

**Тема 5.7 Урок 74 Управление автомобилем в жилой зоне, в зоне дорожных сооружений. Приоритет маршрутных транспортных средств. Управление автомобилем при буксировке механических транспортных средств. .**

**Цели занятия:**

**Обучающая** – Изучить правила управления автомобиля в жилой зоне и в зоне дорожных сооружений; научиться систематизировать содержание материала, его обобщать и делать выводы.

**Развивающая** - Формировать умения сравнивать, выделять в изученном существенное, устанавливать причинно-следственные связи, делать обобщения, связно излагать и доказывать учебный материал; применять, выполнять и систематизировать полученные знания; пользоваться справочной и учебной литературой.

**Воспитывающая** - Воспитывать умения организовать свой учебный труд; соблюдать правила работы в коллективе; развитие нравственных качеств

## **Содержание урока:**

1. Управление автомобилем при движении в жилой зоне.
2. Управление автомобилем в зоне дорожных сооружений.
  - 2.1 Как проезжать ж/д переезды без нарушений.
  - 2.2 Проезд через мосты, путепроводы и эстакады.
3. Приоритет маршрутных транспортных средств.
4. Управление автомобилем при буксировке механических транспортных средств.

## **Интернет ресурсы**

## Движение в жилых зонах.



Пересекая место установки знака 5.21 «Жилая зона», водитель въезжает в зону с особым режимом движения.

С этого момента водитель обязан выполнять все требования Раздела 17 Правил дорожного движения.

Конец жилой зоны обозначают соответствующим отбойным знаком 5.22.



**Кроме того, Правила приравнивают к жилым зонам все дворовые территории. И здесь знаки допускается не устанавливать.**

**Правила рассчитывают, что водители в состоянии отличить двор от улицы.**



## **Требования Раздела 17 Правил дорожного движения.**

**1. В жилых зонах движение пешеходов разрешается не только по тротуарам, но и по всей ширине проезжей части!**

Тем более что порой пешеходам и ходить то негде, кроме как по проезжей части.



**2. В жилых зонах пешеходам не просто разрешено ходить по всей ширине проезжей части. В жилых зонах пешеходы наделены приоритетом в движении!**

И, например, сейчас водитель не в праве сердиться на пешехода за то, что он пересекает проезжую часть в месте, где нет пешеходного перехода.

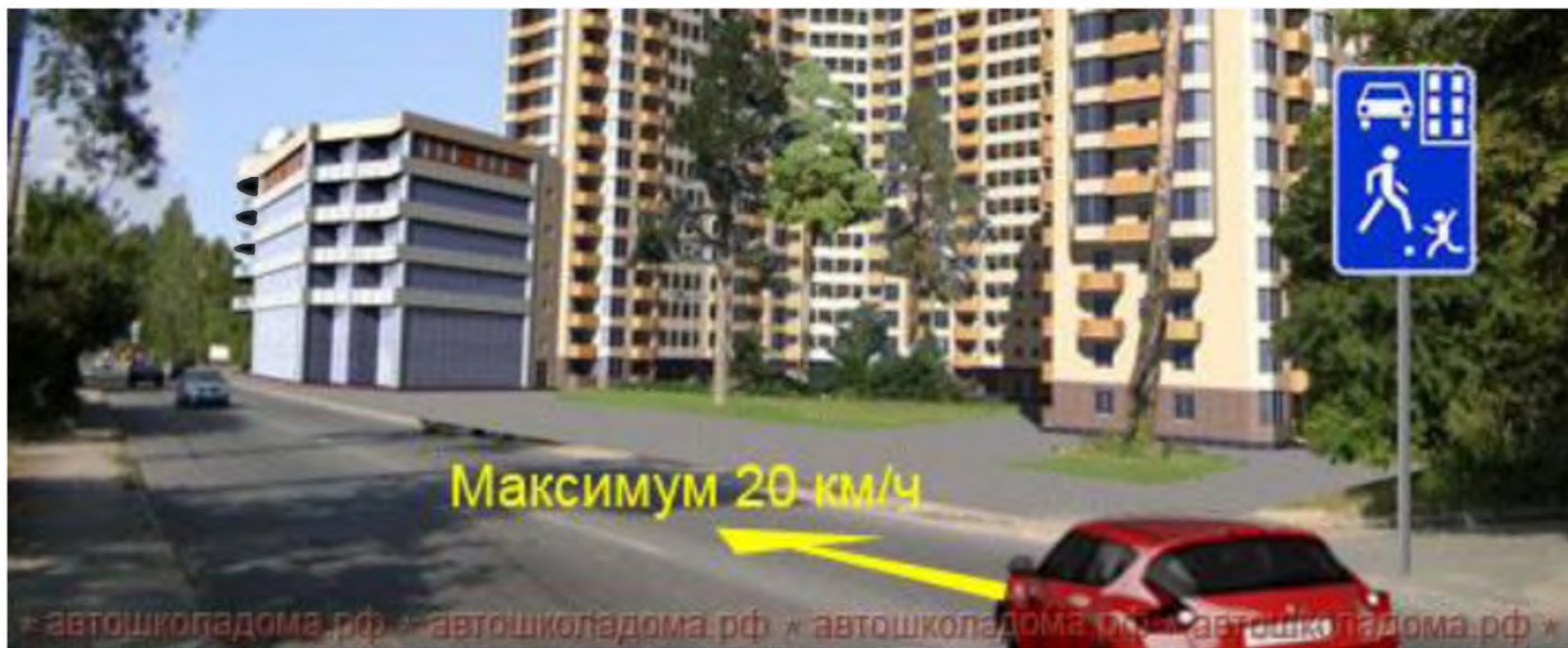
Более того, двигаясь в жилой зоне, водитель должен быть готов к такому поведению пешеходов и должен быть готов уступать им дорогу.



**В жилых зонах пешеходы наделены приоритетом в движении! И, например, сейчас водитель не в праве сердиться на пешехода за то, что он пересекает проезжую часть в месте, где нет пешеходного перехода. Более того, двигаясь в жилой зоне, водитель должен быть готов к такому поведению пешеходов и должен быть готов уступать им дорогу.**



### 3. В жилых зонах максимальная разрешенная скорость движения - 20 км/час!



#### **4. В жилых зонах запрещена стоянка с работающим двигателем!**

**Имейте в виду! Когда вы во дворе греете двигатель своего автомобиля, вы нарушаете Правила дорожного движения!**

**И штраф за такое нарушение, между прочим, – *500 рублей*.**



## 5. В жилых зонах запрещена учебная езда!



## **6. В жилых зонах запрещается сквозное движение.**

За перекрёстком знак «Жилая зона». Правила разрешают въезжать в жилую зону только тем, кому именно сюда и надо.

Если конечный пункт вашего маршрута находится за пределами этой жилой зоны, и вы намерены двигаться к нему без остановки, в этом случае Правила «предлагают» вам объехать эту зону (справа или слева), а не двигаться транзитом сквозь неё.



