острота слуха и зрения, быстрая реакция, развитый глазомер (линейный, плоскостной, объёмный), умение распределять и быстро переключать внимание, хорошая зрительная память, склонность к работе с техникой.

ДОЛЖНО БЫТЬ:

- Зрение – 100%.
- Цветовосприятие – 100%.
- Слух – 100%.
- Отсутствие хронических заболеваний.
- Нормальная работа сердца (по данным ЭКГ).
- Отсутствие перенесённых операций, которые повлияли на нормальную деятельность организма.

