

## **Тема 4.1 Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств**

### **Цели занятия:**

**Обучающая** – Изучить общие требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств; научиться систематизировать содержание материала, его обобщать и делать выводы.

**Развивающая** - Формировать умения сравнивать, выделять в изученном существенное, устанавливать причинно-следственные связи, делать обобщения, связно излагать и доказывать учебный материал; применять, выполнять и систематизировать полученные знания; пользоваться справочной и учебной литературой.

**Воспитывающая** - Воспитывать умения организовать свой учебный труд; соблюдать правила работы в коллективе; развитие нравственных качеств

## **Содержание урока:**

- 1. Общие положения.**
- 2. Дополнительные требования к грузовым автомобилям, прицепам, полуприцепам.**
- 3. Дополнительные требования к автомобилям, работающим на газовом топливе**
- 4. Требования по переоборудованию автотранспортных средств для работы на газовом топливе**
- 5. Дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам**

## **Используемые источники:**

**Интернетресурсы**

# **1. Общие положения**

**1.1. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность АТС всех типов, марок, назначений, прицепов и полуприцепов, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям действующих нормативных актов.**

**1.2. К кабине (салону) АТС предъявляются следующие требования:**

**боковые стекла должны плавно передвигаться стеклоподъемными механизмами;**

**на сиденьи и спинке сиденья не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы;**

**шум, вибрация, микроклимат и концентрация вредных веществ в кабине грузового автомобиля, внутри салона и кабины автобуса и кузова легкового автомобиля должны соответствовать значениям, указанным в действующих государственных стандартах, санитарных нормах и правилах, гигиенических нормативах;**

**отопительные устройства кабины и салона в холодное время должны быть работоспособны; применять отработавшие газы в качестве теплоносителя для обогрева кабины и салона запрещается, они могут использоваться только для подогрева теплоносителя;**

**пол кабины, салона и кузова АТС должен застилаться ковриком, не имеющим отверстий и прочих повреждений.**

**1.3. Органы управления АТС должны быть с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработавших газов в кабину или пассажирский салон автомобиля (автобуса).**

**1.4. Диски колес должны надежно крепиться на ступицах. Замочные кольца дисков колес должны быть исправны и правильно установлены на своих местах. Запрещается наличие трещин и погнутости дисков колес.**

**1.5.** Техническое состояние электрооборудования АТС должно обеспечивать пуск двигателя при помощи стартера, бесперебойное и своевременное зажигание смеси в цилиндрах двигателя, безотказную работу приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования в проводах и зажимах. Все провода электрооборудования должны иметь надежную, неповрежденную изоляцию. Аккумуляторная батарея должна быть чистой и надежно укрепленной. Запрещается течь электролита из моноблока аккумуляторной батареи.

**1.6.** Каждое АТС должен быть обеспечен специальными упорами (не менее двух штук) для подкладки под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем.

**1.7.** Автобусы и грузовые автомобили, приспособленные для перевозки людей и специально оборудованные для этих целей,

должны укомплектовываться дополнительно вторым огнетушителем, при этом один огнетушитель находится в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне автобуса или кузове автомобиля в соответствии с требованиями действующих нормативных актов.

**1.8.** При направлении в дальний рейс (продолжительностью более *1 суток*) грузовые автомобили и автобусы должны дополнительно снабжаться металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, а в зимнее время - дополнительно цепями противоскольжения.

**1.9.** Храповик коленчатого вала должен иметь несработанные прорези, а пусковая рукоятка - прямую шпильку соответствующей длины и прочности. Ручка пусковой рукоятки должна быть гладкой, без заусенцев.

**1.10.** Выпускные трубы и глушитель не должны иметь трещин и пробоев, а их соединения не должны пропускать

отработавшие газы. Конец выпускной трубы не должен иметь вмятин и повреждений.

**АТС, работающие на уборке урожая, должны иметь выпускные трубы, оснащенные искрогасителями.**

**1.11. АТС с поднимающимися кабинами должны иметь исправные защелки на упорах кабин.**

**1.12. Двери кабин, капоты должны быть с исправными ограничителями открытия и фиксаторами открытого и закрытого положения.**

## **2. Дополнительные требования к грузовым автомобилям, прицепах, полуприцепах**

**2.1.** Кузов грузового бортового автомобиля, прицепа и полуприцепа не должен иметь поломанных брусьев и досок; техническое состояние бортов должно исключать возможность выпадания груза при движении АТС.

