

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА № 1 (2 часа)

Учебная дисциплина «История Приморья»

гр. 2.2.

(30 марта – 03 апреля 2020 г.)

1. Прочитать текст по теме: **Приморье в начале XX в.**
2. Составить и написать опорный конспект.
3. Ответить на вопросы и выполнить задания.

ПРИМОРЬЕ В НАЧАЛЕ XX в.

ПРИМОРЬЕ НАКАНУНЕ РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ

Вхождение России в XX век оказалось трудным. В 1900-1903 гг. разразился промышленный кризис, вызвавший общий спад производства. 1901 год для многих губерний, включая сибирские, был неурожайным. Доведенные до отчаяния малоземельем, низкими урожаями и нищетой, крестьяне бунтовали. Волнения распространились на рабочих и студенчество. Недовольство положением в стране росло во всех слоях русского общества.

Ситуация в Южно-Уссурийском крае

В 1900 г. происходившее в Китае и направленное против европейцев восстание ихэтуаней («боксерское восстание») перекинулось на Маньчжурию. Повстанцы нападали на русских строителей, участвовавших в сооружении Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), разрушали дорожное полотно, взрывали мосты. Во Владивосток стали прибывать беженцы: служащие КВЖД с семьями, миссионеры. Население края жило в атмосфере тревожных слухов.

Для подавления восстания ихэтуаней европейские державы вместе с Японией снарядили экспедиционный корпус. В июне 1900 г. Южно-Уссурийский край был объявлен на военном положении. Началась мобилизация. Она затруднила работу многих предприятий, железнодорожного транспорта, учреждений, так как в составе служащих и рабочих был высокий процент запасных офицеров и солдат.

Из Приморья, опасаясь гонений, стали уезжать китайцы. Уезжали и русские, боявшиеся ухудшения военной ситуации. Пристань во Владивостоке была переполнена беженцами. Днем и ночью из Владивостокского порта отплывали пароходы с войсками.

В сентябре 1900 г. русские войска вступили в Маньчжурию. Япония выдвинула компромиссный вариант – признание интересов России в Маньчжурии в обмен на свободу действий в Корее. Российское правительство не согласилось с этим предложением. Отношения России и Японии стали быстро ухудшаться.

Сосредоточение интересов российской дальневосточной политики на разделе Китая привело не только к охлаждению отношений с Японией, но и к другим серьезным последствиям. Решено было сделать Порт-Артур основной военно-морской базой России на Тихом океане. Десятки миллионов рублей потекли на строительство Порт-Артура и Дальнего. В 1898 г. в Порт-Артур из Владивостока перебазировалась Тихоокеанская эскадра. В 1903 г. было учреждено наместничество на Дальнем Востоке с резиденцией в Порт-Артуре. Наместник адмирал Е.И.Алексеев управлял всеми делами русского Дальнего Востока и Квантунской области, подчиняясь непосредственно Николаю II.

В Южно-Уссурийском крае приостановились работы по укреплению Владивостокской крепости, сооружению других военных объектов. Уменьшение казенных заказов вызвало застой в строительной, судоремонтной, кирпичной, лесодобывающей и других отраслях промышленности. В Приморье, особенно во Владивостоке, все более ощущалась безработица.

Переток инвестиций в Порт-Артур и Дальний обернулся ослаблением торговой роли Владивостока. Отрицательно повлияла и отмена с 1901 г. порто-франко – режима беспошлинной торговли. С введением таможенного обложения повысились цены на многие заграничные товары. К 1903 г. оптовая торговля сократилась на 50-60%, более 35% фирм закрылись или перенесли свою деятельность в Маньчжурию и порт Дальний, где режим беспошлинной торговли сохранялся.

Новый этап переселенческого движения. Новоселы

После пуска в эксплуатацию Забайкальской железной дороги в 1900 г. перевозка крестьян на Дальний Восток морем была прекращена. Однако поток переселенцев не только не уменьшился, но продолжал нарастать. За 1900-1903 гг. в Приморье переселилось 37,6 тыс. крестьян – больше, чем за предыдущее десятилетие. Прибывали выходцы главным образом из украинских и центральных губерний, в которых остро ощущалось малоземелье.

