

Тема 1.7 Правила проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог

Цель урока: Изучить правила проезда нерегулируемых перекрёстков

Содержание урока:

- 1. Правила проезда перекрёстков.**
- 2. Правила проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных дорог.**
- 3. Правила проезда нерегулируемых перекрёстков неравнозначных дорог.**

Литература ПДД с иллюстрациями и комментариями 2013 г. с. 36-37; 38-40

Виды перекрестков

Перекрестки могут иметь разную конфигурацию. Они бывают крестообразными, Т-образными, в форме звезды, треугольника и т.д. Существуют перекрестки с круговым движением и транспортные развязки, на которых вместо одного большого перекрестка делается несколько маленьких. Однако правила проезда перекрестков зависят не от их формы и размеров, а от того, к какому виду относится тот или иной перекресток.

Регулируемый перекресток — это такой перекресток, где очередность движения определяется сигналами действующего светофора или регулировщика.

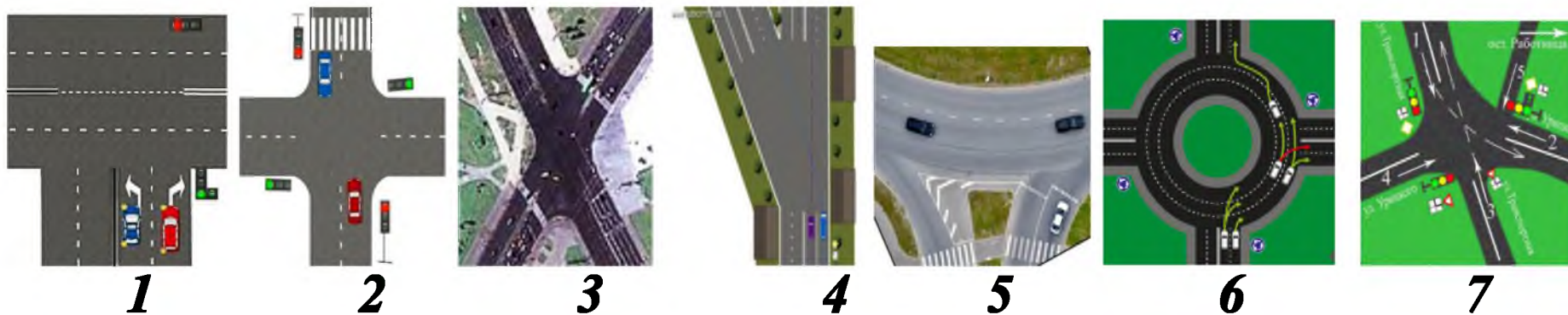
Если светофор и регулировщик отсутствуют, то перекресток считается нерегулируемым, и водители определяют очередность проезда самостоятельно, по тем правилам, которые действуют на нерегулируемых перекрестках.

Также считается нерегулируемым перекресток, на котором:
светофор имеется, но не работает;

светофор имеется, но работает в режиме мигающего желтого сигнала;

регулировщик присутствует, но не подает водителям и пешеходам сигналов, регулирующих движение.

Соответственно по ПДД перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, границей которого являются воображаемые линии между началом скруглений краев проезжей части любой из дорог. В зависимости от вида пересечения проезжих частей различают 7 основных типов перекрестков (*рис.1*):



1 - Т-образный; **2** - четырёхсторонний; **3** - Х-образный; **4** - У-образный; **5** - вилообразный; **6** - кольцевой; **7** - смешанный

Рисунок 1 - Типы перекрёстков

Помните Не считается перекрестком место примыкания к дороге выезда из близлежащей территории. Четкое понимание этого термина играет важную роль для обеспечения безопасности дорожного движения, в частности точного выполнения требований Правил, касающихся маневрирования, проезда перекрестков, остановки или стоянки транспортных средств. Знать границы перекрестка (рис. 2) особенно важно в случаях, когда на нем отсутствуют горизонтальная разметка или технические средства организации дорожного движения.

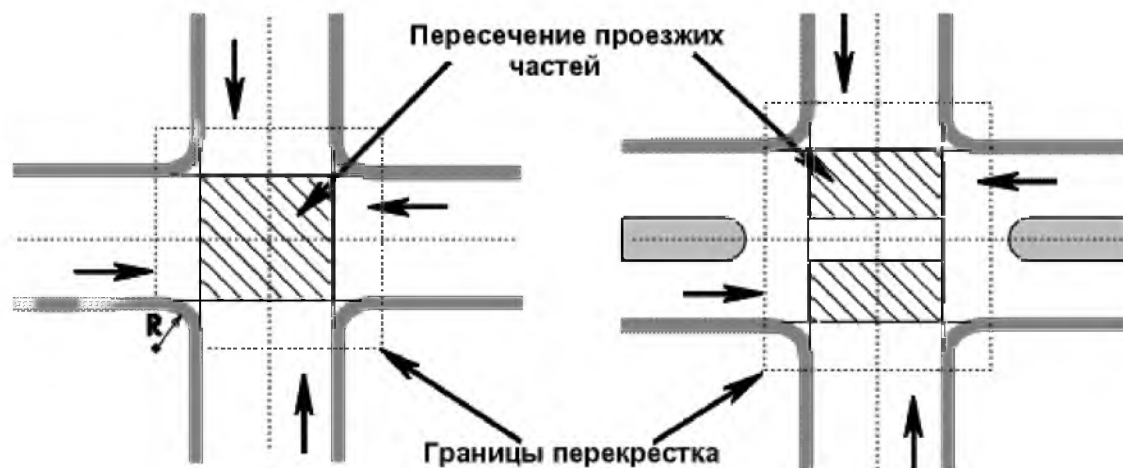
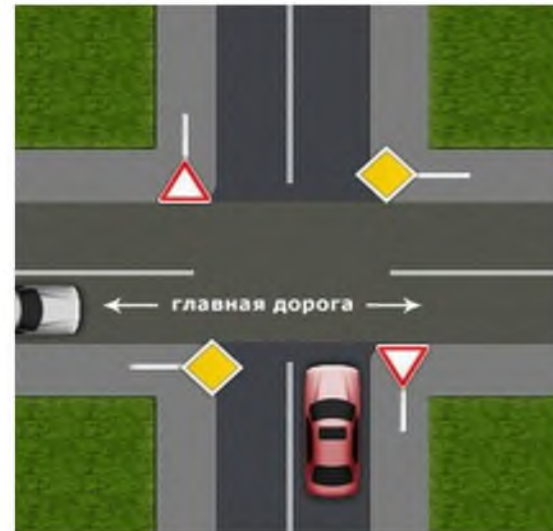
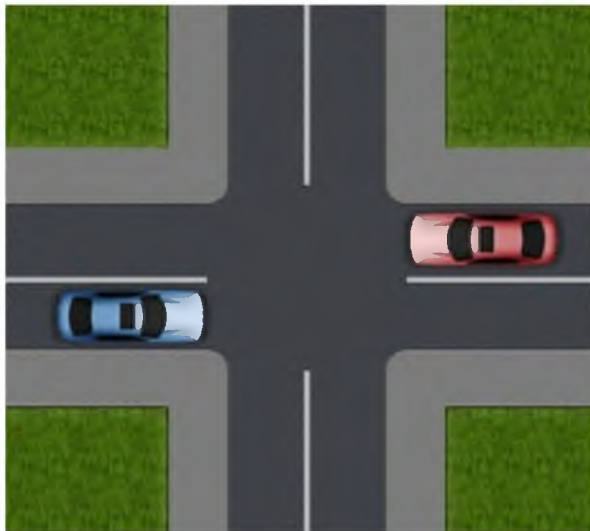


Рисунок 2 – Границы перекрестка

Организация дорожного движения предусматривает два типа перекрестков - нерегулируемые и регулируемые. Перекресток считается нерегулируемым при отсутствии на нем работающего светофора или регулировщика и в случае отключения светофора или его работы в режиме мигания сигнала желтого цвета. На таком перекрестке водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета. Среди нерегулируемых перекрестков различают равнозначные и неравнозначные (рис. 3).



Перекресток, как определяют Правила дорожного движения,— это территория, образуемая пересекающимися (примыкающими друг к другу или разветвляющимися) дорогами в одном уровне. Перекресток ограничивается воображаемыми линиями* соединяющими внешние границы тротуаров или обочин. Казалось бы, такое четкое определение и существующие правила проезда перекрестков содействуют полной безопасности движения. Но, судя по данным статистики аварийности, перекресток — это место, где достаточно часто возникают дорожно-транспортные происшествия. И особенно много происшествий случается на нерегулируемых перекрестках, причем самые распространенные из них — столкновения и наезды на пешеходов, наиболее тяжкие по своим последствиям. Как же правильно проезжать перекресток?

Как и в любой дорожно-транспортной ситуации, большое значение имеет правильный выбор скорости»

Подъезжая к перекрестку, да и на самом перекрестке необходимо выбрать такую скорость, чтобы при необходимости можно было своевременно остановиться. Смена разрешающего сигнала светофора на запрещающий в момент приближения к регулируемому пересечению или неожиданное появление помехи справа или пешехода на нерегулируемом перекрестке могут потребовать от водителя экстренных действий.

Даже в том случае, когда водитель на перекрестке имеет преимущественное право на движение, нужны повышенная осторожность и предусмотрительность. Нельзя целиком полагаться на правильные действия других участников движения, они могут нарушить правила и создать опасную, аварийную обстановку.

Правила дорожного движения не определяют, на каком именно расстоянии до перекрестка должно быть занято крайнее положение при повороте (развороте).

Это расстояние определяется самим водителем и зависит от конкретных дорожных условий. Главное — чтобы транспортное средство находилось в соответствующем крайнем положении на проезжей части до начала выполнения маневра.

Особой сложностью отличаются условия движения на нерегулируемых перекрестках. Достаточно сказать, что свыше 45 % столкновений происходит именно на этих перекрестках, причем подавляющее большинство из-за несоблюдения очередности проезда. Учитывая это, водителям необходимо быстро и правильно определять значимость пересекающихся дорог для принятия решения об очередности проезда. На нерегулируемых перекрестках преимущество перед всеми транспортными средствами, в том числе и перед трамваем, имеют водители, движущиеся по главной дороге. Главной считается дорога с любым покрытием (булыжник, клинкер, асфальт и т. п.) по отношению к дороге без покрытия (грунтовой) либо дорога, обозначенная дорожными знаками 2.1

«Главная дорога», 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой» или 2.3.2 и 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги», по отношению к дороге, обозначенной знаками 2.4 «Уступите дорогу» и 2.5 «Движение без остановки запрещено».

Если обе дороги имеют какое либо покрытие или обе его не имеют, то такие дороги равнозначны, даже если по ширине проезжей части они отличаются одна от другой.

