

Задание для студентов гр. ОП2

Дисциплин МДК 04.01

Преподаватель Сокол В.В.

Задание:

Составить конспект по теме: «Инструкция приемосдатчика»

Отчет о выполненной работе прислать на эл. почту: viktorya.sokol1337@gmail.com

Инструкция приемосдатчика

3. ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИЕМОСДАТЧИКОМ ПРИ ПОДАЧЕ

И УБОРКЕ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ

3.1. При подаче (уборке) вагонов и контейнеров на места необщего пользования работой приемосдатчика, связанной с учетом передачи (возврата) вагонов и контейнеров, руководит маневровый диспетчер (дежурный по станции). При подаче вагонов на места общего пользования - заведующий грузовым двором, а при его отсутствии - маневровый диспетчер.

3.2. Учет уборки (подачи) вагонов и контейнеров с (на) мест(а) необщего пользования производится по Памятке приемосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45 (далее - Памятка). При оформлении Памятки на автоматизированном рабочем месте она формируется по форме ГУ-45 ВЦ.

3.3. Учет возврата (передачи) контейнеров с (на) мест(а) общего пользования производится по приемо-сдаточному акту формы КЭУ-16. При оформлении приемо-сдаточного акта на автоматизированном рабочем месте он формируется по форме КЭУ-16 ВЦ.

3.4. Памятка составляется при подаче (уборке) вагонов морским и речным портам, на новостроящиеся линии, на линии узкой колеи, в пункты подготовки вагонов, на пути ПТО, ВЧД для ремонта и другим структурным подразделениям железных дорог.

3.5. Памятка оформляется отдельно на каждую подачу (передачу на выставочный путь) или отдельно на каждую уборку вагонов (возврат на выставочный путь).

Для учета вагонных парков по станциям автоматизированной системой ДИС -ПАРК по каждой Памятке после ее подписания приемосдатчиком и представителем принимающей или сдающей стороны передается сообщение 1397 о подаче или уборке вагонов. Сообщения подготавливаются автоматизированным способом (АСУ станции, АРМ приемосдатчика) или ручным вводом в передающее устройство.

3.6. Памятка оформляется при подаче (передаче на выставочный путь) рефрижераторных секций, сцепов, а также групп вагонов, если в договоре предусмотрена их одновременная подача и уборка. При незначительных объемах погрузки или выгрузки вагонов допускается оформление Памятки для одиночных (небольших групп) вагонов, подаваемых к местам погрузки (выгрузки) или на выставочные пути.

3.7. Памятки нумеруются с начала года. Нумерация Памяток при передаче вагонов на места необщего пользования может осуществляться:

а) сквозная по всей станции, если Памятки оформляются одним приемосдатчиком или на одном автоматизированном рабочем месте;

б) по выделенным диапазонам для каждого приемосдатчика или автоматизированного рабочего места;

в) отдельно по каждому железнодорожному пути необщего пользования.

На местах общего пользования нумерация Памяток ведется по каждому месту погрузки или выгрузки, которое обслуживается отдельным приемосдатчиком.

3.8. Порядок заполнения Памятки.

3.8.1. В заголовке Памятки указываются:

а) наименование станции (в форме ГУ-45 ВЦ) или проставляется строчный штампель (в форме ГУ-45);

б) номер Памятки в соответствии с пунктом 3.7 настоящей Инструкции;

в) в строке "Наименование владельца (пользователя) п/п (клиента) может быть указано":

наименование владельца (пользователя) пути необщего пользования - при подаче вагонов в его адрес или в адрес его контрагентов, не имеющих договоров с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО "РЖД";

наименование контрагента, имеющего договор с владельцем инфраструктуры;

наименование грузополучателя (грузоотправителя) - при подаче вагонов на места общего пользования с выполнением грузовых операций его средствами;

наименование структурного подразделения железной дороги, производящего погрузку или выгрузку вагонов на местах общего пользования своими средствами, а также подачу (уборку) вагонов для выполнения грузовых или технических операций на своих железнодорожных путях;

д) в строке "Место подачи":

наименование места подачи (номер пути), предусмотренное договором на подачу и уборку вагонов;

наименование места подачи (номер пути) на местах общего пользования в соответствии с технологическим процессом работы станции.

