

Задание для студентов ОП-2  
Дисциплин МДК 04.01  
Преподаватель Сокол В.В.  
Задание:

Составить конспект по теме: «Инструкция приемосдатчика»

Отчет о выполненной работе прислать на эл. почту: [viktorya.sokol1337@gmail.com](mailto:viktorya.sokol1337@gmail.com)

## **Инструкция приемосдатчика**

### **ОПЕРАЦИИ, ПРОИЗВОДИМЫЕ ПРИЕМОСДАТЧИКОМ НА СТАНЦИЯХ**

#### **В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ ГРУЗОВ**

3.1. На станциях в пути следования грузов приемосдатчик выполняет следующие операции:

- сортировку грузов, перевозимых мелкими отправлениями и в контейнерах (в сборных вагонах);
- сдачу и прием от других видов транспорта или от строящихся железнодорожных линий вагонов и грузов, перевозимых в прямом смешанном железнодорожно-водном, железнодорожно-автомобильном сообщении или с участием строящихся железнодорожных линий;
- отгрузку прибывшего на данную станцию малотоннажной отправкой груза и оформление отправления по назначению вагона с оставшимися в нем малотоннажными отправлениями;
- организацию устранения нарушений погрузки и крепления транзитного груза, перегруз его в соответствующих случаях из одного вагона в другой или проверку числа мест, массы, а при необходимости и состояния груза.

3.2. Операции, выполняемые приемосдатчиками на пунктах сортировки мелких отправок и контейнеров, определяются технологическим процессом работы станций.

3.3. Сдача и прием от других видов транспорта и от строящихся железнодорожных линий грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении с участием соответствующих видов транспорта или с участием строящихся линий, производится в соответствии с правилами таких перевозок.

3.4. Малотоннажные отправки груза должны выгружаться только в присутствии приемосдатчика.

По окончании выгрузки малотоннажной отправки (отправок), прибывшей назначением на данную станцию, приемосдатчик обязан проверить число мест оставшегося груза, правильность его погрузки и крепления, наличие соответствующей маркировки, исправность всех реквизитов крепления и составить новый вагонный лист.

3.5. Проверка массы, числа мест груза или его состояния в пути следования производится в случаях и порядке, установленных Правилами коммерческого осмотра поездов и вагонов.

## **4. ОПЕРАЦИИ, ПРОИЗВОДИМЫЕ ПРИЕМОСДАТЧИКОМ**

### **НА СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ**

#### **4.1. Общие требования**

4.1.1. Прибывшие грузы выгружают по вагонным листам или накладным, которые доставляют в пункты выгрузки до подачи вагонов или одновременно с подачей в порядке, устанавливаемом начальником станции.

4.1.2. Выгрузка грузов на местах общего пользования средствами дороги, их складирование и выдача грузополучателям производится под руководством приемосдатчика.

Указанные операции должны выполняться без нарушения нормальной работы устройств электроснабжения (опор контактной сети и воздушных линий, оттяжек и фундаментов опор, прожекторных мачт, проводов воздушных линий, кабелей, освещения, трансформаторных подстанций, пунктов обогрева вагонов и др. устройств).

Не допускается складирование груза ближе 2 м к опорам контактной сети, воздушных линий, прожекторным мачтам и ближе 4 м к проводам воздушных линий.

4.1.3. На местах необщего пользования груз выгружается в присутствии приемосдатчика в тех случаях, когда на железную дорогу возложена проверка груза. В остальных случаях грузополучатель выгружает груз без участия приемосдатчика. Аналогично выгружаются грузы средствами грузополучателя на местах общего пользования.

4.1.4. Приемосдатчик обязан потребовать от грузополучателя в порядке, установленном начальником станции, сдачу дороге прибывших вместе с грузом хлебных и овощных щитов, решеток для перевозки скота, а также предоставленных железной дорогой печей, труб, поддонов, стяжек, стропов и других съемных перевозочных приспособлений. Принимая эти приспособления, приемосдатчик проверяет их исправность.

При обнаружении повреждений перевозочных приспособлений и поддонов приемосдатчик обязан составить об этом акт общей формы и сообщить своему непосредственному руководителю.

