

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА № 7 (2 часа)

Учебная дисциплина «История Приморья»

гр. 5.2.

(18 – 22 мая 2020 г.)

1. Прочитать текст по теме: **Приморский край в годы Великой отечественной войны 1941-1945**
2. Составить и написать опорный конспект.
3. Ответить на вопросы и выполнить задания (письменно в тетради, страницы нумеруем).

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945

ОТЕЧЕСТВО В ОПАСНОСТИ...

Обстановка на Дальнем Востоке в начале войны

Утром 22 июня 1941 г., нарушив договор о ненападении, фашистская Германия вторглась в пределы СССР. Началась Великая Отечественная война. Она стала составной частью второй мировой войны и повлияла на ее дальнейший ход.

Приморье не было ареной боевых действий, но жизнь края определялась его пограничным положением. В 125 км от Владивостока и в 95 км от Уссурийска вдоль советско-китайской границы находились японские войска.

Еще в апреле 1941 г. Советский Союз заключил с Японией Пакт о нейтралитете. Однако Япония, союзник Германии по Тройственному пакту, продолжала наращивать вооруженные силы на континенте. С июля 1941 по 1942 г. Квантунская армия увеличилась до 1 млн солдат и офицеров, в 2 раза возросло количество танков, в 3 раза – самолетов.

Опасность нападения Японии на СССР все время оставалась реальной.

Советское правительство вынуждено было держать на дальневосточных рубежах от 32 до 59 дивизий сухопутных войск, от 4 до 10 авиадивизий, части ПВО, а также 8-16 тыс. орудий и минометов, более 2 тыс. танков и САУ, 3-4 тыс. боевых самолетов и 190 кораблей Тихоокеанского флота и Амурской флотилии. Все это составляло в разные периоды войны от 15 до 30% всех вооруженных сил страны.

Военно-мобилизационная готовность

Известие о нападении фашистской Германии пришло в край вечером 22 июня. Уже на следующий день в армию по призыву ушли молодые люди девяти призывных возрастов – 1912-1921 годов рождения. В военкоматы Приморья начали поступать тысячи заявлений добровольцев с просьбой направить на фронт. Только 24 июня было подано 783 заявления.



3 июля 1941 г. – владивостокцы слушают сообщение из Москвы

В связи с тревожной обстановкой на дальневосточных границах и опасностью нападения Японии жители края были мобилизованы на строительство укреплений. Летом и осенью 1941 г. вокруг городов и железнодорожных узлов, а также в приграничной полосе были возведены противотанковые заграждения, созданы огневые точки. В населенных пунктах построены подземные сооружения, щели и другие укрытия. На строительстве этих объектов гражданское население отработало свыше 1 млн человеко-дней.

Население готовилось к обороне – создавались формирования местной противовоздушной обороны (МПВО), группы самозащиты, истребительные отряды, пожарные дружины и посты. С сентября 1941 г. в крае начался военный всеобуч для всех граждан от 16 до 50 лет, была организована военно-физкультурная подготовка учащихся школ и учебных заведений системы трудовых резервов.

Приморцы на фронтах Великой Отечественной

Приморцы сражались на всех фронтах Отечественной войны. Многие из них получили первые знания по военному делу в гражданских подразделениях всеобуча, в расквартированных в Приморье воинских частях, на кораблях Тихоокеанского флота. В подготовке боевых резервов участвовали военкоматы, оборонные общества Осоавиахим¹ и Красный Крест, формирования МПВО. Изучались оружие и техника, готовились пулеметчики, автоматчики, снайперы, минометчики. Военному делу обучались медсестры и сандружинницы.

Командиров для сухопутных частей выпускали Владивостокское и Шкотовское пехотные училища, для флота – созданное еще в 1937 г. Тихоокеанское высшее военно-морское училище, авиаторов – Вознесенская военно-авиационная школа пилотов ВВС.

За годы войны из Приморского края было призвано более 200 тыс. чел. Тысячи приморцев ушли на фронт добровольцами. Ими были укомплектованы экипажи построенной на средства жителей края танковой колонны «Приморский комсомолец» и др.

Тихоокеанский флот направил для участия в боевых действиях на суше почти третью часть своего личного состава. Из сформированных к декабрю 1941 г. 25 морских стрелковых бригад 12 состояли из тихоокеанцев и амурцев.

Приморцы защищали Москву и Ленинград, сражались в Сталинграде и на Курской дуге, форсировали Днепр, освобождали Украину и Белоруссию, штурмовали Берлин.

Осенью и зимой 1941 г. у стен Москвы насмерть стояли воины-тихоокеанцы четырех морских стрелковых бригад. 71-я морская стрелковая бригада под командованием Я.П.Безверхова первой в морской пехоте получила звание гвардейской. «За Волгой для нас земли нет!» – эти слова снайпера-приморца Василия Зайцева, защищавшего Сталинград, знала вся страна.

Выпускник Дальневосточного морского техникума Николай Сипягин командовал дивизионом катеров, совершивших героический прорыв в Новороссийскую бухту 10 сентября 1943 г.; за этот подвиг он был удостоен звания Героя Советского Союза. 35 приморцев стали Героями за форсирование Днепра.

В числе первых ворвался в Берлин батальон под командованием Ивана Воронина – уроженца Владивостока, а бойцы тихоокеанца Константина Самсонова водрузили Знамя Победы у входа в рейхстаг. Первым комендантом Берлина был назначен приморец Н.Э.Берзарин.

