

Тема 5.3 Управление автомобилем ночью и в условиях недостаточной видимости

Цели занятия:

Обучающая – Изучить приемы управления автомобилем ночью и в условиях недостаточной видимости; научиться систематизировать содержание материала, его обобщать и делать выводы.

Развивающая - Формировать умения сравнивать, выделять в изученном существенное, устанавливать причинно-следственные связи, делать обобщения, связно излагать и доказывать учебный материал; применять, выполнять и систематизировать полученные знания; пользоваться справочной и учебной литературой.

Воспитывающая - Воспитывать умения организовать свой учебный труд; соблюдать правила работы в коллективе; развитие нравственных качеств

Содержание урока:

- 1. Характеристика условий движения автомобиля ночью.**
- 2. Основные приёмы управления автомобилем ночью.**
- 2. Управление транспортным средством во время тумана.**
- 3. Характеристика движения в условиях недостаточной видимости.**
- 4. Пользование внешними световыми приборами.**

Литература:

А.И. Куперман с. 186 - 194; В.Ф. Бершадский с. 297 - 312

1. Характеристика условий движения автомобиля ночью.

Наблюдение за дорогой и взаимодействие участников движения сильно усложняются в условиях недостаточной видимости и в тёмное время суток. Правила дают чёткие определения этих понятий. Управление транспортным средством становится опасным при видимости дороги менее **300 м**, что возможно при тумане, дожде, снегопаде. Условия недостаточной видимости характерны для переходного периода от светлого к тёмному времени суток и наоборот, т. е. в сумерки.

С наступлением темноты ухудшается видимость дороги и расположенных на ней объектов. Фары автомобиля освещают лишь ограниченный участок дороги, причём объекты появляются в освещённой зоне внезапно, для опознания их требуется больше времени, чем днём. Время реакции водителя ночью увеличивается в среднем в **5 раз**.

В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости почти невозможно цветоощущение предметов.

Они отличаются не по цвету, а по яркости, причём яркость объектов дорожной обстановки (транспортные средства, пешеходы) и контрастность их относительно дороги сильно снижаются. Расстояние, на котором обнаруживаются транспортные средства ночью, сокращается почти вдвое по сравнению со светлым временем, однако водителю кажется, что они находятся на большем расстоянии. Вообще в вечерние сумерки и на рассвете у многих водителей появляется так называемый оптический обман. Контурные предметов расплываются, автомобили небелого и не ярко-жёлтого цветов сливаются с фоном и покрытием дороги. В свете фар искажаются предметы и неровности дороги.

Резкие и частые изменения освещённости и яркости предметов требуют непрерывной адаптации зрения, в результате чего глаза водителя быстро утомляются.

Резкие и частые изменения освещённости и яркости предметов требуют непрерывной адаптации зрения, в результате чего глаза водителя быстро утомляются.

Наибольшая опасность возникает при ослеплении водителя светом фар: видимость резко ухудшается, а зачастую и совершенно пропадает. Если при ослеплении водитель не выполнит предписание Правил («не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться»), то в течение времени темновой адаптации движение автомобиля окажется неуправляемым, причем даже при малой скорости (*30-40 км/ч*) автомобиль проходит *100 м* и более. В этих условиях водитель может не только не увидеть опасность или препятствие, но и не выдержать траекторию движения автомобиля. Как правило, он следит лишь за тем, чтобы рулевое колесо не меняло положения. Однако автомобиль способен изменить траекторию без участия водителя и выйти за пределы дороги. Более всего подвержен ослеплению утомлённый водитель.