Дополнительно в строке "Место подачи" указывается наименование контрагента, не имеющего договора с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО "РЖД" при подаче (уборке) вагона(ов) в его адрес на пути владельца (пользователя) железнодорожного пути необщего пользования. При подаче (уборке) вагонов, оформленных одной Памяткой, в адрес нескольких контрагентов, не имеющих договоров с владельцем инфраструктуры железнодорожного

транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО "РЖД", сведения о наименовании контрагентов указываются по каждому вагону второй строкой в графах 9, 10 Памятки;

е) в строке "Подача производилась локомотивом" проставляется принадлежность локомотива, выполнявшего подачу вагонов (локомотив, принадлежащий ОАО "РЖД" или владельцу (пользователю) железнодорожного пути необщего пользования);

ж) в строке "Индекс поезда" проставляется индекс поезда на основании сведений, указанных в натурном листе поезда, в случае, если подача (передача) вагонов производилась без переработки вагонов на станции.

3.8.2. В графе "Номер вагона/наименование груза" указываются:

а) в числителе - номера всех вагонов, одновременно поданных или убранных;

б) в знаменателе - наименование груза:

в Памятках у груженых вагонов - при подаче под выгрузку на основании сведений вагонного листа;

в Памятках у груженых вагонов - после погрузки на основании сведений транспортной железнодорожной накладной.

При выполнении сдвоенных операций наименование груза после погрузки указывается в графе "Примечание" на основании сведений транспортной железнодорожной накладной.

При передаче вагонов (контейнеров) (с оформлением Памятки) под грузовые операции на места необщего пользования в графе "N вагонов" после номера вагона, в котором размещены контейнеры, указываются номера контейнеров, находящихся в этом вагоне. В случаях оформления передачи вагонов, груженых контейнерами, на места необщего пользования Памятками формы ГУ-45, к ним прикладываются копии (ксерокопии) вагонных листов, содержащих сведения о контейнерах, или выписки из вагонных листов с указанием номеров контейнеров и их типоразмеров.

3.8.3. В графе "Код ж/д адм." проставляется код железнодорожной администрации, указанный на борту вагона.

При подаче (уборке) вагонов стран, имеющих двенадцатизначный номер вагона, графа "Код ж/д адм." может не заполняться.

3.8.4. В графе "Принадлежность вагона" указывается сокращенное наименование (мнемокод) собственника вагона или контейнера.

Перечень сокращенных наименований собственников вагонов или контейнеров приведен в таблице 1.

Таблица 1

ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ

N	Наименование	Мнемокод	Код в сообщении
1397			
1	Ж/д администрация	ЖДА	-
2	Собственные	СОБ	-
3	Аренда внешняя	АРС	1
4	Аренда внутренняя	АВН	2
5	Нерабочий парк	НРП	-

Сокращенное наименование (мнемокод) собственника вагона или контейнера проставляется:

ЖДА - вагонам и контейнерам, принадлежащим всем железнодорожным администрациям;

СОБ - вагонам, номера которых начинаются с цифры 5, а также контейнерам, имеющим соответствующие отметки;

АРС - вагонам, имеющим отметки об аренде, оформленной на других станциях или других железнодорожных администрациях;

АВН - вагонам, имеющим отметки об аренде, оформленной на станции составления Памятки;

НРП - вагонам нерабочего парка при подаче (уборке) их под погрузку (из-под выгрузки).

3.8.5. В графе "Груз, опер." указывается сокращенное наименование (мнемокод) вида операции. Перечень видов операций и их сокращенные наименования (мнемокоды) приведены в таблице 2.

Таблица 2

ВИДЫ ОПЕРАЦИЙ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ (МНЕМОКОДЫ)

N	Виды операций	Мнемокод	Код в сообщении
п/п			1397
1	Погрузка	ПГР	01
2	Выгрузка	ВГР	02
3	Сдвоенная	СДВ	03
4	Техническая операция	ТОП	04
5	Без операции	БОП	05

(мелкими отправлениями) на места общего или необщего пользования, если количество транзитных контейнеров на вагоне не превышает количества местных контейнеров;

СДВ - если сдвоенная операция предусмотрена договором на подачу и уборку вагонов. При подаче (уборке) местного груженого вагона - в Памятке;

ТОП - при подаче (уборке) вагонов в (с) пункты(ов) подготовки вагонов для промывки, пропарки, очистки, дезинфекции, а также на (с) пути(ей) ПТО, ВЧД и других структурных подразделений железной дороги для ремонта;