Корабли и подводные лодки Тихоокеанского флота – лидер «Баку», эсминцы «Разумный» и «Разящий», лодки Л-15, С-51, С-54, С-55, С-56 воевали на Северном флоте. 10 подводных лодок и 6 катеров с экипажами прибыли с Тихого океана на Черноморский флот.

Легендарна судьба лодки С-56. Вместе с другими подводными лодками она совершила в 1942–1943 гг. беспрецедентный переход через три океана. В Заполярье ею было потоплено 10 и повреждено 4 корабля противника, Враг сбросил на лодку более 3 тыс. глубинных бомб. Германское командование 18 раз объявляло о ее гибели. За успешное проведение боевых операций лодка С-56 была удостоена звания гвардейской и награждена орденом Красного Знамени, а ее командир Г.И.Щедрин удостоен звания Героя Советского Союза. После окончания войны С-56 вернулась на Тихий океан Северным морским путем, завершив тем самым кругосветное путешествие. Подводная лодка С-56 стала мемориальным кораблем-музеем и установлена на Корабельной набережной Владивостока.

Приморцы храбро сражались на фронтах Великой Отечественной. Нашим землякам было вручено 230 тыс. боевых наград. 104 приморцам присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 16 человек стали полными кавалерами ордена Славы.

С войны не вернулся каждый третий ушедший на фронт житель Приморского края, в том числе – 29 Героев Советского Союза. Имена павших в боях за свободу нашей Родины внесены в краевую Книгу Памяти защитников Отечества.



Лучший снайпер Сталинградского фронта нанаяц Максим Пассар

¹ Осоавиахим – Общество содействия обороне и авиационно-химическому строительству СССР (1927-1948 гг.)

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

Перестройка экономики края

Важнейшей задачей первых месяцев войны стала перестройка экономики на военный лад. Ее осуществление в Приморье было связано с большими трудностями. Из-за оккупации врагом западных областей страны прервался ввоз инструментов, запасных частей, комплектующих, а также продовольствия.

В промышленном отношении край был слабее Сибири и Урала, не имел развитой транспортной системы, не располагал необходимым количеством квалифицированных кадров; в Приморье не было эвакуировано из центральных районов страны ни одно промышленное предприятие. Перестраивать промышленность на нужды военного производства приходилось, опираясь на собственные силы, перераспределяя ресурсы, изыскивая резервы.

За короткое время было освоено производство продукции, ранее ввозимой из центральных районов страны, – металлорежущих станков, измерительных приборов, а также более 600 видов изделий из местного сырья (наждачной бумаги, графита, лампового стекла и др.).

Уссурийский масложиркомбинат стал выпускать пищевые концентраты, углекислоту, витаминизированный рыбий жир. Дальзавод наряду с ремонтом и переоборудованием судов начал производить боеприпасы. В системе Главвостокрыбпрома был налажен выпуск гранат, Уссурийский паровозоремонтный завод изготавливал корпуса снарядов; Океанский фанерный – авиационную фанеру, противотанковые мины, телеграфные катушки; Кипарисовский стекольный – бутылки с зажигательной смесью; Уссурийский лесокомбинат – лыжи, разборные казармы, передвижные ремонтные мастерские.

Ученые вместе с коллективами предприятий вели поиски заменителей материалов из местного сырья. Так, на Владивостокской судовой верфи только за полтора первых военных года 3В видов привозных материалов было заменено местными.

Сотрудники ТИПРО предложили использовать для вития веревок нитки, полученные из водорослей, специалисты ДВПИ – производить гвозди, подшипники для вагонеток и шлифовальных станков из железной березы.

Ввиду блокирования Балтийского и Черного морей вся тяжесть внешних транспортных перевозок легла на порты Дальнего Востока. Транспорт Дальнего Востока и особенно морской флот обеспечивали военно-экономические связи СССР с союзниками по антигитлеровской коалиции.

В сентябре 1941 г. приступили к реконструкции Владивостокского торгового порта. Она началась массовым воскресником, в котором участвовало более 10 тыс. горожан. К весне 1942 г. в порту были отремонтированы причалы, проложены подземные водосточные коллекторы и новые железнодорожные пути. В мае реконструированный порт принял первый караван с грузом спецназначения. К 1944 г. порт имел 24 причала, что позволяло одновременно ставить под погрузку 21 судно.

Ленд-лиз

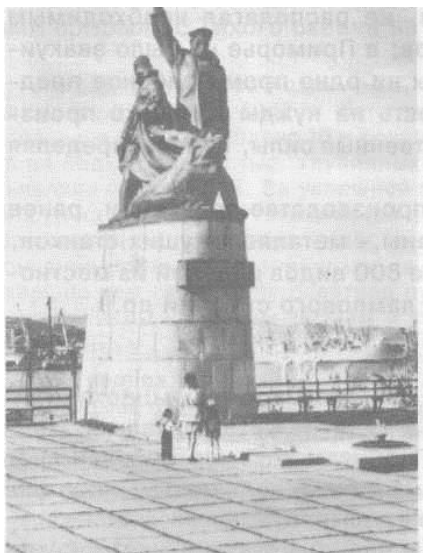
С конца 1941 г. в Советский Союз начались поставки военных грузов, предоставленных правительством США по ленд-лизу¹.