Хотя по строительным нормам грунтовая дорога в зоне **25—150 м** перед перекрестком имеет покрытие, это не делает ее равнозначной с пересекаемой. В ряде случаев, когда для пропуска основного транспортного потока необходимо перевести движение с одной дороги на другую, главная дорога может изменять направление.

Водители получают необходимую информацию о порядке проезда такого перекрестка с помощью знака 2.1 «Главная дорога» с дополнительной табличкой 7.13 «Направление главной дороги». Двигаясь по главной дороге, поворачивающей на перекрестке, водитель сохраняет преимущество перед транспортными средствами, въезжающими на перекресток с любых направлений по второстепенным дорогам. Водители, въезжающие на перекресток с разных направлений по главной дороге, равно как и по второстепенным, имеют равное право на движение. Поэтому между собой они руководствуются правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.

На перекрестках равнозначных дорог преимуществом пользуется трамвай как движущийся прямо, так и поворачивающий налево или направо. Ему обязаны уступить дорогу водители других безрельсовых транспортных средств.

Водители безрельсовых транспортных средств решают вопрос о порядке проезда такого перекрестка, руководствуясь только одним принципом: уступает дорогу тот, у кого с правой стороны оказалось приближающееся к перекрестку другое транспортное средство. Это же положение применяется и в отношении площадей и перекрестков, на которых организовано круговое движение. Однако это вовсе не означает, что, подъехав к перекрестку и видя транспорт справа, нужно обязательно останавливаться и ждать, пока он проедет. В том случае, когда пути движения транспортных средств не пересекаются и ширина дороги такова, что водители помех друг другу не создают, они могут двигаться в намеченных направлениях одновременно.

Общие правила проезда перекрёстков

Очередность движения через перекресток зависит от того, к какому виду он относится. Однако есть и общие правила, которые действуют на любых перекрестках. Вот эти правила:

Поворачивая на перекрестке направо или налево, водитель обязан пропустить пешеходов, идущих через ту дорогу, на которую он поворачивает, а также велосипедистов, продолжающих движение в прямом направлении по велосипедной дорожке или по краю проезжей части. Исключение составляют случаи, когда движение пешеходов регулируется отдельным светофором. Если во время поворота транспортного средства пешеходам горит запрещающий сигнал, то уступать им дорогу не следует.

Запрещается въезжать на перекресток, если на нем или за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пересечении проезжих частей, создав

препятствие для движения других транспортных средств в поперечном направлении. В таком случае въехать на перекресток можно только для того, чтобы тут же выехать с него в свободном направлении (например, выполнив поворот или разворот). Если же вам необходимо двигаться именно в том направлении, в котором образовался затор, то нужно остановиться перед въездом на пересечение проезжих частей и возобновить движение только после того как за перекрестком появится свободное место для вашего транспортного средства.

На любых перекрестках ТС с включенными проблесковыми маячками синего (синего и красного) цвета и специальным звуковым сигналом (сиреной) имеют преимущество независимо от имеющихся на перекрестке дорожных знаков, разметки, а также сигналов светофора. Остальные водители обязаны уступить дорогу специальному транспортному средству и тем, кого оно сопровождает.

Алгоритм проезда любого перекрестка состоит из трех действий:

Во-первых, нужно правильно сориентироваться и еще до въезда на перекресток, определить, к какому виду он относится.

Во-вторых, применив соответствующие правила, нужно уступить дорогу тем, кто имеет преимущество, после чего своевременно въехать на перекресток.

В-третьих, после въезда на перекресток нужно своевременно выехать с него в желаемом направлении. На этом этапе также может возникнуть необходимость уступить дорогу другим водителям и пешеходам.


Важно знать!


В тех случаях, когда движением на перекрестке управляет регулировщик, водители и пешеходы должны выполнять его требования, даже если они противоречат сигналам светофора, знакам приоритета, а также другим дорожным знакам и разметке.











Нерегулируемые перекрестки делятся на равнозначные и неравнозначные. На неравнозначном перекрестке всегда есть главная дорога, а остальные дороги являются второстепенными по отношению к ней. Естественно, тот, кто движется по главной дороге, имеет преимущество перед теми, кто находится на второстепенной дороге.


Вы должны уметь самостоятельно находить на неравнозначном перекрестке главную и второстепенные дороги. Если вы не успеете сделать это, пока приближаетесь к перекрестку, то вам не удастся правильно определить, кто имеет преимущество, а кто должен уступить дорогу. Не соблюдая очередность проезда, можно совершить серьезное ДТП.

Три признака главной дороги:

Автомагистраль, обозначенная знаком **5.1** , всегда является главной по отношению ко всем остальным дорогам, которые примыкают к ней.

Дорога с твердым покрытием (асфальт, бетон, щебень, брусчатка и т.п.) всегда является главной по отношению к пересекаемой или примыкающей грунтовой дороге, при условии, что на перекрестке отсутствуют знаки приоритета и знак **1.6**. 

Дорога, обозначенная перед перекрестком знаками приоритета **2.1** , а вне населенных пунктов — также знаками **2.3.1** , **2.3.2** , **2.3.3** , **2.3.4** , **2.3.5** , **2.3.6** , **2.3.7** , всегда является главной по отношению к пересекаемой или примыкающей дороге. Дорога, которая обозначена знаками **2.4** , или **2.5** , всегда является второстепенной. Знаки **2.1**, **2.4** и **2.5** устанавливаются непосредственно перед перекрестком, а **2.3.1** — **2.3.7** на расстоянии **150 — 300** метров до него.

На некоторых перекрестках главная дорога может поворачивать влево или вправо. В таком случае знаки приоритета устанавливаются с табличками 8.13  «Направление главной дороги»: знак 2.1 — с табличкой 8.13, а знаки 2.4 или 2.5 — с табличкой 8.13. Главная дорога показана на этих табличках толстой линией, а второстепенные дороги — тонкими. Если знаки 2.1, 2.4 или 2.5 установлены без табличек 8.13, то вы можете быть уверены, что ни главная, ни второстепенная дорога на данном перекрестке не меняет направления.

Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т. п.), а знаков приоритета на перекрестке нет, то в целях безопасности он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Важно знать!

Знаки приоритета устанавливаются и на регулируемых перекрестках, однако в этом случае водители должны подчиняться не им, а исключительно сигналам светофора или регулировщика. Если светофор выйдет из строя или окажется выключен, перекресток станет нерегулируемым, и только тогда установленные знаки приоритета вступят в силу. Таким образом, приближаясь к перекрестку, водитель должен в первую очередь обратить внимание на наличие светофора (регулировщика), и только если его нет — искать в поле зрения знаки приоритета.

На равнозначном перекрестке нет главных и второстепенных дорог — все пересекающиеся дороги равны по своему значению. Как правило, на таких перекрестках отсутствует интенсивное движение, поэтому нет смысла устанавливать светофоры и знаки приоритета. Их отсутствие и является признаком равнозначного перекрестка.

В некоторых случаях, но далеко не всегда, перед равнозначным перекрестком может быть установлен предупреждающий знак 1.6.

Для равнозначных перекрестков существуют свои правила проезда, которые отличаются от правил, действующих на регулируемых и неравнозначных перекрестках.

Проезд нерегулируемых перекрёстков

Правила устанавливают очередность проезда нерегулируемого перекрестка в зависимости от типа перекрестка, взаимного расположения ТС или пешеходов, а также от направлений их дальнейшего движения. При этом одни участники движения должны уступать дорогу другим. Однако если вы точно знаете, что ваш путь на перекрестке не будет пересекаться с траекторией другого транспортного средства (например, при движении навстречу друг другу в прямом направлении), то с таким ТС вы можете двигаться через перекресток одновременно.

Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог

На равнозначном перекрестке все дороги, примыкающие к нему, равны по значению. Однако это еще не означает, что все участники движения находятся в равных условиях. На таком перекрестке существуют две очереди: первая — для трамваев, а вторая — для безрельсовых ТС.

Когда на равнозначном перекрестке находится несколько трамваев и безрельсовых транспортных средств, пути которых пересекаются, внутри каждой из этих двух очередей водители руководствуются при въезде на перекресток уж известным нам правилом помехи справа, согласно которому такой помехе нужно уступить дорогу. По этому правилу трамваи разъезжаются друг с другом, а безрельсовые ТС — друг с другом, после того как проедут трамваи.

Уступив дорогу трамваям и находящимся справа от вас безрельсовым транспортным средствам, вы получаете право въехать на равнозначный перекресток. Однако в некоторых случаях выехать с него удаётся не сразу. Прежде чем выехать в нужном направлении, необходимо:

при повороте направо — уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, которые пересекают дорогу справа от вас;

при повороте налево — уступить дорогу встречным ТС, движущимся прямо и направо (то есть туда же, куда хотите повернуть и вы), а также пешеходам, переходящим дорогу слева от вас;

при развороте — встречным транспортным средствам и тем, кто приближается к перекрестку с левой стороны (в процессе разворота такие ТС также станут для вас встречными);

при движении прямо выехать с перекрестка можно беспрепятственно, если вы правильно въехали на него ранее;

поворот налево двух ТС, движущихся со встречных направлений, может выполняться одновременно при условии, что оба водителя выбирают не пересекающиеся траектории и поддерживают безопасный боковой интервал. При этом разъезд на перекрестке осуществляется правыми бортами. Выполняя такой разъезд, нужно соблюдать осторожность, поскольку встречное транспортное средство, поворачивающее налево, может загоразивать собой автомобиль или мотоцикл, едущий в прямом направлении.

Равнозначные перекрестки отличаются низкой интенсивностью движения, поэтому ситуация, когда безрельсовые ТС подъехали одновременно с четырех сторон и создали друг другу помеху справа, возникает очень редко. Правила такую ситуацию не регламентируют, следовательно, водители будут должны определить очередность движения по договоренности. После того как одно из четырех ТС проедет в первую очередь, остальные три водителя смогут разъехаться по правилу помехи справа.

Проезд нерегулируемых перекрестков главных и второстепенных дорог

При наличии на нерегулируемом перекрестке главной дороги, транспортные средства, движущиеся по ней, имеют преимущество перед теми, кто движется по второстепенной дороге. При этом не имеет значения, на какой дороге ваше ТС окажется после проезда перекрестка — очередность движения определяется тем, по какой дороге вы подъехали к нему. Так,

водитель, поворачивающий с главной дороги на второстепенную, все равно имеет преимущество перед водителем, который поворачивает со второстепенной дороги на главную.

Важно знать!

В любом случае, водитель, находящийся на второстепенной дороге, не имеет права въехать на перекресток до тех пор, пока главная дорога не освободится от всех ТС, которые либо уже находятся на перекрестке, либо приближаются к нему.