**2.2.** Борта кузова должны свободно открываться (откидываться), иметь исправные петли и запоры.

**2.3.** Для разовых перевозок пассажиров кузов грузового бортового автомобиля должен быть оборудован лестницей или скобами для посадки и высадки, сиденьями, закрепленными на высоте *0,3-0,5 м* от пола и не менее *0,3 м* от верхнего края борта. При перевозке детей борта должны иметь высоту не менее *0,8 м* от уровня пола. Сиденья, расположенные вдоль заднего и бокового борта, должны иметь прочные спинки; бортовые запоры должны надежно закрепляться; число перевозимых людей не должно превышать количества оборудованных для сиденья мест.



**2.4. Грузовой автомобиль, используемый для постоянной перевозки людей, должен быть оборудован:**

**тентом или другим устройством, защищающим перевозимых людей от атмосферных воздействий;**

**ровным полом без сквозных отверстий и щелей;**

**звуковой и световой сигнализацией, связанной с кабиной;**

**стационарной или съемной лестницей для посадки и высадки людей со стороны заднего борта;**

**выпускной трубой глушителя, выведенной за габариты кузова на *30-50 мм*.**

**Грузовой автомобиль и полуприцеп с кузовом типа "фургон", используемый для перевозки людей и грузов с обязательным сопровождением людьми, кроме того, должен иметь:**

**исправные, открывающиеся наружу двери, расположенные сзади или с правой стороны кузова;**

**исправное устройство для фиксации дверей в открытом положении;**

**исправные замки, исключают самопроизвольное открывание дверей во время движения;**

**подножки, расположенные непосредственно под дверями, для входа и выхода людей;**

**устройство для обогрева в холодное время года;**

**второй огнетушитель, расположенный в кузове.**

**2.5. Прицепы, полуприцепы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки длинномерных грузов, должны оборудоваться исправными откидными стойками и щитами (последние устанавливаются между кабиной и грузом), иметь поворотные круги, снабженные приспособлениями для закрепления этих кругов при движении автомобиля без груза.**

**2.6. Поворотные круги прицепов должны иметь исправные стопоры, исключают поворачивание прицепа при движении назад.**

**2.7.** Прицепы (кроме роспусков) должны иметь исправные устройства, поддерживающие сцепную петлю дышла в положении, удобном для сцепки с тягачем и расцепки с ним.

**2.8.** Одноосные прицепы (кроме роспусков), а также прицепы, не имеющие тормозов, должны иметь предохранительные (аварийные) цепи или тросы, исключаящие отрыв прицепа при поломке сцепного устройства. Цепи (тросы) не должны крепиться к тяговому крюку автомобиля или деталям его крепления.

Одноосные прицепы (кроме роспусков) должны также иметь исправные опорные стойки, обеспечивающие устойчивость прицепа в отцепленном состоянии.

**2.9.** Все прицепы и полуприцепы, за исключением одноосных, должны иметь исправный стояночный тормоз, обеспечивающий удержание прицепа после его отсоединения от тягача, а также не менее двух противооткатных упоров (башмаков).

**2.10.** Полуприцепы должны оборудоваться:  
исправными устройствами, служащими передними опорами,  
когда они отцеплены от автомобиля-тягача;  
исправными седельными устройствами.

**2.11.** Автомобили-самосвалы и прицепы-самосвалы должны иметь исправные устройства необходимой прочности, исключающие возможность самопроизвольного опускания поднятого кузова.

На бортах автомобиля-самосвала должна быть нанесена яркой несмываемой краской надпись ***"Не работать без упора под поднятым кузовом"***, а автомобиля-самосвала КамАЗ - ***"Не работать под поднятым кузовом, не установив стопор"***.

**2.12.** Открывающийся борт автомобиля-самосвала или прицепа-самосвала должен плотно прилегать к кузову и исключать потерю груза, запрещается самопроизвольное открытие борта.

**2.13.** Выпускная труба глушителя автомобиля, перевозящего пожароопасные и взрывоопасные грузы, не должна проходить под кузовом и должна выводиться вправо под переднюю часть автомобиля (по ходу) с наклоном выпускного отверстия вниз.

**2.14.** Грузовые автомобили с закрытым кузовом, предназначенные для перевозки горючих и токсичных веществ в мелкой таре и бочках, должны иметь естественную вентиляцию кузова.

**2.15.** Емкость (тара) для перевозки опасных грузов должна иметь хорошо различимую предупредительную надпись и знаки в соответствии с требованиями действующих государственных стандартов.

**2.16.** АТС, предназначенное для перевозки опасных грузов, дополнительно оснащается оборудованием и средствами пожаротушения в соответствии с действующими нормативными актами.