БОП - при подаче (уборке) служебных вагонов рефрижераторных секций, отдельных вагонов для проводников, воинских караулов, сопровождающих групповые или одиночные вагоны, порожних (занятых) вагонов для сооружения (разборки) контрольной рамы. При подаче порожнего собственного или арендованного (АРС, АВН) вагона под погрузку оформляется Памяткой. При уборке переадресованных вагонов или порожних вагонов при отказе от погрузки оформление их производится Памятками. При подаче (уборке) порожних вагонов, принадлежащих железнодорожным администрациям, коммерческая непригодность которых была выявлена при совместной приемке, оформляется Памятками;

ИБР - при подаче (уборке) транзитных вагонов на (с) места общего или необщего пользования для исправления брака, оформляется Памятками;

СРТ - при подаче (уборке) транзитных вагонов для производства операций по переработке прибывшего поезда (группы вагонов) на (с) места необщего пользования, если это предусмотрено договором, а также при подаче местных вагонов для проведения сортировки без выполнения грузовых операций. При подаче (уборке) вагонов с контейнерами (мелкими отправлениями) на (с) места общего или необщего пользования, если количество транзитных контейнеров на вагоне превышает количество местных;

ППГ - при подаче груженых транзитных вагонов под перегруз, оформляемых Памяткой;

ДПГ - при подаче порожних вагонов для перегруза, оформляемых Памяткой;

ИПГ - при уборке порожних (транзитных груженых) вагонов, поданных для перегруза (под перегруз), оформляемых Памяткой.

3.8.6. В графе "Время выполнения операции" - "подача/передача на выставочный путь" указывается:

при подаче вагонов локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", - время подачи к месту грузовых операций;

при подаче к месту грузовых операций локомотивом, не принадлежащим ОАО "РЖД", - время окончания приемо-сдаточной операции на выставочном пути. Время на приемо-сдаточную операцию определяется в зависимости от числа вагонов в передаче из расчета 1 мин. на вагон, но не более 30 мин. на всю одновременно передаваемую партию вагонов.

При одновременной подаче вагонов локомотивом, принадлежащим перевозчику, в количестве, предусмотренном договором на подачу и уборку вагонов, но превышающем

местимости мест погрузки или выгрузки, время подачи на момент оформления Памятки проставляется только у вагонов, поданных непосредственно на места погрузки или выгрузки. Вместимость мест погрузки или выгрузки, время перестановки, а также размер максимальной подачи определяются договором на подачу и уборку вагонов.

Время подачи вагонов под грузовую операцию у второй и последующих групп вагонов определяется суммой времени уведомления об окончании грузовой операции у последнего вагона первой группы и времени на перестановку в соответствии с Прейскурантом 10-01 "Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденным Постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации N 47-т/5 от 17 июня 2003 г. (зарегистрированным Минюстом России 9 июля 2003 г., N 4882).

При оформлении акта общей формы о простое вагонов на станции и задержке подачи их к местам выполнения грузовых операций или передачи на выставочный путь из-за его занятости, при имеющейся возможности подачи вагонов после уведомления грузоотправителя (грузополучателя), время подачи (передачи на выставочный путь) принимается равным времени окончания простоя, указанного в акте общей формы. В случае отсутствия возможности подачи вагонов после уведомления грузоотправителя (грузополучателя) время окончания простоя вагонов по акту общей формы может не совпадать со временем подачи, указанным в Памятке.

В случае, если ОАО "РЖД" поданы с согласия грузоотправителя под погрузку порожние неочищенные вагоны с неснятыми приспособлениями для крепления, составляется акт общей формы. Время начала очистки вагона по акту общей формы должно совпадать со временем подачи вагона по Памятке.

3.8.7. В графе "Время выполнения операции" "уведомление о завершении грузовой операции/возврат на выставочный путь" указывается:

а) при уборке локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", с мест погрузки (выгрузки) - время, указанное в уведомлении грузоотправителем (грузополучателем);

б) при передаче вагонов на выставочный путь локомотивом, не принадлежащим ОАО "РЖД", - время окончания приемо-сдаточных операций (но не позднее чем через 30 мин. с момента предъявления вагонов к передаче).