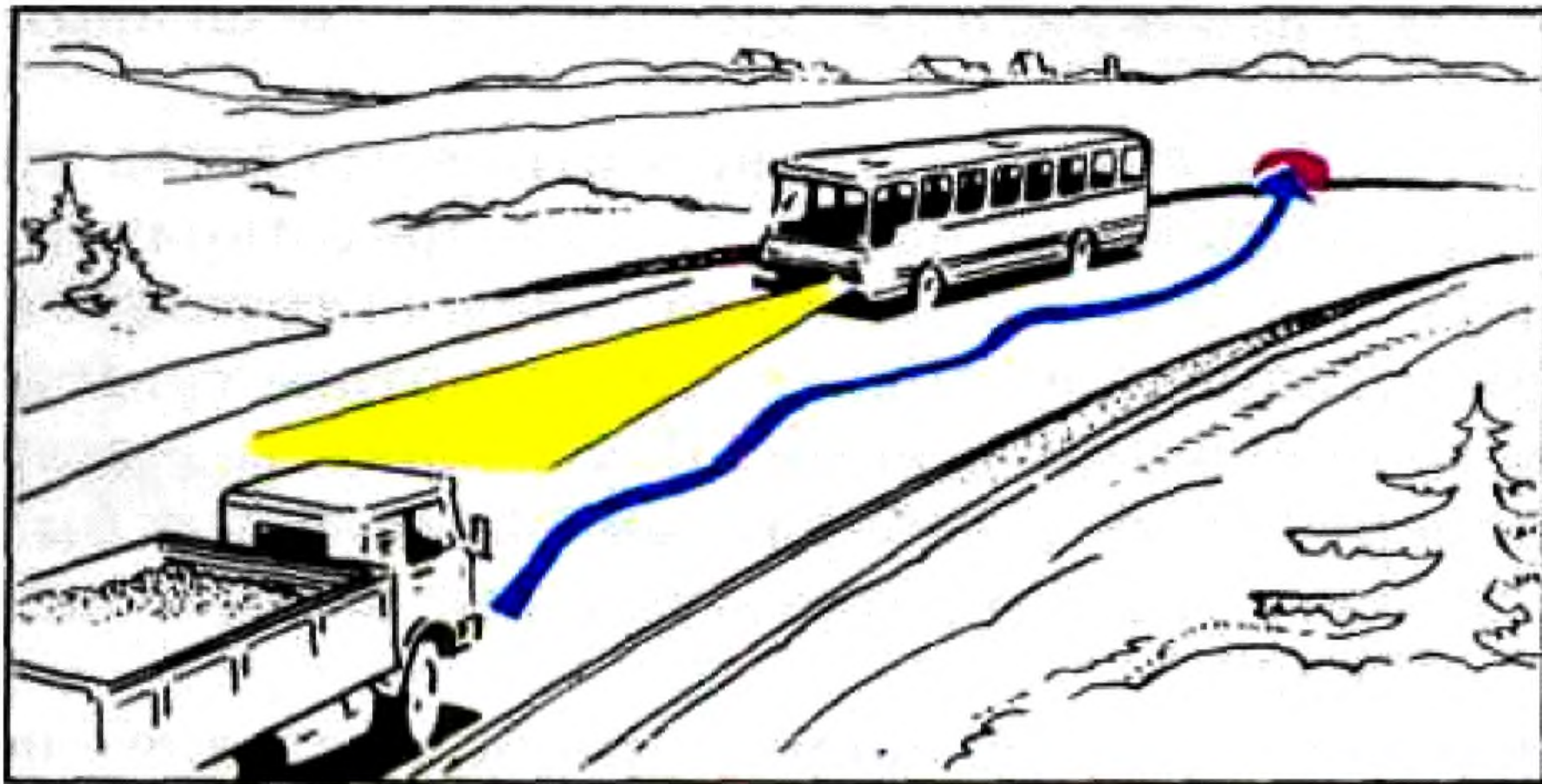


Рисунок 1 - Опасная ситуация при ослеплении водителя светом фар

Статистика

Статистика показывает, что на тёмное время суток приходится почти половина всех ДТП с наиболее тяжёлыми последствиями. Аварийность увеличивается, в частности, из-за ослабления контроля над движением. Снижение интенсивности движения порождает у многих водителей уверенность в том, что можно двигаться с более высокой скоростью и свободнее маневрировать, чем днём, а ослабление контроля порождает чувство безнаказанности.

2. Основные приёмы управления автомобилем ночью.

К управлению автомобилем ночью нужно тщательно готовиться. Устранение технической неисправности в пути в тёмное время суток требует много времени; сложно обнаружить и устранить причину неисправности, особенно такой, как течь масла или охлаждающей жидкости. Поэтому при проверке технического состояния автомобиля следует быть очень внимательным. Неаккуратная укладка инструмента, ветоши, приспособлений также может оказаться помехой в пути. Если эти предметы окажутся разбросанными, то в темноте, а возможно, и в стужу или под дождём водитель потратит много времени на отыскивание нужного предмета.

Особое внимание необходимо уделить очистке, проверке комплектности и исправности осветительных приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей. Многие водители игнорируют необходимость регулировки света фар — мероприятия, которое обеспечивает правильное распределение

света на дороге и снижает вероятность ослепления. Проверять и регулировать свет фар необходимо хотя бы *1 раз* в год.

Скорость движения в тёмное время суток почти во всех случаях должна быть меньше скорости в дневное время. Её необходимо устанавливать такой, чтобы остановочный путь автомобиля был меньше расстояния видимости. Если это правило не соблюдается, то наезд на возникшее в зоне видимости препятствие или столкновение с ним предотвратить намного труднее.