Да, в общем-то, это в ваших же интересах. Чем «тащиться» через жилую зону со скоростью **20 км/ч**, лучше уж объехать её со скоростью **60 км/час**.

## **7. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.**

**Поведение водителя, выезжающего из жилой зоны должно быть таким же, как и при выезде из двора.**



**Ведь вот сейчас, выезжая из двора, вы же будете уступать дорогу абсолютно всем – и тем, кто слева, и тем, кто справа, и водителям, и пешеходам.**



## **2. Управление автомобилем в зоне дорожных сооружений**



**Невнимательность водителей – главная причина большинства аварий. Многие автовладельцы постоянно рискуют и агрессивно водят авто, пренебрегая важными правилами поведения на дороге. Говорить на эту тему можно долго. Но важно одно – быть бдительным, пересекая железнодорожное полотно.**



## **Как проезжать ж/д переезды без нарушений**

Несмотря на то, что в правилах дорожного движения четко расписано, как необходимо переезжать железнодорожные пути, в последнее время участились случаи, когда транспортные средства попадают в ДТП именно на рельсах. Да ладно бы просто ДТП, а то ведь после каждой такой аварии имеются погибшие. Чтобы хоть как-то сломить такую негативную тенденцию попробуем еще раз разобраться, что такое проезд железнодорожного переезда согласно букве закона и безопасности.

### **Основные причины нарушения правил пересечения ж/д переездов**

По данным статистики в ГИБДД большинство ДТП на железнодорожных переездах как регулируемых, так и не регулируемых возникают по причине банальной невнимательности и пренебрежения элементарными правилами поведения на дороге. К сожалению, современный водитель стал более агрессивен и более рискован.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет — не ближе *5 м* от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе *10 м* до ближайшего рельса.



В реальной действительности, останавливаясь перед переездом, не забудьте оставить *5 метров* до шлагбаума.



А если шлагбаума нет, тогда остановиться надо не ближе **10 метров** до ближайшего рельса.



**Эти пять или десять метров Правила оставили для спецавтомобилей, если они торопятся выполнить неотложное служебное задание.**

**Пять метров до шлагбаума (или *10 м* до ближайшего рельса) – святая обязанность водителей во всех случаях!**



Либо знаком **2.5**, и тогда нужно останавливаться у знака.

Это отчасти вызвано высокой динамикой транспортных средств, а отчасти и социальной составляющей общества. Но это совсем другая тема для разговора.

### **Понятие ж/д переездов**

Железнодорожный переезд – это пересечение железнодорожного полотна и дороги на одном уровне. Согласно ПДД пересечение ж/д путей вне установленных мест запрещено. Так как собственно они и организуются с целью организации безопасного движения автомобильного транспорта через ж/д пути. Различают два основных типа ж/д пересечений: со шлагбаумом и дежурным; а так же без шлагбаума со световой и звуковой сигнализацией, или со шлагбаумом и сигнализацией.

### **Правила пересечения**

В зависимости от того, какого типа пересечение перед вами устанавливаются и соответствующие дорожные знаки с разметкой.

## **Переезд без шлагбаума.**

Рассмотрим правила проезда железнодорожного переезда – без шлагбаума, находящегося вне населенного пункта. Перед приближением к такому пересечению в обязательном порядке вы должны увидеть знак 1.2 который обозначает «**ж/д переезд без шлагбаума**». На одной опоре с ним располагают знак 1.4.1 обозначающий «**приближение к ж/д переезду**». Если последний имеет три наклонных красных черты, это значит что до переезда примерно *150 метров*. И поэтому необходимо начать плавное снижение скорости. Для того, чтобы знаки не были закрыты от водителя другими попутными транспортными средствами, их дублируют и с левой стороны дороги. На данном участке дороги допускается обгон лишь медленно движущихся транспортных средств.



## **Приближение к переезду со шлагбаумом**

Далее по движению идет знак **1.4.1**, но уже с двумя красными полосами. Он сигнализирует о том, что до пересечения осталось всего **100 метров**. И обгон уже запрещен, если перед переездом стоят транспортные средства их обгонять так же запрещено. Как правило, пересечение путей выполняется в одностороннем движении.



Если ширина дороги позволят организовать движение в два и более ряда в одном направлении, об этом должна свидетельствовать дорожная разметка и соответствующие указательные знаки. Если таковые отсутствуют, необходимо перестроиться в один ряд и проехать рельсы. На переезде существует правило очереди – кто первый подъехал, тот и проезжает его первым, независимо от марки и модели автомобиля.



На расстоянии около *50 метров* на опоре располагают еще один знак **1.4.1** с одной полосой и дополнительно к нему знак **1.2**. На данном участке дороги стоянка транспортных средств запрещена. Остановку при необходимости выполнить можно. Главное различать, что такое остановка и стоянка.

Непосредственно на территории самого переезда запрещается производить развороты транспортных средств, обгон, двигаться задним ходом, останавливаться. Если необходимо развернуться, то этот маневр выполняется до или после рельсов.



**Запрещено маневрирование на переезде**

Непосредственно перед пересечением устанавливается знак

**1.3.1**  или **1.3.2** , который указывает водителю на ширину железнодорожных путей (многопутная или однопутная железная дорога). В зависимости от ширины переезда стоит набрать и соответствующую дистанцию. Так как не рекомендуется въезжать до тех пор, пока впереди идущее транспортное средство не пересечет железнодорожные пути. Это связано с тем, что недопустима остановка или стоянка на путях, если передний автомобиль по тем или иным причинам остановится прямо за рельсами. Непосредственно перед пересечением железнодорожных путей необходимо включить пониженную передачу, которая соответствует скорости движения. После въезда пересекать рельсы необходимо строго под прямым углом и как можно быстрее. Но учтите, что состояние дороги на железнодорожных путях далеко от совершенства. И на высокой скорости возможны сносы и заносы автомобиля.

Учтите это, так как от соблюдения данных правил напрямую зависит ваша жизнь и жизнь ваших пассажиров.

Кроме этого, при наличии знака **1.3.2** движение транспортных средств, сразу после прохождения железнодорожного состава, является нарушением правил проезда железнодорожного переезда. Необходимо чтобы поезд удалился на расстояние, необходимое для осмотра другого пути на предмет приближения по нему встречного состава.

Зачастую перед нерегулируемыми железнодорожными путями, устанавливается знак **2.5**, запрещающий проезд без остановки. Это требование необходимо выполнить для того, чтобы убедиться в том, что ни слева, ни справа к переезду не приближается железнодорожный состав. Убедившись в отсутствии поезда, можно продолжить движение. Кстати, если данный знак не установлен, рекомендуется сделать остановку на расстоянии не ближе **10 метров** от первой рельсы для этих же целей.

