

Задания для самостоятельной работы  
Профессиональный модуль «Организация перевозочного процесса (на  
автомобильном транспорте)»  
МДК 01.03. Автоматизированные системы управления на автомобильном  
транспорте.

Преподаватель: Тимофеева С.Н. Контактные данные преподавателя: e-mail:  
[timsnikol@mail.ru](mailto:timsnikol@mail.ru)

**Группа ОП-21**

**Задание 16**

**Дата 1.06.2020. Тема: Использование Интернета при организации перевозок**

**Дата 9.06.2020. Тема: Информационные технологии в АТП**

**Тема: Информационные технологии в АТП**

Задание 1:

1. Составить словарь терминов интернет-технологии
2. Видеоматериал просмотреть на сайте <https://www.youtube.com/watch?v=JtzIIL-5Btc>

Видеоматериал: Урок использование сети Internet при организаций автомобильных перевозок

Задание 2:

1. Составить опорный конспект по теме «Использование Интернета при организации перевозок». Ответить на Вопросы для самоконтроля/
2. Выполнить на ПК: Самостоятельная работа №2

## **ТЕМА: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНТЕРНЕТА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК**

Для повышения качества предоставляемых транспортных услуг все шире используются современные информационные технологии, средства спутниковой связи, интернет. Сервис Яндекс - КАРТЫ предоставляют широкий спектр возможностей для автомобилистов и организации перевозочного процесса. С помощью Яндекс - карт можно находить нужные объекты, прокладывать маршруты, изучать пробки в реальном режиме времени. Автомобиль на улично-дорожных сетях страны является доминирующим видом транспорта.

Ниже приведены некоторые веб-сайты, предоставляющие возможности поиска как свободного ПС для выполнения перевозок, так и потенциального грузоотправителя.

1) Сайт «**aTi-transport**» (<http://www.ati.com.ua/>) является мощным информационным инструментом, который позволяет предлагать для перевозки груз - транспорт (одновременно до 190 вариантов) и оценивать актуальность реальных предложений грузов - транспорта, найденных в результате 9 видов поиска с возможностью 10 вариантов сортировок.

2) **WebTrans** ([www.webtrans.ru](http://www.webtrans.ru)) - это автоматизированная информационная система (АИС), предназначенная для упрощенного обмена информацией между грузовладельцами (грузодателями) и грузоперевозчиками. Пользователями системы могут быть как грузовладельцы, так и грузоперевозчики. Грузовладелец, разместив заявку на перевозку груза в АИС, предоставляет тем самым информацию о своем грузе всем пользователям системы. Грузовладелец может подобрать транспорт из имеющегося в системе свободного транспорта. Аналогично грузоперевозчик, в случае, если в АИС нет подходящего груза (например, в случае поиска обратной загрузки), может заблаговременно оставить информацию о свободном транспорте. При подборе могут учитываться технические параметры (тип кузова, вес и объем груза), а также место и время загрузки, ориентировочная сумма и др.

Пользователь может включить почтовую рассылку новых заявок (на грузы или транспорт), и АИС автоматически будет присылать новые заявки на указанный e-mail. Посетителям данного сайта доступна также доска объявлений, где могут размещаться объявления на тему грузоперевозок. Посетители могут просматривать объявления за указанный период или искать объявления в БД по ключевым словам. Пользователям АИС доступна контактная информация участников, поэтому, если пользователя заинтересует конкретная заявка, он сможет сразу же напрямую связаться с лицом, разместившим ее. Поскольку АИС

ориентирована на широкий круг пользователей, с ее помощью можно значительно увеличить количество клиентов.

3) На сайте «Cargo» (<http://www.cargo.ru/transporter/salecd.shtml>) представлены дополнительные функциональные возможности по информатизации работ в сфере организации автотранспортных перевозок.

В первую очередь, это *AutoRoute Express Europe 2001* (русская версия) — мощная программа по расчету трассировки маршрута со встроенным поиском населенных пунктов по Европе (размер -1 CD). Программа обладает уникальными возможностями. Вот только некоторые из них:

расчет расстояния от пункта до пункта (включает в себя задание промежуточных пунктов следования);

создание подробного описания пути следования (навигационный лист для водителей);

подробное описание пути следования в графическом режиме, включающем масштабирование вплоть до отдельных зданий;

расчет времени, которое будет затрачено на прохождение пути (с учетом следующих параметров: разрешенное время движения, начало движения, задержки на границах, скорость движения на данном отрезке пути и др.);

расчет стоимости и расхода топлива (задается цена топлива и расход на 100 км при различной скорости);

поиск любого города или населенного пункта.