Сближаясь со встречным автомобилем, водитель должен быстро определить, движется он или стоит на месте. Убедиться в этом можно по тени, отбрасываемой передней частью автомобиля, или по отражению света фар увлажнённой поверхности дороги. Переключать фары на ближний свет необходимо в том случае, когда водитель испытывает ощущение неудобства или переключил свет водитель встречного автомобиля.

После переключения следует установить скорость в соответствии с уменьшенным расстоянием видимости и наблюдать за правым краем проезжей части. Периодически нужно просматривать свою полосу, но избегать задержки взгляда на фарах встречного автомобиля. Это позволит сохранить наилучшее зрительное ощущение и поможет заменить препятствие, которое окажется на полосе движения или появится справа от неё.

Если водитель встречного автомобиля не выключает дальний свет, его нужно предупредить повторным переключением. В том случае, когда он продолжает нарушать Правила или если после переключения состояние неудобства не исчезает, следует снизить скорость, осторожно принять право и остановиться на своей полосе. Так же рекомендуется поступать и при встречном движении колонны автомобилей с включенными фарами.

Необходимо быть особенно осторожным, если встречное транспортное средство следует с выключенным светом или с одной включенной фарой. Не исключено, что навстречу движется автомобиль с неисправными фарами (обеими или одной).

На дорогах в сельской местности возможно встречное движение сельскохозяйственных самоходных машин, габариты которых превышают ширину полосы движения. В таких ситуациях, как и в случаях с неисправной левой фарой, опасность вполне реальна, так как левая часть встречного транспортного средства незаметна и возможно столкновение. Чтобы предупредить его, необходимо увеличить интервал до полуторной ширины грузового автомобиля или, приняв вправо, остановиться.

Ночью сильно затрудняется оценка расстояния до встречного автомобиля или его скорости. Поэтому при наличии каких-либо признаков встречного автомобиля от намерения совершить обгон следует отказаться. Приближаясь к обгоняемому автомобилю, нужно сменить дальний свет на ближний свет расстоянии не менее *150 м* от него. При этом дорога хорошо просматривается благодаря свету фар обгоняемого автомобиля. Дальний свет можно включить перед завершением обгона, а водителю обгоняемого автомобиля перед завершением обгона следует включить ближний свет.

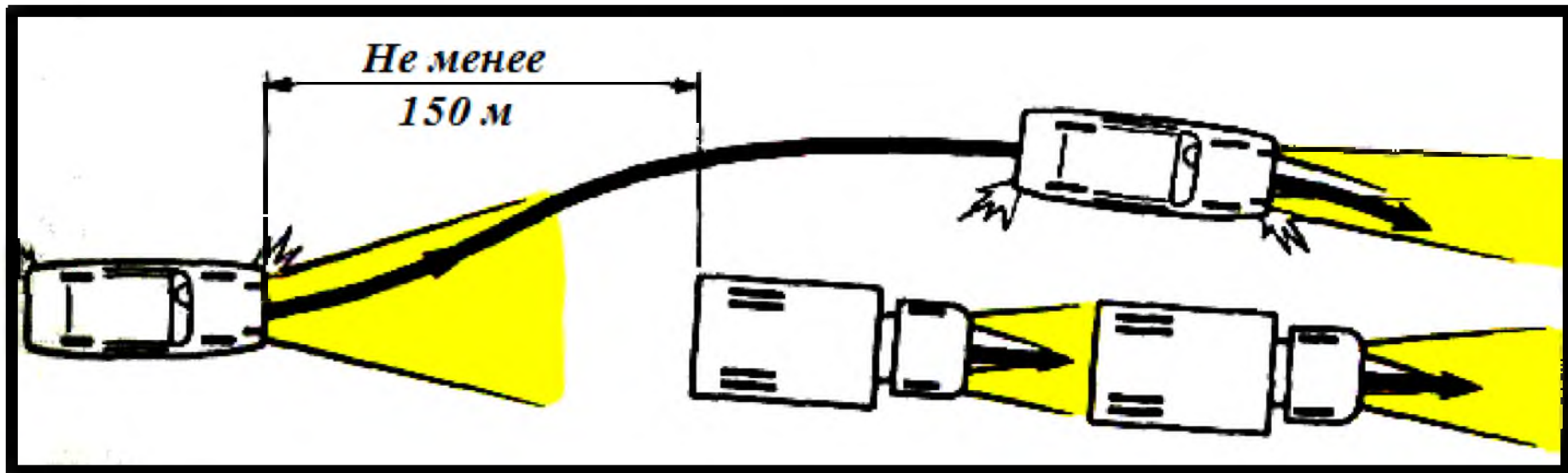


Рисунок 51. Переключение света фар при выполнении обгона ночью.