При наличии на главной или второстепенной дороге трамвайного движения въезд на перекресток осуществляется в четыре очереди:

первую очередь составляют трамваи, подъехавшие по главной дороге;

вторую очередь составляют безрельсовые ТС, подъехавшие по главной дороге;

третью очередь составляют трамваи, подъехавшие по второстепенной дороге;

четвертую очередь составляют безрельсовые ТС, подъехавшие по второстепенной дороге.

Таким образом, ваша очередь на таком перекрестке может оказаться второй или четвертой — в зависимости от того, по какой дороге вы подъехали.

Если главная дорога на перекрестке поворачивает, то возможна ситуация, когда траектории транспортных средств, оказавшихся на главной дороге, пересекаются друг с другом. Такая же ситуация возможна и между ТС, находящимися на второстепенных дорогах. В этом случае водители, оказавшиеся в равных условиях, то есть на одинаковых по значению дорогах, должны руководствоваться между собой правилом помехи справа. Водители, находящиеся на второстепенных дорогах, разъезжаются, руководствуясь этим правилом, после того как будет полностью освобождены оба направления главной дороги.

Выезд с неравнозначного перекрестка осуществляется по тем же правилам, что и выезд с пересечения равнозначных дорог. При повороте налево или направо нужно уступить дорогу пешеходам и велосипедистам. Если главная дорога не поворачивает, то при повороте налево и развороте придется пропустить встречные транспортные средства. На перекрестках с поворотом главной дороги выезд налево не представляет сложности, а разворот должен осуществляться так, как показано на рисунке.

Согласно п. 16.12 Правил дорожного движения на перекрестке равнозначных дорог водитель нерельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Правилами дорожного движения не определено, в каком месте водитель должен останавливаться, чтобы дать дорогу транспортному средству, имеющему преимущество в движении. Однако это требование следует понимать таким образом, что водитель может останавливаться или регулированием скорости движения своего автомобиля не допускать пересечения траекторий движения. Во время поворота вправо или влево водитель должен уступить дорогу пешеходам, которые переходят дорогу. Поворачивая налево или выполняя разворот, водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся во встречном направлении или осуществляют правый поворот. Отдельно следует остановиться на необходимости уступить дорогу пешеходам во время проезда перекрестка прямо,

поскольку эта ситуация касается проезда любого перекрестка. Согласно п. 4.7 Правил пешеходы должны переходить проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линиям тротуаров или обочин. Согласно значению термина "пешеходный переход", при отсутствии разметки, границы пешеходного перехода определяются расстоянием между дорожными знаками или пешеходными светофорами, а на перекрестке при отсутствии пешеходных светофоров, дорожных знаков и разметки - шириной тротуаров или обочин, а согласно п. 18.1 водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, должен уменьшить скорость, а в случае необходимости остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам, для которых может быть создано препятствие или опасность.

Обобщим правила проезда нерегулируемых перекрёстков

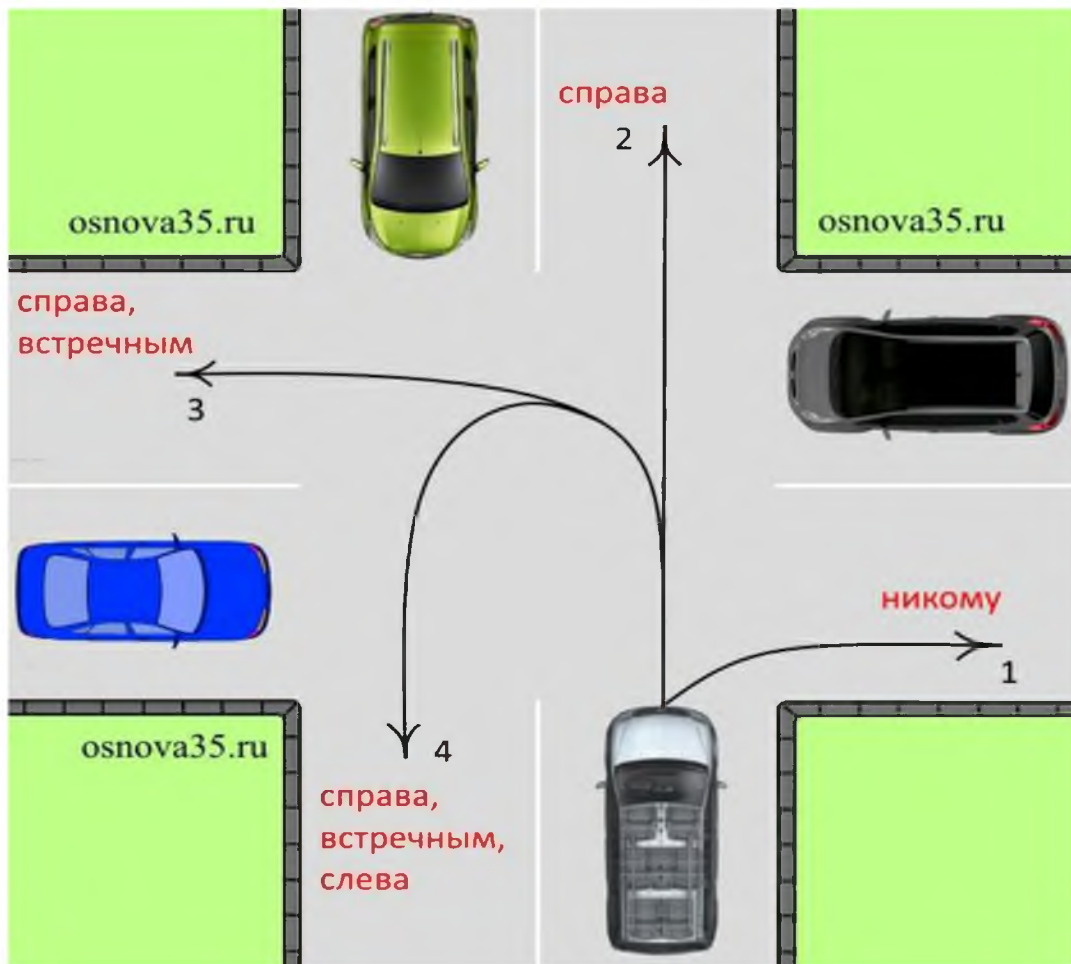
На перекрёстке равнозначных дорог смотрим, кто у нас справа.

Если установлен знак «Уступи дорогу», смотрим, кто едет по главной, потом на тех, кто по второстепенной приближается к нам справа.

Знак «Главная дорога» — смотрим только на тех, кто тоже по главной приближается к нам справа.

Правила проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных дорог

Выполняя проезд перекрёстка равнозначных дорог, руководствуемся правилом «помехи справа».



1. При повороте направо нам никому не нужно уступать дорогу.

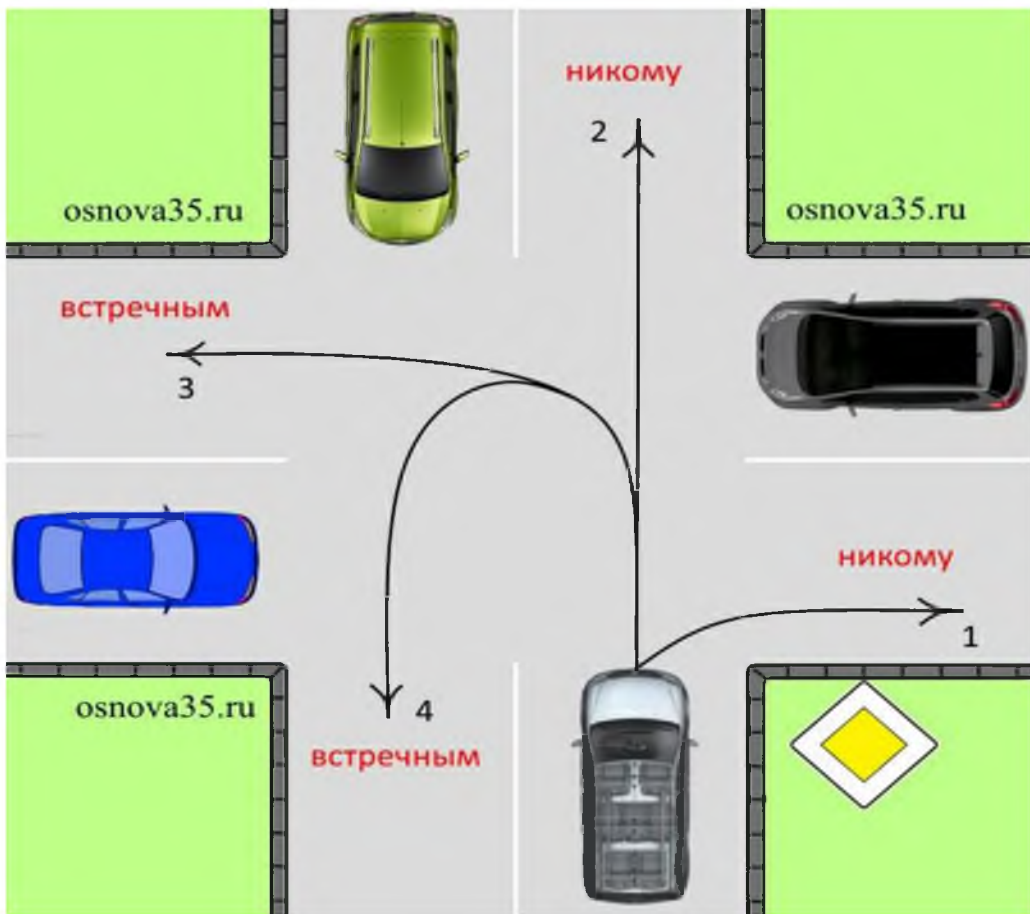
2. Проезжая перекрёсток в прямо направлении, уступаем дорогу справа (чёрному автомобилю). В случае когда чёрный, зелёный и синий автомобили тоже едут прямо, водителям придётся самим решать, кто поедет первым, потому что правила данную ситуацию не регламентируют.

3. При повороте налево для нас и чёрный и зелёный автомобили будут помехой справа.

4. При выполнении разворота придётся уступать всем трём направлениям.

Перед перекрёстком установлен знак «Главная дорога»

Когда мы едем по главной дороге, уступать дорогу придётся, только если у нас будет помеха справа.



1. При повороте направо никому не уступаем дорогу.

2. При движении прямо также никому не уступаем.

3. При повороте налево и развороте уступаем дорогу встречным транспортным средствам (зелёный автомобиль), движущимся в нашем направлении (в этом случае доезжаем до середины перекрёстка и ждём, пока они проедут), т. к. они тоже находятся на главной дороге и являются для нас помехой справа. Если встречные поворачивают налево, то дружески разъезжаем с ними правыми бортами.