**2.17. Грузовой автомобиль, используемый для оказания технической помощи, должен дополнительно иметь:**

**кузов типа фургон;**

**верстак со слесарными тисками и комплект инструментов, приспособлений и инвентаря для ремонта автомобилей на линии;**

**специальные ящики с ячейками для хранения инструмента, запасных частей, приспособлений;**

**дополнительные источники освещения (прожекторы, переносные низковольтные лампы) для производства ремонта в ночное время;**

**приспособления для буксировки автомобилей на жесткой сцепке и трос, шанцевые инструменты и цепи противоскольжения;**

**металлические козелки и упоры под колеса;**

**дополнительные баки для доставки топлива, масла и оборудование для безопасной их заправки (шланги, насосы, воронки и т.п.);**

**бачок с питьевой водой;**

**устройства для вытаскивания и поднятия потерпевших аварию автомобилей, а также съемные защитные решетки на переднем стекле.**

### **3. Дополнительные требования к автомобилям, работающим на газовом топливе**

**3.1. Техническое состояние автомобилей, работающих на газовом топливе, должно соответствовать требованиям технических условий и инструкций организаций-изготовителей газобаллонных автомобилей или газобаллонной аппаратуры.**

**3.2. Аппаратура, трубопроводы, магистральный и расходные вентили должны быть герметичными, исключая проникновение газа в кабину, кузов, а также в атмосферу.**

**Герметичность газового оборудования на автомобиле должна проверяться в соответствии с требованиями действующих нормативных актов.**

**Баллоны для КШГ должны отвечать требованиям действующих государственных стандартов и иных нормативных актов.**

**3.3. Газовые баллоны, устанавливаемые на автомобиль, должны окрашиваться в красный цвет, иметь нанесенные на них паспортные данные в соответствии с действующими государственным стандартом и иным нормативным актом и надпись белой краской "Пропан" или "Метан".**

**3.4. Не допускается эксплуатировать автомобили, на газовых баллонах которых:**

**отсутствуют паспортные данные;**

**истек срок освидетельствования;**

**имеются наружные повреждения (коррозия, трещины, выбоины, раковины и т.п.);**

**неисправны переходники и вентили;**

**окраска и надписи не соответствуют предъявляемым требованиям.**



**3.5. Баллоны с газом должны быть надежно закреплены на автомобиле.**

**3.6. Трубки газопровода высокого давления должны быть окрашены в красный цвет.**

**3.7. Не допускается эксплуатация автомобилей, работающих на газовом топливе, с неисправной газовой аппаратурой. После устранения неисправностей элементов газовой системы питания или замены газовых баллонов должна быть проверена герметичность газовой системы питания.**

## **4. Требования по переоборудованию автотранспортных средств для работы на газовом топливе**

**4.1.** В условиях эксплуатации АТС установка на них газобаллонного оборудования для работы на КШГ или ГСН проводится в соответствии с требованиями действующих государственных стандартов и иных нормативных актов.

**4.2.** При подготовке АТС к установке газобаллонного оборудования необходимо:

вымыть АТС (моторный отсек, кабину, раму и т.д.);

слить бензин из топливного бака и трубопроводов системы питания, если по технологии установки газобаллонного оборудования требуется снятие топливного бака с автомобиля.

**4.3.** При производстве электромонтажных работ должны соблюдаться следующие требования:

закрепленные провода не должны поворачиваться относительно клемм приборов;

провода, идущие в моторный отсек к датчику низкого давления газа, электромагнитному бензиновому клапану, электромагнитному газовому клапану, электромагнитному пусковому клапану и другим элементам электрооборудования газобаллонной аппаратуры, не должны касаться нагреваемых деталей АТС;

запрещается касание металлических деталей АТС с токоведущими клеммами приборов и наконечниками проводов;

провода не должны располагаться на острых кромках и ребрах деталей АТС;

изоляционные трубки должны быть плотно посажены на наконечники проводов;

не допускаются резкие перегибы проводов, а также перекручивание и натяг их после присоединения к электрооборудованию.

**4.4.** Установку баллонов на АТС необходимо производить с помощью грузоподъемных устройств, предварительно

убедившись в отсутствии газа в баллонах.

**4.5.** Устанавливаемые на АТС баллоны для КШГ должны быть из одной марки стали и иметь одинаковые сроки освидетельствования.

При установке таких баллонов на АТС необходимо выдерживать соответствующие технической документации расстояния от горловины до элементов конструкции. В местах крепления баллонов должны быть проложены резиновые прокладки.