К началу XX в. в Приморье запас свободных земель, пригодных для сельского хозяйства, в основном был исчерпан. Поэтому с 1 января 1901 г. были введены новые Правила наделения переселенцев землей:

«на душу мужского пола не свыше 15 десятин удобной земли, включая лесные пространства». Был уменьшен размер пособий переселенцам. Эти Правила провели грань между «старожилами»-стодесятиниками и переселенцами-«новоселами».

Новоселам приходилось осваивать слабозаселенную западную и южную прибрежную части Приморской области, а также район Уссурийской железной дороги.

Рост крестьянского населения, расширение площади сельскохозяйственных угодий стимулировали развитие аграрного производства. Валовой сбор хлебов и картофеля в Южно-Уссурийском крае за 1900-1905 гг. увеличился с 3,7 до 8 млн пудов (ежегодный прирост 19,5%). Росло поголовье крупного рогатого скота, лошадей, свиней. Основными потребителями сельскохозяйственной продукции (в первую очередь зерновых, мяса) были интендантство, морское ведомство, быстрорастущее городское население, Уссурийская железная дорога.

ПРИМОРЬЕ В ГОДЫ РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ

Конец XIX – начало XX века были ознаменованы острейшей борьбой великих держав за последние неподеленные территории или за передел уже разделенных. То в одном, то в другом регионе вспыхивали конфликты и войны. Одной из них была русско-японская война 1904-1905 гг., возникшая в результате столкновения интересов России и Японии.

Оборонеспособность Дальнего Востока

Накануне войны с Японией оборонеспособность дальневосточных рубежей России была чрезвычайно низкой. Из-за незаконченности строительных работ на магистрали, нехватки паровозов и вагонов пропускная способность Транссиба и КВЖД была невелика: 6-8 воинских эшелонов в сутки. Воинский груз из Петербурга и Москвы следовал до Владивостока почти 50 суток. Для переброски войск на дальневосточный театр войны требовалось несколько месяцев. 98 тыс. русских регулярных войск и 24 тыс. добровольцев и казаков пограничной стражи противостояли на Дальнем Востоке 151 тыс. обученных кадровых солдат японской императорской армии. Ни количество войск, ни качество боевой подготовки русской армии не соответствовали потребностям обороны края. К тому же тыл русской армии дезорганизовывали хунхузы - вооруженные китайские банды.

Крепость Владивосток

Во Владивосток и Южно-Уссурийский край войска и военные припасы доставлялись в последнюю очередь, поскольку основные боевые действия ожидалось, а потом и происходили в Южной Маньчжурии и в районе Порт-Артура.

Главная сухопутная оборонительная линия проходила в 3-6 км от Владивостока. Она состояла из 4 фортов, 3 временных укреплений, 5 редутов и 12 батарей; в стадии строительства находились 4 батареи. Береговая и крепостная артиллерия имела на вооружении в основном устаревшие системы. Крепость защищали нарезные стальные орудия образца 1877 г. – с малой дальностью, невысокой скорострельностью и недостаточной точностью стрельбы. Гарнизон крепости насчитывал 17 тыс. чел. Этого было явно недостаточно для обороны 63 верст периметра крепостных позиций.

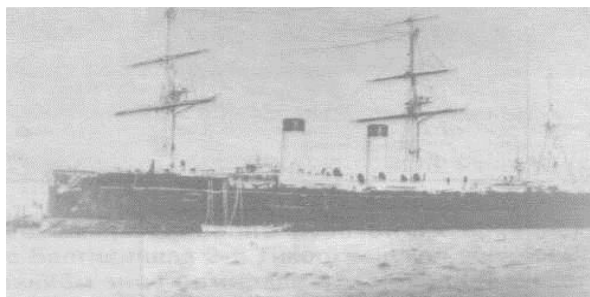
В ночь на 27 января 1904 г. японский флот внезапно напал на русскую эскадру на внешнем рейде Порт-Артура. В корейском порту Чемульпо были атакованы крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец».

12 февраля 1904 г. японская эскадра в составе 10 кораблей подошла к острову Русскому, но, не сделав ни одного выстрела, ушла обратно. На рассвете 22 февраля русские наблюдательные посты вновь обнаружили в заливе Петра Великого, к югу от острова Аскольд, 7 японских крейсеров – 5 броненосных и 2 легких. В 8 ч 50 мин на флаг-мачте горы Тигровой взвился красный флажок – сигнал тревоги. Весть о приближении вражеской эскадры быстро разнеслась по Владивостоку.