Повороты дороги ночью выглядят иначе, чем днём. Трудно оценить их кривизну, а, следовательно, и выбрать безопасную скорость. При поворотах лучше освещается внешняя полоса движения. В том случае, если автомобиль оборудован противотуманными или широкоугольными фарами, их следует включать перед началом поворота.

Когда водитель видит на тёмной дороге падающий поперёк неё пучок света, то это означает, что он приближается к пересечению, к которому подъезжает другой автомобиль. Необходимо установить такую скорость, которая позволит водителю принять необходимые меры безопасности. Приближаясь к неосвещённому перекрёстку, следует предупредить участников движения, расположенных на пересекаемой дороге, несколькими включениями и выключениями фар. При движении на неосвещённых дорогах большую опасность представляет транспортное средство, остановленное на проезжей части или вблизи неё. Поэтому даже для кратковременной остановки необходимо стараться выезжать за пределы дороги.

При движении по мокрой или грязной дороге необходимо периодически останавливаться и протирать лобовое стекло, фары, фонари указателей поворота и стоп-сигнала. Кроме того, для хорошей очистки лобового стекла необходимо постоянно следить за состоянием стеклоомывателя и щёток стеклоочистителя. Если автомобиль движется по разбитой дороге, рекомендуется пользоваться ближним светом фар, который при ограниченной скорости лучше освещает дорогу непосредственно перед автомобилем.

Типичные ошибки малоопытных водителей при движении по незнакомым дорогам – это потеря ориентировки и заезды на лесовую полосу или на правую обочину. Удобнее и проще всего ориентироваться по линиям продольной разметки, ярким ограждениям по краям дороги, светоотражателям на ограждающих столбиках, а также по зелёным насаждениям, расположенным в зоне света фар.

При этом нужно помнить, что ограждающие столбики или светоотражатели, как правило, предупреждают о том, что в этом месте имеется опасность – поворот, насыпь, мост и т.п. По характеру света фар встречных автомобилей водитель может определять профиль дороги. Периодическое появление и исчезновение света свидетельствует о пересечённом профиле. Если замеченный свет не исчезает, дорога впереди ровная.

Учитывая интенсивное утомление водителя при движении в тёмное время суток, желательно, чтобы продолжительность её не превышала **6 часов**. Для восстановления работоспособности необходимо обязательно делать перерывы на **5-8 минут**: первый – после **2-3 ч** движения, а последующие – через **1-1,5 ч**, причём отдых должен быть активным. Желательно также, чтобы после **4-5 ч** движения перерыв был продолжительный, с приёмом горячей пищи. После ночного рейса, как и перед ним, водителю необходим хороший отдых.

3. Характеристика движения в условиях недостаточной видимости.

Значительно ухудшаются условия видимости во время снегопада, проливного дождя и особенно при тумане. Туман закрывает ориентиры, изменяет окраску лучей всех цветов, кроме красного. Так, жёлтый свет в тумане становится красноватым, а зелёный-желтоватым. Пелена тумана может быть настолько густой, что даже с включенными фарами нельзя ничего различить на расстоянии *3-5 м*.

В тёмное время и в условиях недостаточной видимости водитель большую часть времени находится в состоянии повышенного эмоционального напряжения, поэтому он намного быстрее утомляется, чем в светлое время.

Особую опасность для всех видов транспорта представляет туман. Сильный туман создает почти полное отсутствие видимости, в результате чего скорость движения транспортных средств должна быть резко снижена.

Особую опасность для всех видов транспорта представляет туман. Сильный туман создает почти полное отсутствие видимости, в результате чего скорость движения транспортных средств должна быть резко снижена. Туман также является серьезным препятствием для движения. Подсчитано, что в европейской части страны в течение года насчитывается около 40 туманных дней. Туман, как и темное время суток, кроме ухудшения общей видимости на дороге, существенно снижает истинные расстояния и скорость движения транспорта. Так, дистанция до встречного автомобиля в тумане всегда кажется больше, а скорость его меньше, чем на самом деле. При длительной поездке в тумане устают глаза, снижается острота зрения. Его коварство проявляется в том, что он способен изменять цвета (кроме красного). Так, желтый сигнал светофора кажется красным, а зеленый - желтым.

Значительно ухудшаются условия видимости во время снегопада, проливного дождя и особенно при тумане.