Суда Дальневосточного морского пароходства участвовали в североатлантических союзных конвоях, обеспечивая доставку грузов в Мурманск и Архангельск.

В мае 1942 г. в Баренцевом море был атакован фашистскими самолетами шедший в составе конвоя теплоход «Старый большевик». Атаки продолжались 6 дней, конвоя признало положение безнадежным, но экипаж победил огонь. Обгоревший, с пробоинами и разрушенными палубными надстройками теплоход «Старый большевик» пришел в Мурманск, и боевые корабли отдавали ему почести.

Большая часть ленд-лизовских грузов доставлялась из США через Тихий океан. На линии американские порты – Владивосток курсировало около 300 судов. Они доставляли в Советский Союз

¹ Ленд-лиз – существовавшая во время второй мировой войны система передачи США займы или в аренду вооружения, боеприпасов, сырья, продовольствия. Поставки военных грузов по ленд-лизу в СССР осуществлялись по трем направлениям: через Северную Атлантику в Мурманск, Северодвинск, Архангельск; через Иран и советские порты на Каспийском море; через дальневосточные порты.



Памятник во Владивостоке морякам торгового флота, погибшим в годы Великой Отечественной войны

самолеты, танки, зенитные орудия, пулеметы, боевое снаряжение, автомашины, железнодорожные электростанции, локомотивы, рельсы для железных дорог, бензин, керосин, дизельное топливо, мазут, взрывчатые вещества и многие другие товары. На октябрь 1945 г. их общая стоимость достигла 9,5 млрд дол. Через порты Дальнего Востока, в том числе Владивосток, прошло более 47% всех доставленных из США грузов. Среди них – 8 танкеров, 38 сухогрузов типа «Либерти» для Дальневосточного морского пароходства, более 250 кораблей для Тихоокеанского флота.

Путь через Тихий океан был менее опасен, чем через Северную Атлантику. Но японские военно-морские силы и авиация систематически нападали на торговые корабли СССР.

В декабре 1941 г. во время налета японской авиации на Гонконг были повреждены суда «Кречет», «Сергей Лазо», «Свирьстрой», «Симферополь». Японскими самолетами был атакован торговый пароход ДВМП «Перекоп», шедший к берегам Индонезии. «Перекоп» затонул, 9 моряков погибли. В районе Филиппин после двухдневных бомбардировок затонул теплоход «Майкоп». В феврале 1943 г. был торпедирован пароход «Кола». Из 63 членов команды и 13 пассажиров спаслись 11 чел.

С 1941 по 1945 г. вооруженными силами Японии было задержано около 200 советских судов, потоплено 18. Ущерб, нанесенный судоходству СССР на Тихом океане, составил огромную сумму – более 636 млн руб.

Трудовые ресурсы

В Приморье, как и по всей стране в период войны, были приняты жесткие меры для решения проблемы кадров. На железнодорожном, морском и речном транспорте было введено военное положение. Рабочий день увеличился до 11-12 часов, обязательными были сверхурочные работы, отменялись отпуска. Население, не занятое общественно-полезным трудом, было мобилизовано. Краевые власти получили право по своему усмотрению переводить рабочих и служащих на другую работу. Все это позволило перераспределить ресурсы и на 1/3 повысить загрузку производственных мощностей.

Однако людей все равно не хватало. И тогда ушедших на фронт мужчин заменили женщины, старики и дети. Женщины освоили трудные мужские профессии -шкиперов, мотористов, ловцов, трактористов, шахтеров. Уже осенью 1941 г. более 50 тыс. женщин встали к станкам, спустились в угольные шахты.

Только на сучанскую шахту № 3 пришли около 100 женщин. Среди них Евдокия Мокий – первая женщина-десятник поверхностного транспорта. На шахтах Артема работали навалотбойщиками Мария Бойко, Татьяна Ишук, Татьяна Павлова, Ефросинья Почтарь, Анна Гладких, Евдокия Рябуха, Ольга Белозерова и многие другие.

С начала войны женщины стали осваивать трактор. Уже к июлю 1942 г. только в Уссурийском районе 94 из 682 трактористок выполняли дневные задания на 200%, а 332 – на 120-150%. 24 из них были награждены значками «Лучшая трактористка Советского Союза».

Массовый характер приняло возвращение в строй пенсионеров. Опытные рабочие обучали пришедших на производство новичков.

В цех Дальзавода вернулся к станку токарь Н.А.Черных, точивший детали еще для крейсера «Варяг». Механик М.Н.Осколков стал старшим механиком судна «Посыет». На шахтах Приморья старики, которым не под силу было работать отбойным молотком, по старинке обушком выполняли дневные нормы выработки, установленные для механизированных работ.

На многих производствах края основной рабочей силой являлись подростки. Вчерашние школьники на предприятиях Владивостока составляли около половины, а кое-где и до 80% работающих.



Авиационный завод в Арсеньеве. Подростки заменили отцов, ушедших на фронт

Одной из самых известных в крае была бригада Ивана Калюжного с Дальзавода. Она состояла из подростков 15-16 лет, выпускников ремесленного училища. Ребята не покидали завод по 5-6 суток, выполняя месячные задания на 200%.