Хотя напрямую в ПДД об этом не говорится. Особенно ценна данная рекомендация в условиях, когда железнодорожное пересечение имеет ограниченную видимость (спуски, подъемы, повороты).

Проезд ж/д переездов в условиях плохой видимости Теперь немного о темном времени суток и условиях недостаточной видимости. В таких случаях необходимо быть крайне бдительным и учитывать сигналы, подаваемые другими участниками дорожного движения, в том числе и пешеходами. Если на переезде вы одни, то остановившись, можно даже выйти из автомобиля и убедиться в отсутствии приближения поезда по звуку. Ведь в тумане свет распространяется слабо, а вот звук, наоборот, на большие расстояния. Поэтому не брезгуйте любыми способами определения приближающегося поезда, которые позволят вам безопасно проехать рельсы. Переезд со шлагбаумом

## **Переезд со шлагбаумом.**

Теперь относительно пересечения рельсов со шлагбаумом. По большому счету процедура осуществляется, как и в первом случае. С той разницей, что если работает звуковая или световая сигнализация и шлагбаум опущен, то проезд запрещен. Необходимо остановиться перед шлагбаумом на расстоянии не меньше *5 метров*. Если ничего не работает, а шлагбаум поднят, значит можно проезжать.

Если на путях имеется дежурный, то он так же может регулировать проезд железнодорожных путей. В случае неисправности шлагбаума или сигнализации дежурный должен стать к приближающимся транспортным средствам грудью или спиной. Это сигнализирует водителям о том, что проезд запрещен. Если шлагбаум открыт, а сигнализация работает необходимо точно убедиться в том, что нет приближающегося поезда и лишь затем пересекать ж/д пути.



**Переезд со шлагбаумом**

Запрещается объезжать шлагбаум по встречной полосе движения, или самостоятельно его открывать.

Что делать если автомобиль заглох непосредственно на переезде Если произошла такая неприятность, необходимо в первую очередь успокоиться. И повторить процедуру запуска двигателя. Если в течение *10 - 15 секунд* не удалось завести двигатель, следует сразу же высадить пассажиров, включить аварийную сигнализацию. При наличии дежурного немедленно сообщить ему о случившемся. После чего принять все меры по буксировке автомобиля на безопасное от рельсов расстояние. Для этого можно воспользоваться помощью других водителей и их транспортных средств. В крайнем случае, если вы один на дороге, пробуйте убрать авто при помощи стартера и АКБ. Если АКБ разряжен или стартер не в состоянии сдвинуть авто с места, тогда остается единственный способ — при помощи заводной рукоятки (если она, конечно, предусмотрена конструкцией двигателя).



**Для этого, включив первую передачу, и выключив сцепление, вращаем рукоятку, вставленную в храповик коленвала. Автомобиль понемногу должен двигаться вперед.**

## **Резюме**

**Вот собственно и все рекомендации, которые обязан использовать водитель любого транспортного средства при пересечении железнодорожных переездов любого типа. Главное — не только соблюдать все вышесказанное, но и быть вежливым и законопослушным водителем. Помните, что риск и спешка в таких вопросах редко приводят к хорошим результатам. А «туда» всегда можно успеть, не торопитесь.**

**И удачи на дорогах!**

## **2. Проезд через мосты, путепроводы и эстакады**

**Мост - сооружение для перехода, переезда через реку, овраг, железнодорожный путь и т.п.**

**Мосты и подъезды к ним следует рассматривать как опасные участки на дороге, требующие от водителей соблюдения мер предосторожности. Отсутствие обочин на мостах создает у водителей впечатление значительного сужения. Поэтому, несмотря на то что проезжая часть на всех автомобильных мостах несколько шире, чем на прилегающем участке дороги, водители стремятся прижаться к осевой линии, что часто затрудняет встречный разъезд.**

**Во многих случаях подъезды к мостам выполняют под углом. Чем круче такая кривая, тем большую опасность представляет она для въезжающих на мост и съезжающих автомобилей. Вместе соединения проезжих частей прилегающих дорог с мостами часто бывают ямы, колдобины, неровности. Кроме того, перед въездом на многие мосты обзорность ухудшена.**



**Автомобильный мост**

Поэтому на подходах к большинству мостов скорость движения должна быть заблаговременно снижена до безопасных пределов. Двигаться по мосту следует с постоянной скоростью, соблюдая безопасную дистанцию.

С наступлением холодов при въезде на мост необходимо остерегаться гололедицы, хотя ее еще может не быть на полотне дороги. Это объясняется тем, что пролетные строения моста быстро охлаждаются. Обледенению способствует так же повышенная влажность воздуха от испарения воды.

На автомобильных дорогах с твердым покрытием мосты построены капитально и об их грузоподъемности, если она ограничена, судят по дорожным знакам. На грунтовых дорогах часто встречаются деревянные мосты, состояние и грузоподъемность которых нигде не обозначены. Прежде чем выезжать на такой мост, водитель должен остановиться, тщательно осмотреть подъезды к нему, убедиться в его прочности и определить грузоподъемность.

**Двигаться по деревянному мосту необходимо с малой скоростью, избегая рывков, торможений и остановок. Резкие торможения могут привести к порче жердевого или бревенчатого настила и к аварии. На узких деревянных мостах следует двигаться в один ряд и избегать встречных разъездов.**

**Аварийная обстановка на развязке возникает из того, что водитель, проехав нужный ему поворот, выезжает на закрытие для движения в данном направлении ветки дорожной развязки. Водитель, который по какой – либо причине не повернет на нужный ему съезд, должен следовать в прежнем направлении, как правило, до следующей развязки. Скорость движения, если она не ограничена дорожным знаком, нужно выбирать при подходе к пересечению в зависимости от кривизны путепровода и видимости на нем.**

**При движении под мостами и путепроводами видимость ухудшена, так как поле зрения сокращено опорами и пролетными строениями.**

Поэтому, проезжая такие места, следует придерживаться правого края проезжей части.

Путепровод создает впечатление большего или меньшего сужения в зависимости от соотношения ширины и высоты проезда под ним. Так, например, высокий путепровод кажется суженным по сравнению с путепроводом меньшей высоты.

Современные тоннели имеют достаточные размеры для движения транспортных средств и обозначены соответствующими дорожными знаками и вертикальной разметкой. Однако на дорогах можно встретить тоннели с ограниченными размерами и без необходимого обозначения. В таких случаях водитель должен убедиться в безопасности, прежде чем начать движение через тоннель.