Оставив легкие крейсера у острова Аскольд, броненосные крейсера подошли к полуострову Басаргина, и в 13 ч 30 мин головной корабль открыл огонь из орудий. Затем вся эскадра направилась вдоль берега. В течение часа японцы выпустили около 200 снарядов. Обстрелу подверглись строящиеся форты Суворова и Линевица, береговые батареи, восточная часть города и порта. Русские крейсера стали разводить пары, чтобы выйти навстречу японской эскадре, но противник исчез за горизонтом. Ущерб от обстрела был невелик. Крепостные сооружения не пострадали, в городе повреждения были также незначительны. В тот же день приказом коменданта крепости Владивосток был объявлен на осадном положении.

Военные действия на море

30 июля 1904 г. броненосные крейсера «Россия», «Рюрик» и «Громовой» вышли из Владивостока к Корейскому проливу на помощь портартурской эскадре, не зная о том, что она разбита еще 28 июля. 1 августа на месте предполагаемой встречи с русской эскадрой владивостокские крейсера ожидала японская эскадра Камимурэ, превосходившая по количеству кораблей, артиллерийской мощи и скорости хода. Через час боя «Рюрик» потерял управление, но продолжал сражаться. Получившие большие повреждения «Россия» и «Громовой» старались принять огонь на себя, чтобы дать возможность «Рюрику» исправить рулевое управление. На пятом часу боя командующий отрядом контр-адмирал К.П.Иессен решил отходить во Владивосток, чтобы спасти два оставшихся крейсера. «Рюрик» оказался окружен 4 броненосными и 2 легкими крейсерами противника. Спротивляться он уже не мог. Все орудия замолчали. Из 800 членов экипажа более половины были убиты и ранены. Командир крейсера и старший офицер были смертельно ранены еще в начале боя. Лейтенант К.С.Иванов приказал открыть кингстоны. «Рюрик» медленно погрузился в морскую пучину.



Броненосный крейсер «Рюрик»

Ход войны на суше. Оборона Порт-Артура

Блокада Порт-Артура и Тихоокеанской эскадры позволила японцам почти беспрепятственно перебрасывать войска на материк.

С прибытием на Дальний Восток нового командующего флотом вице-адмирала С.О.Макарова активность русской эскадры в Порт-Артуре возросла. С.О.Макаров был известен как ученый, создатель теории непотопляемости корабля, океанограф-исследователь арктических морей и Тихого океана. Гибель адмирала С.О.Макарова 31 марта 1904 г. на флагманском броненосце «Петропавловск» явилась великой потерей для русского флота.

В конце апреля – начале мая 1904 г. начались активные боевые действия на суше. Японская армия, превосходившая русскую по численности, подготовке, имевшая возможность использовать резервы, наносила русским войскам поражение за поражением. Героизм солдат, строевых офицеров и отдельных частей не мог изменить ход войны.



Степан Осипович Макаров

У стен Порт-Артура была собрана 100-тысячная армия японцев. Под руководством начальника обороны сухопутного фронта Порт-Артура генерала Р.И.Кондратенко защитники крепости за полгода осады отразили 4 штурма. Человек большой личной храбрости, крупный военный специалист, генерал постоянно находился на фортах и в траншеях. Вместе со своим штабом Р.И.Кондратенко погиб при артиллерийском обстреле.

Несмотря на то что возможности обороны крепости не были исчерпаны, 20 декабря 1904 г. Порт-Артур капитулировал.

Окончание войны

Тем временем на усиление русской Тихоокеанской эскадры с Балтики шла 2-я Тихоокеанская эскадра под командованием вице-адмирала З.П.Рожественского, собранная из кораблей разных лет постройки, степени вооруженности и бронирования. 14 мая 1905 г. эскадра адмирала Х. Того встретила русских в Корейском проливе. В ходе двухдневного боя русский флот был наголову разгромлен.