Правила. Раздел 13. Пункт 13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.



То есть совершенно неважно, поедете ли вы по главной дороге через перекрёсток или свернёте с неё.

Во всех случаях те, кто на второстепенной, обязаны уступать вам дорогу!

Другое дело, если вы не один на главной дороге.



Сейчас у вас с автобусом – равное право на проезд! Вы оба на главной дороге.

А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип «помехи справа».

То есть всё как обычно. Если поворачиваем налево или разворачиваемся, то на перекрёстке надо остановиться и пропустить встречного.



Обратите внимание на расстановку знаков приоритета! Все участники движения оповещены: мы и встречный автобус – на главной дороге, два легковых автомобиля – на второстепенной.

И в жизни так оно и будет – на всех подъездах к перекрёстку неравнозначных дорог обязательно должны быть установлены соответствующие знаки приоритета.

Комментарий к задаче



Светофор не работает, значит, «ожили» знаки приоритета.

Можете не сомневаться – на противоположной стороне перекрёстка тоже стоит знак «Главная дорога» (просто на рисунке его не показали).

То есть у вас с грузовиком равное право на проезд!

А раз так, тогда водитель грузовика, поворачивая налево, обязан уступить вам дорогу. А водитель легкового автомобиля пока подождёт, он на второстепенной дороге.

Одновременно напоминаю – проблесковый маячок жёлтого цвета не даёт преимущества в движении.



Как Вам следует поступить при движении прямо?

- 1. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.**
- 2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.**
- 3. Проехать перекрёсток первым.**



Как Вам следует поступить при движении в прямом направлении?

1. Уступить дорогу грузовому автомобилю, выезжающему с грунтовой дороги.
2. Проехать перекрёсток первым.

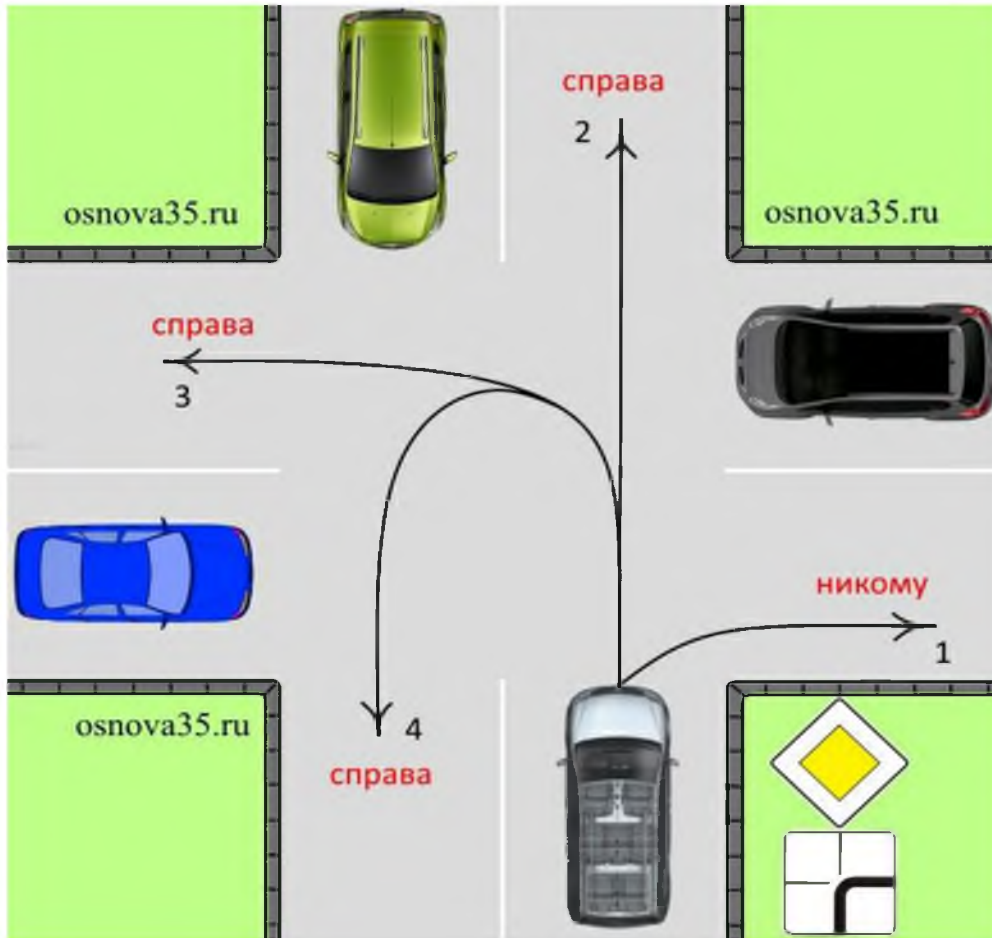
Комментарий к задаче

Сейчас грузовик для вас «помеха справа», и если бы это был перекрёсток равнозначных дорог, вы должны были бы уступить ему дорогу.

Но это перекрёсток неравнозначных дорог!

Знаков, правда, никаких нет. Но в первом ответе сказано, что грузовик выезжает с грунтовой дороги! А в этом случае дорога с любым твёрдым покрытием всегда главная по отношению к грунтовой. Так что уступать дорогу должен водитель грузовика.

Главная дорога поворачивает направо



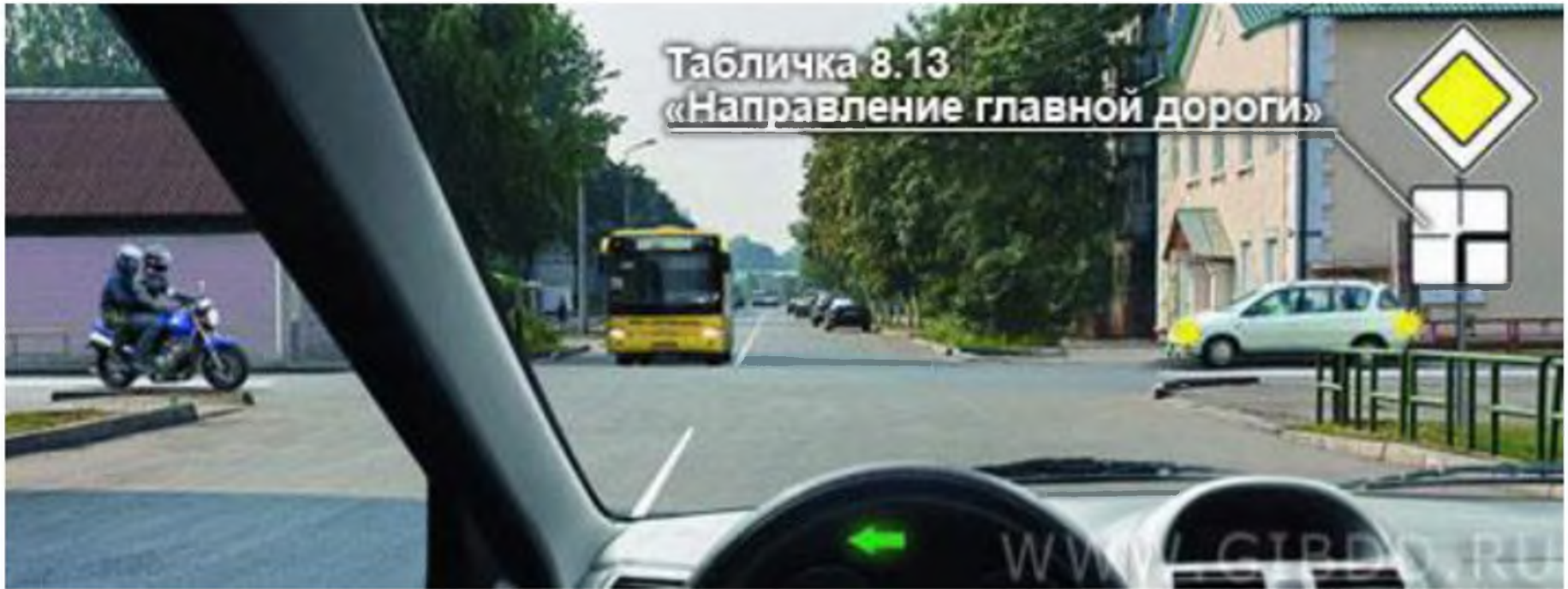
1. Если Вы планируете поехать направо, смело проезжайте первыми, ведь это единственное направление, при движении в котором никому не надо уступать.

2. Когда Вы поедете прямо не забудьте посмотреть направо и уступить дорогу чёрному автомобилю, который является «помехой справа».

3. Двигаясь налево, тоже придётся уступать ТС справа, которые едут в прямом направлении или поворачивают налево. Если чёрный автомобиль поворачивает направо, то мы не создадим ему помех и можем выполнять поворот одновременно с ним. Только необходимо убедиться, что он действительно начал выполнять поворот, а то вдруг он проедет прямо с включенным поворотником.

4. Разворачиваясь, действуем так же как и при повороте налево.

Правила. Раздел 13. Пункт 13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.



