

Задание для студентов гр. ОП-3

Дисциплина МДК03

Преподаватель Денис И.А.

Почта для обратной связи: verbitskaya_i@mail.ru

Тел. 89244294401 – WhatsApp

Задание:

1. Ответить на вопросы, изучив тему «Операции по размещению и хранению грузов. Выдача грузов. Складирование и хранение грузов. Нормы естественной убыли.»

Размещают и хранят грузы на складах по специализации, установленной технологическим процессом.

Все склады, независимо от их назначения и конструктивных особенностей, должны быть технически оборудованы, прежде всего иметь все средства для погрузочно-разгрузочных работ.

Если необходимо хранить скоропортящиеся товары, склады обязательно должны иметь мощные холодильные установки с соответствующими средствами принудительной вентиляции воздуха, чтобы поддерживать температуру воздуха в пределах -10°C .. -25°C в долговременных складах (хранилищах) и -3°C .. 5°C в краткосрочных.

В зависимости от технических характеристик товаров (продукции, материалов) температурный режим в складах играет очень большую роль. Поэтому в соответствии с видом товаров необходимо соблюдать температурно-влажностный режим в помещении и все составляющие воздуха (кислорода, азота, углерода и т.д.).

Материалы, товары (кирпич, металлопрокат, железобетон и др.), не очень чувствительные к воздействию климатических условий, можно хранить в течение коротких промежутков времени на открытых площадках.

Основные требования к складским помещениям следующие:

- соответствие вместимости склада запасу продукции (материалов);
- обеспечение хранения количества и качества материальных ценностей;
- рациональная организация складского оперативного процесса, обеспечивает минимальные затраты времени, материальных и трудовых ресурсов на прием, внутрискладскую обработку и отпуск продукции потребителям.

Кроме механизмов для погрузочно-разгрузочных работ, склады должны быть оборудованы всеми средствами обеспечения санитарно-гигиенических условий в помещении склада и противопожарными средствами защиты.

Все товары (материалы, продукция), которые складываются, должны иметь соответствующий температурно-влажностный режим. Нельзя складировать грузы с

различными требованиями их технических характеристик (например, радиотехника, одежда, бакалея и другие продуктовые товары). Кроме того, не все продовольственные товары можно хранить в одинаковых условиях.

Продовольственные товары, в зависимости от их свойств, качеств, хранятся в соответствующих помещениях складов, где соблюдается надлежащий температурный режим, чтобы сохранить их качественные свойства. Промышленные товары также требуют определенных условий для хранения. В первую очередь температура и влажность воздуха. Поэтому очень большое внимание на таких складах уделяется соблюдению этих показателей. Несоблюдение температурного режима может вызвать порчу (повреждение) товаров готовой продукции, а также сырья.

Штучные и тарные места хранят на складах, уложенными в стопки, ряды или штабеля, обязательно отделяя друг от друга разные отправки.

Если грузовые операции механизированы, то грузы следует укладывать на поддоны и хранить на них.

Необходимо соблюдать порядок и высоту укладки, обеспечивающие максимальную устойчивость штабелей, целостность и сохранность груза, а также безопасность обслуживающего персонала. Высота штабеля для грузов в мешках и кулях - не более 6 м, а для грузов в ящиках - не более 3 м при укладке вручную и не более 6 м при применении механизмов.

Грузы в мешках и кулях необходимо укладывать в штабеля в перевязку с небольшим наклоном внутрь, через каждые шесть рядов помещая прокладки из досок. Для устойчивости ящиков через каждый метр высоты настилают доски по всей ширине штабеля.

Между штабелями грузов на площади склада надо оставлять проходы для передвижения тележек, автопогрузчиков и др. и для свободного доступа к противопожарным принадлежностям. Ширина этих проходов зависит от применяемых на складе погрузочно-разгрузочного инвентаря и средств механизации, Она должна позволять подъехать к грузу и взять его при помощи тележки, автопогрузчика и др. Ширина проходов посередине склада должна быть не менее 1 м, вдоль стен - 0,5 м и у дверей - равной их ширине. Укладывать грузы вплотную к стенам склада запрещается.