Баллоны должны крепиться так, чтобы исключалась возможность их проворачивания и перемещения.

**4.6.** Перед установкой газопроводов высокого давления необходимо продуть их сжатым воздухом и осмотреть (запрещается наличие трещин и повреждений).

**4.7.** Выключатель "массы" должен быть установлен в кабине АТС в удобном для водителя месте.

**4.8.** При установке переходников и вентилей на баллонах должны соблюдаться следующие требования:

баллоны должны отвечать требованиям Госгортехнадзора России, утвержденными в установленном порядке;

для обеспечения герметичности конические резьбы должны быть смазаны (свинцовым глетом, жидким стеклом или свинцовым суриком);

усилие при затяжке конических резьб переходников и вентилей должно соответствовать **450-500 Н (45-50 кгс)**, для чего используются динамометрические ключи;

при монтаже переходников и вентилей баллон должен быть установлен в специальное зажимное устройство, препятствующее его проворачиванию;

вновь ввернутые в баллон переходники и вентили должны иметь не более **2-3** витков резьбы, не вошедших в резьбовые гнезда горловины баллона.

**4.9.** После установки газобаллонного оборудования на АТС газовая система питания должна быть проверена на герметичность и опрессована согласно требованиям действующих нормативных актов.

В дальнейшем АТС должен эксплуатироваться согласно требованиям инструкции по эксплуатации газобаллонного АТС, прилагаемой к комплекту газобаллонного оборудования, установленного на АТС.

## **5. Дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам**

**5.1. Специализированные АТС (автомобили, прицепы и полуприцепы, имеющие различные кузова, предназначенные для перевозки различных грузов) должны отвечать соответствующим техническим условиям.**

**5.2. Все лестницы, переходные мостики и рабочие площадки на АТС должны содержаться в исправном состоянии и очищаться от грязи, льда и снега.**

**5.3. Рабочие площадки, находящиеся на высоте более 1,3 м, должны быть оборудованы исправным ограждением (перилами).**

**5.4. Каждый панелевоз должен быть укомплектован двумя козелками для подставки под раму полуприцепа при погрузочно-разгрузочных работах.**

**5.5.** Для укрепления грузов на панелевозах должны быть предусмотрены лебедки, страховочные цепи с крюками, а также тросы с угольниками.

**5.6.** Автомобили-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должны иметь надпись "Огнеопасно", не менее двух огнетушителей, лопату и заземляющее устройство (металлическую цепочку, приваренную одним концом к корпусу цистерны).

**5.7.** Автоцистерны для перевозки горючих и опасных жидкостей, а также битума должны иметь исправные "дыхательные" клапаны, обеспечивающие герметичность цистерн в заданных пределах.

**5.8.** Сливная арматура автоцистерн должна исключать возможность подтекания.

**5.9.** При перевозке жидкостей автоцистерны должны иметь исправные устройства для контроля ее уровня.



**5.10.** Автоцистерны для перевозки жидких и сыпучих грузов должны иметь устройства для заземления.

**5.11.** Автоцистерны для перевозки сыпучих грузов с пневматической разгрузкой должны быть оборудованы исправными манометрами, хорошо видимыми с пульта управления. Пульты управления должны иметь освещение.

**5.12.** Крышки загрузочных люков автоцистерн должны иметь исправные быстродействующие запоры, обеспечивающие герметичность цистерн.

**5.13.** Автоцистерны, находящиеся под давлением, должны соответствовать требованиям, предъявляемым к сосудам, работающим под давлением.

**5.14.** Внутренние стенки кузовов автомобилей или полуприцепов-рефрижераторов не должны иметь задиров и острых кромок.

**5.15.** Автомобили и полуприцепы с кузовом типа "фургон" должны иметь исправное освещение внутри кузова, обеспечивающее освещенность не менее *5 лк*.

**5.16.** Подъемные механизмы, устройства управления подъемом (опусканием) кузова, бортов и т.п. на специализированных АТС должны быть исправными.

Движущиеся детали (шестерни, ремни, цепи и т.п.) должны иметь исправное ограждение.

## **Контрольные вопросы.**

После изучения материала ответить на контрольные вопросы, дав подробный комментарий.

### **Пример:**

Вопрос 1.

**При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Не работают пробки топливных баков
2. Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя
3. Не работают устройства обогрева и обдува стекол
4. Не работает стеклоподъемник

### **Комментарий**

**Правильный ответ:** 4 Неисправности, указанные в ответах 1, 2, 3, перечислены в «Перечне неисправностей». Не работающий стеклоподъемник в данном перечне не указан. Следовательно, это не может быть причиной запрещения эксплуатации транспортного средства. («Перечень неисправностей» п.7.4).