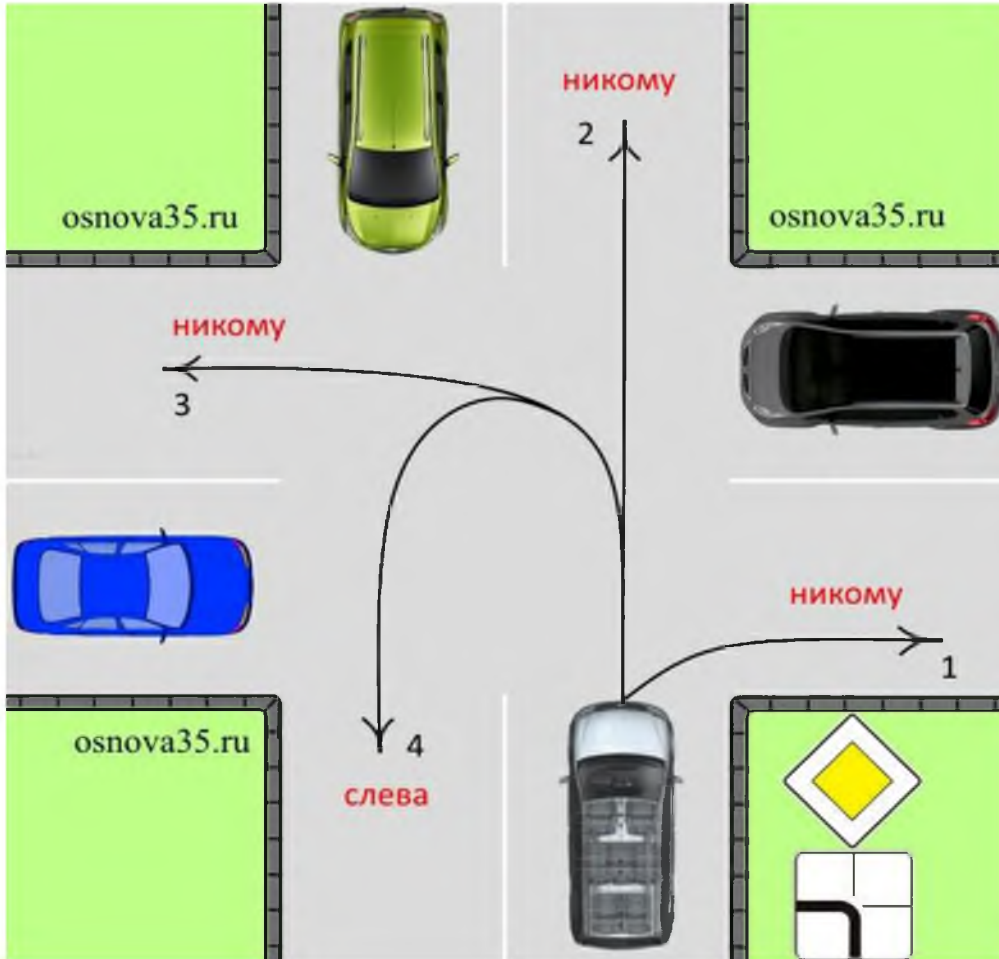
Под знаком появилась дополнительная табличка **8.13 «Направление главной дороги»**.

На главной дороге мы и легковой автомобиль. Значит, у нас с ним равное право на проезд!

Вот с ним и разбираемся (руководствуясь принципом «помехи справа»).

Главная дорога поворачивает налево

Знак «Главная дорога» совместно со знаком «Направление главной дороги».



1. При повороте направо проезжаем перекрёсток первыми.

2. Также при проезде перекрёстка в прямом направлении.

3. Никому не уступаем при повороте налево.

4. И только при развороте придётся уступить дорогу ТС слева (синий автомобиль), потому что они так же едут по главной и будут для нас помехой справа.



Вы намерены повернуть налево. Кому Вы обязаны уступить дорогу?

1. Легковому автомобилю и автобусу.
2. Только автобусу.
3. Только мотоциклу.
4. Никому.

Перед перекрёстком установлен знак «Уступи дорогу»

При проезде перекрёстка уступаем дорогу всем, кто едет по главной дороге, а также тем, кто со второстепенной приближается к нам справа. Уступая дорогу, останавливаемся у пересечения проезжих частей.



1. При повороте направо уступаем дорогу транспортным средствам слева (синий автомобиль), т. к. они движутся по главной дороге. Если синий автомобиль включил правый указатель поворота и стал поворачивать, то можно проезжать одновременно с ним. В случае когда чёрный автомобиль (справа) решит развернуться на перекрёстке, придётся уступать дорогу и ему.

2. Выполняя проезд нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении, уступаем дорогу слева (синий) и справа (чёрный).

3. При повороте налево, кроме того что надо уступать дорогу автомобилям слева и справа, придётся пропускать и встречные ТС, которые, как и мы находимся на второстепенной дороге, но будут для нас помехой справа.

4. Если Вы решили выполнить разворот на перекрёстке, то тоже придётся уступать дорогу всем транспортным средствам.



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

1. Только легковому автомобилю.
2. Легковому автомобилю и автобусу.
3. Всем транспортным средствам.

Главная дорога слева

1. При повороте направо уступаем ТС слева (синий автомобиль) и встречным (зелёный), если они едут в туда же куда и мы.

2. Двигаясь в прямом направлении, необходимо уступать дорогу слева, встречным, потому что они едут по главной дороге, а также справа (чёрный автомобиль) хотя он тоже на второстепенной, но являются «помехой справа».

3. При повороте налево тоже уступаем всем.

4. Не самый лучший вариант для разворота, но если выбора нет, выполняем, уступая всем транспортным средствам.





Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

1. Автобусу и мотоциклу.
2. Легковому автомобилю и автобусу.
3. Всем транспортным средствам.

Главная дорога справа



Перед тем как повернуть направо, следует убедиться, что никто не едет со встречного направления в нашу сторону, а также что чёрный автомобиль (справа) не собирается развернуться на перекрёстке.

Двигаясь прямо или налево, тоже будем уступать дорогу зелёному и чёрному автомобилям, т. к. они едут по главной дороге.

При развороте на перекрестке придётся уступить и синему автомобилю, потому что, выполняя этот манёвр, мы подвернём ему правый бок.

Теперь надо же разобраться с трамваем.

В 13-том разделе Правил про разъезд с трамваем сказано много, и сказано до такой степени мудрёно и путано, что не каждый читатель в состоянии добраться до истины.

Правила. Раздел 13. Пункт 13.9. На перекрестке неравнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

Как это понимать – равнозначная дорога на перекрёстке неравнозначных дорог?! Правила имеют в виду следующее: оба, вы и трамвай – на главной дороге. Или оба, вы и трамвай – на второстепенной дороге. При этом трамвай двигается либо во встречном направлении, либо в попутном.

Такое может быть только на перекрёстках, на которых главная дорога не меняет направление. Соответственно, и второстепенная дорога тоже не меняет направление.



Вот она, эта ситуация – оба на главной дороге.

Я это называю – у обоих равное право на проезд.

А Правила это называют иначе – у обоих равнозначные дороги.

Но суть от этого не меняется, надо уступать дорогу трамваю.



То же самое и здесь – оба на главной дороге, только теперь трамвай движется в попутном с вами направлении.



И опять вы с трамваем на равнозначной дороге (оба на второстепенной).

И опять у вас с трамваем равное право на проезд.



И здесь то же самое, только теперь трамвай движется в попутном с вами направлении.

Правила. Раздел 13. Пункт 13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

Это что же получается, мы едем по перекрёстку неравнозначных дорог, а руководствоваться должны правилами проезда перекрестков равнозначных дорог (если главная дорога меняет направление). Как прикажете это понимать? Посмотрим, что в Правилах сказано про перекрёстки равнозначных дорог:

Правила. Раздел 13. Пункт 13.11. На перекрестке равнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

Ага, вот где истина зарыта. Неважно, меняет главная дорога направление или не меняет. Важно другое – трамвай всегда имеет преимущество, если у вас с трамваем равнозначные дороги. То есть уступать дорогу трамваю нужно, если вы на главной и трамвай на главной или вы на второстепенной и трамвай на второстепенной.

Но если трамвай на второстепенной, а вы на главной, тогда уступать дорогу трамваю не нужно.

Это же надо было так глубоко запрятать, прямо-таки замуровать простое и ясное требование:

При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

1. Трамваям А и Б.
2. Трамваю А и легковому автомобилю.
3. Только трамваю А.
4. Никому.

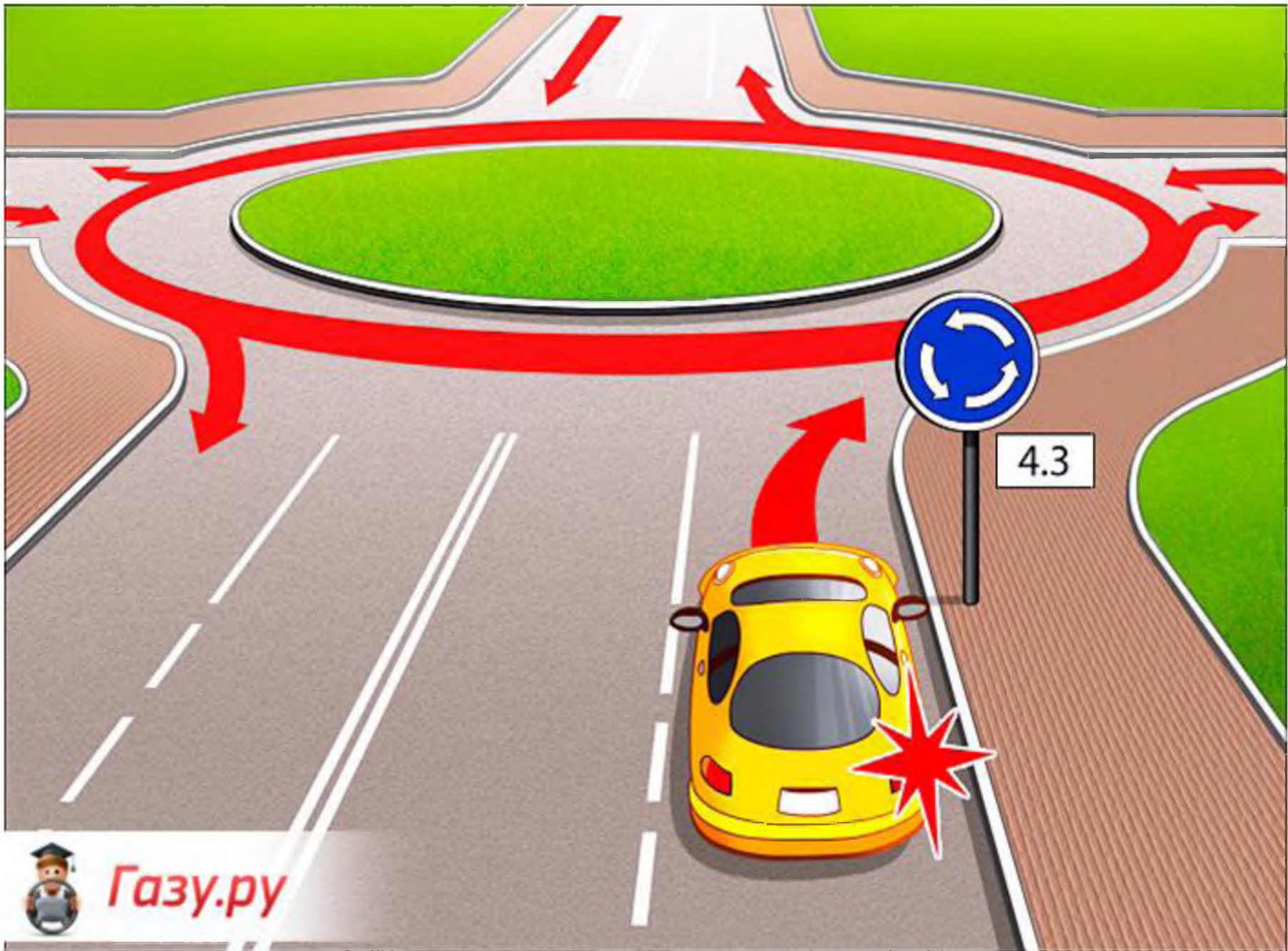


Кому Вы должны уступить дорогу при повороте налево?