Графа 8 заполняется на основании телефонного, письменного или электронного уведомления в зависимости от порядка подачи уведомлений, предусмотренного договором на подачу и уборку вагонов;

в) при составлении акта о повреждении вагонов формы ВУ-25М вагон снимается приемосдатчиком с ответственного простоя только после подписания акта общей формы представителем грузоотправителя (грузополучателя), повредившего вагон.

3.8.8. В графе "Время выполнения операции" "уборка" указывается:

а) при уборке локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", - время уборки вагонов с мест погрузки или выгрузки;

б) при передаче вагонов на выставочный путь локомотивом, не принадлежащим ОАО "РЖД", - время уборки вагонов с выставочных путей локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД".

3.8.9. В графе "Задержка окончания грузовой операции" "время час.-мин." указывается время, определенное в акте общей формы ГУ-23, составленном на устранение причин (отсутствие или замена ЗПУ, неправильная погрузка, неочистка или другие коммерческие неисправности, а также отсутствие или повреждение устройств - проушины для постановки ЗПУ, на незакрытие дверей, люков, бортов), выявленных приемосдатчиком в момент приемки вагона на месте погрузки (выгрузки), на выставочном пути или в момент уборки с места погрузки (выгрузки), а также с выставочных путей, находящихся в границах подъездного пути, локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", после подписания акта ВУ-25М представителем грузоотправителя (грузополучателя), повредившего вагон.

Временем открытия акта ВУ-25М считается момент, указанный в пункте 3.8.7 настоящей Инструкции. Время закрытия акта ВУ-25М устанавливается приемосдатчиком после проверки устранения причин задержки окончания грузовой операции, в его присутствии или на основании времени, указанного в уведомлении об устранении причин задержки, после проверки приемосдатчиком устранения неисправности.

Время, определенное по акту общей формы, рассчитывается как разность между временем окончания устранения причин задержки и временем обнаружения причин задержки по акту общей формы.

3.8.10. В графах "Задержка окончания грузовой операции" и "N акта общей формы ГУ-23" указывается номер акта общей формы, на основании которого определяется время задержки. Порядок нумерации актов общей формы определяется начальником станции. Акт общей формы подписывается приемосдатчиком и представителем грузополучателя (грузоотправителя) при обнаружении причин, вызвавших необходимость составления акта общей формы, в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

3.8.11. В графе "Количество взвешиваний" указывается количество взвешиваний вагонов на вагонных весах приемосдатчиком.

3.8.12. В графе "Примечание" указывается:

а) в числителе - сокращенное наименование дополнительных сведений о выполнении грузовых операций с вагоном (контейнером), влияющих на порядок расчета платы за пользование;

б) в знаменателе - сокращенное наименование, поясняющее вид операции, производимой с вагоном (контейнером).

Примечания Памятки для расчета платы приведены в таблице 3.

Таблица 3

ПРИМЕЧАНИЯ ПАМЯТКИ ДЛЯ РАСЧЕТА ПЛАТЫ

№	Наименование	Сокращенное наименование
1	Без погрузки	
2	Без выгрузки	
3	Без поддержания режима РЕЖИМА	БЕЗ
4	Без бригады	
5	8-осный	
6	Перевалка узкой УЗКОЙ	ПЕРЕВ.
7	Форма ГУ-28	
8	Расчет гр.	

9	Расчет гр.		
6			
+---	+-----	-----	+-----
-+			
10	Оставлен		
+---	+-----	-----	+-----
-+			
11	Ст.		
117			
+---	+-----	-----	+-----
-+			

"БЕЗ ПОГРУЗКИ" - при подаче вагонов рефрижераторной секции для погрузки на нескольких станциях у вагонов рефрижераторной секции, которые на станции не грузятся, - на основании сведений транспортной железнодорожной накладной;

"БЕЗ ВЫГРУЗКИ" - при подаче вагонов рефрижераторной секции, загруженной на нескольких станциях, у вагонов рефрижераторной секции, которые на станции не выгружаются, - на основании сведений транспортной железнодорожной накладной;

"БЕЗ ПОДДЕРЖАНИЯ РЕЖИМА" - у рефрижераторных вагонов, поданных под перевозку без поддержания температурного режима в пути следования, - на основании сведений транспортной железнодорожной накладной;

"БЕЗ БРИГАДЫ" - при перевозке грузов на транспортерах с числом осей 16 и более, не требующих обслуживающих бригад;

"8-ОСНЫЙ" - при подаче 8-осных вагонов;