## **Осторожно, мост!**

**Мостовой переход это часть дороги, но часть требующая повышенного внимания при проезде. Асфальтобетонное покрытие мостов работает в динамических нагрузках и по данной причине разрушается быстрее, чем на основной дороге, в особенности в зонах деформационных швов где, как правило, ощущается скачѐк при проезде. Как говорится лучший деформационный шов это его отсутствие, но эксплуатация мостового сооружения без этого элемента не возможна.**

**По данной причине проезд по сооружению требует внимания, однако, это далеко не главная причина аварий на мостах. Трудно однозначно сказать почему, как указано в заключении «водитель не справился с управлением», но съезд с моста происходит при отсутствии ведущих к аварии дефектов покрытия.**







На современных мостовых сооружениях устраивается двух-трёхъярусное усиленное барьерное ограждение, предотвращающее падение с сооружения и со временем такая «барьерка» будет установлена везде. Но не редко, по невнимательности водителя, происходит проезд автомобиля мимо моста расположенного даже не на вираже. На мостовых сооружениях аварии такого рода не редкость. Ежегодно на трёх-четырёх сооружениях региональных дорог восстанавливаются перильные и барьерные ограждения после «бепричинного» наезда.





**Неразбериха на развязке Московская-Объездная: из-за новой схемы движения автолюбитель поехал по встречке и столкнулся в лоб с другой машиной.**

**Виновником стал водитель автомобиля ВАЗ-2109, сообщает ООО "ТВ Спас". Он ехал по Московской и собирался повернуть налево, чтобы выехать на Объездную. Действуя по прежней схеме, он собрался проехать по временному круговому движению. Однако, оказавшись на Московской, он не обнаружил стоявшего здесь несколько месяцев временного светофора, позволявшего пересечь Объездную. В этой ситуации ему оставалось только двигаться далее по Объездной в сторону Амундсена.**



ТВ  Спас



Екатеринбург Он-Лайн  
**E1.RU**

ТВ  Спас



Екатеринбург Он-Лайн  
**E1.RU**



### **3. Приоритет маршрутных транспортных средств.**

Правила наделили водителей маршрутных транспортных средств некоторыми привилегиями. Этим привилегий не так уж и много, всего три.

**Во-первых,** трамвай, при равном праве на проезд, имеет преимущество независимо от направления движения.

**Во-вторых,** автобусам и троллейбусам на проблемных участках дорог могут выделить специальную полосу движения.

**И, в-третьих,** мы, водители, должны уступать дорогу автобусам и троллейбусам, начинающим движение от обозначенной остановки. Причём, последнее требование действует только на дорогах в населённых пунктах.

Именно эти три привилегии и закреплены законодательно в восемнадцатом разделе Правил.

## **Правила. Раздел 18. Пункт 18.1.**

**Вне перекрёстков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.**

Правила не сделали никаких исключений из общего принципа:

При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.

Этот принцип работает не только на перекрёстках, но и на перегонах между перекрестками (в тех случаях, когда трамвайные пути пересекают проезжую часть).

Например, сейчас водитель легкового автомобиля, двигаясь прямо, должен уступить дорогу трамваю.



И даже тот факт, что трамвай при выезде из депо лишается преимущества, вовсе не является исключением из этого принципа.

Сейчас у трамвая неравное право на проезд по отношению к легковушке и грузовику.

**Депо** - это прилегающая территория. А, выезжая из прилегающей территории, водитель всегда попадает на главную дорогу!

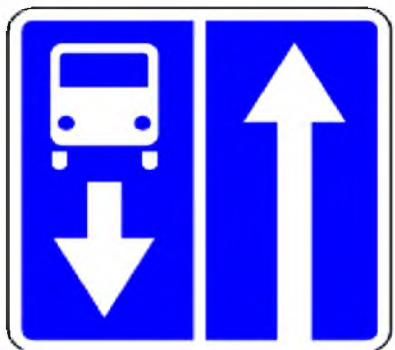


## **Правила. Раздел 18. Пункт 18.2.**

**На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14 запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.**

**Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на неё. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при выезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаёт помех маршрутным транспортным средствам.**

Уж больно много в этом пункте различных требований.  
Давайте разбираться с этим пунктом по частям.



**5.11**



**5.13.1**



**5.13.2**



**5.14**

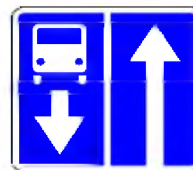
Прежде всего, о каких знаках идёт речь. Речь идёт вот об этих знаках

Знак 5.11 информирует водителей о том, что они двигаются по дороге с особым режимом движения, а именно - крайняя левая полоса отдана маршрутным транспортным средствам. Причём автобусы и троллейбусы будут двигаться во встречном направлении.

Все остальные полосы (сколько бы их не было) – наши.



**Обращаю ваше внимание! Знак 5.11**  
водителей о том, что это



**информирует**

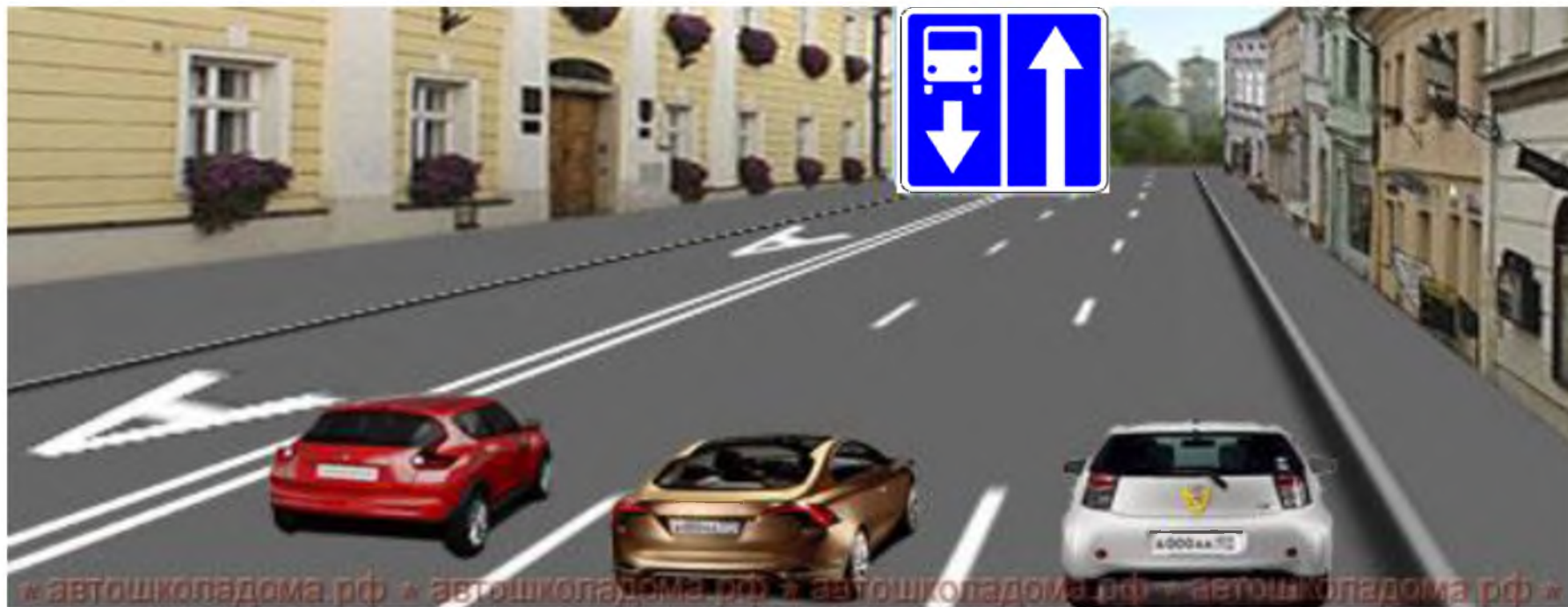
**Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств.**

**Как это нужно понимать? А понимать это нужно так! Сколько бы полос не было на этой дороге, они все (кроме одной единственной) предназначены для движения в нашем направлении.**



**Во встречном направлении могут двигаться только маршрутные транспортные средства!**

И эта единственная отданная им полоса всегда будет отделена сплошной линией разметки (либо одинарной, либо двойной).




