

СОГЛАСОВАНО

Заведующий практикой

\_\_\_\_\_ Н.Н. Солдатов

## ЗАДАНИЕ

На производственную практику по профессиональному модулю  
«Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)»

Студенту \_\_\_\_\_

**II** Курса, группы ОП-21 специальности 23.02.01 **Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)**

### 1. Целевая установка на практику

Целью практики является закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении профессионального модуля на основе изучения производственной деятельности автотранспортного предприятия; приобретение первичного профессионального опыта по организации перевозочного процесса.

### 2. Индивидуальное задание

- Сбор материала для составления отчета
1. Общая характеристика автотранспортного предприятия
    - 1.1. Структура управления предприятием, должностные обязанности инженерно-технических работников
    - 1.2. Состав и структура производственных фондов
    - 1.3. Использование автомобильного транспорта
  2. Программа работы автомобильного транспорта
    - 2.1 Организация движения автомобильного транспорта
    - 2.2 Организация работы диспетчерской службы
    - 2.3 Показатели работы объектов автомобильного транспорта
    - 2.4 Технические средства навигации и связи
  3. Информационное обеспечение перевозочного процесса по видам транспорта
    - 3.1 Учет, отчетность и анализ работы автотранспортного предприятия.
    - 3.2 Бухгалтерский учет на предприятиях автомобильного транспорта.
    - 3.3 Анализ выполнения плана перевозок.
    - 3.4 Анализ использования материальных ресурсов и организации материально-технического снабжения.

#### 4. Документация, применяемая при организации перевозок

### 3. Требования к отчету

1. Содержание отчета должно соответствовать заданию на практику.
2. Отчет оформляется согласно требованиям ЕСКД.
3. Отчет объемом 15...20 страниц может быть представлен в рукописном виде или машинописном виде с использованием компьютера и принтера (шрифт 12-14, междустрочный интервал 1,5)
4. К отчету должны прилагаться формы и документы, отражающие содержание отчетов

### 4. Период прохождения практики

Начало практики «10» июня 2020 года

Окончание практики «23» июня 2020 года

**Студенты, не выполнившие задание практики, отстраненные от её прохождения или получившие неудовлетворительную оценку, считаются имеющими академическую задолженность и могут быть направлены на повторное прохождение практики или отчислены из учебного заведения**

Рассмотрено на заседании учебно-методической комиссии технических дисциплин

От мая 2020, протокол № 9

Председатель УМК \_\_\_\_\_

Задание выдал руководитель практики Тимофеева С.Н.  
Бобылева Е.А.  
Воробьев А.В.  
(ФИО руководителя практики)

МП «09» июня 2020 г. \_\_\_\_\_

Подпись руководителя \_\_\_\_\_

Задание получил студент \_\_\_\_\_  
(ФИО студента)

«\_\_\_\_\_» июня 2020 года \_\_\_\_\_  
(подпись студента)

**Индивидуальные задания** на производственную практику по МДК 01.01

1. Использование автомобильного транспорта:
  - 1.1 Основные виды автомобильных дорог
  - 1.2 Организация движения автомобильного транспорта
  - 1.3 Гаражное хозяйство
  - 1.4 Виды лесных грузов
  - 1.5 Виды лесовозного транспорта

**Индивидуальные задания** на производственную практику по МДК 01.02

2. Состав и структура производственных фондов
  - 2.1 Учет, отчетность и анализ работы автотранспортного предприятия.
  - 2.2 Бухгалтерский учет на предприятиях автомобильного транспорта.
  - 2.3 Анализ выполнения плана перевозок.
  - 2.4 Анализ использования материальных ресурсов и организации материально-технического снабжения.

**Индивидуальные задания** на производственную практику по МДК 01.03:

Программа работы автомобильного транспорта

- 3.1 Организация движения автомобильного транспорта
- 3.2 Организация работы диспетчерской службы
- 3.3 Показатели работы объектов автомобильного транспорта
- 3.4 Технические средства навигации и связи

**Характеристика автотранспортного предприятия** должна содержать:

- тип автотранспортного предприятия (грузовое, пассажирское, смешанное, общего пользования, ведомственное);
- виды осуществляемых перевозок грузов (внутригородские или междугородные перевозки);
- состав парка и его распределение по видам перевозок;
- характеристику технического состояния парка.

Необходимо:

- охарактеризовать применяемый на маршруте подвижной состав.
- дать характеристику подвижного состава, работающего на маршруте, оценить его соответствие условиям перевозки;
- информацию о технических показателях транспортного средства: скорость движения, пробег; карточка транспортного средства.

- контроль режима работы автобуса; методы контроля режима работы автобуса;
- контроль режима работы водителя, контроль соблюдения режима отдыха водителя;
- технические средства для контроля работы автобуса (тахограф).
- установка специальной аппаратуры на ТС для контроля времени прибытия и отправления подвижного состава;
- использование технических средств связи автотранспортного предприятия с пунктами назначения
- Устройство контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей.
- Сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств
- Спутниковый мониторинг транспорта (подвижных объектов).
- Программно –аппаратный комплекс мониторинга транспорта GPS/ГЛОНАСС.
- Характеристики прибора мониторинга транспорта.
- Модель бортового устройства. Программное обеспечение мониторинга транспорта.