

## САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА № 2 (2 часа)

Учебная дисциплина «История Приморья»

гр. 2.2.

(Об – 10 апреля 2020 г.)

1. Прочитать текст по теме: **Приморье в начале XX в.**
2. Составить и написать опорный конспект.
3. Ответить на вопросы и выполнить задания.

### ПРИМОРЬЕ В НАЧАЛЕ XX в.

#### ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ЖИЗНЬ ПРИМОРЬЯ В 1908-1913 гг.

##### Общественная жизнь

Конец 1907-1908 год отмечены в Приморье ужесточением политического режима: многие газеты были закрыты, усилена цензура, распущены почти все профсоюзы, запрещены митинги и демонстрации. Началось беспощадное преследование революционеров. Деятельность общественных организаций была взята под полицейский контроль. Как и по всей стране, в Приморье гражданские свободы, обещанные Манифестом 17 октября 1905 г., стали быстро сводиться на нет.

Тем не менее общественно-политическая жизнь продолжалась. Одним из важных событий 1907 г. стали выборы в III Государственную Думу, на которых от Приморской области прошел беспартийный кандидат А. И. Шило. Центрами общественной жизни стали Народные дома, редакции газет, культурно-просветительные организации. Революционеры не оставляли попыток наладить работу: возникали нелегальные группы и кружки, распространялись листовки, вербовались сторонники среди рабочих, солдат и матросов. Для либерально-буржуазных слоев политическая активность была тесно связана с решением экономических вопросов; для их обсуждения регулярно проводились собрания Владивостокского биржевого комитета и съезды местных предпринимателей: лесопромышленников, рыбопромышленников, сельских хозяев и т.д.

##### Транспорт и торговля

Поражение в русско-японской войне заставило правительство России вплотную заняться укреплением обороноспособности и развитием Дальнего Востока. Почти в три раза были увеличены инвестиции; начато строительство Амурской и второй колеи Уссурийской железных дорог; стали расширяться Владивостокский порт и железнодорожная станция Владивосток. Были снижены тарифы на проезд переселенцев и рабочих.

Принятые меры стимулировали приток людей и капиталов в Южно-Уссурийский край. За 1908-1913 гг. численность населения здесь возросла почти вдвое – с 270 тыс. до 480 тыс. чел. Демографическая ситуация в крае отличалась двумя особенностями: высоким уровнем урбанизации, достигшим к 1913 г. 28% (по России – 17,9%), и большим процентом в составе населения иностранцев (17%), особенно китайцев и корейцев, десятки тысяч которых ежегодно мигрировали на Дальний Восток в поисках работы.

Успешно развивалась торговля. Только за 1908-1910 гг. товароборот увеличился на 40%. Ведущие позиции занимали крупные фирмы – «Кунст и Альберс», «Чурин и К<sup>о</sup>», «Грушко и Чернега» и др.

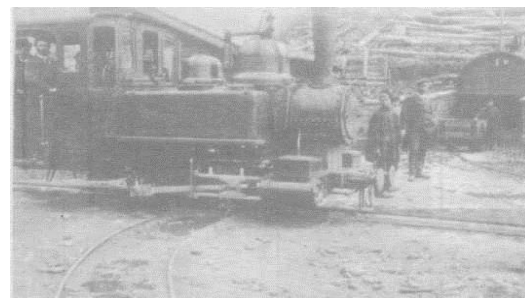
Выдающуюся торгово-транспортную роль стал играть Владивосток, вошедший к 1914 г. в пятерку крупнейших портов России. Грузооборот Владивостокского порта, который ежегодно принимал сотни торговых судов, превышал грузооборот всего Амурского бассейна.

Усилилось международное значение Владивостока: в городе действовало более десятка консульств, большое количество иностранных торговых представительств.

Владивосток строился, приобретая все более цивилизованный облик: был пущен трамвай, появились автомобили, начались электрификация и телефонизация.