## Вопрос 2

**Запрещается эксплуатация мототранспортных средств (категории L), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:**

1. 0,8 мм
2. 1,0 мм
3. 1,6 мм
4. 2,0 мм

**Комментарий**

## Вопрос 3

**Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?**

1. Только мотоциклы без бокового прицепа
2. Любые мотоциклы
3. Все мотоциклы и легковые автомобили

**Комментарий**

#### **Вопрос 4**

**В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Загрязнены внешние световые приборы
2. Регулировка фар не соответствует установленным требованиям
3. На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора
4. На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета

**Комментарий**

#### **Вопрос 5**

**При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?**

1. 10 градусов
2. 20 градусов
3. 25 градусов

**Комментарий**

## **Вопрос 6**

**Эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т можно при отсутствии:**

1. Аптечки
2. Огнетушителя
3. Знака аварийной остановки
4. Противооткатных упоров

**Комментарий**

## **Вопрос 7**

**В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышают установленные нормы
2. Нарушена герметичность системы питания (топливной системы)
3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости
4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы

**Комментарий**

## **Вопрос 8**

**При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?**

1. Неисправна рабочая тормозная система
2. Неисправна система выпуска отработавших газов
3. Не работает стеклоомыватель

**Комментарий**

## **Вопрос 9**

**Дальнейшее движение транспортного средства (даже к месту стоянки или ремонта) при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях запрещается:**

1. Только в условиях недостаточной видимости
2. Только в темное время суток
3. В обоих перечисленных случаях

**Комментарий**

**Вопрос 10**      **Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?**

1. Автомобили
2. Автобусы
3. Все мотоциклы
4. Только мотоциклы без бокового прицепа

**Комментарий**

**Вопрос 11**      **При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства?**

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза

**Комментарий**



## Вопрос 12

**При возникновении какой неисправности запрещено дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не работает стеклоподъемник
2. Неисправно рулевое управление
3. Неисправен глушитель

**Комментарий**

## Вопрос 13

**В каком из перечисленных случаев разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора

**Комментарий**

**Вопрос 14**      **Запрещается эксплуатация легкового автомобиля, если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне:**

1. До 16% включительно
2. До 23% включительно
3. До 31% включительно

**Комментарий**

**Вопрос 15**      **Допускается ли применять шторки и жалюзи на заднем стекле легкового автомобиля?**

1. Допускается
2. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон
3. Не допускается

**Комментарий**

## Вопрос 16

**В каком случае разрешается эксплуатация легкового автомобиля?**

1. Не работает спидометр
2. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости
3. Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство
4. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть на нем установлены

**Комментарий**

## Вопрос 17

**В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства?**

1. Не работает указатель уровня топлива
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания
3. Затруднён пуск двигателя
4. Не работает звуковой сигнал

**Комментарий**

## Вопрос 18

**В каком случае запрещается эксплуатация транспортных средств?**

1. Двигатель не развивает максимальной мощности
2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах
3. Имеется неисправность в системе выпуска отработавших газов

**Комментарий**

## Вопрос 19

**Как обязан поступить водитель, если во время движения отказал в работе спидометр?**

1. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью
2. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности
3. Прекратить дальнейшее движение

**Комментарий**

**Вопрос 20**

**Запрещается эксплуатация легкового автомобиля (категория М1), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:**

1. 0,8 мм
2. 1,0 мм
3. 1,6 мм
4. 2,0 мм

**Комментарий**

**Вопрос 21**

**Разрешается ли устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различными рисунками протектора?**

1. Разрешается
2. Разрешается только на заднюю ось
3. Запрещается

**Комментарий**

## Вопрос 22

**Разрешено ли движение транспортного средства до места ремонта или стоянки в тёмное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?**

1. Разрешено
2. Разрешено только на дорогах с искусственным освещением
3. Запрещено

**Комментарий**

## Вопрос 23

**В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители
2. Не работают предусмотренные конструкцией стеклоомыватели
3. Не работает стеклоподъёмник

**Комментарий**

## Вопрос 24

**При какой неисправности запрещено дальнейшее движение на автомобиле во время дождя или снегопада?**

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя
3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели

**Комментарий**

## Вопрос 25

**Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве шипованные шины совместно с нешипованными?**

1. Разрешается
2. Разрешается только на разные оси
3. Запрещается

**Комментарий**