**Знак 5.13.1** информирует водителя о том, что он въезжает на дорогу с особым режимом движения. Пересекаемая дорога – это дорога с полосой для маршрутных транспортных средств.

На этом перекрёстке можно повернуть направо, можно проехать прямо, можно даже развернуться (как на всяком перекрёстке), но повернуть налево нельзя.

Для движения налево на пересекаемой дороге предназначена только одна полоса, но по ней разрешено движение только маршрутным транспортным средствам.




То же самое, только наоборот. Теперь нельзя повернуть направо.

Перед перекрёстком **знак 5.13.2** . И, значит, поворот направо запрещён! Для движения направо предназначена только одна полоса, но она отдана маршрутным транспортным средствам.

Можно проехать в прямом направлении, можно повернуть налево и можно развернуться.



В то же время и на самой обычной дороге (с двухсторонним движением!) одну полосу могут отдать маршрутным транспортным средствам.

О такой организации движения водителей проинформируют уже совсем другим знаком, а именно, **знаком 5.14**  **«Полоса для движения маршрутных транспортных средств».**

Эту полосу, как правило, тоже отделяют сплошной линией разметки.



Правда, могут оставить и прерывистую линию.

**Но и в этом случае Правила запрещают движение и остановку других транспортных средств на этой полосе!**

Возникает закономерный вопрос – зачем тут нужна прерывистая линия, если сюда заезжать запрещено? Ну, и нанесли бы сплошную, и всем всё понятно.

Ответ на этот вопрос содержится в продолжении пункта 18.1

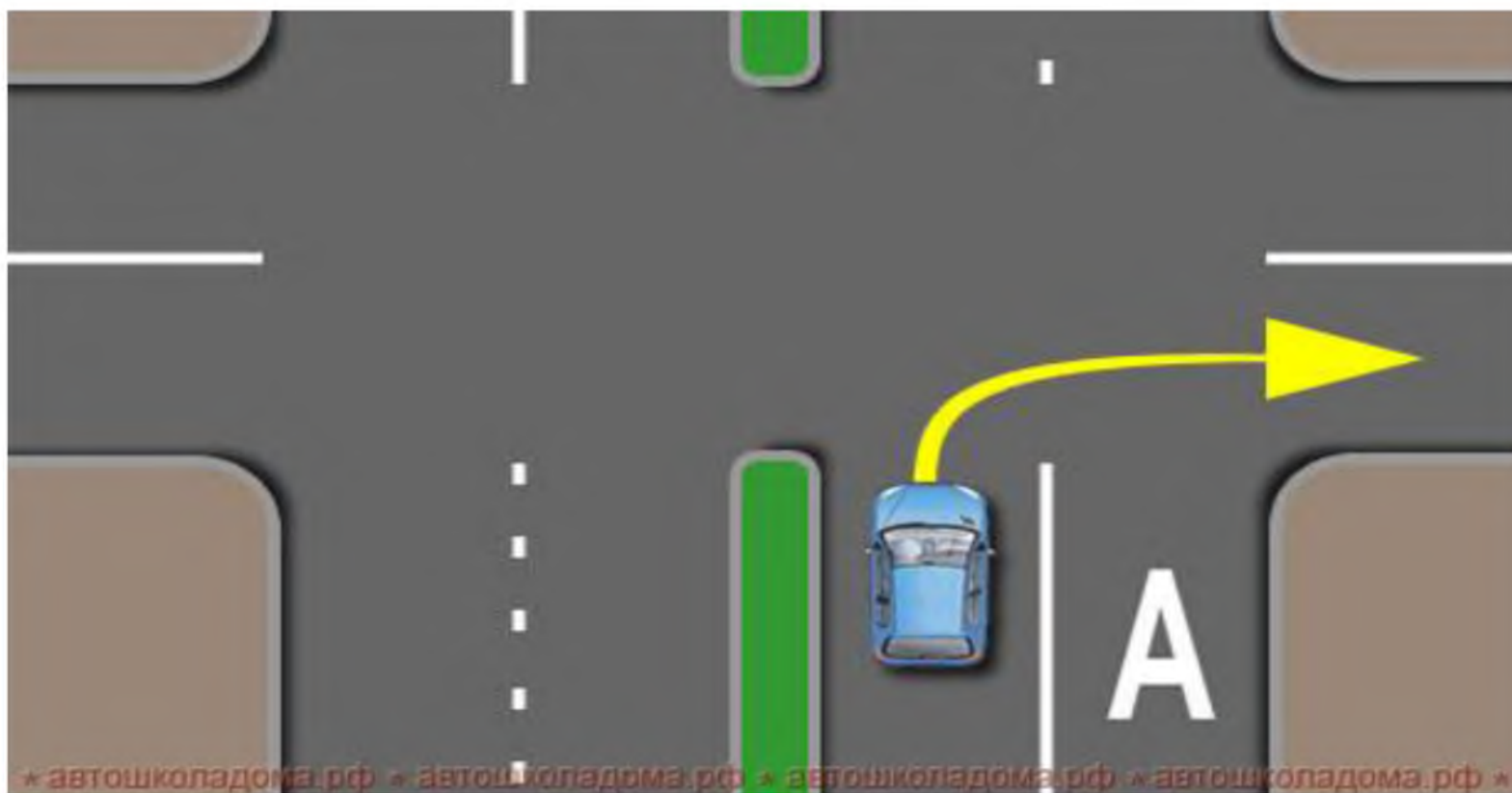


## Правил. Правила. Раздел 18. Пункт 18.2.

**Часть 2. Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на неё.**

Отвлечёмся на секундочку от 18 раздела и вспомним азы маневрирования – поворачивая направо, **водитель должен двигаться как можно правее!**