Отдельные места, принадлежащие к одной отправке, укладывают маркировкой наружу так, чтобы было видно, к какой отправке относится груз.

Совместное хранение различных грузов не допускается, если это может привести к их порче или способствовать возникновению пожара.

Чай, кофе, какао, сахар и другие продовольственные грузы следует хранить в сухих помещениях на настилах. Кожевенные изделия складировать также в сухих, хорошо вентилируемых, защищенных от солнечного света помещениях.

Грузы, перевозимые навалом и выгружаемые на открытых площадках, следует укладывать так, чтобы исключить возможность смешивания разных отправок. При этом необходимо соблюдать габарит: при высоте 1200 мм грузы должны находиться не ближе 2 м от крайнего рельса, а при большей высоте - не ближе 2,5 м. Перечень грузов, хранение которых допускается на открытых платформах и площадках, приведен в Правилах.

Допускается бесплатное хранение грузов на складе назначения в течение 24 ч, начиная с 24 ч дня выгрузки или подачи под выгрузку средствами получателя. За хранение сверх установленного бесплатного срока взимается сбор в установленном размере с тонны в сутки за действительный вес хранившегося груза.

За хранение повагонных отправок некоторых грузов (лесные грузы, дрова, цемент, рельсы, деревянная тара, кирпич, трубы и др.), взимают установленный сбор с тонны. За хранение каждой единицы подвижного состава на своих осях, а также за каждое животное взимается сбор в установленном размере в сутки. При исчислении сбора неполные сутки округляют до полных. Сбор за хранение взимается: до выкупа груза - по накладной, после выкупа - по квитанции разных сборов (форма ГУ-57).

Сбор за хранение грузов - это возмещение расходов, связанных с хранением, и одновременно санкция, направленная на понуждение к вывозу груза. Независимо от срока бесплатного хранения для некоторых грузов ограничены сроки нахождения на складе. Это относится к тем категориям товаров, длительное хранение которых неизбежно вызовет полную или частичную порчу и сделает их непригодными для использования по прямому назначению.

Предельные сроки хранения и вывоза грузов установлены Правилами перевозок:

- молоко свежее и лед - 6 ч;
- взрывчатые и отравляющие вещества, фрукты и ягоды свежие, животные и птицы, молочные продукты и др. - 12 ч;
- картофель, капуста, свекла и др. - 1 сутки;
- фрукты и ягоды в заготовках, яйцо и др. - 2 суток;
- сено солома, шерсть прессованная и др. - 3 суток;
- все прочие грузы - 5 суток;
- домашние вещи - 30 суток.

Срок хранения бездокументных грузов:

- 12 ч (молоко свежее и лед);

-50 суток (домашние вещи).

Срок предельного хранения исчисляется с момента выгрузки средствами отправителя или с момента подачи под выгрузку средствами грузополучателя. При возникновении затруднений на складе из-за несвоевременного вывоза грузов получателями начальник склада имеет право увеличить плату за хранение до пятикратного размера. Повышенная плата вводится не ранее чем через сутки после того, как об этом будет вывешено объявление на складе.

Повышение размеров платы за хранение - одна из мер, направленных на ускорение вывоза грузов. Другие мероприятия по ускорению вывоза грузов: дополнительное привлечение автотранспортных средств, механизмов и рабочих; организация многосменной и круглосуточной работы по приему и вывозу грузов со складов; временное использование (на правах аренды и др.) складов других организаций (речных портов и пристаней в межнавигационный период) и т. д.