Патриотические начинания тружеников тыла

Особенностью трудовой жизни тыла были патриотические почины. В начале войны появилось движение двухсотников, выполнявших два сменных задания – за себя и за ушедшего на фронт товарища. К концу 1941 г. в крае было уже более 10 тыс. двухсотников. Затем распространились движения трехсотников, пятисотников и тысячников.

На предприятиях создавались фронтовые бригады, работавшие под лозунгом «В труде, как на фронте». К концу 1943 г. на Дальзаводе, например, их было 44, а через год уже 497. На Уссурийском паровозоремонтном заводе действовало 17 фронтовых бригад, выполнявших задания на 400-600%.

Весной 1942 г. приморцы включились во Всесоюзное социалистическое соревнование за увеличение продукции для фронта. На заводе «Металлист», Дальзаводе, других промышленных предприятиях была введена поточная система. В результате производительность труда к концу 1943 г. увеличилась на 133%. Фронтовые бригады начали работать в меньшем составе, освободившиеся рабочие перешли на другие участки.

В рыбной промышленности инициаторами соревнования выступили коллективы рыбокомбинатов «Зарубино» и «Тафуин» (ныне им. Ш.Г.Надибаидзе). В связи с исчезновением в северной части Японского моря основной промысловой рыбы – иваси – началось освоение новых районов лова. В 1942 г. приморские рыбаки дали стране на 119 тыс. ц рыбы больше, чем в 1941.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования предприятия рыбной промышленности Дальневосточного бассейна пять раз завоевывали знамя Государственного Комитета Обороны, трижды знамя Наркомата рыбной промышленности, Рыбокомбинат «Тафуин», который возглавлял опытный талантливый руководитель Ш.Г.Надибаидзе, получил знамя ГКО на вечное хранение.

По итогам Всесоюзного соревнования за высокий урожай первое место в стране вместе с Бежецким районом Калининской области было присуждено Шкотовскому району Приморского края.

Всенародная помощь фронту

Население Приморья приняло активное участие в создании Фонда обороны СССР. Моряки краболова «Ламут» первыми перечислили в него 10 тыс. руб.

На средства, собранные жителями края, были построены эскадрилья боевых самолетов «Советское Приморье», бронепоезд «Приморский комсомолец», танковые колонны «Приморский комсомолец» и «Рыбак Приморья», другая боевая техника.

Достойное участие в создании Фонда обороны приняли учителя и учащиеся. Учительский коллектив средней школы № 9 Владивостока длительное время отчислял двухдневный заработок, досрочно выплатил в 1941/42 учебном году взносы по госзайму в сумме 16 тыс. руб. Учителя и учащиеся средней школы № 27 Владивостока сдали 10 кг серебра и 700 кг цветных металлов, на 36 тыс. руб. облигаций займов и 5 тыс. руб.

Рабочими снаряжательного завода (ныне завод «Аскольд» в Арсеньеве) было собрано свыше 4 млн руб. на постройку бронепоезда «Приморский комсомолец». На средства жителей Артема построены танковая колонна «Горняк Приморья», эскадрилья самолетов «Приморский комсомолец», два торпедных катера для Балтийского флота.

Приморцы поддерживали постоянную связь с воинами Ленинградского фронта, послали им 160 вагонов с подарками. Помощь фронту была самой разнообразной: заготавливали лекарственное сырье, ягоды, шерсть, собирали теплые вещи, одежду для бойцов и эвакуированных семей. С 1942 г. в крае

начался сбор средств для поддержки детей-сирот. К концу войны на специальный счет было перечислено более 270 млн руб. Помощь семьям фронтовиков оказывали 308 тимуровских команд, в которых участвовало более 4000 школьников.

В Фонд обороны за годы войны на строительство новой техники приморцы внесли более 1,5 млрд руб. По сумме взносов населения Владивосток занимал четвертое место в стране вслед за Москвой, Ленинградом, Хабаровском.

Война с Японией

Начало войны на Тихом океане

К концу 1941 г. Япония закончила подготовку к боевым действиям на Тихом океане. 7 декабря того же года внезапный удар японской авиации обрушился на главную военно-морскую базу США на Гавайских островах – Перл-Харбор. Серьезные повреждения получили все 19 кораблей американского Тихоокеанского флота. Из 8 линкоров, стоявших на рейде, не уцелел ни один. Значительно повреждены были 3 крейсера и авианосец. На аэродромах было уничтожено 188 самолетов (японские потери составили 29 самолетов и 6 подводных лодок). Погибло около 2,5 тыс. американских военнослужащих и несколько десятков человек гражданского населения.

Вторая мировая война перекинулась на тихоокеанский театр военных действий. К маю 1942 г. японские войска захватили Гонконг, Малайзию, Филиппины, Индонезию, Бирму, Таиланд и вышли на подступы к Индии и Австралии. Японская агрессия была частью замысла стран фашистского блока по установлению «нового мирового порядка».

Вступление Советского Союза в войну с Японией

Разгром вооруженными силами СССР и его союзниками гитлеровской Германии означал полное крушение планов японской военщины в Азии и на Тихом океане. В апреле 1945 г. американцы высадились на острове Окинава, к лету были освобождены Филиппины, Индонезия и часть Индокитая.

Еще в апреле 1945 г. Советский Союз денонсировал Пакт о нейтралитете с Японией; выполняя союзнические обязательства и решения Потсдамской конференции, 8 августа объявил себя в состоянии войны с Японией.