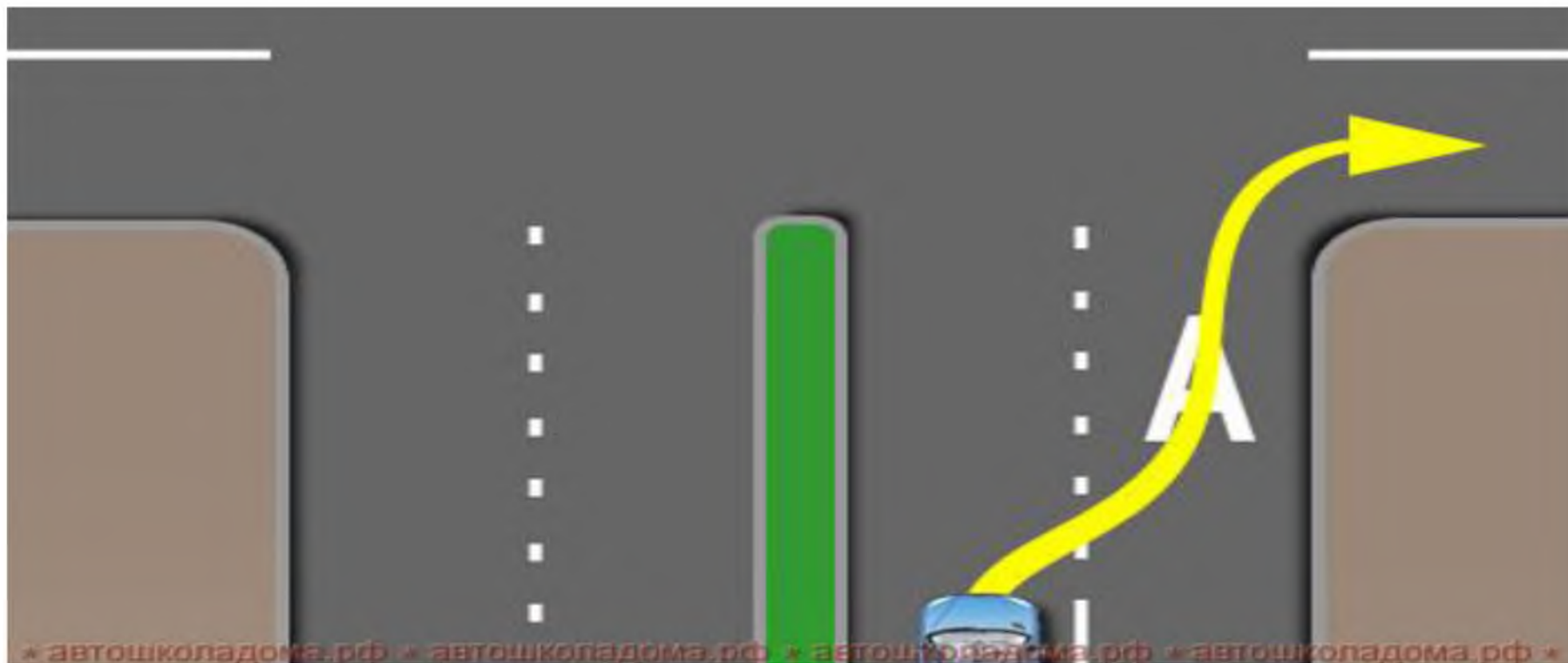
Если крайняя правая полоса отдана маршрутным ТС и отделена сплошной линией разметки, то поворачивать направо придётся со второй полосы. В данном случае это и будет **«как можно правее»**.



**Чтобы сделать поворот направо более безопасным, сплошную линию перед подходом к перекрёстку превращают в прерывистую.**

**В этом случае при повороте направо, водитель обязан перестроиться на крайнюю правую полосу!**

**Имейте в виду, если вы намерены через перекрёсток двигаться прямо, то по-прежнему ваша полоса – левая!**





Точно также сплошную линию превращают в прерывистую на съездах в прилегающие территории. И в этом случае, совершая поворот направо, водитель обязан сначала перестроиться на правую полосу.

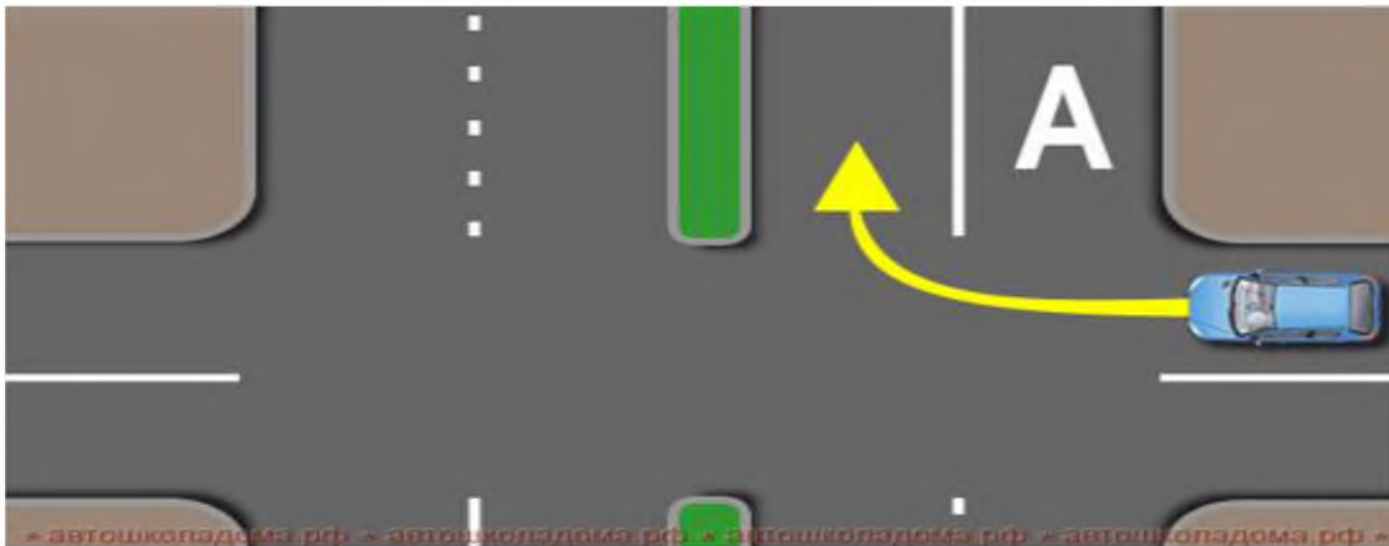


## Правила. Раздел 18. Пункт 18.2.

**Часть 3. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при выезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаёт помех маршрутным транспортным средствам.**