Перевозочный процесс заканчивается выдачей груза получателю. Оформление этой выдачи и окончательный расчет за перевозку с получателем называется раскредитованием перевозочных документов. При выдаче груза с получателя взыскивают не только платежи за операции, выполненные станцией назначения, но и суммы, по каким-либо причинам не взысканные станцией отправления. Для этого по каждой отправке производят поверочную таксировку и определяют размеры дополнительных сборов. Делается это так же, как и заполнение накладной и дорожной ведомости, заблаговременно до оформления выдачи груза.

Так же, как и прием груза к перевозке, его хранение и обработка имеет важнейшее значение в договорных взаимоотношениях. Определены основные положения о проверке веса, количества мест и состояния груза при его выдаче. Это необходимо делать это, если груз прибыл:

- в неисправном вагоне (контейнере), с поврежденными пломбами или пломбами попутных станций;
- с признаками недостачи, порчи или повреждения при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без пломб, когда такая перевозка предусмотрена Правилами;
- с нарушением срока доставки (скоропортящийся груз) или с нарушением установленного порядка ледосолеснабжения изотермических вагонов или режима обслуживания вагонов с машинным охлаждением и электрическим отоплением; (погруженный средствами отправителя) в исправных вагонах, с неповрежденными пломбами места отправления, а также без признаков недостачи, порчи или повреждения

при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без пломб, когда такая перевозка предусмотрена Правилами.

Обязательно проверяют вес, количество и состояние груза при выдаче с мест общего пользования, если его выгружали средствами отправителя. Во всех этих случаях тарные и штучные грузы выдаются с проверкой веса и состояния только поврежденных мест.

Если повреждена тара или обнаружены другие обстоятельства, которые могут повлиять на состояние груза, проверяют его по фактурам и счетам, вскрывая поврежденные места.

Чтобы установить размеры порчи или повреждения, а также определить стоимость недостающей или поврежденной части груза, по инициативе начальника склада или получателя проводится экспертиза, к которой обычно привлекаются эксперты бюро товарных экспертиз, инспектора по качеству, специалисты ветеринарно-санитарного надзора или других организаций.

При экспертизе обязательно присутствует начальник склада, его заместитель или заведующий грузовым двором. Экспертиза скоропортящихся продуктов производится в течение 24 ч после вскрытия. Расходы на экспертизу несет отправитель, если порча или повреждение произошли по его вине; во всех других случаях грузополучатель.

Грузы, погруженные средствами отправителя и прибывшие в исправных контейнерах (вагонах) с неповрежденными пломбами, а также без признаков недостачи, порчи или повреждения на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без пломб, когда это разрешено Правилами, выдаются следующим порядком:

- обязательна проверка веса - зерновые хлебные грузы, семена масличных и бобовых культур, комбикорм и отруби, перевозимые насыпью, а также мясо и мясопродукты без упаковки;

- проверка веса по требованию получателя без ограничения - картофель, овощи и бахчевые культуры;

- проверка веса по требованию получателя 10% прибывшего с одним поездом груза, но не менее двух вагонов - все другие грузы, перевозимые навалом и насыпью;

- без проверки состояния, веса и количества мест - тарные и штучные грузы, грузы, перевозимые с проводником, а также такие, вес которых определен расчетным путем, обмером или условно;

- проверка только количества мест - мука, крупа, сахар и семена кукурузы, перевозимые в мешках стандартного веса.

Грузы под влиянием различных внешних причин благодаря своим свойствам при нормальных условиях хранения и перевозки изменяют первоначальный вес. Такое

изменение веса называется естественной убылью. Возникает она вследствие усушки или испарения, раструски или распыления, таяния, разлива или утечки (жидкие грузы). Для разных грузов и различных условий хранения и транспортировки определяют средние величины неизбежных весовых потерь, которые называют нормами естественной убыли и выражают в процентах (Правила перевозок).

Нормы естественной убыли устанавливают после проведения экспериментальных перевозок, проверки естественных свойств грузов и расчетов и согласовывают с соответствующими государственными инстанциями. Для разных районов страны, времени года, условий транспортировки, расстояния перевозки и др. эти нормы различны.