## **Промышленность**

Ежегодный прирост валовой продукции обрабатывающих отраслей промышленности составлял 32%. Большая часть продукции по-прежнему производилась на предприятиях по переработке сельскохозяйственного сырья. Продолжали развиваться дерево- и металлообработка, производство строительных материалов. Строились электростанции (к 1914 г. их было уже 10), рефрижераторы. Совокупная мощность двигателей за 1901-1913 гг. увеличилась в 21 раз. Прогрессировала горнодобывающая промышленность, особенно угледобыча. Началась промышленная эксплуатация полиметаллического месторождения в Тетюхе (ныне г. Дальнегорск). Развивалась лесодобывающая отрасль, рос экспорт леса. Промышленное значение имели лов рыбы, добыча морской капусты и морепродуктов.



Вход в шахту. Сучан

## **Сельское хозяйство**

На сельское хозяйство Приморья определяющее влияние оказали рост переселенческого движения и столыпинская аграрная реформа. За 1906-1913 гг. в Южно-Уссурийский край прибыло более 100 тыс. крестьян и несколько тысяч семей казаков, основавших десятки новых селений и станиц. Отличительной чертой столыпинской реформы на Дальнем Востоке было то, что на край не распространялись положения новых законов, направленные на ускоренное разрушение общины.

Ведущей отраслью сельского хозяйства оставалось земледелие. За 1906-1913 гг. посевные площади выросли в 2 раза. Культивировались в основном пшеница, овес, гречиха, рожь и картофель. Росла, хотя и медленно, урожайность, все активнее применялась техника (плуги, бороны, жатвенные и молотильные машины и т.д.). Валовые сборы зерновых и картофеля увеличились с 8 млн до 14 млн пудов. Климат Южно-Уссурийского края позволял выращивать разнообразные сельскохозяйственные культуры: просовые, бобовые, подсолнечник, кукурузу, сахарную свеклу, лен, табак, заниматься огородничеством, садоводством, бахчеводством.

Общее поголовье скота за 1906-1913 гг. выросло с 230 тыс. до 410 тыс. голов. Разводили главным образом крупный рогатый скот, лошадей, свиней. Сельские хозяева проявляли интерес к селекционной работе, выписывали из других регионов породистый скот. Появляется маслоделие: в 1909 г. первый маслобойный завод был открыт крестьянином Тепляковым в селе Даниловка, а в 1914 г. в крае уже действовало 57 маслозаводов. Население занималось пчеловодством. Зарождаются пантовое оленеводство, птицеводство. С 1912 г. организуется агрономическая помощь селу: создаются первые опытные поля, показательные фермы, Никольск-Уссурийская сельскохозяйственная школа, агрономические курсы и т.д.

## **Социальные изменения**

Следствием экономического подъема 1908-1913 гг. явились существенные социальные перемены. Как и по всей стране, в Приморье ускорилась ломка прежней сословной структуры общества. Формировался слой предпринимателей – торговцев, финансистов, промышленников, фермеров. Они все более влияли не только на экономическое развитие, но и на политику местных властей, на общественную и культурную жизнь. Многие из них оставили яркий след в истории края: Я.Л.Семенов, О.В.Линдгольм, М.И.Суворов, М.Г.Шевелев, М.И.Янковский, Л.Ш.Скидельский, А.В.Датган, А.К.Вальден, Ю.И.Бринер, Старцевы, Пьянковы, Кейзерлинги, Демби, Циммерманы и др.

Во всех сферах экономики росло применение наемного труда. Численность рабочих за 1901-1913 гг. увеличилась в 2,4 раза, достигнув 86 тыс. чел.

Неустойчивое положение значительной массы населения (деревенской бедноты, крестьян-новоселов, батраков, промышленного пролетариата, поденщиков, безработных и т.д.) служило источником социальной напряженности. Вспыхивали волнения, забастовки.

Одним из способов экономической защиты стало кооперативное движение. Кредитные товарищества, потребительские кооперативы, общества взаимопомощи, артели быстро распространяются в селах и городах. К 1914 г. в Приморской области членами кредитной кооперации было уже более 30% крестьян и казаков, а потребительские кооперативы охватили около 35% дворов.

