

**Занятие от 11.05.2020г., и от 12.05.2020г.**

### **Практическая работа №10**

**Тема:** Решение задач по определению степени выполнения грузовых перевозок, влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок.

**Цель:** Освоить решение задач по определению степени выполнения технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок.

#### **Задание**

На рис. приведена зависимость постоянной и переменной составляющих себестоимости перевозок от грузоподъемности автотранспортного средства.

По заданным исходным данным определить себестоимость перевозки, выполнить расчет ее изменения в зависимости от основных ТЭП:

- 1) грузоподъемности;
- 2) расстояния перевозки;
- 3) скорости движения автомобиля и времени простоя под погрузкой и выгрузкой;
- 4) построить графики зависимости себестоимости от вышеназванных показателей.

Исходные данные для расчета приведены в таблице.

- значения переменной и постоянной составляющих определяют по графику на рис. (постоянной составляющей в десятках рублей за час, переменной – в рублях за километр);

- время простоя подвижного состава при выполнении погрузочно-разгрузочных работ определяют по нормам времени простоя бортовых автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов в пакетах механизированным способом с учетом заданного подъемно-транспортного оборудования ;

расчетное значение коэффициента использования пробега  $\beta = 0,45$ ,  
коэффициента использования грузоподъемности динамического  $\gamma_d = 0,6$ .

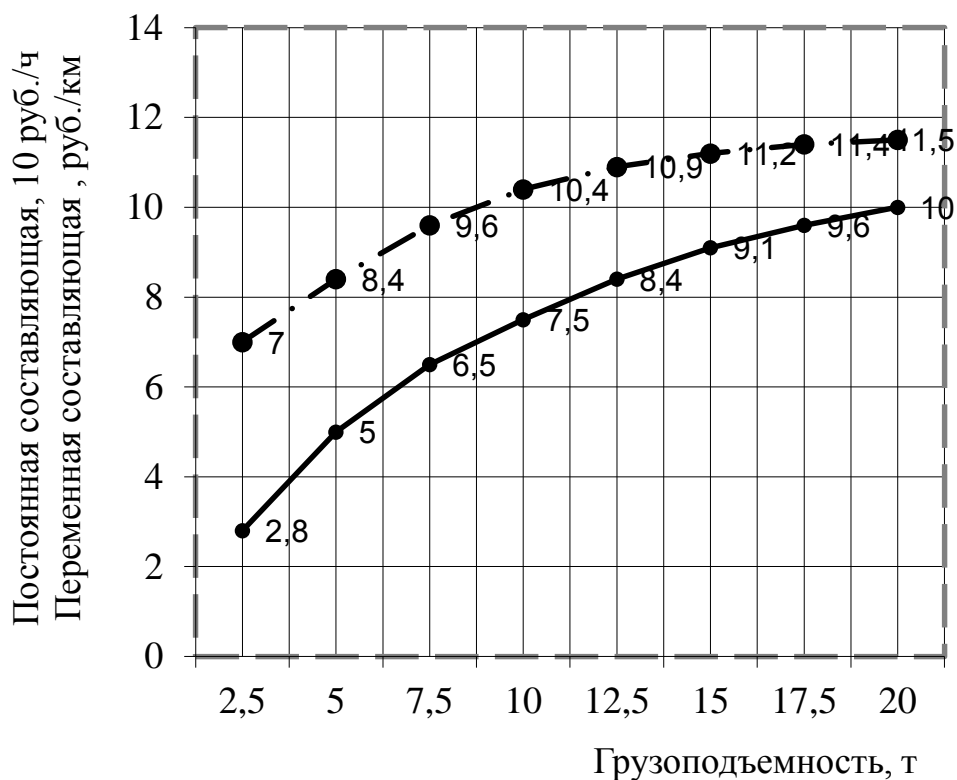


Рис. Зависимость постоянной ( ) и переменной ( — ) составляющих себестоимости перевозок от грузоподъемности автотранспортного средства

### Варианты заданий

№ варианта	Грузоподъемность подвижного состава, т	Подъемно-транспортное оборудование	Расстояние перевозки, км	Скорость техническая, км/ч
	1	2	3	
1	2,5	Автокран	5	13
2	5	Козловой кран	10	17
3	7,5	Электропогрузчик	15	20
4	10	Автокран	20	24
5	12,5	Мостовой кран	25	30

## Литература по теме

1. *Вельможин А.В.* и др. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками: Учеб. для вузов. Волгоград, 2000, с. 58–64.
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. М.: изд. центр «Академия», 2004, с. 45–50.
3. *Хлевной И.И.* Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие. СПб., 2003, с.188–200.

## Контрольные вопросы по теме

1. Дайте определение понятий:
  - себестоимость перевозок,
  - тариф на перевозку,
  - переменные расходы на производство транспортной продукции,
  - постоянные расходы автопредприятия, связанные с производством транспортной продукции.
2. Перечислите элементы затрат себестоимости перевозок.
3. Перечислите состав статей расходов себестоимости перевозок.
4. Какие виды затрат относят к постоянным расходам.
5. Какие виды затрат относят к переменным расходам.
6. Зависимость себестоимости перевозок от основных ТЭП транспортного процесса.
6. Напишите формулы для расчета:
  - рентабельности предприятия,
  - тарифа на перевозку,
  - себестоимости перевозок.
7. Дайте определение систем построения тарифов:
  - дифференцированной,
  - аккордной,
  - постоянных ставок.
8. Дайте определение схем формирования тарифов:
  - повременной,
  - сдельной,
  - покилометровой.
9. Какие тарифы относят к одноставочным, двухставочным, трехставочным.