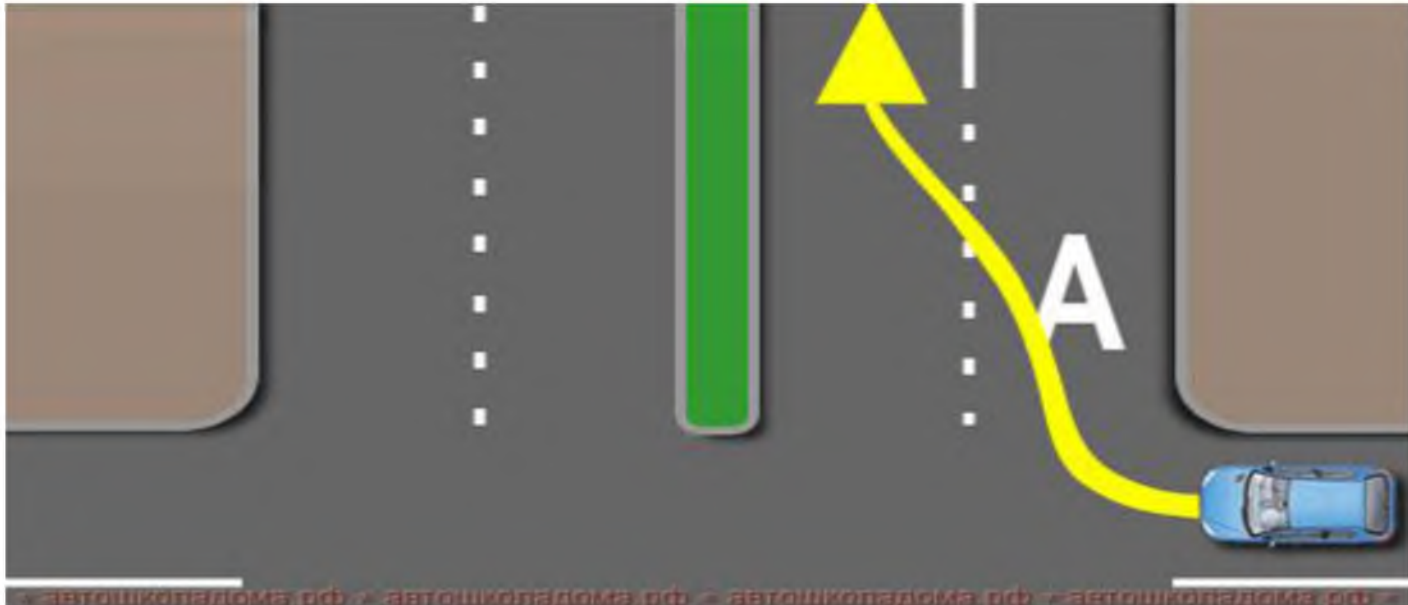
В данной ситуации водитель **выезжает** на дорогу, на которой крайняя правая полоса отдана маршрутным ТС.

И опять, поворачивая направо, нужно держаться как можно правее. И в данной ситуации «как можно правее» - это будет поворот на вторую полосу.



Чтобы не создавать лишних проблем водителям, сплошную линию в начале перекрёстка тоже превращают в прерывистую. И сейчас, поворачивая направо (**держась «как можно правее»!**), необходимо сначала заехать на полосу для маршрутных ТС (пункт 18.2 это разрешает), но затем незамедлительно покинуть её.

Причём, покинуть её незамедлительно водитель должен и в том случае, если даже прерывистая не переходит в сплошную! Поворот вы обязаны сделать на эту полосу, но движение по ней запрещено!





**По какой траектории можно продолжить движение?**

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По А или Б.
4. По Б или В.
5. По любой.



**Точно также, выезжая на такую дорогу из прилегающей территории, водитель (держась как можно правее) обязан сначала повернуть на полосу для маршрутных ТС.**

**Но затем необходимо незамедлительно её покинуть (ещё до того, как прерывистая разметка перейдёт в сплошную).**

Ну, и последнее.

Если полоса для маршрутных ТС отделена прерывистой линией разметки, **пункт 18.2** разрешает заезжать на неё для посадки и высадки пассажиров.

**Но только для посадки или высадки! И только при условии, что это не создаёт помех маршрутным ТС!**



## **Правила. Раздел 18. Пункт 18.3.**

**В населённых пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.**



## **В данной ситуации Вы:**

- 1. Должны уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенного места остановки.**
- 2. Имеете преимущество, так как водитель автобуса начинает движение с выездом на вторую полосу.**



Из-за препятствия на правой полосе водитель автобуса, трогаясь от остановки, вынужден сразу перестраиваться на левую полосу.

И ваша обязанность в данной ситуации – уступить дорогу автобусу (в соответствии с требованием **пункта 18.3 Правил**).



**Обратите внимание, в пункте 18.3 не сказано, что нужно уступать дорогу именно маршрутным транспортным средствам. Сказано, что водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки.**

**Ну, и правильно. Где там, на дороге разбираться, маршрутный он или нет. Раз отъезжает от обозначенной остановки, значит, нужно уступать!**

**И ещё! Это требование действует только в населённых пунктах. Вне населённых пунктов скорости существенно выше, и там такое требование скорее во вред, а не на пользу.**

Тем более что вне населённых пунктов в местах обозначенных остановок маршрутных транспортных средств делают уширение проезжей части. И поэтому автобус, съезжая с дополнительной полосы на основную, будет уступать дорогу.



**Кстати говоря, и в населённых пунктах иногда делают такой «карман», но это ничего не меняет – в населённых пунктах водители во всех случаях должны уступать дорогу автобусу или троллейбусу, начинающему движение от обозначенной остановки.**

#### **4. Управление автомобилем при буксировке механических транспортных средств.**

**Если вы просите, чтобы вас отбуксировали.**



Если женщина просит помощи, то мужики, как правило, останавливаются. Но как только выясняется, что нужно буксировать, рыцарь делается грустным, врёт, что у него нет буксировочного троса, разводит руками и уезжает.



**Поэтому, когда будете покупать огнетушитель, аптечку и знак аварийной остановки, купите сразу и буксировочный трос. И если случится беда на дороге, не просто голосуйте, а держите буксировочный трос в руке.**

**Теперь остановится далеко не каждый, но первый, кто остановится, тот и поможет.**

**Только имейте в виду, если у вашей машины коробка-автомат, то вас таким способом буксировать нельзя – погубите АКПП. В этом случае у вас один выход – нужно каким-то образом дозвониться до техпомощи и вызвать эвакуатор.**

**А буксировочный трос (если вы всё же купили его) пусть лежит в багажнике. Он пригодится, если вы согласитесь кого-нибудь буксировать. Вас буксировать нельзя, но вы сами буксировать можете.**

## Если вас попросили отбуксировать.

Раз уж вы согласились, значит, вы опытный водитель, буксировкой занимались неоднократно и прекрасно знаете, что нужно делать. Перво-наперво необходимо убедиться, что у буксируемого исправны тормоза и рулевое управление. Затем надо проинструктировать буксируемого





**Во-первых,** пусть не забудет включить аварийную световую сигнализацию.

**Во-вторых,** пусть всегда держит трос натянутым (и во время движения, и при остановке).

**И, в-третьих,** пусть помнит, что при неработающем двигателе не работает и вакуумный усилитель тормозов. Так что давить на педаль тормоза надо изо всех сил.