Туман закрывает ориентиры, изменяет окраску лучей всех цветов, кроме красного. Так, желтый свет в тумане становится красноватым, а зеленый — желтоватым. Пелена тумана может быть настолько густой, что даже с включенными фарами нельзя ничего различить на расстоянии **3-5 м.**

Водителям всегда надо выбирать умеренную скорость движения, с учетом погодных условий. Чем гуще туман - тем больше дистанция! Будьте внимательны: автомобиль, габаритные огни которого просматриваются впереди в тумане, может не двигаться, а стоять на месте. При движении в тумане всегда надо быть готовым остановить транспортное средство; не выезжать на середину дороги, держаться как можно ближе к краю проезжей части, избегать перестроений, опережений и обгонов. Такие действия в тумане опасны вдвойне, поэтому перед сменой полосы движения, а также перед поворотом или разворотом в густом тумане необходимо подать звуковой сигнал. Если туман сгустился настолько, что видимость стала менее **10 м.**, то надо сделать остановку и переждать.

4. Пользование внешними световыми приборами.

Внешние световые приборы обеспечивают безопасность движения механических транспортных средств в темное время суток и при недостаточной видимости.

Число, расположение, цвет внешних световых приборов автомобилей, тракторов, прицепов и полуприцепов установлены ГОСТ 8769-75. Внешние световые приборы информируют участников движения о расположении и характере движения транспортного средства, а также освещают дорогу и объекты на ней. Каждое механическое транспортное средство должно иметь габаритные фонари, а также фары с ближним и дальним светом.

Габаритные огни не освещают дорогу даже на расстоянии 5 м, поэтому ими нужно пользоваться только для обозначения транспортного средства, движущегося на освещенных участках дорог.

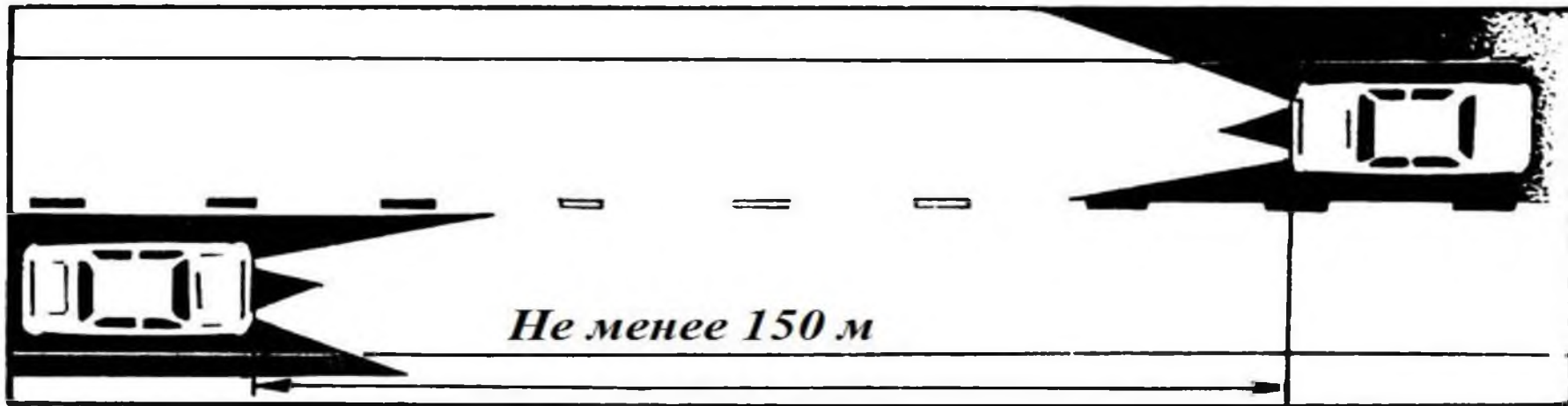
В ночное время стоящие транспортные средства трудно различить на фоне проезжей части. Чтобы предотвратить наезд на неосвещенных дорогах, в условиях недостаточной видимости, а также при остановке и Стоянке, транспортное средство следует обозначить габаритными огнями. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

При движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на всех механических транспортных средствах и мопедах должны быть включены фары дальнего или ближнего света. На велосипедах в этих условиях должны быть включены фары или фонари, на гужевых повозках — фонари (при их наличии), а на прицепах — габаритные огни. Дальний свет обеспечивает освещение дороги на расстоянии *100-150 м*, давая сосредоточенный пучок света относительно большой силы.

