

Задание для студентов гр. 5.1а
Дисциплин ОКЖД
Преподаватель Сокол В.В.
Задание:

Составить конспект по теме «Съезды, глухие пересечения и стрелочные улицы»

Отчет о выполненной работе прислать на эл. почту: viktorya.sokol1337@gmail.com

Съезды, глухие пересечения и стрелочные улицы

Распространенными устройствами для соединения путей являются съезды. В зависимости от расположения соединяемых путей съезды бывают обыкновенные, перекрестные и сокращенные.

Обыкновенный съезд (рис. 8.6) состоит из двух одиночных стрелочных переводов и соединительного пути длиной x , укладываемого между корнями их крестовин.

Перекрестный, или двойной, съезд (рис. 8.7) представляет собой пересечение двух одиночных съездов. Он имеет четыре стрелочных перевода и глухое пересечение, помещаемое между корнями крестовин. Такие съезды укладывают в стесненных условиях, когда для последовательного расположения двух одиночных съездов нет участка достаточной длины.

При устройстве перекрестных съездов, а также в местах, где пути пересекаются, но перевод подвижного состава с одного из них на другой не осуществляется, выполняют глухие пересечения под прямым или острым углом. На магистральных железных дорогах получили широкое распространение глухие пересечения под острым углом с применением крестовин марок 2/9 и 2/11. Эти пересечения состоят из четырех крестовин с контррельсами, из них две крестовины острые и две тупые (рис. 8.8). У прямоугольных пересечений все крестовины одинаковые.

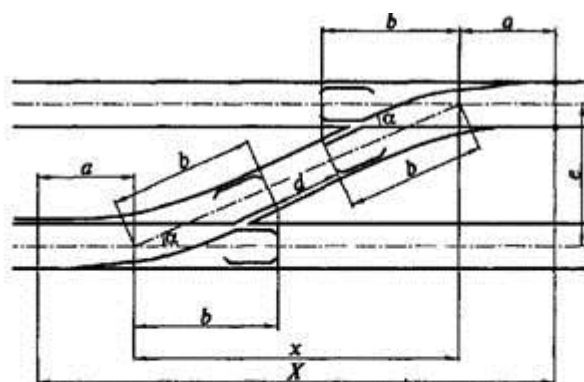


Рис. 8.6. Обыкновенный съезд:

x — горизонтальная проекция расстояния между центрами стрелочных переводов;
 a — расстояние от центра перевода до начала рамных рельсов; b — расстояние от центра перевода до торца крестовины; e — расстояние между осями смежных путей; α — угол крестовины; d — длина прямой вставки; X — полная длина съезда

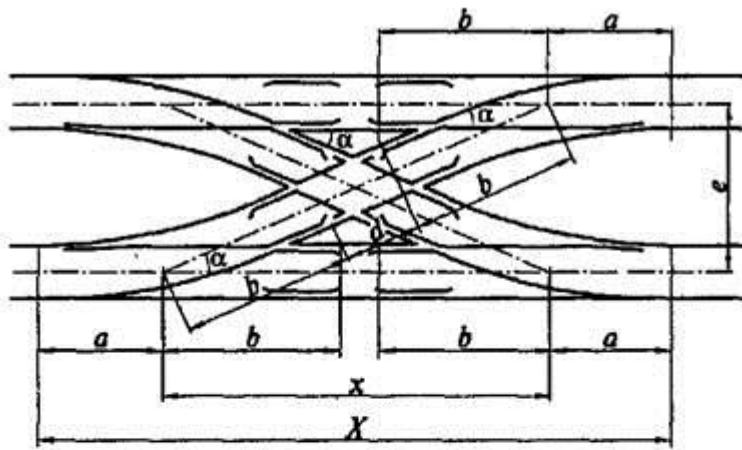


Рис. 8.7. Перекрестный съезд:
 обозначения см. на рис. 8.6

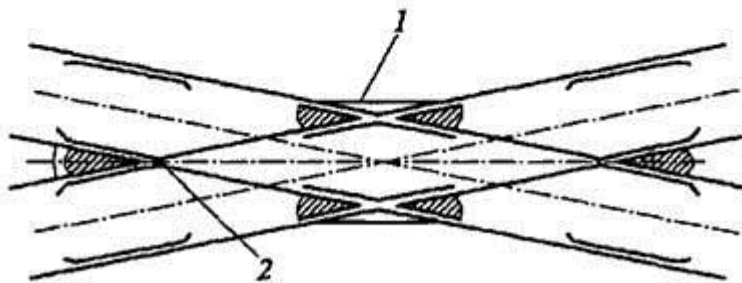


Рис. 8.8. Схема глухого пересечения:
 1 — тупая крестовина; 2 — острая крестовина

Сокращенный съезд применяют при соединении двух далеко отстоящих друг от друга путей для уменьшения общей длины соединения.

Путь, на котором последовательно расположены стрелочные переводы, ведущие на параллельные пути, называется стрелочной улицей. Это устройство дает возможность перемещать подвижной состав на любой из соединяемых путей. Обычно стрелочные улицы объединяют группы путей одного назначения в парки. В зависимости от расположения по отношению к основному пути и угла наклона стрелочные улицы бывают разных видов.