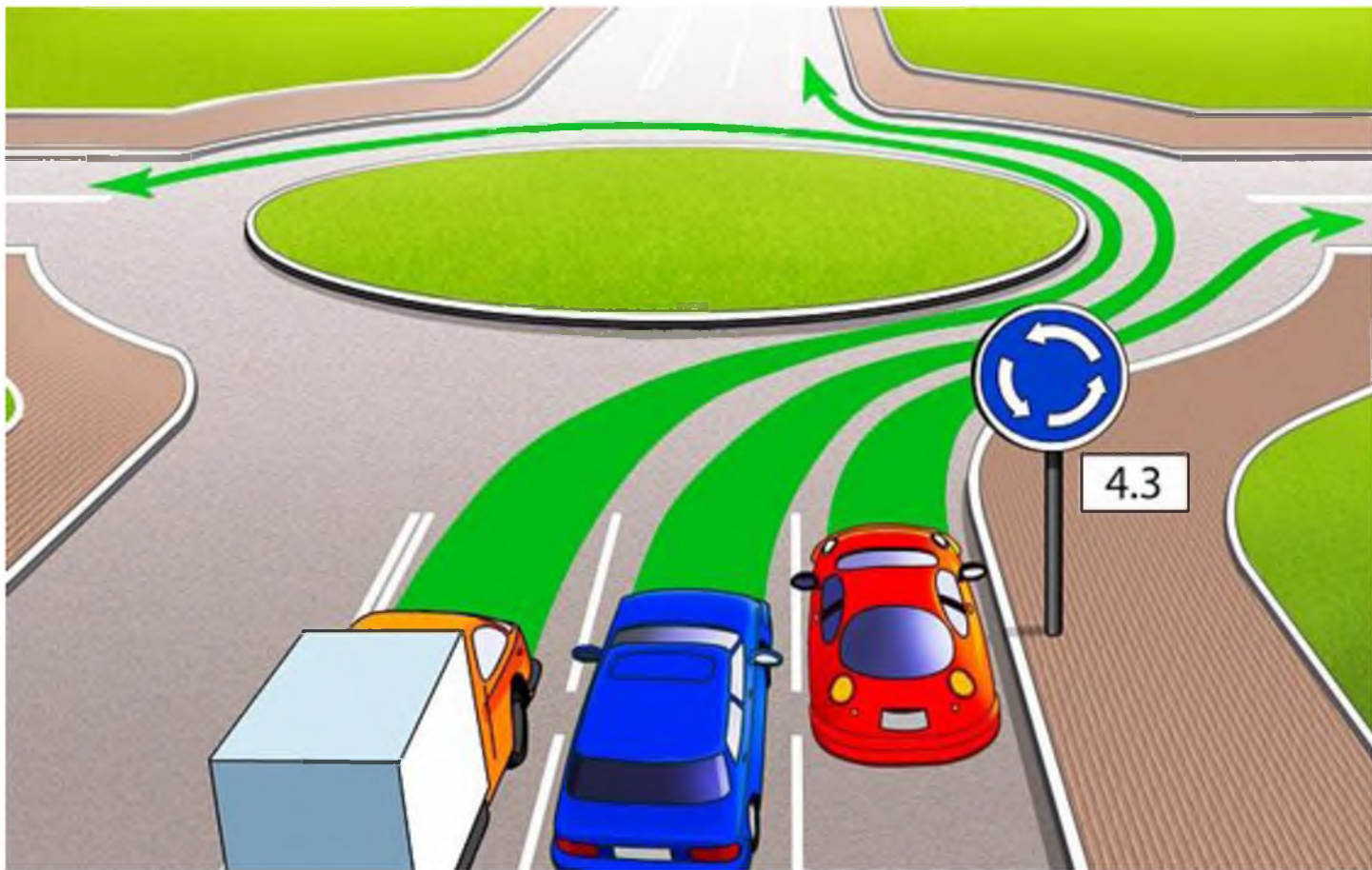
- 1. Только трамваям.**
- 2. Трамваю Б и легковому автомобилю.**
- 3. Всем транспортным средствам.**

Перекрестки с круговым движением

Под перекрестком, который большинство автомобилистов называют круговым, понимают такое пересечение дорог, где машины, приближающиеся к нему, замедляют скорость и совершают движение вокруг главного «острова».



Газу.ру



Если перед выездом на кольцо имеется несколько полос, то при повороте направо нужно занять крайнюю правую полосу, а при повороте налево крайнюю левую. Если полос больше трех, то при повороте налево надо занять одну из двух крайних левых полос. При движении прямо нужно ехать по одной из центральных полос, чтобы не делать лишние перестроения и не мешать другим участникам движения. Разворот на перекрестке с круговым движением осуществляется аналогично повороту налево.

Круговое движение – равнозначный перекресток

Если перед ПКД и на нем никаких знаков приоритета не установлено, то перед нами нерегулируемый равнозначный перекресток. Водитель должен забыть на круговом движении правило «правой руки»: въезжая на такой перекресток, он уступает дорогу ТС, двигающимся по кругу. © 2020, Авторские права защищены! Ссылка при копировании обязательна! Иными словами, водитель уступает дорогу «круговым».

Еще раз обратите внимание, что в данной статье речь идет о равнозначных перекрестках, т.е. перекрестках обозначенных только знаком 4.3 "Круговое движение":



Знак 4.3 Круговое движение

Если на перекрестке установлены знаки приоритета, то он является неравнозначным:



Знак 2.1 Главная дорога



Знак 2.4 Уступите дорогу



Знак 2.5 Движение без остановки запрещено

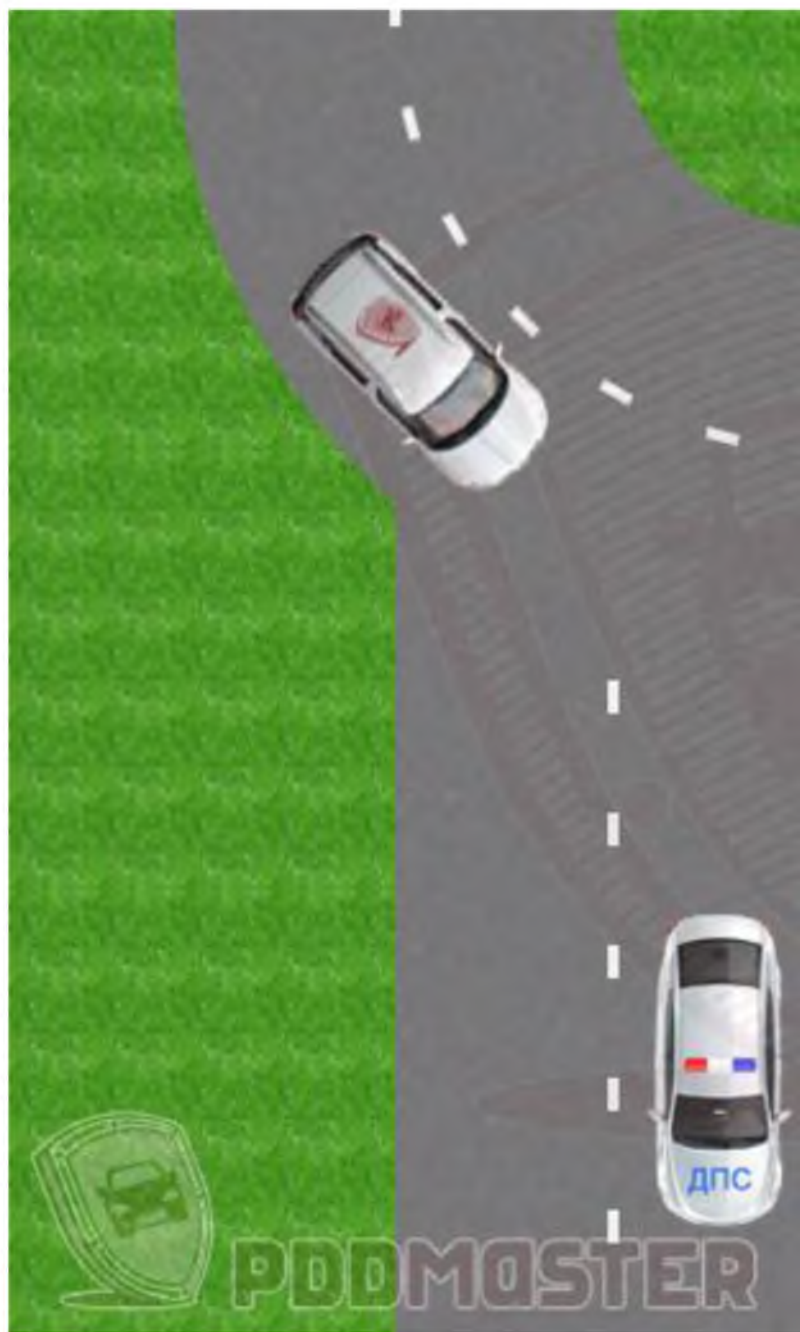
Правила проезда таких перекрестков будут рассмотрены в отдельной статье.