Так, при перевозке на расстояние до 1 000 км норма естественной убыли зерна - 0,10% веса груза, на расстояние от 1 000 до 2 000 км - 0,15%, свыше 2 000 км - 0,20%; при перегрузке из вагона в вагон эти нормы увеличиваются на 30%.

Размеры норм естественной убыли колеблются в довольно широких пределах. Наиболее высокие нормы для лука и свежей капусты (2,7%), моченых и маринованных фруктов (2,25%), картофеля (1,8%), целлюлозы в сыром виде (1,8%) и др. Для многих грузов, в том числе всех перевозимых в герметической упаковке, норм естественной убыли не предусмотрено.

Вес груза считается правильным, если разница в его показаниях на станциях отправления и назначения не превышает нормы естественной убыли и нормы расхождения в показаниях весов (0,1%) или дифференцированной нормы точности взвешивания (Правила перевозок).

Излишек веса не должен превышать нормы расхождения в показаниях весов или дифференцированной нормы точности взвешивания. Нормы расхождения в показаниях весов или дифференцированная норма точности взвешивания исчисляется: от веса брутто груза - при взвешивании на товарных и вагонных весах и от веса нетто - при взвешивании на элеваторных и бункерных весах. Норма естественной убыли исчисляется от веса брутто - грузов, перевозимых в таре и упаковке, и от веса нетто - баз тары и упаковки.

Нормы расхождения в показаниях весовых приборов, дифференцированные нормы точности взвешивания, а также нормы естественной убыли груза позволяют регулировать взаимоотношения отправителей и получателей грузов и дороги. Превышение этих норм ведет к необходимости возмещения потерь, допущенных при перевозке.

Для получения груза, адресованного предприятию, организации или учреждению, представитель его должен представить разовую или постоянную доверенность, подписанную руководителем и главным (старшим) бухгалтером и заверенную печатью. Разовая доверенность действительна на получение груза по определенной накладной и

после оформления выдачи прилагается к дорожной ведомости. Постоянная доверенность выдается на определенный срок и хранится в товарной конторе, а у лица, получающего грузы, должна быть ее копия. Доверенное лицо обязано по требованию товарного кассира предъявить документ, удостоверяющий его личность.

Частным лицам грузы выдают по документам, удостоверяющим их личность и местожительство, под расписку в дорожной ведомости с указанием даты получения груза, номера паспорта или документа, его заменяющего, и местожительства.

Грузы выдаются получателю, указанному в накладной, после внесения им всех причитающихся перевозчику платежей. Получатель расписывается на лицевой стороне дорожной ведомости в получении груза. После внесения получателем причитающихся с него по окончательному расчету платежей и расписки в получении груза товарный кассир удостоверяет время выдачи груза наложением календарного штампа на оборотной стороне дорожной ведомости. В накладной указывается сумма, взысканная по окончательному расчету, которую заверяет подписью товарный кассир, а на оборотной стороне накладной в правом нижнем углу (графа 9) проставляется календарный штамп - время оформления выдачи груза. После этого накладную выдают получателю - по ней он может получить груз с грузового двора.

На складах с большим грузооборотом для вывоза груза с территории установлены особые пропуска (форма ГУ-43), которые вручают получателю в товарной конторе одновременно с накладной. В этом случае пропуск является документом на вывоз груза с грузового двора.

О выданных грузах в товарной конторе составляется отчет (ФО-5), затем делается отметка в книге прибытия грузов.

Для выдачи и вывоза груза со склада получатель предъявляет приемосдатчику накладную, а в соответствующих случаях и пропуск. Убедившись в соответствии этих документов грузу, имеющемуся в складе, а также в том, что с получателя взыскана плата за хранение, приемосдатчик выдает ему груз. Если дата выдачи груза не совпадает с датой, указанной календарным штампом в нижнем левом углу накладной, необходимо потребовать квитанцию разных сборов об оплате хранения по день фактического вывоза. Выдав груз, приемосдатчик делает отметку на оборотной стороне накладной в графе «Вывоз груза», где отмечает число и месяц выдачи, количество мест и вес груза. В книге выгрузки указывает номер автомобиля и дату выдачи. Если получатель вывозит груз частями, то после выдачи каждой из них, чтобы не ошибиться в подсчете грузовых мест, проверяет остаток, а выдачу каждой части отмечает в накладной и книге выгрузки. На

станциях, где установлен порядок вывоза груза по пропускам, в накладной после слов «Вывоз груза» указывается «Пропуск № . ,».