В ночь на 9 августа 1945 г. начались военные действия силами трех фронтов. На Забайкальско-Маньчжурском направлении наступали войска Забайкальского фронта под командованием маршала Р.Я.Малиновского, на Приамурском – 2-го Дальневосточного фронта, которым командовал генерал армии М.А.Пуркаев; на Приморском направлении наступали войска 1-го Дальневосточного фронта под командованием маршала К.А.Мерецкова. Части этого фронта двигались непосредственно с территории Приморья: от Губерова и Лесозаводска, от озера Ханка, от Раздольного и Барабаша. На территории края базировались также 9-я воздушная армия и 10-й мехкорпус.

Действия сухопутных сил были поддержаны кораблями Тихоокеанского флота под командованием адмирала И.С.Юмашева и Амурской военно-речной флотилии под командованием контр-адмирала Н.В.Антонова.

Общее руководство боевыми действиями на Дальнем Востоке осуществлял Маршал Советского Союза А.М.Василевский.

Главная стратегическая задача сухопутных сил заключалась в расчленении и уничтожении Квантунской армии, и потому наступление велось сразу всеми тремя фронтами.

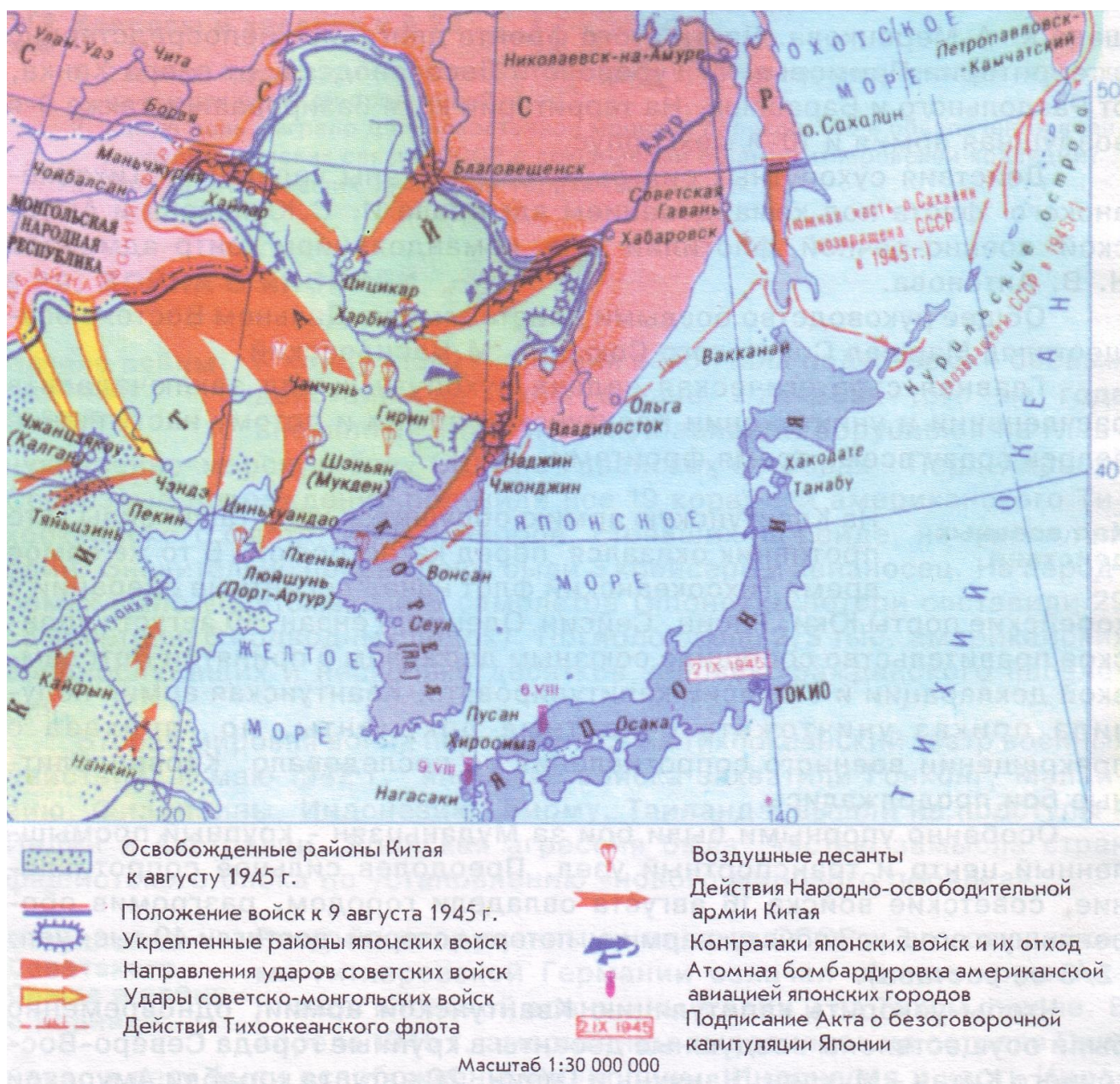
Ход военных действий

На Квантунскую армию обрушился удар такой силы, что противник оказался перед катастрофой. В то же самое время Тихоокеанский флот начал десантные операции в корейские порты Юки, Расин, Сейсин, Оеджин, Гензан. 10 августа японское правительство сообщило союзным державам о принятии Потсдамской декларации и согласии капитулировать, Квантунская армия получила приказ уничтожить секретные документы, но приказа о прекращении военного сопротивления не последовало. Кровавопролитные бои продолжались.