Военные поражения и начавшаяся в стране революция вынудили правительство России искать мирный путь решения конфликта с Японией. Япония также устала от войны. Подписание долгожданного мира состоялась 23 августа 1905 г. в городе Портсмут (США). Русская делегация согласилась с условиями японской стороны. Россия уступила южную часть острова Сахалина и отказалась в пользу Японии от аренды Ляодунского полуострова с Порт-Артуром и портом Дальним.

РЕВОЛЮЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В ПРИМОРЬЕ В 1905-1907 гг.

Положение в Южно-Уссурийском крае осенью 1905 г.

К осени 1905 г. в крае, оказавшемся прифронтовой зоной, создалась чрезвычайно сложная ситуация. Города были буквально наводнены людьми, стремившимися поскорее уехать, – российскими гражданами из Маньчжурии, бывшими ссыльнокаторжными и поселенцами с ликвидированной сахалинской каторги, законтрактованными во время войны мастерами и рабочими из Центральной России, возвращавшимися из Японии русскими военнопленными, но главное – многотысячной воинской массой. Владивостокский гарнизон за годы войны почти утроился и более чем наполовину состоял из запасных. Крупные воинские подразделения были расквартированы в Никольске-Уссурийском, Раздольном, Новокиевске (Краскино) и т.д. Большинство солдат жаждало скорейшего возвращения на родину.

Моральное состояние населения и особенно армии было подавленным из-за позорного военного поражения. Увольнение в запас нижних чинов и их отправка на родину шли крайне медленно – железнодорожный и морской транспорт не справлялись с потоком пассажиров и военных грузов. Солдаты и матросы питались плохо, жили в переполненных казармах и даже в палатках, за работы в крепости платили гроши, офицеры обращались с ними грубо, прибегали к рукоприкладству. Госпитали и наскоро устроенные лазареты были забиты ранеными и больными.

Манифест 17 октября 1905 г. был опубликован местными газетами 21 октября, и в тот же день во Владивостоке состоялся первый митинг. 26 октября в митинге, устроенном Обществом народных чтений, участвовало около 3 тыс. чел., в том числе солдаты и матросы.

Солдатские выступления

Нараставшее недовольство в армии вылилось в стихийные волнения. 30 октября во Владивостоке базарная ссора между подвыпившим матросом и китайским торговцем переросла в массовую драку. Начались погромы и грабежи, основными участниками которых стали запасные нижние чины армии и флота, представители городских низов. Во Владивостоке запылали пожары, было разгромлено много питейных заведений, лавок, магазинов, уничтожена Морская библиотека, сожжена тюрьма, из нее выпущены заключенные. В ходе беспорядков было ранено и убито более 180 чел. Убытки составили 8-10 млн руб.

На следующий день с прибытием Нерчинского казачьего полка в городе удалось восстановить относительное спокойствие. Однако произошли погромы на станции Гродеково, в которых участвовали рабочие и солдаты железнодорожного батальона.

12 ноября во Владивостоке вспыхнуло восстание портартурцев – вернувшихся из плена участников обороны Порт-Артура. Поводом послужили жестокие действия капитана Новицкого, зарубившего за неповиновение канонира. Возмущенные солдаты разгромили офицерское собрание, избили нескольких офицеров. После подавления бунта под суд было отдано 480 чел.

Революционное движение в конце 1905 – начале 1906 г.

15 ноября 1905 г. служащие Владивостокской почтово-телеграфной конторы присоединились к начавшейся в России всеобщей забастовке служащих почты и телеграфа. 24 ноября, откликаясь на призыв из Центра, железнодорожники станции Владивосток на митинге приняли решение о поддержке Всероссийской забастовки и избрали стачечный комитет. Стачкомы образовали рабочие и служащие станции Кетрицево (город Никольск-Уссурийский) и других. 28 ноября на железной дороге началась крупнейшая стачка, в которой участвовало около 5 тыс. чел. В конце ноября были созданы профсоюзы на Уссурийской железной дороге, во Владивостокском порту и на других предприятиях.

В начале декабря 1905 г. вспыхнули волнения солдат Новокиевского гарнизона. Протестовавшие солдаты были разогнаны, 10 чел. ранено. Однако брожение в армии не прекращалось. Солдаты и матросы на многолюдных собраниях во Владивостоке выработали документ, излагавший их требования. Был избран Комитет выборных нижних чинов из 12 чел. во главе с В.А. Шпером. К членам комитета стали направлять жалобы, претензии и требования рядовые армии и флота.