При выдаче груза получателю заполняется обратная сторона пропуска, а при вывозе частями в нем указываются сведения о каждой вывозимой в один прием партии. Вместе с грузом получателю выдают все указанные в накладной приспособления и материалы, применявшиеся для его крепления, двухъярусной погрузки и т. д. Получатель должен вывезти также простилочные, упаковочные и утеплительные материалы, которые следовали с грузом. При вывозе груза с грузового двора контролер проверяет накладную и пропуск. Пропуск отбирается при вывозе последней партии груза, а накладная остается у получателя, который затем ее передает в бухгалтерию своего предприятия. Получатель может отказаться принять груз лишь тогда, когда качество его вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что невозможно полностью или частично использовать груз.

По требованию получателя склад обязан сделать в графе 6 обратной стороны накладной отметки о следующем:

- недостатке в весе груза, не превышающей норм расхождения в показаниях весов (или нормы точности взвешивания) и естественной убыли;
- отсутствию признаков хищения, а также об излишках, не превышающих норм расхождения в показаниях весов;
- оформлении результатов проверки грузов коммерческими актами;
- выдаче груза без проверки;
- перевозке грузов в сопровождении проводников отправителя или получателя.

Содержание отметок в каждом случае приведено в Правилах. Например: «Груз по настоящей накладной прибыл в сопровождении проводника отправителя (получателя) и сдан получателю проводником». Получатель должен предъявить накладные для внесения таких отметок в течение трех суток с момента выдачи груза. Отметки в накладной удостоверяет подписью начальник станции или другой уполномоченный им работник (указывают его должность). Отметки об обнаружении излишков веса и мест проставляют обязательно независимо от требования получателя.

Кроме переадресовки, есть и другие причины, вызывающие необходимость передачи грузов другим организациям в соответствии с Правилами перевозок:

- если невозможно доставить или выдать груз получателю без порчи или утраты его при дальнейшей перевозке;

- не получены указания отправителя, как поступить с грузом, прибывшим в адрес получателя, которого нет в районе станции назначения; обнаружен груз, принадлежность которого не может быть установлена (бездокументный);

- груз находится на станции сверх предельных сроков хранения и др.

Хлебные грузы, семена масличных и бобовых культур, комбикорма и отруби во всех случаях передают по указанию органов соответствующего Министерства.

Домашние вещи граждан передают торгующим организациям. Если известна вышестоящая организация получателя, то груз может быть выдан по ее указанию.

Передача осуществляется, как правило, на складах обнаружения (прибытия) грузов или через специальные склады реализации. Направляют груз на склад реализации, а также передают его другой организации только с разрешения начальника по акту приемки-сдачи (форма ГУ-21) после комиссионной оценки. Комиссия состоит из представителей склада, организации, получающей груз, местных органов финансов и торговли. Сумма, полученная за переданный груз, за вычетом причитающихся плат и сборов перечисляется получателю, указанному в накладной, если стоимость груза им оплачена (при предъявлении соответствующих документов), или отправителю во всех остальных случаях.

Вопросы:

1. Перечислите основные требования к складским помещениям.
2. Поясните как хранятся провольственные товары?
3. Какой срок бесплатного хранения грузов на складах? С какого момента исчисляется?
4. Поясните, что означает срок хранения груза?
5. Какие документы должен предоставить представитель грузополучателя для получения груза?
6. В каких случаях приемосдатчик выдает груз получателю?