Особенно упорными были бои за Муданьцзян – крупный промышленный центр и транспортный узел. Преодолев сильное сопротивление, советские войска 16 августа овладели городом, разгромив оборонявшую его 5-ю японскую армию, потери которой достигли 40 тыс. чел. (2/3 ее состава).

Чтобы ускорить капитуляцию Квантунской армии, одновременно были осуществлены воздушные десанты в крупные города Северо-Восточного Китая – Мукден, Чанчунь и Гирин. 20 августа корабли Амурской флотилии высадили десант в Харбине, два дня спустя воздушный десант был выброшен в Порт-Артуре и Дальнем. 24 августа авиадесантные группы 1-го Дальневосточного фронта заняли город Пхеньян.

К началу сентября советские войска завершили освобождение Северо-Восточного Китая и Северной Кореи.

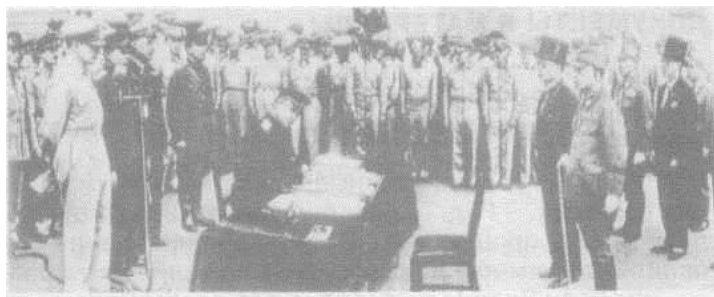


Общий ход военных действий на Дальнем Востоке 9 августа – 2 сентября 1945 г.

Возвращение Советскому Союзу утраченного после русско-японской войны Южного Сахалина и передача Курильских островов были предусмотрены решениями Ялтинской конференции (1945 г.), на которой союзники определили условия вступления СССР в войну с Японией.

11 августа началась наступательная и десантная операция по освобождению Южного Сахалина. В результате была разгромлена крупная группировка противника, взяты в плен более 18 тыс. солдат и офицеров вместе с командованием и органами управления.

Значительные силы противника (более 80 тыс.) были сосредоточены на Курильских островах. Особенно укреплен был гарнизон острова Шумшу. После шестидневных боев 23 августа остров был полностью занят советскими войсками. К сентябрю 1945 г. курильская операция была завершена.



Подписание акта о капитуляции Японии. 2 сентября 1945 г.
на борту американского линкора «Миссури»
в Токийском заливе

В боях с Японией прославились воины-тихоокеанцы: Михаил Янко, Мария Цуканова, Яков Баляев, Михаил Крыгин, Петр Ильичев, Николай Вилков и многие другие.

Капитуляция Японии

Разгром Квантунской Армии и островных группировок ускорил капитуляцию Японии. 2 сентября 1945 г. был подписан Акт о капитуляции Японии. От имени Советского Союза его подписал генерал-лейтенант К.Н.Деревянко.

Капитуляцией Японии закончилась вторая мировая война. 3 мая 1946 г. в Токио начались заседания Международного трибунала. Спустя 2,5 года были вынесены суровые приговоры японским военным преступникам, развязавшим войну в Азии и на Тихом океане.

ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

ТЕЛЕГРАММА РИББЕНТРОПА ПОСЛУ ОТТУ

Из Берлина 15 мая 1942 г. в Токио ответ на телеграмму от 6 мая № 142.

1. Если японские данные о русских вооруженных силах в Сибири точны, и она (Япония. – Ред.) способна справиться с сопротивлением русских во Владивостоке и проникнуть в Сибирь в направлении озера Байкал, то такая операция будет иметь очень большое значение для дальнейшего развития страны.

2. Если Япония не располагает достаточными силами для успешного проведения подобной операции, то, естественно, ей лучше поддерживать нейтральные отношения с Советской Россией. Это даже облегчит труд, поскольку Россия, во всяком случае, должна держать войска в Восточной Сибири для предупреждения японо-русского конфликта. Прежде всего следует избегать каких-либо заверений русским со стороны Японии.

Риббентроп

Из книги: Милитаристы на скамье подсудимых.
По материалам Токийского и Хабаровского процессов. – М., 1995.

ИЗ ЗАЯВЛЕНИЯ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА О ВСТУПЛЕНИИ СССР В ВОЙНУ ПРОТИВ ЯПОНИИ 8 августа 1945 г.

После разгрома и капитуляции гитлеровской Германии Япония оказалась единственной великой державой, которая все еще стоит за продолжение войны.

Требование трех держав – Соединенных Штатов Америки, Великобритании и Китая – от 26 июля сего года о безоговорочной капитуляции японских вооруженных сил было отклонено Японией...

Учитывая отказ Японии капитулировать, союзники обратились к Советскому правительству с предложением включиться в войну против японской агрессии и тем сократить сроки окончания войны, сократить количество жертв и содействовать скорейшему восстановлению всеобщего мира.

Верное своему союзническому долгу Советское правительство приняло предложение союзников и присоединилось к заявлению союзных держав от 26 июля сего года.