На диске представлен также разговорник для всех европейских языков со звуковым сопровождением. В разделе «Информация» указан «черный список» тех физических и юридических лиц, которые относятся недобросовестно к выполнению своих обязательств.

4) Сайт [www.autotransinfo.ru](http://www.autotransinfo.ru) позволяет произвести расчет рационального маршрута следования автопоезда в междугороднем сообщении, причем существует возможность выполнять расчет как с учетом, так и без учета наличия паромной переправы. Также указаны примерное время прохождения участков маршрута с возможными задержками по пути следования.

Пользователь может исключить из трассировки маршрута те страны, которые не устраивают его как транзитные, и пересчитать маршрут следования.

#### 5) Информационная система автоперевозок (ИСА)

«Интерспектр» (<http://auto.mmt.ru>) была создана в 1998 г. ООО «Интерспектр» при поддержке АО «Мультимедиа техника». ИСА представляет собой информационную БД по междугородным автоперевозкам, доступ к которой открыт как клиентам ООО

«Интерспектр», так и другим пользователям Интернета. Клиентами фирмы являются частные лица, государственные и коммерческие предприятия.

База включает в себя:

- сведения об автомобилях и грузах в разных городах, контактные номера телефонов их владельцев;
- сведения об автомобилях для перевозки попутного груза с оплатой только одного направления;
- рабочую информацию дорожных служб, автоинспекции и администрации различных регионов;
- метеопрогноз;
- схему автодорог;
- рекламную информацию предприятий автосервиса, магазинов, пунктов питания, отдыха, туризма, медицинских учреждений, предприятий связи, банков, охранных и страховых компаний;
- служебную информацию фирмы;
- водительский клуб для общения в Интернете на любую тему.

ИСА работает круглосуточно в автоматическом режиме с возможностью быстрого доступа к информации из любого телефонизированного пункта планеты. Доступ к разделам, содержащим коммерческую информацию, осуществляется по индивидуальному паролю.

### **Современные автотранспортные информационные системы**

В методику проектирования маршрутов для ликвидации (уменьшения) риска при выполнении перевозки должны быть заложены принципы безопасности и общей ответственности. Эти принципы базируются на последовательном расчете траектории движения для различных типов транспортных средств (при необходимости), с учетом дорожной обстановки и мнения экспертов специальных служб города, с которыми непосредственно согласуется трассировка маршрута.

#### **1. Отечественные автотранспортные информационные системы**

Наиболее известные российские геоинформационные системы, решающие такие задачи - серия «МОСГИС» (программы «МОСГИС-pro» и «ТрансГИС») фирмы «Киберсо», «Деловая карта, версия 1» (разработана фирмой «ИН-ГИТ»), кроме того, в последнее время реализуется разработка фирмы «Автокомпас» (Санкт-Петербург), где предусматривается оперативное (один раз в 15 мин) оповещение пользователей ПП о состоянии дорожной сети посредством передачи SMS-сообщений или по Интернету.

В перспективном варианте ГИС, входящие в состав информационного обеспечения АСДУ нового типа, будут ориентированы на тесное взаимодействие с АСУ регулирования дорожного движения посредством обмена оперативной информацией, полученной через каналы видеопостов, датчиков интенсивности движения по улично-дорожной сети (УДС), автоматизированной службы организации движения и т.д.

## 2. Зарубежные автотранспортные информационные системы

1) **Система Gonrand.** Одной из задач этой системы является сбор информации о наличии груза. Перевозчик дает заявку о свободных перевозных возможностях и направлении перевозки. Информация заносится в базу данных. Информация о грузах поступает в систему непрерывно. Система группирует грузы по отправителям, получателям, количеству мест и выдает информацию об отправлении, наименовании грузополучателя, номере автомобиля, заказчике, коде департамента и сумме отправок по департаментам.

2) **Система Videotrans** предназначена для информационного обслуживания предприятий транспорта Бельгии, которые могут получать справки и вводить информацию о наличии в их распоряжении транспортных средств или товара для доставки.

3) **Система СТС** представляет для экспедиторов Швейцарии информацию о наличии грузов, типах автомобилей, маршрутах наиболее рационального движения, адреса транспортных фирм, имеющих в наличии свободный подвижной состав и т.п. Для перевозчиков система предоставляет следующую информацию: возможность загрузки грузом, адрес отправителя, место и время загрузки, время прибытия с грузом, адрес получателя и т.п.