Начавшаяся первая мировая война приостановила развитие Приморья и принесла тяжелейшие испытания его населению.

### **ПРИМОРЬЕ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ**

После объявления 1 августа 1914 г. Германией войны России во всех слоях российского общества наблюдался взрыв патриотизма. Манифестации и собрания под верноподданническими лозунгами, с портретами Николая II, императрицы и цесаревича, с пением гимна состоялись во Владивостоке, Никольске-Уссурийском. В церквях служили молебны о даровании победы русскому оружию. Началась мобилизация, появились добровольцы. От населения края потекли пожертвования в пользу Красного Креста. Благотворительные общества и комитеты занимались сбором средств, организацией помощи раненым и больным воинам и их семьям, отправкой вещей на фронт и т.д.

#### **Влияние войны на экономику**

В связи с блокадой западных портов России значение Владивостокского порта существенно выросло. В 1914 г. правительство сделало крупные заказы за границей для обеспечения нужд обороны, усилился поток грузов, проходивших через Владивосток. На расширение и реконструкцию порта было ассигновано 1,7 млн руб. Построены и оборудованы 2 новые гавани, более 10 причалов, проведена их электрификация, доставлено 2 мощных ледокола. Грузооборот за 1914-1916 гг. увеличился вдвое (с 80 до 160 млн пудов), однако порт стал затовариваться – к началу 1917 г. в нем скопились десятки миллионов пудов неотправленных грузов.

Уже через месяц после начала войны Транссибирская магистраль и Уссурийская железная дорога были объявлены на военном положении. Их главной задачей стало удовлетворение потребностей армии. Во Владивостоке были построены мастерские для сборки поступавших из США паровозов и вагонов. За 1914-1916 гг. грузооборот Уссурийской железной дороги вырос на 54%.

Объем коммерческих перевозок в эти годы снизился. Сократились и морские торговые грузоперевозки, так как часть базировавшихся во Владивостоке судов была передана военному флоту, а часть интернирована в иностранных портах. Все это привело к ухудшению товарного снабжения края.

Лишь предприятия, получавшие военные заказы (Владивостокский судоремонтный завод, Сучанские шахты, мукомольни и др.), наращивали производство, большинство остальных закрывалось. Только за 1915 г. объем промышленного производства сократился более чем на 20%.

Большие трудности переживала деревня. Мобилизация в армию сильных, трудоспособных мужчин ослабила крестьянские и казачьи хозяйства. В 1914-1916 гг. Уссурийское казачье войско отправило на фронт более 3 тыс. всадников. Почти полностью прекратился приток переселенцев. Постоянно проводились реквизиции скота, особенно лошадей. Все это подрывало производительные силы деревни. Темпы роста аграрного производства снизились.

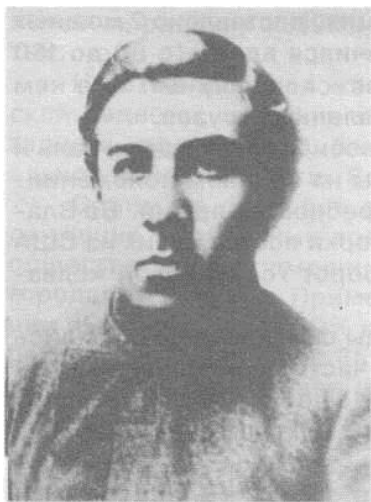
#### **Социально-политическая обстановка**

На экономические трудности в Приморье сразу отреагировал потребительский рынок. За годы войны в 2-3 раза выросли цены на соль, сахар, муку, рыбу, крупы и т.д. Резко подорожали спички, керосин, ткани и другие товары первой необходимости. К началу 1917 г. рубль обесценился до 50 коп., к концу 1917 г. – до 31 коп. Заработная плата, хотя и происходило ее повышение, отставала от роста цен на продовольствие и товары.

В 1916 г. стала проявляться усталость от войны. Усилилась оппозиционность либерально-буржуазных слоев, все более критически относившихся к правительству. В приморских селах крестьяне на сходах говорили о том, что с окончанием войны они потребуют землю.