"ПЕРЕВАЛКА УЗКОЙ" - при передаче вагонов под погрузку или выгрузку на станцию узкой колеи;

"ПО ФОРМЕ ГУ-28" - при передаче вагонов в морские и речные порты, перевозка грузов в которых осуществляется по правилам прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения с оформлением транспортной железнодорожной накладной формы ГУ-28;

"РАСЧЕТ ГР. 1" - при подаче специализированного вагона вместо предусмотренного согласованной заявкой (планом перевозки) крытого вагона, платформы или полувагона - на основании сведений транспортной железнодорожной накладной;

"РАСЧЕТ ГР. 6" - при подаче рефрижераторного вагона вместо предусмотренного согласованной заявкой (планом перевозки) вагона-термоса - на основании сведений транспортной железнодорожной накладной;

"ОСТАВЛЕН" - у вагона, подача которого в составе группы была оформлена Памяткой, но на момент уборки вагон не может быть убран вместе с группой. В этом

случае оформляется новая Памятка, в которую переносятся из предыдущей Памятки сведения о вагоне и времени его подачи. Новая Памятка подписывается приемосдатчиком и представителем грузоотправителя (грузополучателя);

"СТ. 117" - в Памятке у вагонов на основании распоряжения маневрового диспетчера (дежурного по станции).

Примечания Памятки для пояснения видов операций приведены в таблице 4.

Таблица 4

ПРИМЕЧАНИЯ ПАМЯТКИ ДЛЯ ПОЯСНЕНИЯ ВИДОВ ОПЕРАЦИЙ

N	Наименование	Сокращенное	Код в
п/п	примечаний Памятки	наименование	
1	Переадресовка	ПЕРЕАДРЕС.	01
2	Отказ		02
3	Ре N Хх-хххх		-
4	Сцеп		-
5	Контейнер		03

6	Выдача			04
+---	+-----	+-----	+-----	+-----
-+				
7	Возврат			05
+---	+-----	+-----	+-----	+-----
-+				
8	Порожний			06
+---	+-----	+-----	+-----	+-----
-+				
9	Грузеный			07
+---	+-----	+-----	+-----	+-----
-+				
10	Ремонт			08
+---	+-----	+-----	+-----	+-----
-+				
11	Промывка			09
+---	+-----	+-----	+-----	+-----
-+				
12	Пропарка			10
+---	+-----	+-----	+-----	+-----
-+				
13	Очистка			11
+---	+-----	+-----	+-----	+-----
-+				
14	Дезинфекция			12
+---	+-----	+-----	+-----	+-----
-+				
15	Повреждение			13
+---	+-----	+-----	+-----	+-----
-+				
16	Утрата			14

+	----	+	-----	+	-----	+	-----	+	-----
-	+								
	17		Мелкие						
о	т	п	р	а	в	к	и		
				М	Е	Л	К	А	Я
								1	5
+	----	+	-----	+	-----	+	-----	+	-----
-	+								
	18		Наименование груза		XXXXXXXXXXXXX				-
+	----	+	-----	+	-----	+	-----	+	-----
-	+								

"ПЕРЕАДРЕСОВКА" - указывается в Памятке для груженого вагона (вид операции - БОП) или в Памятке (вид операции - ВГР или СДВ) у вагона, имеющего на основании распоряжения начальника станции приказ на переадресовку;

"ОТКАЗ" - указывается в Памятке уборки для порожнего вагона (вид операции - БОП), принадлежащего железнодорожной администрации, подача которого производилась с видом операции ППГ, или в Памятке (вид операции - ППГ) у вагона, имеющего на основании распоряжения начальника станции письменное уведомление грузоотправителя об отказе от погрузки;

"РЕ N ХХ-XXXX" - проставляется у вагона рефрижераторной секции на основании сведений, указанных на кузове вагона;

"СЦЕП" - проставляется у вагонов на основании сведений, указанных на бортах вагонов, или в перевозочных документах;

"КОНТЕЙНЕР" - указывается у вагонов с контейнерами;

"ВЫДАЧА" - в Памятке у вагона с видом операции ВГР или СДВ, имеющего коммерческий брак, проверка которого требует участия представителя железной дороги;

"ВОЗВРАТ" - в Памятке у порожнего вагона (вид операции БОП), принадлежащего железнодорожной администрации, в случае отказа грузоотправителя от погрузки в связи с коммерческим состоянием вагона;