Пакетированные грузы приемосдатчик выдает получателю с мест общего пользования по счету числа пакетов без их расформирования.

Средства пакетирования, принадлежащие железной дороге, приемосдатчик выдает грузополучателю вместе с грузом. На обменные поддоны приемосдатчик оформляет наряд на выдачу и возврат поддонов (форма ГУ-10).

4.1.5. О разгруженных вагонах и контейнерах иностранных железных дорог, а также разного рода специального подвижного состава, подлежащего возврату, приемосдатчик должен дать справку в товарную контору для составления документов на возврат этих вагонов (контейнеров).

## **4.2. Осмотр вагонов (контейнеров), прибывших под выгрузку**

4.2.1. Вагоны (контейнеры), подаваемые под выгрузку, приемосдатчик обязан осмотреть в коммерческом отношении, проверив:

- а) наличие на вагоне (контейнере) ЗПУ (пломб и пломб-запоров) и их количество (по вагонному листу);
- б) отсутствие какого-либо повреждения ЗПУ, а также соответствие знаков на пломбах данным, указанным в вагонном листе;
- в) отсутствие в кузове вагона (контейнера), в дверных накладках вагона, рукоятках и защелках контейнера каких-либо повреждений (проломов, отверстий), дающих возможность проникнуть в них без нарушения целостности ЗПУ, просыпания или утечки груза;
- г) закрытие люков вагонов, а при перевозке грузов с вентилированием - отсутствие нарушений зарешечивания люков или крепления их в полуоткрытом положении;
- д) наличие предохранительной маркировки на лесных грузах;
- е) отсутствие видимых следов утраты или повреждений грузов, их упаковки при перевозке на открытом подвижном составе.

4.2.2. Если при осмотре вагона (контейнера) и ЗПУ будет обнаружена их неисправность, приемосдатчик должен принять меры к устранению доступа к грузу и доложить об этом своему непосредственному руководителю, оформить акт общей формы, составить оперативное донесение в установленном порядке.

## **4.3. Порядок снятия запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ)**

**с вагонов и контейнеров и их хранения**

4.3.1. ЗПУ (пломбы и пломбы-запоры) с груженых вагонов снимает приемосдатчик при разгрузке их на местах общего пользования средствами железной дороги, а также при выдаче с проверкой грузов, выгружаемых средствами грузополучателя.

4.3.2. Снятие ЗПУ должно производиться специальными приспособлениями (съемниками, клещами-кусачками).

4.3.3. Все ЗПУ, снятые с разгруженных вагонов в течение рабочего дня, сдаются в кладовую станции в порядке, установленном начальником станции.

4.3.4. Элементы ЗПУ с нанесенными на них контрольными знаками в установленном порядке прикладываются к коммерческим актам (в случае их составления) и сдаются в актово-розыскную группу вместе с рапортом на составление коммерческого акта.

4.3.5. При выдаче с проверкой грузов, прибывших в контейнерах, в случаях, предусмотренных Правилами, снятие ЗПУ и сдача их в актово-розыскную группу или в кладовую станции производятся в порядке, указанном в пунктах 4.3.2 - 4.3.4.

#### **4.4. Выгрузка грузов средствами железной дороги**

4.4.1. В процессе выгрузки приемосдатчик должен сличить данные вагонного листа и накладной с фактическим наличием груза в натуре, проверить при этом число мест груза, маркировку и исправность грузовых мест.

4.4.2. При разгрузке вагонов приемосдатчик должен следить за тем, чтобы груз был выгружен и уложен аккуратно, без повреждений и чтобы при этом обеспечивалась сохранность вагонов.

4.4.3. После выгрузки грузов приемосдатчик должен потребовать от работников, производивших выгрузку, очистить вагоны от остатков груза и мусора внутри вагона и снаружи, удалить меловую разметку, собрать и увязать стандартные металлические стяжки и сдать их работнику станции, ответственному за хранение стяжек, закрыть люки и двери вагонов, поднять и закрепить борта платформ, освободить вагоны от реквизитов крепления.