Росло недовольство в рабочей среде, о чем свидетельствовало стачечное движение: в 1916 г. в стачках участвовало более 1500 чел. Крупные забастовки произошли на Сучанских каменноугольных копях, Тетюхинских рудниках. Шахтеры и горняки требовали повышения заработной платы и улучшения условий труда. Дважды бастовали рабочие Владивостокского военного порта и Дальзавода.

В 1916 г. правительство приняло решение создать военно-промышленные комитеты (ВПК), призванные консолидировать все слои общества ради общей идеи достижения победы. Однако выборы в ВПК, проходившие в Приморье летом 1916 г., обнаружили заметное «полевение» приморского пролетариата, который предпочитал отдавать голоса социал-демократам и эсерам.



Константин Александрович Суханов, будущий председатель исполкома Владивостокского городского Совета рабочих и солдатских депутатов

Оживилось революционное движение. Во Владивостокском военном порту летом 1916 г. возникла подпольная группа молодежи «Юная Россия» под руководством рабочего Д.И.Позднякова, которая успела выпустить две прокламации антивоенного содержания и распространить их во Владивостоке и Никольске-Уссурийском. В июне во Владивосток вернулся из Петрограда студент К.Суханов. Он быстро нашел сторонников среди портовых рабочих, организовал группу РСДРП.

Вскоре члены подпольных групп решили объединиться. Общая сходка состоялась вечером 27 августа. Однако полиция, заранее предупрежденная о ней, арестовала участников, положив конец деятельности обеих организаций.

Революционеры нелегально действовали среди железнодорожников на ст. Первая Речка (Андронов, Жигур, Павленко и др.), в Никольск-Уссурийских железнодорожных мастерских (Артюшин, Майдановский, Мешков и др.), подпольщики вели антиправительственную агитацию среди солдат и матросов (Бородавкин, Кокушкин, Колесниченко, Шумятский, Алютин и др.).

## ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

### Манифест Николая II об объявлении войны Японии 27 января 1904 г.

В заботах о сохранении дорогого сердцу нашему миру, нами были приложены все усилия для упрочения спокойствия на Дальнем Востоке. В сих миролюбивых целях мы изъявили согласие на предложенный японским правительством пересмотр существовавших между обеими империями соглашений по корейским делам. Возбужденные по сему предмету переговоры не были, однако, приведены к окончанию, и Япония, не выждав даже получения последних ответных предложений правительства нашего, известила о прекращении переговоров и разрыве дипломатических сношений с Россией.

Не предуведомив о том, что перерыв таковых сношений знаменует собою открытие военных действий, японское правительство отдало приказ своим миноносцам внезапно атаковать нашу эскадру, стоящую на внешнем рейде крепости Порт-Артура.

По получении о сем донесении наместника нашего на Дальнем Востоке, мы тотчас же повели вооруженною силою ответить на вызов Японии.

### Из манифеста японского императора 29 января 1904 г.

Мы, милостью небес, император Японии, с незапамятных времен сидящий на троне, занимаемом тою же династиею, объявляем этим манифестом всем нашим верным и храбрым подданным следующее:

Мы этим объявляем войну против России, и мы повелеваем нашей армии и флоту всеми их силами производить нападения на эту империю.

<...> Отдельное существование Кореи необходимо для безопасности нашего государства.

Несмотря на это Россия, пренебрегая ее торжественными трактатами с Китаем и повторенными обещаниями другим державам, все еще занимает Маньчжурию, укрепляет свою власть в этих провинциях, решив их окончательно присвоить, а так как взятие Маньчжурии Россией сделало бы невозможным сохранение неприкосновенности Кореи, и, вдобавок, принудило бы бросить всякую надежду на мир на Дальнем Востоке, мы, ввиду этих обстоятельств, решили выяснить эти вопросы переговорами... Многочисленные совещания по этому поводу велись в продолжение 6-ти месяцев.

Объявляя о таком решении нашем, мы с непоколебимой верою в помощь Всевышнего и в твердом уповании на единодушную готовность всех верных наших подданных встать вместе с нами на защиту Отечества, призываем благословение Божие на доблестные наши войска армии и флота.