"ПОРОЖНИЙ" - в Памятке у вагона с видом операции ИПГ, а также в Памятке у вагона с видом операции ППГ, если перегруз состоялся, или с видом операции ДПГ при отсутствии возможности выполнить перегруз на данном подъездном пути (месте общего пользования);

"ГРУЖЕНЬИЙ" - в Памятке у вагона с видом операции ИПГ или БОП, а также в Памятке у вагона с видом операции ДПГ, если перегруз состоялся, или с видом операции ППГ при отсутствии возможности выполнить перегруз на данном подъездном пути (месте общего пользования);

"РЕМОНТ", "ПРОМЫВКА", "ПРОПАРКА", "ОЧИСТКА", "ДЕЗИНФЕКЦИЯ" - у вагона с видом операции ТОП;

"ПОВРЕЖДЕНИЕ" - указывается у порожнего вагона в Памятке с видами операций ВГР или БОП, или в Памятке при составлении акта о повреждении вагона формы ВУ-25М и подписи представителя организации, повредившей вагон, с указанием вида ремонта при наличии распоряжения начальника станции на его прием;

"УТРАТА" - указывается напротив номера вагона, включенного дополнительно в Памятку с видом операции ВГР или БОП или в Памятку при составлении акта о повреждении вагона формы ВУ-25М на исключение вагона из инвентарного парка;

"МЕЛКИЕ ОТПРАВКИ" - указывается у вагонов с мелкими отправлениями;

"НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА" - указывается наименование погруженного груза в Памятке у вагона с видом операции СДВ на основании сведений транспортной железнодорожной накладной.

3.8.13. В строке "Место для отметок" указывается:

а) "ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ МАНЕВРОВАЯ РАБОТА ХХХ МИН." - продолжительность дополнительной маневровой работы в минутах, проводимой локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемой по отдельному требованию грузоотправителя (грузополучателя), а также перестановка вагонов с одного места погрузки или выгрузки на другое, перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки. Дополнительной маневровой работой также считается погрузка или выгрузка вагонов локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД".

Письменное требование грузоотправителя (грузополучателя) на проведение дополнительной маневровой работы прикладывается к Памятке;

б) "СТАНЦИЯ ЗАТРЕБОВАНИЯ ЛОКОМОТИВА ХХХХХХХХХХХХХХХХ" - наименование станции, с которой был затребован локомотив, принадлежащий ОАО "РЖД", для выполнения дополнительных маневровых операций.

Письменное требование грузоотправителя (грузополучателя) на проведение дополнительной маневровой работы локомотивом другой станции прикладывается к Памятке;

в) "АКТ ГУ-23 N ХХХХ НА ПОДАЧУ НЕОЧИЩЕННОГО(ЫХ) ВАГОНА(ОВ)" - номер акта при подаче ОАО "РЖД" с согласия грузоотправителя под погрузку порожних неочищенных вагонов, с неснятыми приспособлениями для крепления и т.д.;

д) "АКТ ГУ-23 N ХХХХ НА ЗАДЕРЖКУ ПОДАЧИ ВАГОНА(ОВ)" - номер акта при задержке подачи (передачи) вагонов к местам выполнения грузовых операций по причинам, зависящим от грузоотправителя (грузополучателя);

е) "АКТ ВУ-25М N ХХХХ НА ПОВРЕЖДЕНИЕ ВАГОНА" - номер акта, составленного на ремонт вагона, прием которого осуществляется по распоряжению руководства станции;

ж) "АКТ ВУ-25М N ХХХХ НА ИСКЛЮЧЕНИЕ ВАГОНА" - номер акта, составленного на исключение вагона из инвентарного парка;

и) "АКТ ГУ-23 N XXXX НА НАКОПЛЕНИЕ ВАГОНОВ НА ПУТЯХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ ОТПРАВИТЕЛЬСКОГО МАРШРУТА" - номер акта на накопление вагонов для формирования отправительского маршрута.

3.9. Памятки на подачу, уборку, подачу и уборку вагонов ведутся в одном экземпляре.

3.10. При погрузке и выгрузке вагонов средствами ОАО "РЖД" на местах общего пользования Памятки ведутся для учета вагоно-часов или для расчета платы за пользование вагонами по указанию начальника железной дороги.