Росла активность крестьян. В декабре 1905 г. в Никольске-Уссурийском состоялся крестьянский съезд, утвердивший устав крестьянского союза Южно-Уссурийского края. Делегаты получили задание объехать все крупные селения, разъясняя принятые решения и документы.

Сходки и собрания происходили и в казачьих станицах, но организовать свой съезд уссурийским казакам не удалось.

В память «кровавого воскресенья» 10 января 1906 г. во Владивостоке состоялся митинг представителей ряда частей армии и флота, в котором приняли участие и портовые рабочие. Митингующие потребовали от коменданта города генерала А.Н.Селиванова освобождения арестованных В.А.Шпера и одного из руководителей Уссурийского железнодорожного союза В.Н.Панковского. Однако посланных делегатов комендант не принял. Тогда митингующие двинулись колонной к его дому. У штаба крепости на улице Алеутской они были встречены пулеметным огнем. Демонстранты были рассеяны казаками, около 80 чел. было убито и ранено.

На следующий день восстали артиллеристы, захватившие Иннокентьевскую батарею. Был тяжело ранен генерал Селиванов; с гауптвахты освобождены арестованные. Власть оказалась парализованной, ежедневно происходили митинги и собрания. 16 января при громадном стечении народа в привокзальном сквере состоялись похороны жертв, сопровождавшиеся артиллерийским салютом с Тигровой сопки.

В ночь на 23 января во Владивосток вошли казачьи войска генерала Мищенко. Начались аресты, разоружение неблагонадежных частей и вывод их из города.

Ситуация в Приморье в 1906-1907 гг.

В начале 1906 г. во Владивостоке усилилась антиправительственная агитация левых партий: социал-демократов, эсеров, анархистов, ряды которых умножились за счет революционеров- нелегалов, прибывших из центра России. Весной 1906 г. в Приморье возникли группы РСДРП, вскоре объединившиеся в одну организацию. В апреле 1907 г. был создан Дальневосточный союз партии социалистов-революционеров. Благодаря развернутой им агитации среди солдат и рабочих 1 мая 1907 г. во Владивостоке, Никольске-Уссурийском прошли забастовки, митинги, демонстрации.

На выборах во II Государственную Думу (выборы в I Государственную Думу на Дальнем Востоке не успели пройти до ее разгона) буржуазно-либеральные силы выступили единым блоком, выставив общих кандидатов. Основное соперничество развернулось между эсерами и социал-демократами; последние даже провели своего кандидата от Приморской области. Однако царским Манифестом 3 июня 1907 г. II Государственная Дума была распущена.

С весны 1907 г. революционеры направили усилия на работу в войсках - их целью было поднять восстание, захватить власть и создать Дальневосточную республику. Восстание началось 16 октября. Первыми поднялись солдаты Владивостокской крепостной минной батареи, поддержанные забастовавшими портовыми рабочими. На следующий день к ним присоединились матросы на миноносцах «Скорый», «Сердитый», «Тревожный». Экипажи других кораблей в восстании участия не

приняли, напротив, по приказу командиров открыли огонь по мятежникам. Погибло и было ранено несколько десятков человек, около 300 участников арестованы и отданы под суд, из них почти 50 приговорены к высшей мере.

Этими трагическими событиями завершились революционные выступления в крае. Первые шаги Приморья, как и всей России, по пути демократии и свободы сопровождались насилием и кровопролитием.

Вопросы и задания:

1. Охарактеризуйте состояние экономики в Приморье накануне русско-японской войны.
2. Назовите причины изменения политики России в Маньчжурии в начале XX в.
3. Каковы особенности нового этапа переселенческого движения?
4. Каковы причины войны России с Японией?
5. Охарактеризуйте военные действия на море в 1904-1905 гг.
6. Перечислите условия Портсмутского мирного договора.
7. Охарактеризуйте положение в Южно-Уссурийском крае осенью 1905 г.
8. Охарактеризуйте революционное движение в Приморье в 1905 г.
9. Сравните события в Приморье и в Центральной России в годы первой русской революции.

Преподаватель: Харченко Е.Н.

Контактные данные:

e-mail: ivolga-692060@mail.ru

WhatsApp: 8 924 437 75 30