Однако же Россия никогда не встречала такие предложения в примирительном духе, но своим умышленным замедлением оттягивала решение вопроса... Она отклонила предложения нашего правительства о неприкосновенности Кореи.

Обеспечения будущего мы можем теперь только добиться призывом к оружию.

**Мирный договор, подписанный Россией и Японией в Портсмуте  
27 июля 1905 г.**

*(В извлечении)*

Ст. 5. Российское императорское правительство уступает императорскому японскому правительству, с согласия китайского правительства, аренду Порт-Артура, Талиена и прилегающих территорий и территориальных вод, а также все права, преимущества и концессии, связанные с этой арендой или составляющие ее часть, и уступает равным образом императорскому японскому правительству все общественные сооружения и имущества на территории, на которую распространяется вышеупомянутая аренда.

Обе высокие договаривающиеся стороны взаимно обязуются достигнуть упоминаемого в вышеуказанном постановлении согласия китайского правительства.

Императорское японское правительство заверяет со своей стороны, что права собственности русских подданных на вышеупомянутой территории будут вполне уважены.

Ст. 6. Российское императорское правительство обязуется уступить императорскому японскому правительству без вознаграждения, с согласия китайского правительства, железную дорогу между Чанчунь (Куань-чэн-цзы) и Порт-Артуром и все ее разветвления.

<... >

Ст. 9. Российское императорское правительство уступает императорскому японскому правительству в вечное и полное владение южную часть острова Сахалина и все прилегающие к последней острова, равно как и все общественные сооружения и имущества, там находящиеся. Пятидесятая параллель северной широты принимается за предел уступленной территории. Точная граничная линия этой территории будет определена согласно постановлениям дополнительной 2 статьи, приложенной к сему договору.

Из книги: Внешняя политика России на Дальнем Востоке (конец XIX-начало XX в.). – М., 1993

*Сообщение* главнокомандующего всеми сухопутными и морскими вооруженными силами, действующими против Японии, Н.П.Линевича министру финансов И.Шипову о жертвах во время подавления восстания 30 октября – 1 ноября 1905 г., о начале разложения армии и о необходимости отправки запасных на родину.

№ 1890

5 ноября 1905 г.

Из Владивостока комендант ген.-лейтенант Казбек вчера, 4 ноября, доносит, что во время беспорядков во Владивостоке, бывших 30-31 октября и 1 ноября, со стороны войск охраны было убитых: офицеров – 1, нижних чинов – 13; ранено: офицеров – 6, нижних чинов – 22. В толпе убито: нижних чинов – 2, матросов – 13, разночинцев – 6, инородцев – 3; ранено: штабных чинов – 32, матросов – 50, разночинцев – 22, инородцев – 12; всего 116. Всего же убитых и раненых во Владивостоке за дни беспорядков 182 человека. Кроме сего, имеются сведения, что из разночинцев многие раненые скрываются по квартирам. В течение последних 2 дней беспорядков в городе не было, и торговые заведения открываются. Охрана города на своих местах, патруль и конные и пешие постоянно на улицах. Политической подкладки, как видно, никакой не было... [опущено описание событий 30 октября. – Ред.]

Для прекращения беспорядков я отправил в Никольск-Уссурийский 1-ую стрелковую дивизию и корпусного командира ген. Гернгросса, и во Владивосток я назначаю 2 полка из Новокиевска. Для производства следствия о беспорядке во Владивостоке я назначаю командира 2-го сводного стрелкового корпуса ген. Селиванова. Происходящие в России забастовки и беспорядки, несомненно, проникли и в нашу армию; равно под разными предлогами появляются

в армии и агитаторы и притом в большом числе, которые действуют на умы запасных толкованием, что начальство не желает заботиться о запасных, потому их не увольняют в запас; также несомненно, что агитаторы и анархисты воспользовались толпой на толкучке и произвели полное бедствие во Владивостоке.

Ген.-адъютант Линевиц

Российский государственный исторический архив (г. Санкт-Петербург). Фонд 560. Описание 28. Дело 1041. Лист 4-6.