4.4.4. Выгруженные на станции назначения грузы при необходимости маркируют. Порядок маркировки грузов при выгрузке устанавливает начальник станции.

Сведения о выгруженных грузах приемосдатчик заносит в Книгу выгрузки грузов.

Книга выгрузки грузов ведется в соответствии с Инструкцией по ведению станционной коммерческой отчетности.

## 4.5. Обязанности приемосдатчика при выгрузке грузов

### средствами грузополучателя

4.5.1. Вагоны, поданные под выгрузку средствами грузополучателя на места общего пользования, арендованные площадки и подъездные пути предприятий, а также груженные контейнеры приемосдатчик должен сдать грузополучателю в коммерческом отношении по наружному осмотру.

В таком же порядке сдают вагоны с контейнерами, подаваемыми под выгрузку на контейнерные пункты необщего пользования.

Контейнеры, погруженные в вагоны средствами железной дороги, кроме того, должны сдаваться грузополучателю в коммерческом отношении по наружному осмотру каждого контейнера в процессе выгрузки из вагона.

4.5.2. При приеме вагонов (контейнеров) после выгрузки груза приемосдатчик обязан проверить их сохранность, очистку грузополучателем от остатков груза и мусора, снятие реквизитов крепления и удаление разметок, закрепление бортов платформ, закрытие дверей и люков вагонов.

При приеме от получателя вагонов типа "хоппер", цистерн и бункерных полувагонов после слива приемосдатчик обязан также проверить очистку загрязненной наружной поверхности таких вагонов и бункерных полувагонов, протирку до ясной видимости знаков и трафаретов на котле и раме (номер цистерны, тип калибровки, срок постройки и ремонта, грузоподъемность и наименование груза, под который предназначен вагон), закрытие крышек верхних люков и сливных приборов цистерн.

При приеме от грузополучателя цистерн, специализированных под перевозку химических грузов, и цистерн, принадлежащих грузоотправителю или грузополучателю или арендованных ими, приемосдатчик обязан проверить закрытие крышек [колпака](#) на запоры и наличие запорно-пломбировочных устройств (пломб и пломб-запоров) грузоотправителя.

При обнаружении порожних вагонов (контейнеров), поврежденных или с остатками грузов, реквизитов крепления, с загрязненной наружной поверхностью, с незакрытыми дверями, люками или разгрузочными устройствами, а также без пломб в случаях, когда данная перевозка в соответствии с Правилами должна осуществляться за пломбами, приемосдатчик обязан отказать в приеме таких вагонов (контейнеров) до устранения указанных нарушений с оформлением акта общей формы.

Перед погрузкой в вагон порожних контейнеров, отправляемых в порядке регулировки, приемосдатчик должен предъявить их к техническому осмотру. Отправке в регулировку подлежат только исправные контейнеры.

4.5.3. Вагоны, требующие промывки после выгрузки грузов, указанных в Правилах, приемосдатчик принимает только после их промывки средствами грузополучателя. Прием непромытых вагонов допускается в случаях, когда промывка производится средствами железной дороги за счет грузополучателя при наличии договора станции с грузополучателем.

4.5.4. Вагоны после выгрузки животных, мяса, мясопродуктов и сырья животного происхождения со всем оборудованием, навозом и остатками кормов по ветеринарным назначениям транспортного ветеринарно-санитарного участка, пограничного контрольного ветеринарного пункта направляются для промывки и обработки по I категории на дезинфекционно-промывочные станции, дезинфекционно-промывочные пункты и пункты промывки (ДПС, ДПП, ПП), по II категории на ДПС, ДПП, и по III категории - только на ДПС. На ветеринарно-санитарную обработку вагоны отправляют с закрытыми дверями и люками.

Приемосдатчик обязан:

- дать на вагоны I категории справку в товарную контору на составление пересылочных ведомостей для направления их на ветсанобработку (форма ГУ-33);

- составить на вагоны II и III категорий вагонный лист для пересылки этих вагонов на пункты (ДПС и ДПП) по полным грузовым документам. При этом в вагонном листе делается отметка о находящемся в вагоне оборудовании;

- проверить наличие закруток на дверях вагонов II и III категорий и опломбировать или запереть их с применением пломб-запоров.