Советское правительство считает, что такая его политика является единственным средством, способным приблизить наступление мира.

ЗАЯВЛЕНИЕ БРИТАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

8 августа 1945 года

Все мы в Великобритании полностью сознавали и высоко ценили колоссальные жертвы и напряжение, испытанные Россией в результате ее героической кампании против нацистской Германии, и мы всегда были уверены, что, как только Россия одержит победу на Западе, она выступит вместе со своими союзниками против врага на Восточном фронте. Безоговорочная капитуляция Германии сейчас создала возможность использования сил СССР против последнего агрессора. Война, объявленная сегодня Советским Союзом Японии, является доказательством солидарности, существующей между основными союзниками, и она должна сократить срок борьбы и создать условия, которые будут содействовать установлению всеобщего мира. Мы приветствуем это великое решение Советской России.

Из книги: Куманев Г. А. 1941-1945. Краткая история, документы, фотографии. - М., 1983. - С. 215.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА А.М.ВАСИЛЕВСКОГО

17 августа, окончательно потеряв управление разрозненными войсками и сознавая бессмысленность дальнейшего сопротивления, главнокомандующий Квантунской армией генерал Отодзо Ямада отдал приказ начать переговоры с советским Главнокомандованием на Дальнем Востоке...

Чтобы ускорить разоружение капитулировавших японских войск и освобождение захваченных ими территорий, 18 августа я отдал приказ войскам Забайкальского, 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов перейти к действиям специально сформированных, быстроподвижных и хорошо оснащенных отрядов...

Для захвата важных военных и промышленных объектов и приема капитуляции их гарнизонов были высажены воздушные десанты в Мукдене, Чанчуне, Порт-Артуре, Дальнем, Харбине и Гирине.

18 августа в Харбине воздушный десант под командованием заместителя начальника штаба 1-го Дальневосточного фронта генерал-майора Г.А.Шелахова неожиданно встретил на аэродроме начальника штаба Квантунской армии генерал-лейтенанта С. Хата. При переговорах с ним Шелахов предложил ему для согласования вопросов, связанных с капитуляцией всей Квантунской армии, в сопровождении лиц, выбранных по усмотрению японского командования, на нашем самолете отправиться на КП командующего 1-м Дальневосточным фронтом. С. Хата принял это предложение, и 19 августа в 25 часов 30 минут по дальневосточному времени там произошла наша встреча с ним и японским консулом в Харбине Миякава.

Мы предъявили требования о порядке капитуляции, указали сборные пункты приема военнопленных, маршруты движения и время. С. Хата принял все условия...

С 19 августа японские войска почти повсеместно начали капитулировать. У нас в плену оказалось 148 японских генералов, 594 тысячи офицеров и солдат. К концу августа было полностью закончено разоружение Квантунской армии и других сил противника, располагавшихся в Маньчжурии и Северной Корее. Успешно завершились операции по освобождению Южного Сахалина и Курильских островов.

А.М.Василевский. Дело всей жизни.
Кн. 2. - М., 1988. - С. 265-266.

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

3 сентября 1945 года

По войскам Красной Армии
и Военно-морскому флоту

2 сентября 1945 года в Токио представителями Японии подписан акт о безоговорочной капитуляции японских вооруженных сил.

Война советского народа, совместно с нашими союзниками, против последнего агрессора - японского империализма - победоносно завершена, Япония разгромлена и капитулировала.

Товарищи красноармейцы, краснофлотцы, сержанты, старшины, офицеры армии и флота, генералы, адмиралы и маршалы, поздравляю вас с победоносным завершением войны против Японии.

В ознаменование победы над Японией сегодня, 3 сентября, в день Праздника Победы над Японией, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Красной Армии, кораблям и частям Военно-Морского флота, одержавшим эту победу, двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

Вечная слава героям, павшим в боях за честь и победу нашей Родины!

Пусть живут и здравствуют наша Красная Армия и наш Военно-Морской Флот!

Верховный Главнокомандующий Генералиссимус
Советского Союза И.Сталин

ПРИМОРЦЫ – ГЕРОИ ТЫЛА

И.Е.БОЖОК – ПРОСЛАВЛЕННЫЙ ШАХТЕР

Иван Егорович Божок (1904–1973) вписал одну из ярких страниц в историю шахтерских традиций Приморья, прославил край многочисленными рекордами.

Более четверти века проработал он на шахтах Сучана (Партизанска). Приморцам известен с первых месяцев Великой Отечественной войны: в октябре 1941 г. установил рекорд – добыл на отбойный молоток 1867 т угля. 15 ноября, вырубив за смену 150 т угля (325%), он обратился к горнякам Сучана с призывом удвоить выполнение производственных заданий. Его почин был поддержан. Иван Егорович был удостоен чести сопровождать в декабре 1941 г. первый эшелон с подарками приморцев воинам Ленинградского фронта.

Летом 1942 г., когда Донбасс временно оказался в руках врага и страна нуждалась в угле, И.Е.Божок работал более ста дней в лаве без выходных, выдавая в среднем по 100 т в смену. Его трудовой порыв поддержали сотни горняков Артема, Тавричанки, Сучана. Шахты края значительно повысили выработку.

В первые дни войны с Японией И.Е.Божок, встав на трудовую вахту, довел сменную добычу угля до нормы трех забойщиков.