**Телеграмма** коменданта Владивостокской крепости ген.-лейтенанта Селиванова главнокомандующему всеми сухопутными и морскими вооруженными силами, действующими против Японии, Н.П. Линевицу о революционных настроениях солдат Владивостокского гарнизона

№ 15269

27 декабря 1905 г.

Настроение в войсках неблагонадежное. 32-й полк 2 дня подряд отказался занимать караулы; 29-й и 30-й волнуются, тоже неблагонадежны; 39-й полк волнуется; артиллерия 8-й дивизии - тоже; на Русском острове пока более спокойно. Скоро будет некому нести караулы. Все меры успокоительные не действуют, потеряли силу, применить силу нечем. Безотлагательно прошу не отказать прислать благонадежный полк пехоты с казачьим полком и казачьей батареей, а полки 8-ой дивизии: 29-й, 30-й и 32-й - вывести из крепости как совершенно разложившийся гарнизон.

Российский государственный военно-исторический архив (г. Москва). Фонд 14926. Описание 2. Дело 92. Лист 3.

«На 1-й Морской, в промежутках между цирком и Алеутской... строятся матросы... Впереди музыка, публика группируется сначала кучками, а затем тоже выстраивается приблизительно рядами. Шапки, шапки, фуражки... Нетерпеливо движутся вперед... Идут... Поворот к зданию штаба - темно-зеленые щиты пулеметов. Между ними застыли солдатские и офицерские фигуры. Отчетливо виден офицер с поднятой шашкой...

Трубач дал сигнал. Резким движением шашка опускается вниз. У левого пулемета показывается роковой кудрявый дымок, и к его дробу присоединяются остальные.

Смерть... Люди гибнут.. Последние ряды валятся, как скошенные. Все смешалось: крики и стоны раненых, плач женщин и детей...»

Владивостокский листок. 1906. № 14

**Листовка** исполнительного комитета нижних чинов Владивостокского гарнизона с призывом объединиться и дать отпор репрессивным мероприятиям коменданта крепости Селиванова

Нижним чинам Владивостокского гарнизона

Товарищи!

Мы, комитет выборных нижних чинов, 22 декабря 1905 г. ходили к вр. и. д. коменданта крепости ген.-лейтенанту Селиванову просить объяснить нам, что сделано по поводу наших постановлений, выработанных на наших собраниях 7, 9, и 12 декабря. Кроме того, к нам поступили заявления пленных портартурцев, прибывших на пароходах, о неполучении ими теплых вещей, жалованья и заработанных денег. Также у нас много есть и других жалоб наших товарищей...

Нам нужно объединиться во что бы то ни стало, а объединиться мы можем, только собираясь на наши собрания. Объединившись, мы представляем силу, с которой будут считаться все, и наши претензии будут удовлетворять...

Кадровая команда Уссур(ийской) ж.д., комната № 12.

Исполнительный комитет выборных (нижних) ч(инов) Владивостокского гарнизона.

В единении наша сила!

Помните, товарищи:

«Один за всех и все за одного».

Российский государственный военно-исторический архив (г. Москва). Фонд 91/л. Дело 29. Лист 36.

**Вопросы и задания:**

1. Охарактеризуйте общественную жизнь Приморья в конце 1907-1908 г.
2. Докажите, что 1908-1913 гг. – это время экономического подъема в Приморье.
3. Что вы знаете о приморских предпринимателях начала XX в., их вкладе в развитие экономики и культуры края?
4. Что способствовало росту стачечного движения в 1916-1917 гг. в Приморье?
5. Охарактеризуйте положение населения Приморья в годы первой мировой войны.
6. Используя материалы городских, районных, школьных краеведческих музеев, сделайте сообщения о ваших земляках – участниках первой мировой войны.

**Преподаватель: Харченко Е.Н.**

**Контактные данные:**

**e-mail:** [ivolga-692060@mail.ru](mailto:ivolga-692060@mail.ru)

**WhatsApp:** 8 924 437 75 30