На дверях с обеих сторон вагона должны быть нанесены четкие меловые надписи или наклейки и навешены металлические бирки ярко-красного цвета с выдавленной надписью "В дезинфекцию". Наклейки и бирки представляют транспортные ветеринарно-санитарные участки или погранично-контрольные ветеринарные пункты.

#### **4.6. Выдача и вывоз грузов со станции**

4.6.1. При выдаче грузов со складов станций и из вагонов приемосдатчик обязан потребовать от грузополучателя накладную. На станциях, где установлен порядок вывоза груза с грузового района по специальным пропускам, грузополучатель обязан для получения груза предъявить приемосдатчику, кроме накладной, пропуск. Без предъявления указанных документов выдача грузов не допускается.

Приемосдатчик при выдаче груза обязан заполнять оборотную сторону пропуска (кроме графы "взыскано за хранение и простой") и указать серию и номер автомобиля, на котором вывозят груз, а также сделать в соответствующей графе оборотной стороны накладной отметку о вывозе груза. При выдаче груза получателю по частям приемосдатчик указывает эти же сведения по каждой вывозимой в один прием партии груза.

При выгрузке из вагона в автомобиль груз должен быть размещен в автомобиле таким образом, чтобы обеспечивалась возможность его повторной проверки.

4.6.2. Выдача груза после истечения срока бесплатного хранения или времени простоя вагона (контейнера) под выгрузкой (при выгрузке средствами грузополучателя) допускается только после уплаты сбора за хранение груза и штрафа за простой вагонов (контейнеров).

4.6.3. Перед выдачей грузов, перевозимых под таможенным контролем, приемосдатчик должен убедиться, что в накладной таможенным органом проставлен штамп "Выпуск разрешен" с подписью сотрудника таможенного органа, заверенной личной номерной печатью. Выдача груза до окончания таможенного оформления запрещается.

#### 4.7. Проверка массы и состояния груза на станции назначения

4.7.1. Массу груза или число мест, а также состояние груза приемосдатчик станции проверяет в случаях, предусмотренных Правилами.

Количество и состояние домашних вещей из контейнера приемосдатчик проверяет по требованию грузоотправителя согласно описи.

4.7.2. Массу, число мест и состояние груза в случае обнаружения несохранной перевозки приемосдатчик проверяет с участием грузополучателя, если нарушения обнаружены в его присутствии, а также работника хладотранспорта в случае порчи скоропортящегося груза. В случае выгрузки грузов с признаками хищения проверка и выдача его производится в присутствии руководителя станции с приглашением работников органов внутренних дел на транспорте и военизированной охраны.

4.7.3. При проверке груза в процессе его выгрузки из вагона на местах общего и необщего пользования приемосдатчик обязан потребовать от грузополучателя обеспечения при необходимости повторной проверки выгруженного груза. При несоблюдении грузополучателем этого требования приемосдатчик обязан доложить начальнику станции и поступить по его указанию.

4.7.4. Результаты проверки массы груза на товарных весах при выгрузке на местах необщего пользования приемосдатчик записывает в Книгу перевески на товарных весах грузов, выгружаемых на местах необщего пользования (форма ГУ-107).

4.7.5. При выдаче грузов со взвешиванием приемосдатчик обязан убедиться в исправности и правильности показания весов согласно Инструкции о порядке и технологии взвешивания грузов, содержании и техническом обслуживании весовых приборов на железных дорогах Союза ССР.

Приемосдатчик вскрывает грузовые места и проверяет груз по фактурам и счетам по требованию грузополучателя и в присутствии представителя, выделяемого начальником станции в том случае, если в присутствии приемосдатчика обнаружены обстоятельства, могущие влиять на состояние груза (повреждение тары, подмочка и т.п.).

4.7.6. При обнаружении в массе груза недостачи, не превышающей нормы естественной убыли массы данного груза и предельного расхождения в результатах определения массы нетто, и отсутствии признаков хищения, а также при обнаружении в массе груза излишков, не превышающих предельного расхождения в результатах определения массы нетто, приемосдатчик делает на оборотной стороне накладной отметку:

"При проверке массы груза "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. оказалось...кг" (цифрами и прописью).