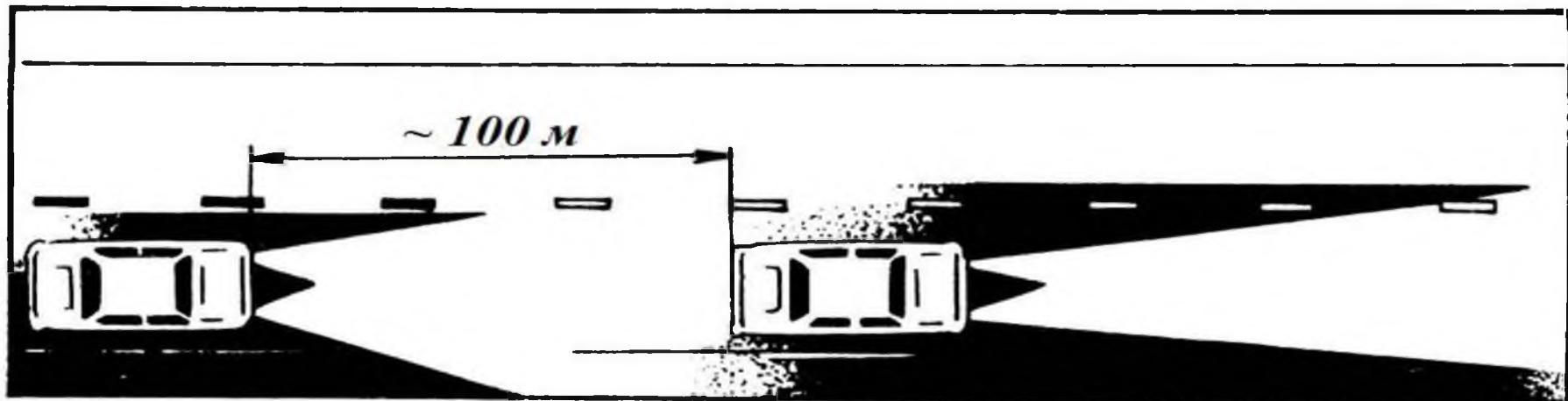
Однако он может вызвать ослепление других водителей, поэтому дальним светом можно пользоваться на дороге, свободной от других транспортных средств, а в населенных пунктах, кроме того, если дорога не освещена.

При ослеплении водитель на некоторое время теряет способность видеть. В случаях ослепления он должен включить аварийную световую сигнализацию, осторожно снизить скорость и остановиться на своей полосе. Во избежание ослепления дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за **150 м** до встречного транспортного средства (*рис. 2а*), а также на большем расстоянии, если встречный водитель периодически переключает свет своих фар.

Ослепление может возникнуть также через зеркало заднего вида (*рис. 2б*).



a



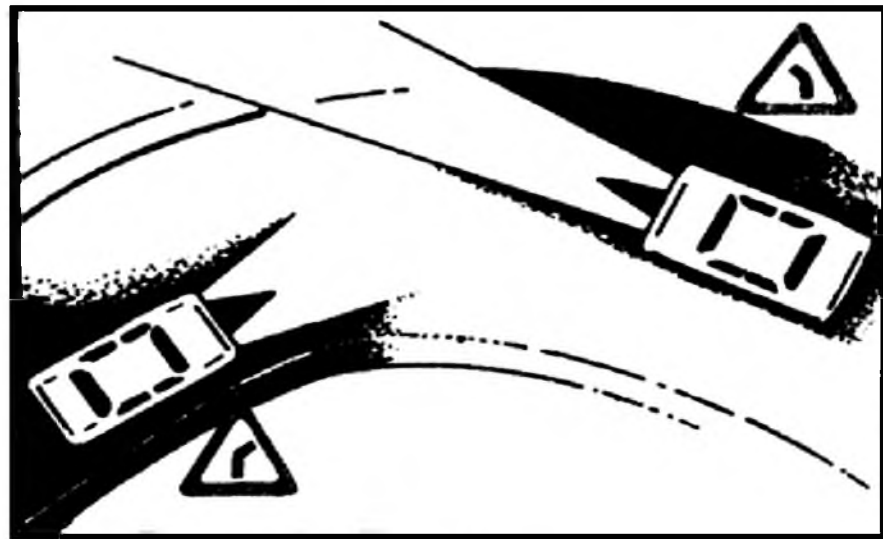
б

Рисунок 2 - Ситуация, при которой дальний свет фар необходимо переключить на ближний: *a* - при встречном разъезде; *б* - при следовании за другим транспортным средством

Очень опасно неожиданное ослепление водителей встречных автомобилей, движущихся за переломом продольного профиля дороги и за поворотом дороги (рис. 2в, 2г). В этих случаях нужно также переключить дальний свет на ближний.



