

Задание для студентов гр. 5.1а

Дисциплин ОКЖД

Преподаватель Сокол В.В.

Тел. 8924-120-56-98 –What`s app

Задание:

Составить конспект по теме «Экипировка локомотивов.». Прислать отчет по номеру выше.

Экипировка локомотивов

Устройства для экипировки тепловозов. Экипировочные площадки. Экипировка топливом. Котловая и охлаждающая вода. Смазочное масло. Мойка локомотивов. Пескоснабжение. Смотровые канавы

Способность тепловозов совершать большие пробеги при минимальном уходе является одной из главных причин почти повсеместного применения этого типа локомотивов. Быстрая и эффективная организация обслуживания этих локомотивов в начальных и конечных пунктах железнодорожных линий является существенным обстоятельством для ускорения оборота и сокращения простоев. При ускоренных графиках движения на больших расстояниях, когда требуется промежуточный уход, особенно важно, чтобы эти операции производились быстро, во избежание срывов графика. Развитие тепловозной тяги на большинстве железных дорог шло постепенно; вначале применялось небольшое количество магистральных и маневровых тепловозов, которое постепенно увеличивалось, и в настоящее время большая часть железных дорог полностью переведена на тепловозную тягу, а остальные дороги близки к этому.

Ввиду того что рост тепловозной тяги происходил постепенно, стало практически необходимым на всех дорогах объединять установки по обслуживанию тепловозов с теми, которые применялись для паровозов. Но поскольку, паровозы все же были преобладающими, в первый период для обслуживания тепловозов использовались установки для обслуживания паровозов, включая соответственно приспособленные паровозные депо и мастерские. В конечном счете на многих дорогах устройства для обслуживания паровозов были полностью переоборудованы для обслуживания тепловозов. На других дорогах, где это оправдывалось количеством тепловозов, а состояние и размещение прежних устройств для обслуживания паровозов было неудовлетворительным, экономически целесообразнее было создавать новые устройства для обслуживания тепловозов. Значительная деятельность в этом направлении продолжается и сейчас.

Номенклатура обслуживания. Здесь рассматриваются виды обслуживания, обычно проводимые как внутри мастерских, так и вне их. Они включают в себя: 1) экипировку топливом; 2) снабжение котловой и охлаждающей водой; 3) снабжение смазочным маслом; 4) мойку; 5) пескоснабжение и 6) осмотры. Эти виды обслуживания проводятся на всех конечных станциях и, как правило, на большинстве важных промежуточных пунктов, определяемых пробегами локомотивов.