Отметка удостоверяется подписью начальника станции или другого уполномоченного начальником станции работника с указанием его должности.

## **5. ДЕЙСТВИЯ ПРИЕМОДАТЧИКА ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ**

### **НЕСОХРАННОСТИ ГРУЗОВ**

5.1. Обнаружив несохранность груза (хищение, недостачу, порчу, повреждение) или видимые признаки такой несохранности (вскрытие вагонов, контейнера или грузовых мест, срыв или повреждение ЗПУ (пломб и пломб-запоров) на вагоне или контейнере, наличие течи груза, подмочки груза или его упаковки, неровность погрузки или следы изъятия груза на открытом подвижном составе и т.п.), приемодатчик обязан:

а) доложить об этом своему непосредственному руководителю;

б) вызвать осмотрщика вагонов для проверки технического состояния вагона (контейнера), в котором обнаружена несохранность, если имеется подозрение, что груз утрачен или испорчен вследствие технической неисправности подвижного состава;

в) при обнаружении признаков хищения информировать военизированную охрану и органы внутренних дел на транспорте и не совершать какие-либо действия по уничтожению следов хищения до прибытия работников внутренних дел на транспорте.

5.2. При выгрузке вагона на местах общего пользования, а также на местах необщего пользования (когда в соответствии с Правилами выгрузка осуществляется в присутствии приемодатчика) приемодатчик обязан проверить:

а) правильность размещения и крепления груза в вагоне;

б) загружен ли вагон до полной вместимости или имеется незагруженное пространство, в каком месте вагона, какого размера и сколько в этом пространстве могло быть погружено груза и размеры оказавшихся грузовых мест;

в) закреплены ли крышки люков в порядке, предусмотренном Техническими условиями;

г) в вагоне с открытыми люками и проломами возможность изъятия через них груза.

5.3. При обнаружении неисправности или повреждения груза приемодатчик обязан установить:

- какие имеются повреждения или следы вскрытия на таре;

- исправность упаковочных лент и проволоки, а также пломб (если грузовые места опломбированы), отсутствие обрывов проволоки и возможность изъятия груза из тары без нарушения целостности ленты, проволоки и пломб;

- в каком месте вагона (контейнера), в каком ряду и ярусе погрузки и в каком положении обнаружено поврежденное место, возможность повреждения вследствие неправильной



погрузки и в чем она заключается, была ли россыпь в вагоне, в каком месте вагона, в каком количестве;

- имеются ли исправления тары и какого рода эти исправления, например: вновь забитые гвозди у ящиков, замененные доски, забитые иного сорта гвоздями, разные виды зашивки наружных швов кип и другие исправления.

Все повреждения или неисправности упаковки, угрожающие сохранности груза при его дальнейшей перевозке или при хранении до выдачи грузополучателю, должны быть устранены, россыпь груза собрана, взвешена и сохранена.

5.4. При необходимости поврежденные места приемосдатчик обязан взвесить на товарных весах станции и установить, какова недостача массы против стандартной массы или массы по трафарету.

5.5. При вскрытии грузовых мест и проверке состояния груза должно быть проверено, до полной ли вместимости заполнена тара, в каком порядке уложен груз, имеются ли посторонние предметы внутри упаковки, какова внутренняя упаковка груза, переложены ли отдельные предметы груза упаковочным материалом, имеется ли упаковочный лист.

5.6. Обнаружив течь жидких грузов, перевозимых в бочках, приемосдатчик должен проверить исправность бочек и при наличии повреждения установить, в чем именно оно заключается (ослабление обручей, поломка клепки, выпадение днищ и т.п.), каково заполнение бочек, как бочки были погружены (накатом или с постановкой на дно), во сколько ярусов, и были ли прокладки между ними, где и как расположены пробки, были ли следы течи и где (в уторах, между клепками, в наливном отверстии и т.п.), а также следы пролитого груза на полу вагона.