4) **Система BRS** работает аналогично системе СТС. Грузоотправитель контактирует не с перевозчиком, а с информационной системой. Фирма гарантирует оплату перевозчиком выполненной перевозки, если заказчик не произвел своевременно оплату, что повышает привлекательность обслуживания, расширяя тем самым охват рынка потребителей Великобритании.

5) **Система Esoace Cat.** Разработана фирмой CAT Logistique (Франция). Сообщает пользователю около полудесяток параметров перевозимых грузов и схемы их размещения в кузове транспортного средства, представляя эти данные в виде трехмерных графиков. Система Palette-Cat вычисляет параметры оптимальной упаковки. Такие системы достаточно легко приспособляются к требованиям пользователей.

6) **Система ISICIS.** Система ISICIS (Integrated Supply Chain Information System) является интегрированной информационной системой, обслуживающей логистический канал. Интегрированные системы включают базы и банки данных, банки моделей, систему

информационной поддержки и позволяют проводить экспертные и аналитические оценки при принятии решений. В этой системе теоретически время доставки сообщений из любой точки земного шара в другую ограничивается только продолжительностью процесса переформатирования данных, временем ожидания начала обслуживания, а обработка сообщений производится в режиме реального времени, что существенно важно для поставщиков и потребителей, работающих по системе Kanban («точно в срок») и др.

Существуют современные отечественные автотранспортные информационные системы и зарубежные автотранспортные информационные системы, предназначенные для информационного обслуживания предприятий АТП.

Таким образом, мы сегодня совершенствовали знания об информационном обслуживании автомобильных перевозок; познакомились с использованием Интернета при организации перевозок/

#### Вопросы для самоконтроля

1. Информационное обслуживание автомобильных перевозок.
2. Назовите основные задачи организации автоперевозок.
3. Информационные потоки при выполнении грузовых автоперевозок в международном сообщении
4. Каким образом осуществляется использование Интернета при организации перевозок?
5. Назовите современные Отечественные автотранспортные информационные системы и дайте им характеристику
6. Назовите зарубежные автотранспортные информационные системы и дайте им характеристику

## Самостоятельная работа №2

1. Видеофрагмент «Знакомство с сервисом Яндекс карты» на You Tube.
2. Выполнение упражнения за ПК: создание маршрута с использованием Сайт ati.su
3. Сайт ati.su имеет удобный интерфейс. Студенты просматривают: маршрут, время в пути, расстояние на маршруте, расход топлива и его стоимости, дороги: платные, бесплатные

The screenshot shows the main search interface of the ati.su website. At the top, there is a navigation bar with the logo and menu items: Грузы, Транспорт, Проверка (NEW), Тендеры, and a menu icon. On the right, there are buttons for 'ВХОД' and 'РЕГИСТРАЦИЯ'. Below the navigation bar is a secondary bar with 'Ваши грузы' and 'Добавить груз', 'Ваши машины' and 'Добавить машину', 'Заказы', 'Площадки', 'Добавить тендер', and 'Справочники'. The main section is titled 'Поиск грузов' and contains several tabs: 'Найти груз' (active), 'Фильтры', 'История поиска', and 'По машинам'. There is also a 'NEW Цепочки грузов' link. The search area includes checkboxes for 'Искать грузы в "эллипсе" маршрута' and 'Длина маршрута'. Below this are two location input fields, both containing 'Россия', with a double-headed arrow between them. To the right of these fields are input boxes for 'Вес, т' (3 to 6) and 'Объем, м³' (от to до). There are also links for 'Добавить груз', 'Расчет расстояний', and 'Застраховать груз'. At the bottom, there are several filter categories: 'Дата погрузки', 'Тип кузова', 'Тип загрузки', 'Оплата', 'Наименование груза', 'Доп. параметры', 'Габариты и догруз', 'Площадки и Торги', 'Поиск по фирмам', 'Выводить по', 'Времени заявки', 'Время', and 'Любое'.

### Информационные ресурсы:

1. <https://infourok.ru/rabota-na-internetsaytah-kak-sredstvo-izucheniya-informacionnogo-obespecheniya-perevozhnogo-processa-3451694.html>
2. <https://www.youtube.com/watch?v=JtzIIL-5Btc>
3. [https://znanio.ru/media/razrabotka\\_uroka\\_na\\_temu\\_ispolzovanie\\_yandeks\\_kart\\_seti\\_internet\\_pri\\_organizatsii\\_perevozhok-87299](https://znanio.ru/media/razrabotka_uroka_na_temu_ispolzovanie_yandeks_kart_seti_internet_pri_organizatsii_perevozhok-87299)