в



г

Рисунок 2 - Ситуации, при которых дальний свет фар необходимо переключать на ближний: в - перед переломом продольного профиля дороги, г — перед поворотом дороги и перекрестком

Ближний свет обеспечивает освещение дороги на расстоянии до **50 м**. Им следует пользоваться при движении с ограниченной скоростью. Ослепление ближним светом маловероятно, поэтому пользование им не опасно на дорогах с интенсивным движением транспортных средств. Ближний свет может быть включен и на освещенных участках дорог, а также в светлое время суток для обозначения отдельных транспортных средств для того, чтобы повысить бдительность других участников движения. Так, столкновение с мотоциклами часто происходит из-за того, что вследствие малых размеров их трудно различить на дороге среди других транспортных средств. Чтобы уменьшить число несчастных случаев и выделить мотоциклы и мопеды из общей массы транспортных средств, на них даже в дневное время должен быть включен ближний свет фар.

Такая мера предосторожности должна быть применена при следовании организованной транспортной колонны, при организованной перевозке групп детей в автобусах или на

грузовых автомобилях, при буксировке механического транспортного средства на буксирующем транспортном средстве, а также в случае перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Если на дороге выделена специальная полоса для движения маршрутных транспортных средств, то их водители, выезжая на эту полосу навстречу транспортному потоку, должны включить ближний свет.

Для обозначения движения в светлое время суток перечисленных транспортных средств вместо ближнего света фар могут применяться противотуманные фары. Кроме того, противотуманные фары могут использоваться в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар, а также в темное время суток на неосвещенных участки дорог совместно с ближним или дальним светом фар. Использование противотуманных фар и фонарей обеспечивает хорошей освещение дороги при малой прозрачности атмосферы.

Однако задние противотуманные фонари при неправильном их использовании могут вызвать ослепление водителя, движущегося сзади автомобиля. Поэтому Правила запрещают подключать эти фонари к фонарям стоп-сигналов. Применять их можно лишь в условиях недостаточной видимости.

На некоторых автомобилях, автобусах и автопоездах, используемых в основном для междугородных перевозок, предприятием-изготовителем предусмотрена фара-прожектор, а на отдельных автомобилях оперативных и специальных служб (пожарных, «скорой медицинской помощи») для выполнения служебных заданий — фара-искатель. Эти фары могут вызывать ослепление на расстоянии до **600 м**, поэтому ими можно пользоваться только на дорогах вне населенных пунктов и лишь при уверенности водителя в отсутствии транспортных средств. При первых признаках появления встречных автомобилей фару-прожектор необходимо выключать.

В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители оперативных и специальных служб при выполнении служебных заданий.

Для облегчения распознавания автопоезда при его движении в любое время суток, а также при остановке и стоянке в темное время суток на нем должен быть включен опознавательный знак «Автопоезд».

Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета должен быть включен на транспортных средствах, выполняющих на дороге строительные, ремонтные и уборочные работы. Такой же маячок может быть предусмотрен специальными правилами и установлен на транспортных средствах, производящих перевозки тяжеловесных, крупногабаритных или опасных грузов. При выполнении перевозок на этих транспортных средствах маячок должен быть включен.

Умелая подача предупредительных сигналов очень важна для безопасного выполнения обгона.

Для привлечения внимания обгоняемого водителя может применяться вне населенных пунктов звуковой сигнал. Для этой же цели вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал фарами. Необходимость использования этих дополнительных предупредительных мер водитель должен определять самостоятельно в зависимости от того, насколько они окажутся эффективными и безопасными в конкретной обстановке. Так, многократное переключение фар с ближнего на дальний свет эффективно в темное время суток, на неосвещенной или заснеженной дороге, но хуже воспринимается в летнее время, в сумерки и на освещенной дороге, причем во избежание ослепления водителей встречало и обгоняемого транспортных средств включение дальнего света должно быть очень кратковременным. Переключение фар рекомендуется выполнять до тех пор, пока водитель не убедится в том, что сигнал его воспринят.

Обычно об этом свидетельствует ответный кратковременный сигнал водителя обгоняемого транспортного средства. На освещенной дороге и в светлое время суток эффективной мерой предупреждения об обгоне может быть периодическое кратковременное включение и выключение фар. Пользоваться для привлечения внимания обгоняемого водителя звуковым сигналом также нужно с расчетом на безопасность. Резкий, сильный сигнал может испугать водителя (животных при обгоне гужевых повозок) и создать аварийную ситуацию.

Контрольные тесты.