Если бочки были погружены накатом, следует установить их расположение (вдоль или поперек вагона), наличие между ними промежутков, наличие под ними прокладок, прикрепленных к полу вагона, и была ли возможность удара одной бочки о другую.

5.7. Если приемосдатчиком обнаружена недостача груза или повреждение тары при перевозке жидких грузов в бутылках, в банках, помещенных в ящики, барабаны и другую тару, он обязан проверить правильность крепления наружной тары в вагоне, прочность этой тары, соответствие тары стандарту и наличие в ней прокладочного материала в достаточном количестве, не выступали ли бутылки, банки за верхний уровень ящиков, корзин.

5.8. При проверке количества наливных грузов должны быть проверены тип цистерны, высота налива и недолива, плотность и температура продукта, наличие резиновой прокладки на крышке горловины. Если обнаружена течь груза, то следует установить характер ее (струей или каплями, сколько капель в минуту). Для осмотра цистерны, в которой обнаружена течь груза, должен быть вызван осматрщик вагонов.

5.9. При недостаче зерновых грузов, перевозимых насыпью в крытых вагонах, приемосдатчик должен проверить: плотность прилегания хлебных щитов к полу и стенам вагона, их исправность и правильность установки, а также, нет ли утечки зерна через щели в кузове вагона.

5.10. При обнаружении повреждения чугунных и тому подобных металлических предметов следует установить, какой вид имеет повреждение в месте излома, т.е. имеется ли потемнение, налет или следы ржавчины и находится ли отломанная часть при грузе.

5.11. При обнаружении недостачи или повреждения грузов, перевозимых на открытом подвижном составе, приемосдатчик обязан установить:

а) правильность установки приспособлений (стоек, щитов и др.) при погрузке, правильность укладки, укрытия и увязки груза, отсутствие следов изъятия груза, наличие свободного места на полу платформы или полувагона, достаточного для помещения недостающего груза, и т.п.;

б) наличие на поверхности груза углублений, воронок или других следов изъятия груза, а также размеры углублений и неровностей погрузки при перевозке каменного угля, кокса и других насыпных грузов, а также наличие или отсутствие пленки от выдувания мелких фракций;

в) при перевозке грузов в сборном вагоне - наличие и размещение грузов по другим отправкам в данном вагоне.

5.12. При обнаружении порчи скоропортящихся грузов приемосдатчик совместно с работником хладотранспорта, а при его отсутствии с работником, уполномоченным начальником станции, обязан также проверить:

а) способ погрузки (вертикальный с прокладками реек, шахматный, перекрестный, в таре, навалом без тары и т.п.) и соответствие его Правилам; высоту погрузки груза в вагоне, а для мяса охлажденного и остывшего - плотность подвески на крючьях;

б) состояние груза (наличие плесени, гнили, течи, загара, запаха, дефектов обработки);

в) вид и состояние тары (обеспечивает ли она сохранность груза);

г) наличие на полу следов течи от испорченного груза и в какой части вагона находился испорченный груз;

д) техническое состояние вагона (исправлен ли кузов, нет ли щелей в дверях, исправны ли печная разделка, дверные запоры);

е) открыты или закрыты в крытых вагонах крышки люков при перевозке с вентилированием, а также правильность установки, закрепления крышек боковых люков в полукрытом положении, правильность зарешечивания люков при открытом положении крышек;

ж) утеплены ли люки, двери, пол и стены при перевозке в переходный период в крытых вагонах;

з) при перевозке в зимний период грузов, требующих предохранения от холода (овощи, молоко, фрукты, яйца и т.д.), - правильно ли оборудован и утеплен вагон;

и) температуру наружного воздуха;

к) данные о качественном состоянии груза, сроках транспортабельности, температуру (если это предусмотрено Правилами), дату сбора и упаковку для плодоовощей, указанные отправителем в удостоверении о качестве груза, и соответствие этой даты маркировке на таре;

л) температуру груза при выгрузке, если в соответствии с Правилами она указывается при приеме его к транспортировке и груз прибыл с дефростацией (оттаивание), а также температуру в толще продукта при обнаружении порчи мяса;

м) выполнение установленных сроков доставки груза.