За годы работы в шахте Иван Егорович нарубил несколько десятков тысяч тонн угля. Опытом, умением он делился с товарищами.

В 1946 г. приморцы избрали И.Е.Божку депутатом Верховного Совета СССР. В 1948 г. И.Е.Божку в числе первых представителей Приморья было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Заслуги его были также отмечены тремя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями, званием «Почетный шахтер».

Еще при жизни Ивана Егоровича был учрежден приз имени этого прославленного шахтера. За право обладания призом боролись коллективы всех приморских шахт.

А.Т.ЧЕБЕРЯК – ЗНАТНЫЙ ХЛЕБОРОВ

Имя Авраама Трофимовича Чеберяка (род. в 1914 г.) в сельском хозяйстве Приморья – одно из самых известных. Годы его работы за штурвалом комбайна по праву можно назвать эпохой в земледелии края. Самоотверженный труженик Авраам Трофимович стал известен в годы Отечественной войны. Не хватало горючего, смазочных материалов, запасных частей, но несмотря на это, летом 1942 г. А.Т.Чеберяк с помощниками убрал 1060 гектаров посевов и намолотил 5454 ц зерна и сои.

Так же по-боевому Авраам Трофимович работал и после войны. В 1948 г. он убрал 821 гектар посевов и намолотил 8029 ц зерна и сои, что было самым высшим достижением среди механизаторов Приморья. А.Т.Чеберяку в числе первых в крае тружеников села было присвоено в 1949 г. звание Героя Социалистического Труда.

В 1949 г. Авраам Трофимович выступил инициатором соревнования комбайнеров Приморья за высокую выработку на каждый комбайн. Его почин был поддержан и помог колхозам, совхозам и МТС края справиться с уборкой хлебов. Много лет А. Т. Чеберяк был победителем в соревновании механизаторов Приморья. В 50-е годы А. Т. Чеберяк был награжден тремя орденами Ленина и двумя – Трудового Красного Знамени.

Авраам Трофимович работал бригадиром, избирался председателем колхоза. В 60-х годах окончил сельскохозяйственный техникум и до ухода на заслуженный отдых работал мастером производственного обучения, а затем преподавателем в Черниговском СПТУ.

А.И.ЩЕТИНИНА – ПЕРВАЯ В МИРЕ ЖЕНЩИНА-КАПИТАН ДАЛЬНОГО ПЛАВАНИЯ

Анна Ивановна Щетинина (род. в 1908 г.) прошла большой жизненный путь. В 1929 г. окончила Владивостокский водный техникум путей сообщения, плавала на морских судах матросом, штурманом, помощником капитана. В 1935 г. встала на капитанский мостик. Она привела из Гамбурга в Петропавловск-Камчатский плавбазу «Чавыча», за что была награждена орденом Трудового Красного Знамени. В 1937 г. Анна Ивановна была назначена первым начальником Владивостокского морского рыбного порта, который стал впоследствии крупнейшим предприятием Приморья. В конце 30-х годов была командирована на учебу в Институт инженеров водного транспорта в Ленинград, где ее застала война. Летом 1941 г. экипажи судов «Бира», «Саул», где А.И.Щетинина была капитаном, под обстрелом фашистских самолетов эвакуировали раненых, женщин, детей, перевозили грузы.

В конце 1941 г. Анна Ивановна была командирована на Дальний Восток, где приняла пароход «Карл Либкнехт», затем «Родина». С получением в США по ленд-лизу судов типа «Либерти» с 1943 г. стала капитаном на пароходе «Жан Жорес». Экипажи судов, которыми командовала А.И.Щетинина, выполняли все задания Родины. Капитан А.И.Щетинина была награждена орденом Ленина и двумя боевыми орденами.

После войны Анна Ивановна готовила молодых специалистов сначала в Ленинградском, а затем в Дальневосточном высших инженерных морских училищах. Во время плавательной практики курсантов командовала океанскими судами, совершала рейсы в Австралию, Индию, Японию. Работала капитаном-наставником в Дальневосточном морском пароходстве. В 1978 г. А.И.Щетининой было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

А.И.Щетинина написала ряд учебников и учебных пособий по судовождению и другим отраслям морских знаний. Она автор книги воспоминаний «На морях и за морями».

Вопросы и задания:

1. Объясните, почему в течение всей Великой Отечественной войны советское правительство держало на Дальнем Востоке значительную часть вооруженных сил.
2. Какие меры принимались в начале войны для обеспечения безопасности гражданского населения края?
3. Напишите сообщение о приморцах – Героях Советского Союза.
4. Какие памятники землякам, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны, есть на территории вашего села, района, города?
5. С какими трудностями пришлось столкнуться промышленности края при переходе на выпуск военной продукции?
6. Какую роль сыграло Дальневосточное морское пароходство в обеспечении военно-экономических связей СССР с союзниками по антигитлеровской коалиции?
7. Напишите сообщение о ваших земляках – героях тыла.
8. Приведите доказательства нарушения Пакта о нейтралитете, подписанного Советским Союзом и Японией.
9. Каковы причины вступления СССР в войну с Японией?
10. Используя карту, расскажите о ходе военных действий на Дальнем Востоке 9 августа – 2 сентября 1945 г.

Преподаватель: Харченко Е.Н.

Контактные данные:

e-mail: ivolga-692060@mail.ru

WhatsApp: 8 924 437 75 30