3.11. На подачу вагонов Памятка подписывается приемосдатчиком и принимающей стороной (грузоотправителем, грузополучателем, мастером вагонного депо, пункта подготовки вагонов, МЧ, представителем владельца (пользователя) подъездного пути, контрагента, имеющего договор на подачу и уборку) один раз:

а) при подаче локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", - в момент завершения подачи к местам погрузки, выгрузки, совершения технической и других операций;

б) при подаче локомотивом, не принадлежащим ОАО "РЖД", к местам погрузки, выгрузки - в момент окончания приемо-сдаточной операции на выставочном пути.

Памятки формы ГУ-45 подписываются в момент совершения операций, а Памятки формы ГУ-45 ВЦ - после печати их на АРМ.

После подписания Памятки в соответствии с технологическим процессом станции передаются в товарную контору для расчета сборов и платы за пользование по ведомостям подачи и уборки и учета нахождения вагонов на станции по соответствующим формам (ДУ-4, ДО-2).

3.12. На уборку вагонов Памятка подписывается в соответствии с Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей общего пользования приемосдатчиком и сдающей стороной (грузоотправителем, грузополучателем, мастером вагонного депо, пункта подготовки вагонов, МЧ, представителем владельца (пользователя) подъездного пути, контрагента, имеющего договор на подачу и уборку вагонов) один раз:

а) при уборке локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", - в момент уборки с мест погрузки, выгрузки, совершения технической и других операций;

б) при уборке локомотивом, не принадлежащим ОАО "РЖД", с мест погрузки, выгрузки - в момент окончания приемо-сдаточной операции на выставочном пути.

После подписания Памятки в соответствии с технологическим процессом на уборку вагонов передаются в товарную контору для расчета сборов и платы за пользование по ведомостям подачи и уборки и учета нахождения вагонов на станции по соответствующим формам (ДУ-4, ДО-2).

3.13. Памятка подписывается приемосдатчиком и принимающей (сдающей) стороной (грузоотправителем, грузополучателем, мастером вагонного депо, пункта подготовки вагонов, МЧ, представителем владельца (пользователя) подъездного пути, контрагента, имеющего договор на подачу и уборку вагонов) два раза.

Первый раз:

а) при подаче локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", - в момент завершения подачи к местам погрузки, выгрузки, свершения технической и других операций;

б) при подаче локомотивом, не принадлежащим ОАО "РЖД", к местам погрузки, выгрузки - в момент окончания приемо-сдаточной операции на выставочном пути.

Второй раз:

а) при уборке локомотивом, принадлежащим ОАО "РЖД", - в момент уборки с мест погрузки, выгрузки, свершения технической и других операций;

б) при уборке локомотивом, не принадлежащим ОАО "РЖД", с мест погрузки, выгрузки - в момент окончания приемо-сдаточной операции на выставочном пути.

При оформлении Памятки подачи и уборки на автоматизированном рабочем месте после внесения времени подачи вагонов Памятка подачи и уборки по форме ГУ-45 ВЦ выдается на печать для подписи. После завершения грузовых операций и внесения времени уборки вагонов Памятка подачи и уборки (ГУ-45 ВЦ) вторично выдается на печать со всеми сведениями о грузовых операциях с вагонами, при этом порядковый номер Памятки подачи и уборки (ГУ-45 ВЦ) не меняется.

При возможности перенесения подписей, подтверждающих время подачи вагонов из первично оформленной Памятки, указанная Памятка, выданная на печать повторно (со всеми сведениями о грузовых операциях с вагонами), подписывается два раза и передается в товарную контору или агентство фирменного транспортного обслуживания в соответствии с технологическим процессом работы станции. Ранее подписанная Памятка со сведениями о времени подачи вагонов уничтожается.

При невозможности перенесения подписей, подтверждающих время подачи вагонов, из первично оформленной Памятки указанная Памятка, выданная на печать повторно, подписывается один раз, скрепляется с ранее подписанной Памяткой и передается в товарную контору или агентство фирменного транспортного обслуживания.

3.14. Дополнительно к Памятке формы ГУ-45 (ГУ-45 ВЦ) приемосдатчиком могут составляться акты общей формы ГУ-23 (ГУ-23 ВЦ).