Кроме того, приемосдатчик в установленном на станции порядке должен получить по каждой накладной полную (от станции отправления до станции назначения) выписку из рабочего журнала рефрижераторной секции или автономного рефрижераторного вагона о соблюдении температурного режима, заверенную начальником секции или обслуживающим механиком, а также работником пункта технического обслуживания автономных вагонов.

При наличии просрочки в доставке груза приемосдатчик оформляет выписку из дорожной ведомости дат проследования вагона по железным дорогам.

5.13. При повреждении, порче грузов или разъединении их от перевозочных документов приемосдатчик проверяет наличие на грузовых местах предупредительных (манипуляционных) знаков, указывающих на способы обращения с грузом, наличие отправительской и железнодорожной маркировки, а в необходимых случаях и маркировки, характеризующей тару.

5.14. Обнаруженные случаи несохранности грузов должны оформляться в соответствии с Правилами.

Для составления коммерческого акта приемосдатчик, обнаруживший несохранность груза, обязан составить и подать начальнику станции рапорт на составление этого акта в день обнаружения несохранной перевозки или выдачи груза, приложив к нему вагонный лист, снятые с вагона элементы ЗПУ с контрольными знаками и все необходимые документы для оформления коммерческого акта. В рапорте должно быть точное описание состояния груза и тех обстоятельств, при которых обнаружена несохранность перевозки. Никаких догадок, предположений и заключений о причинах неисправности или виновности грузоотправителя или дороги в рапорт вносить не допускается.

Акты общей формы составляет приемосдатчик и подписывают лица, участвующие в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для составления акта. Акт должен быть подписан не менее чем двумя лицами.

При несохранной перевозке запрещается составлять и подписывать акты неустановленной формы.

Прием, осмотр поездов и вагонов в коммерческом отношении, подлежащих охране, осуществляется приемосдатчиком совместно с военизированной охраной. Выявленные коммерческие браки при осмотре поездов и вагонов устраняются приемосдатчиком в установленном порядке с оформлением акта общей формы, подписанного приемосдатчиком и работником военизированной охраны с указанием фамилий стрелков и подписью, как сопровождающих груз, так и принимающих этот груз под охрану.

5.15. Приемосдатчик не имеет права подписывать и выдавать грузоотправителю или грузополучателю какие-либо справки и акты без указания вышестоящего руководителя или начальника станции.

5.16. Приемосдатчик рассматривает поступившие коммерческие акты и материалы расследования по несохранным перевозкам грузов, подбирает необходимые документы по актово-претензионной работе, проводит расследование случаев несохранных перевозок, готовит по ним предложения и материалы для направления в установленном порядке на ответственные станции своей дороги или другие железные дороги.

## **6. ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ НА СТАНЦИОННЫХ СКЛАДАХ**

6.1. Приемосдатчик обязан обеспечить правильное размещение и хранение грузов на станционных складах. Станционные склады должны использоваться в соответствии с их специализацией, установленной технологическим процессом работы станции.

На открытых складах допускается хранение грузов, перечисленных в Правилах.

Размещение и штабелирование грузов на складах и в вагонах должно производиться в соответствии с манипуляционными знаками по ГОСТу 14192-77, указанными на грузе ("Верх", "Штабелировать запрещается", "Беречь от влаги" и др.).

6.2. Грузы в складских помещениях размещают по указанию приемосдатчика в зависимости от их свойств и особенностей, имея при этом в виду, что:

- не допускается хранить совместно различные грузы, если такое хранение может привести к порче их или способствовать возникновению пожара;

- чай, кофе, какао, сахар и другие продовольственные грузы следует хранить в сухих помещениях на настилах;

- кожаные изделия должны храниться в сухих, хорошо вентилируемых, защищенных от солнечного света помещениях.

6.3. Тарные и штучные грузы укладывают рядами в штабеля. Места груза, принадлежащие к одной отправке, размещают вместе маркировкой наружу так, чтобы было видно, к какой отправке относится груз. При этом они отделяются от грузов, относящихся к разным отправкам.

