

Задание для студентов гр. ОП-3
Дисциплина МДК03
Преподаватель Денис И.А.
Почта для обратной связи: verbitskaya_i@mail.ru
Тел. 89244294401 – WhatsApp
Задание:

1. Ответить на вопросы, изучив тему «Операции по прибытии грузов.»

Информация о подходе поездов и грузов

Информация о подходе поездов и грузов, ее качество — основа оперативного планирования и регулирования работы железнодорожной станции. Станция получает и передает грузополучателям два вида информации: предварительную и точную.

Предварительную информацию руководство станции получает из отделения дороги вместе с заданием на смену. Предварительная информация содержит данные о предстоящем прибытии поездов и вагонов на 12 часов вперед с каждого направления с выделением вагонов, следующих под выгрузку на данную станцию. Периодически через каждые 4—6 часов инженер информационной группы отделения дороги передает маневровому диспетчеру станции следующую информацию: номер поезда, индекс поезда, количество вагонов, предполагаемое время прибытия на станцию.

Маневровый диспетчер в течение всей смены получает с сортировочной станции информацию о прибытии на эту станцию поездов, на которые получена предварительная информация, согласовывает с ДСП сортировочной станции и поездным диспетчером время отправления поезда с сортировочной станции и выверяет телеграмму - натурный лист на поезд. Выверив телеграмму - натурный лист, маневровый диспетчер дает распоряжение приемосдатчику приступить к предварительной информации грузополучателей, экспедиторов и приемосдатчиков складов в целях своевременной подготовки механизмов и работников для выполнения операций по приему, обработке и выгрузке вагонов.

Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения

Получив сообщение с соседней станции об отправлении поезда, дежурный по станции информирует работников станционного технологического центра (СТЦ), пунктов технического обслуживания и коммерческого осмотра и, при необходимости, ведомственную охрану о номере поезда, пути приема и времени его прибытия для встречи прибывающего поезда работниками, участвующими в его обработке.

После остановки поезда и отцепки поездного локомотива состав ограждается сигналами остановки и закрепляется.

При осмотре состава по прибытии выявляются вагоны с техническими неисправностями и определяется их годность под двоякие операции. Одновременно с техническим осмотром осмотрщики вагонов отпускают тормоза и, руководствуясь размеченной телеграммой — натурным листом (сортировочным листом), разъединяют и подвешивают автотормозные рукава в местах разъединения отцепов, а приемосдатчики проводят коммерческий осмотр вагонов.

Перевозочные документы на груженые вагоны, прибывшие под выгрузку, поступают в СТЦ, где проводится натурная проверка наличия и соответствия документов вагонам и грузам.

Оператор СТЦ на всех накладных, дорожных ведомостях и вагонных листах ставит календарный штамп с датой фактического прибытия груза, в вагонном листе дополнительно указывается номер поезда и время прибытия. После этого документы записываются в книгу сдачи перевозочных документов (форма ГУ-48) по каждой отправке с указанием номера вагона и номера накладной. Дорожные ведомости и накладные передают в товарную контору, а вагонные листы — на грузовой район или в пункты выгрузки на местах необщего пользования.

Коммерческий осмотр вагонов выполняют приемщики поездов пункта коммерческого осмотра. При осмотре вагонов особое внимание обращается на следующее: крытых - на исправность кузовов, наличие и исправность ЗПУ и соответствие контрольных знаков на них знакам, указанным в перевозочных документах; открытых — на исправность погрузки и сохранность груза. Все обнаруженные неисправности оформляются актом общей формы.

Если прибывшие вагоны после выгрузки предполагается использовать под погрузку, определяют пригодность их для перевозки того или иного груза. При осмотре порожних составов, прибывших под погрузку, приемщики поездов должны убедиться, нет ли среди них груженых вагонов.

Регистрация прибывших грузов

В товарной конторе все прибывшие под выгрузку грузы регистрируют на основании данных перевозочных документов в книге прибытия грузов (форма ГУ-42). Все страницы книги должны быть последовательно пронумерованы. Число страниц в книге заверяет начальник станции. На станциях с большой выгрузкой может вестись несколько книг прибытия. На станциях с небольшим прибытием грузов под выгрузку книгу прибытия можно не вести.

По окончании отчетных суток товарная контора проверяет наличие документов на невыданные грузы. Для этого в книге прибытия подводят итог движения документов по

формам: «Оставалось отправок...», «Прибыло отправок...», «Выдано отправок...», «Осталось отправок...». Число отправок, показанных в остатке на очередные сутки, должно соответствовать фактическому наличию документов на невыданные грузы.

Аналогично проверяют наличие документов при смене дежурства товарных кассиров.

На 1 января каждого года заводят новые книги прибытия. Предварительно в них переносят полностью отправок, по которым грузы не выданы до 1 января.

Уведомление грузополучателей о прибытии груза и времени подачи вагонов, контейнеров под выгрузку

В соответствии с пунктом 52 Устава перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах не позднее чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия грузов. При этом порядок и способы уведомления устанавливаются начальником станции. Этот порядок может быть изменен по предложению грузополучателя. При установлении способа уведомления следует исходить не только из сложившихся местных условий, но и из гарантированности как передачи уведомления, так и его получения. Если перевозчик не уведомляет о прибытии грузов, грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами, от сбора за хранение грузов за время до получения уведомления о прибытии в его адрес грузов.

Если прибывший на станцию назначения груз находится под таможенным контролем, то помимо грузополучателя о прибытии такого груза уведомляется территориальный таможенный орган для проведения соответствующих таможенных формальностей, связанных с получением грузополучателем разрешения на использование груза.

О времени подачи вагонов, контейнеров с грузами к месту выгрузки грузов грузополучателем железнодорожная станция уведомляет грузополучателя не позднее чем за два часа до объявленной подачи вагонов, контейнеров.

Вопросы:

1. В какой книге регистрируют прибывшие грузы?
2. В течение какого времени перевозчик уведомляет о прибытии грузов?
3. Какую ответственность несет грузополучатель в случае если перевозчик не уведомляет его о прибытии груза?
4. Если груз под таможенным контролем, действия перевозчика?
5. В какое время перевозчик уведомляет грузополучателя о подаче вагона?