В первую очередь обратите внимание на следующий факт. Подъезжать к перекрестку с круговым движением можно по любой полосе. Однако это не значит, что на самом круге можно сразу же занять любую полосу. Рассмотрим пункт **8.6** правил дорожного движения:

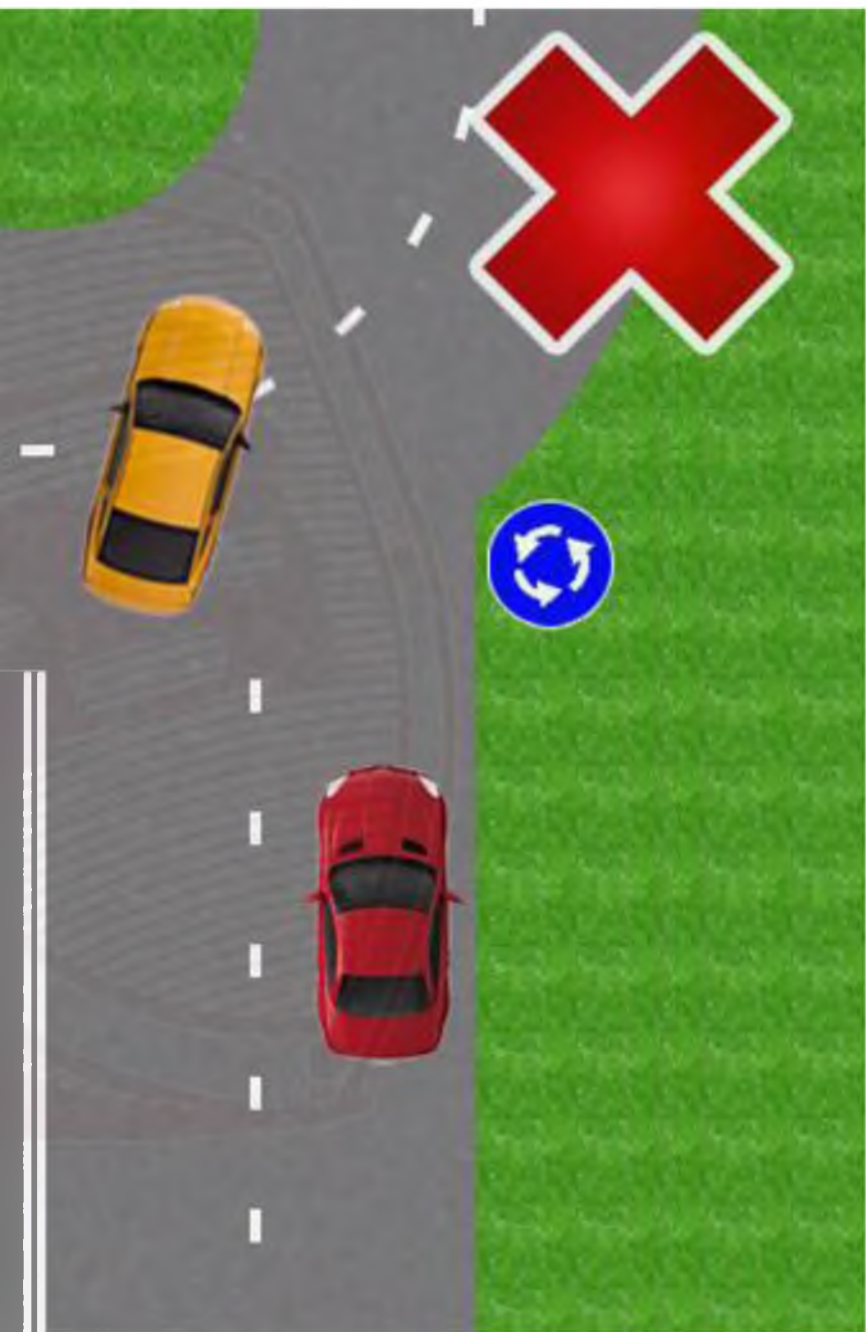
8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

При въезде на круговое движение водитель выполняет именно поворот направо, поэтому въезжать следует на крайнюю правую полосу перекрестка. Причем важно не просто попасть в правую полосу, но и оказаться как можно ближе к правому краю проезжей части.



PDDMASTER



На приведенном выше рисунке водитель оранжевого автомобиля пытается сразу выехать на вторую полосу кругового движения, хотя ничто не мешает ему повернуть по правилам.

Обратите внимание, в пункте 8.6 использована фраза "по возможности". Таким образом, если у водителя отсутствует возможность въезда на правую полосу перекрестка, то он вполне может въехать и на другие полосы, нарушением это не будет.

Например, если правая часть кругового движения полностью занята припаркованными автомобилями, то допускается объехать их при въезде на перекресток.

Если въезд на круг осуществляется одновременно несколькими автомобилями по нескольким полосам, то рекомендую занять на перекрестке ту же полосу, что Вы занимали до въезда. Например, если Вы едете по второй справа полосе дороги, то въезжайте на вторую полосу перекрестка.

В этом случае траектории автомобилей, едущих по разным полосам, не пересекутся между собой.

Такое выполнение маневра оказывается наиболее безопасным.

Приоритет проезда равнозначных перекрестков

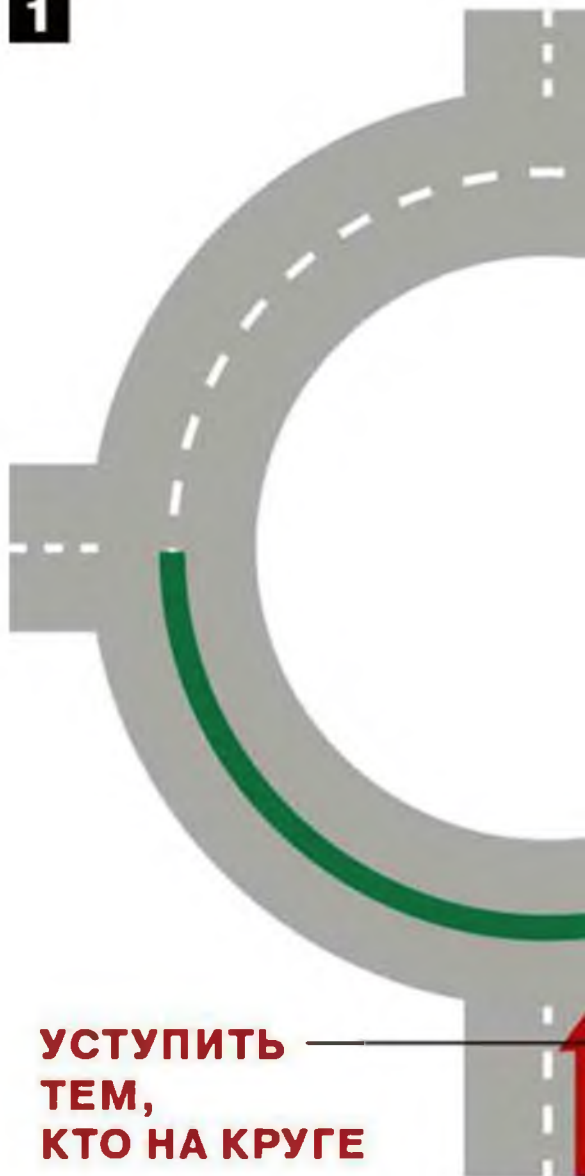
Рассмотрим традиционный вариант перекрестков, обозначенных только знаком **4.3 "Круговое движение"**:

В данном случае кольцо является перекрестком равнозначных дорог и порядок проезда регламентируется пунктами **13.11** и **13.11.1 ПДД**:

13.11. На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного пунктом **13.11.1** Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.11.1. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком **4.3**, *водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.*

1



**УСТУПИТЬ
ТЕМ,
КТО НА КРУГЕ**

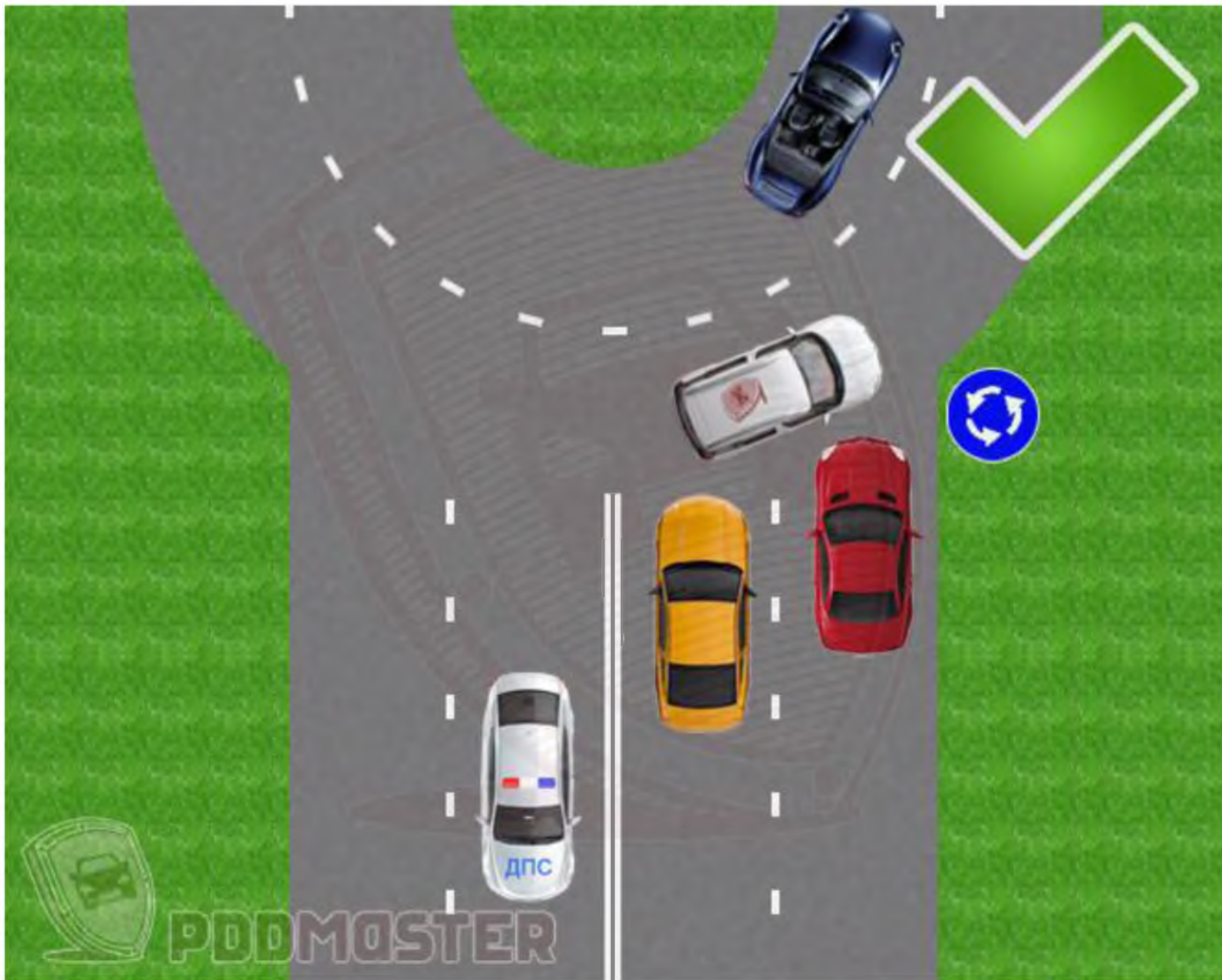


ЗНАК 4.3
«КРУГОВОЕ
ДВИЖЕНИЕ»

Пункт 13.11 говорит о том, что информация относится к равнозначным перекресткам.

Пункт 13.11.1 подчеркивает, что приоритет имеют транспортные средства, находящиеся на перекрестке. Автомобили, подъезжающие к кольцу, должны уступить дорогу.

Примечание. Данный пункт правил действует с **8 ноября 2017** года. Ранее правила проезда круговых перекрестков были другими.