На станциях, где погрузка и выгрузка осуществляются механизмами (погрузчиками), грузы, как правило, должны храниться уложенными на поддоны.

В складах, оборудованных стеллажами, отправки, состоящие из одиночных грузовых мест небольшого размера, должны храниться на полках стеллажей.

6.4. При штабельном хранении грузов необходимо соблюдать порядок и высоту укладки, обеспечивающие максимальную устойчивость штабелей, целостность и сохранность груза, пожарную безопасность, а также безопасность для обслуживания работников.

Высота штабелей допускается при укладке вручную - не более 3 м, с помощью электропогрузчиков пакетами на поддонах - в 2 - 4 яруса в зависимости от прочности тары и компактности пакетов.

Грузы в мешках и кулях укладывают в штабеля в перевязку, после каждых 6 рядов ставят прокладки из досок. Тара укладываемых в штабель грузовых мест должна быть исправной.

Грузы в бочках и барабанах размещают в 2 - 3 яруса с укладкой между рядами прокладок из досок. Крайние бочки или барабаны закрепляют от раскатывания клиньями с обеих сторон каждого ряда.

Корзины с бутылками ставят в один ярус. При наличии специальных стеллажей бутылки могут устанавливаться в 2 яруса.

6.5. При размещении груза по площади склада должны предусматриваться между штабелями грузов пожарные проходы и проходы для передвижения тележек, автопогрузчиков, для свободного доступа к первичным средствам пожаротушения. Ширина этих проходов устанавливается в зависимости от применяемых на складе погрузочно-разгрузочного инвентаря и средств механизации с таким расчетом, чтобы всегда была возможность подъехать к грузу и взять его с помощью тележки, автопогрузчика и т.д.

Ширина прохода вдоль склада и посередине должна быть не менее 1 м, вдоль стен - 0,5 м и у дверей - равна ширине дверей.

Укладывать груз вплотную к стенам склада запрещается.

Размещение груза, в т.ч. сыпучего, ближе 2 м от прожекторных мачт, опор контактной сети, воздушных линий и их оттяжек и ближе 4 м от проводов воздушных линий не допускается.

6.6. Лесоматериалы, минеральное топливо и другие грузы, перевозимые навалом, выгружаемые на площадках, следует укладывать таким образом, чтобы исключалась возможность смешивания грузов, принадлежащих к разным отправкам.

Круглые и пиленые лесоматериалы при выгрузке кранами должны размещаться перпендикулярно оси пути в ячейки, огражденные с каждой стороны двумя столбами, или в специальные стеллажи. Ширина ячеек, стеллажей должна быть 3 м, высота штабеля - не более 3 м, проходы между ячейками, стеллажами - не менее 1 м.

Указанные материалы укладывают на подкладки с разделением каждой пачки прокладками.

Железобетонные изделия, выгружаемые механизированным способом, укладывают на подкладки с разделением прокладками в штабель высотой не более:

2,6 м - фундаментные блоки и блоки стен подвалов;

2,5 м - плиты перекрытий;

2,0 м - ригели и колонны; двух ярусов - стеновые блоки.

6.7. Выгруженные из вагона грузы должны быть уложены при высоте укладки до 1200 мм (кроме балласта для путевых работ) на расстоянии от наружной грани крайнего рельса пути не ближе 2 м, при большой высоте - не ближе 2,5 м.

6.8. Контейнеры на площадках расставляют в строгом соответствии с установленными габаритами приближения их к подкрановым и погрузочно-разгрузочным путям в зависимости от средств механизации перегрузки контейнеров.

По фронту установленных контейнеров, а также тяжеловесных грузов на площадке через каждые 100 м устраиваются и обозначаются противопожарные разрывы шириной не менее 5 м. Через каждый спаренный ряд контейнеров устанавливается разрыв по всей длине площадки не менее 2 м.

Зазор между контейнерами на площадке должен быть 0,1 м. Между группами контейнеров на площадке оставляют проходы шириной не менее 1 м.

Крупнотоннажные контейнеры при наличии автостропов допускается устанавливать в два и три яруса.