3.14.1. В соответствии с Уставом, при подаче с согласия грузоотправителя под погрузку порожних неочищенных вагонов (контейнеров), вагонов с открытыми люками, дверями, неснятыми приспособлениями для крепления грузов составляется акт общей формы, в котором указывается номер Памятки, номера вагонов, требующих очистки, и время, определенное договором подачи и уборки для установления указанных причин. Акт общей формы (формы ГУ-23, ГУ-23 ВЦ) подписывается приемосдатчиком и представителем грузоотправителя и прикладывается к Памятке.

3.14.2. В соответствии со статьей 39 Устава, за время задержки вагонов и контейнеров в пути следования из-за неприема их станциями назначения по причинам, зависящим от грузоотправителей, владельцев железнодорожных путей общего пользования, обслуживающих грузополучателей своими локомотивами, указанные лица вносят плату за пользование вагонами или контейнерами при условии, что задержка по указанным причинам привела к нарушению сроков доставки.

Вышеуказанные случаи задержки вагонов и контейнеров оформляются приемосдатчиками по указанию маневрового диспетчера (дежурного по станции) актами общей формы, в которых указываются номера вагонов, время начала и окончания простоя, а также причина задержки. Акт общей формы (формы ГУ-23, ГУ-23 ВЦ) составляется на вагон, контейнер (группу вагонов, контейнеров) по каждому грузоотправителю, грузополучателю с одинаковым временем начала простоя в ожидании подачи.

При ожидании подачи на железнодорожных путях общего пользования вагонов (контейнеров) в количестве, превышающем единовременную подачу, предусмотренную договорами, связанными с эксплуатацией железнодорожных подъездных путей или подачей и уборкой вагонов, акт общей формы оформляется только на количество вагонов (контейнеров), предусмотренное договорами на подачу и уборку вагонов. Следующий акт общей формы на группу вагонов (контейнеров) оформляется после истечения времени выполнения грузовой операции, предусмотренной договорами на подачу и уборку вагонов, относительно начала времени простоя по предыдущему акту общей формы.

При формировании грузоотправителем отправительского маршрута на железнодорожных путях станции время нахождения вагонов на ответственном простое грузоотправителя исчисляется:

на подъездном пути грузоотправителя - по Памяткам;

на станции в ожидании накопления отправительского маршрута - по актам общей формы. Акты общей формы оформляются по каждой Памятке уборки (кроме последней памятки, завершающей формирование отправительского маршрута) с момента завершения грузовой операции, указанного в Памятке, до момента приема последней группы по Памятке, завершающей формирование отправительского маршрута.

3.14.3. При получении уведомления о готовности к уборке от грузоотправителя, грузополучателя приемосдатчик проверяет готовность порожних и груженых вагонов (контейнеров) к уборке в соответствии с требованиями статьи 44 Устава и Правил очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов.

В соответствии со статьей 44 Устава и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом после выгрузки грузов вагоны, контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты) или грузополучателем (получателем), или перевозчиком - в зависимости от того, кем обеспечивалась выгрузка грузов.

На груженые вагоны (контейнеры) грузоотправитель в соответствии со статьями 25, 26 Устава представляет вместе с вагоном (контейнером) составленную в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом транспортную железнодорожную накладную и другие документы, предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами.

При выявлении приемосдатчиком неочищенных вагонов (контейнеров), с неснятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления, а также с не приведенными в исправное техническое состояние несъемными инвентарными приспособлениями для крепления (в том числе турникетами) составляется акт общей формы на задержку в окончании выполнения

грузовых операций. В акте общей формы указываются номера вагонов, время начала и окончания исправления нарушений, причина составления акта. При этом время начала исправления нарушений в акте общей формы указывается равным времени уведомления грузоотправителем, грузополучателем о завершении грузовой операции, если время выявления нарушений отличается не более чем на 14 минут от времени уведомления грузоотправителя, грузополучателя. В остальных случаях указывается фактическое время начала исправления нарушений. Акт общей формы подписывается приемосдатчиком и представителем грузоотправителя (грузополучателя) и прикладывается к Памятке.

3.15. На основании приказа начальника железной дороги приемосдатчик проводит осмотр технического состояния вагонов при выводе их с мест необщего пользования после проведения грузовых операций. Приемосдатчик, производящий выявление технических неисправностей вагона, получает соответствующее разрешение вагонного депо, в регионе которого находится станция, на оформление акта формы ВУ-25М о повреждении вагона.