Задание для студентов: Изучить материал и ответить на контрольные тесты, дав подробный комментарий.

Пример решения задачи.

Вопрос 1

Какие внешние световые приборы должны использоваться при движении в тёмное время суток на освещённых участках дорог населённого пункта?

1. Только габаритные огни
2. Фары ближнего света
3. Габаритные огни или фары ближнего света

Комментарий

Правильный ответ: 2

В тёмное время суток на освещённых участках дорог, расположенных в населённом пункте, при движении водитель должен включить фары ближнего света. (Пункт 19.2 ПДД)

Вопрос 2

При движении в условиях недостаточной видимости можно использовать противотуманные фары:

1. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар
2. Только совместно с ближним или дальним светом фар
3. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар

Комментарий**Вопрос 3**

При движении в темное время суток вне населенных пунктов необходимо использовать:

1. Только фары ближнего света
2. Только фары дальнего света
3. Фары ближнего или дальнего света

Комментарий

Вопрос 4

При движении в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог можно использовать противотуманные фары:

1. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар
2. Только совместно с ближним или дальним светом фар
3. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар

Комментарий

Вопрос 5

Задние противотуманные фонари можно использовать:

1. Только в условиях недостаточной видимости
2. Только при движении в тёмное время суток
3. В обоих перечисленных случаях

Комментарий

Вопрос 6

Какие внешние световые приборы должны быть включены в темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на буксируемых механических транспортных средствах?

1. Дневные ходовые огни
2. Габаритные огни
3. Задние противотуманные фонари

Комментарий

Вопрос 7

Противотуманные фары и задние противотуманные фонари могут быть включены одновременно:

1. Только в тумане
2. В условиях недостаточной видимости
3. В условиях ограниченной видимости

Комментарий

Вопрос 8

Какие внешние световые приборы следует включать на мотоцикле в светлое время суток?

1. Габаритные огни
2. Фару ближнего света или противотуманную фару
3. Включение внешних световых приборов на мотоцикле в светлое время суток не является обязательным

Комментарий

Вопрос 9

В каком случае при движении в светлое время суток недостаточно включения дневных ходовых огней?

1. Только при видимости дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя или снегопада
2. Только при движении в тоннелях
3. В обоих перечисленных случаях

Комментарий

Вопрос 10

На каком расстоянии до встречного транспортного средства следует переключать дальний свет фар на ближний?

1. Не менее чем за 150 м
2. Не менее чем за 300 м
3. По усмотрению водителя

Комментарий

Вопрос 11

Двигаясь в темное время суток вне населенного пункта с включенными фарами дальнего света, Вы догнали движущееся впереди транспортное средство. Ваши действия?

1. Оставьте включенными габаритные огни, выключив фары дальнего света
2. Переключите дальний свет фар на ближний
3. Допускаются оба варианта действий

Комментарий

Вопрос 12

При движении в светлое время суток на транспортном средстве должны быть включены:

1. Только дневные ходовые огни
2. Только фары ближнего света
3. Только противотуманные фары
4. Любые внешние световые приборы из перечисленных

Комментарий

Вопрос 13

Должны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого?

1. Должны
2. Должны, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м
3. Не должны

Комментарий

Вопрос 14

Можно ли использовать в светлое время суток противотуманные фары вместо ближнего света фар?

1. Можно
2. Можно, кроме случаев движения в тоннелях и в условиях недостаточной видимости
3. Нельзя

Комментарий

Вопрос 15

При ослеплении дальним светом фар встречных или движущихся попутно транспортных средств водитель должен:

1. Принять вправо к краю проезжей части и остановиться
2. Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться
3. Подавая звуковой сигнал, остановиться

Комментарий

Вопрос 16

В тоннеле с искусственным освещением должны быть включены:

1. Фары ближнего света или габаритные огни
2. Фары ближнего света или дневные ходовые огни
3. Фары ближнего или дальнего света

Комментарий

Вопрос 17

При остановке и стоянке на неосвещённых участках дорог в тёмное время суток необходимо:

1. Включить габаритные огни
2. Включить фары ближнего света
3. Выставить знак аварийной остановки

Комментарий

Вопрос 18

В каких случаях необходимо включать фары ближнего света или дневные ходовые огни в светлое время суток?

1. Только при движении вне населенного пункта
2. Только при движении в населенном пункте
3. В обоих перечисленных случаях

Комментарий

Вопрос 19 При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю следует:

1. Не переключать дальний свет фар на ближний
2. Переключать дальний свет фар на ближний только при появлении встречного транспортного средства
3. Всегда переключать дальний свет фар на ближний

Комментарий