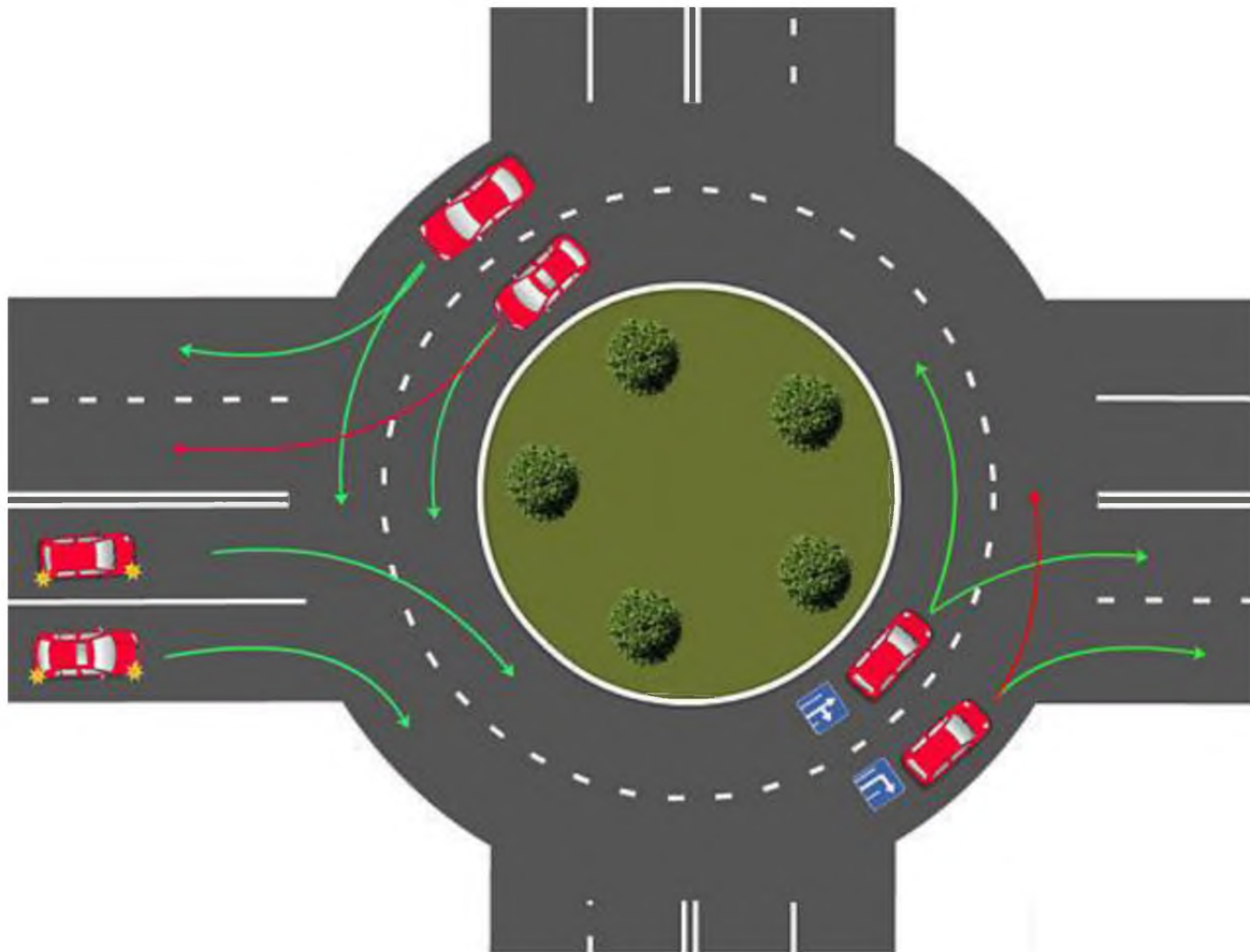
PDDMASTER

Траектория движения на круговом перекрестке

Отдельного внимания заслуживает вопрос выбора оптимальной траектории движения на круговом перекрестке. В пределах перекрестка водитель должен двигаться по выбранной полосе. Если он хочет перестроиться ближе к центру перекрестка, то он должен включить соответствующий сигнал поворота, а также уступить дорогу попутным автомобилям:

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой.

8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.



То же самое касается и перестроения к внешней стороне перекрестка. Следует включить сигнал правого поворота, а также уступить дорогу попутным автомобилям.

Исходя из вышесказанного можно понять, что перестроения на круговом движении только отнимают время. А оптимальной траекторией является движение по большому радиусу, т.е. по крайней правой полосе. Это обеспечивает самый быстрый проезд перекрестка в условиях интенсивного движения.

2



ТАБЛИЧКА 8.13
«НАПРАВЛЕНИЕ
ГЛАВНОЙ ДОРОГИ»
+
ЗНАК 2.1
«ГЛАВНАЯ ДОРОГА»

**УСТУПИТЬ
ТЕМ,
КТО НА КРУГЕ**

ЗНАК 4.3
«КРУГОВОЕ
ДВИЖЕНИЕ»
+
ЗНАК 2.4
«УСТУПИ ДОРОГУ»
+
ТАБЛИЧКА 8.13
«НАПРАВЛЕНИЕ
ГЛАВНОЙ ДОРОГИ»

3



Если перед перекрестком с круговым движением стоит светофор, то нужно дождаться разрешающего сигнала и затем ехать. При этом действуют правила проезда обычного перекрестка.

Многие водители выезжая на дорогу с кольцевым движением включают левый «поворотник», собираясь повернуть налево или проехать прямо. Согласно ПДД так делать не правильно. При въезде на кольцо необходимо включить правый «поворотник», независимо от того, куда вы собираетесь ехать. Левый «поворотник» нужно включать уже въехав на кольцо, в случае если вы собираетесь перестраиваться в левый ряд. Подъезжая к нужному съезду, нужно перестроиться в крайний правый ряд «кольца».

Если перед выездом на кольцо имеется несколько полос, то при повороте направо нужно занять крайнюю правую полосу, а при повороте налево крайнюю левую. Если полос больше трех,

то при повороте налево надо занять одну из двух крайних левых полос. При движении прямо нужно ехать по одной из центральных полос, чтобы не делать лишние перестроения и не мешать другим участникам движения. Разворот на перекрестке с круговым движением осуществляется аналогично повороту налево.

Контрольные вопросы

Изучив тему, Вам необходимо ответить на контрольные тесты и дать подробный комментарий по каждому вопросу.

Пример:



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

1. Обоим транспортным средствам
2. Только автобусу
3. Только легковому автомобилю
4. Никому

Комментарий

Правильный ответ: 2

Перекрёсток неравнозначный. Главная дорога меняет направление. Транспортные средства, находящиеся на главной дороге, имеют преимущество, между собой руководствуются «правилом правой руки». У Вас помеха справа – уступаете автобусу. (Пункты 13.9, 13.10, 13.11 ПДД)

Задача 1



Вы намерены повернуть налево.

Ваши действия?

1. Уступите дорогу обоим транспортным средствам
2. Уступите дорогу только легковому автомобилю
3. Уступите дорогу только автобусу

Комментарий

Задача 2



При движении прямо Вы:

1. Имеете преимущество
2. Должны уступить дорогу только мотоциклу
3. Должны уступить дорогу только автомобилю
4. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам

Комментарий

Задача 3



Как Вам следует поступить при повороте налево?

1. Проехать перекрёсток первым
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком
3. Уступить дорогу обоим транспортным средствам

Комментарий

Задача 4



После въезда на этот перекресток:

1. Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, въезжающему на него
2. Вы будете иметь преимущество перед легковым автомобилем, въезжающим на него
3. Вам следует действовать по взаимной договоренности с водителем легкового автомобиля

Комментарий

Задача 5



Вы намерены продолжить движение прямо. Ваши действия:

1. Проедете перекрёсток первым
2. Уступите дорогу трамваю

Комментарий

Задача 6



Как Вам следует поступить при движении в прямом направлении?

1. Уступить дорогу грузовому автомобилю, выезжающему с грунтовой дороги
2. Проехать перекресток первым

Комментарий

Задача 7



В каком случае Вы должны уступить дорогу трамваю?

1. При повороте налево
2. В обоих перечисленных случаях
3. При движении прямо

Комментарий

Задача 8



Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении.

Ваши действия?

1. Проедете перекресток вместе с трамваем, не уступая дорогу грузовому автомобилю
2. Проедете перекресток, уступив дорогу грузовому автомобилю

Комментарий

Задача 9



Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении.

В данной ситуации:

1. Вы имеете право проехать перекрёсток первым
2. Вы обязаны уступить дорогу легко-вому автомобилю

Комментарий

Задача 10

Вы намерены повернуть налево.

Ваши действия?

1. Уступите дорогу обоим транспортным средствам
2. Уступите дорогу только автобусу
3. Уступите дорогу только легковому автомобилю

Комментарий

Задача 11



При движении в прямом направлении, Вам следует:

1. Проехать перекрёсток первым
2. Уступить дорогу только трамваю
3. Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.

Комментарий

Задача 12



Кому Вы обязаны уступить дорогу при движении прямо?

1. Всем транспортным средствам
2. Только легковому автомобилю
3. Только трамваю
4. Трамваю и легковому автомобилю

Комментарий

Задача 13



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

1. Трамваю А и легковому автомобилю
2. Трамваям А и Б
3. Никому
4. Только трамваю А

Комментарий

Задача 14



При повороте налево Вы:

1. Должны уступить дорогу легковому автомобилю и автобусу
2. Должны уступить дорогу только автобусу
3. Имеете преимущество

Комментарий

Задача 15



**Вы намерены повернуть направо.
Ваши действия?**

1. Уступите дорогу легковому автомобилю
2. Уступите дорогу обоим транспортным средствам
3. Проедете перекрёсток первым

Комментарий

Задача 16



**Вы намерены проехать перекрёсток
в прямом направлении. Кому
Вы должны уступить дорогу?**

1. Никому
2. Только трамваю А
3. Обоим трамваям
4. Только трамваю Б

Комментарий

Задача 17



**Вы намерены повернуть направо.
Можете ли Вы приступить
к повороту?**

1. Можете, когда убедитесь, что при этом не будут созданы помехи грузовому автомобилю
2. Можете
3. Не можете

Комментарий

Задача 18



**Кому Вы обязаны уступить дорогу
при движении прямо?**

1. Автобусу и мотоциклу
2. Всем транспортным средствам
3. Мотоциклу и легковому автомобилю
4. Только мотоциклу

Комментарий

Задача 19



Вы намерены продолжить движение прямо. Ваши действия при жёлтом мигающем сигнале светофора?

1. Проедете первым
2. Уступите дорогу только трамваю
3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам
4. Уступите дорогу только автомобилю

Комментарий

Задача 20



Кому Вы должны уступить дорогу при повороте налево?

1. Только легковому автомобилю
2. Только автобусу
3. Никому

Комментарий