После этого можно трогаться, и вы, как опытный водитель, знаете, что при буксировке трогаться, и особенно тормозить, нужно очень-очень плавно.

## **Ну а теперь непосредственно о содержании Раздела 20 Правил.**

Прежде всего, необходимо знать, что существует три вида буксировки.

**Первый вид буксировки – это буксировка на гибкой сцепке.**

Это не самый безопасный способ буксировки, но самый распространённый среди автолюбителей. Правила такой способ буксировки разрешают, но содержат определённые требования и некоторые ограничения.

**Правила категорически запрещают буксировку на гибкой сцепке во время гололедицы – это опасно из-за малой дистанции между машинами.**

**И, конечно же, таким способом запрещено буксировать транспортное средство, если у него неисправны тормоза или рулевое управление.**



**Во-первых**, сам буксировочный трос. Длина его должна быть не менее 4-х метров, но не более 6-ти метров (эти цифры надо запомнить – и по жизни пригодится, и на экзамене в ГИБДД будут спрашивать). Кроме того, трос должен быть снабжён не менее чем двумя предупредительными устройствами в виде квадратных флажков с нанесёнными по диагонали красными и белыми полосами со световозвращающей поверхностью.

**Во-вторых**, надо знать, что такой способ буксировки не всегда применим.



**Но есть в таком способе буксировки и одно существенное преимущество – пассажирам разрешено находиться не только в салоне буксирующего, но и в салоне буксируемого легкового автомобиля.**

## **Второй вид буксировки – это буксировка на жёсткой сцепке.**



**В этом случае, как вы понимаете, расстояние между автомобилями не изменяется, и они двигаются как единое целое. А, значит, такой буксировкой можно заниматься и в гололедицу, и можно даже буксировать транспортное средство с неисправными тормозами.**

Другое дело, что в последнем случае буксирующему придётся своими тормозами удерживать и свою массу, и массу буксируемого. И вот тут, руководствуясь соображениями безопасности, Правила ввели ограничение.

**При наличии жёсткой сцепки разрешается буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, но масса буксируемого не должна быть более половины массы буксирующего.**

То есть если в дороге отказали тормоза, но с собой есть жесткая сцепка, водитель не может обращаться за помощью ко всем подряд. В соответствии с Правилами в этом случае в качестве тягача может быть использовано только такое транспортное средство, масса которого как минимум в два раза больше массы буксируемого транспортного средства.

Правила установили ещё одно ограничение, которое водителям необходимо знать и соблюдать:

**Расстояние между транспортными средствами при буксировке на жёсткой сцепке не должно превышать 4 метра.**

Ну, а всё остальное так же, как и при буксировке на гибкой сцепке. То есть по-прежнему, запрещается буксировка транспортных средств с неисправным рулевым управлением и разрешается нахождение пассажиров в салоне буксируемого легкового автомобиля.

**Третий вид – это буксировка методом частичной погрузки.**



**Одной из разновидностей такой буксировки является способ, при котором автомобиль-тягач оснащён специальным устройством, позволяющим вывесить либо передний, либо задний мост буксируемого автомобиля.**



При таком способе разрешается буксировать автомобиль с любой неисправностью, в том числе и с неисправной тормозной системой, и с неисправным рулевым управлением. Но!

**Нахождение людей (в том числе и водителя) в салоне буксируемого автомобиля запрещено!**

А, значит, независимо от того, исправны тормоза или нет, во всех случаях масса буксирующего должна быть как минимум в два раза больше массы буксируемого.

## Вопрос 1



**С какой максимальной скоростью можно продолжить движение за знаком?**

1. 60 км/ч.
2. 50 км/ч.
3. 30 км/ч.
4. 20 км/ч.

**Комментарий**

## Вопрос 2

**Какие из перечисленных действий запрещены водителям транспортных средств в жилой зоне?**

1. Сквозное движение.
2. Учебная езда.
3. Стоянка с работающим двигателем.
4. Все перечисленные действия.

**Комментарий**

### Вопрос 3

### Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?

1. Только по тротуарам.
2. По тротуарам и в один ряд по краю проезжей части.
3. По тротуарам и по всей ширине проезжей части.

#### Комментарий

### Вопрос 4



### Вы обязаны уступить дорогу грузовому автомобилю:

1. Только при повороте направо.
2. Только при повороте налево.
3. В обоих перечисленных случаях.

#### Комментарий

**Вопрос 5**      **При каких из перечисленных условий можно перевозить в кузове грузового автомобиля не более 8 человек, включая пассажиров в кабине?**

1. Только при наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С» независимо от стажа управления транспортным средством данной категории
2. Только при наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С» в течение более 1 года
3. При наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет

**Комментарий**

**Вопрос 6**      **Какие требования являются обязательными при организованной перевозке группы детей?**

1. На автобусе должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» и включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета
2. Водитель должен иметь непрерывный стаж работы по управлению транспортным средством категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей
3. С детьми должны находиться сопровождающие
4. Все перечисленные требования

**Комментарий**

**Вопрос 7**      **Разрешается ли перевозка людей в буксируемом на жесткой сцепке автобусе?**

1. Разрешается
2. Разрешается только в светлое время суток
3. Разрешается только в автобусе, имеющем не более 16 сидячих мест
4. Запрещается

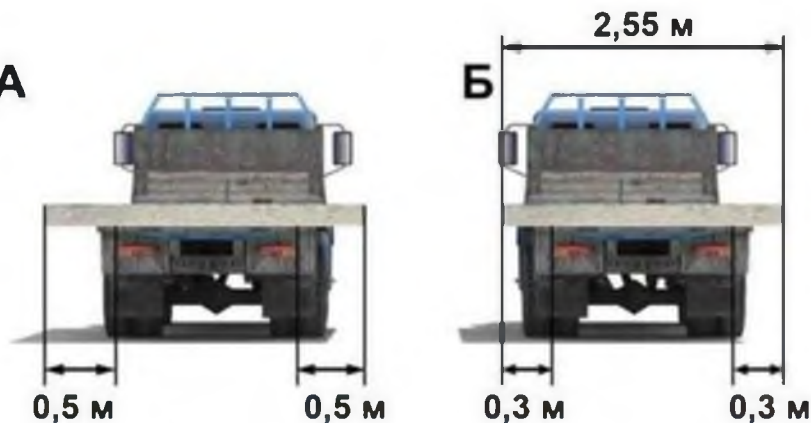
**Комментарий**

**Вопрос 8**                      **Какое транспортное средство используется для осуществления организованной перевозки группы детей?**

1. Маршрутное транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай)
2. Автобус, не относящийся к маршрутным транспортным средствам
3. Грузовой автомобиль с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей
4. Любое из перечисленных транспортных средств

**Комментарий**

**Вопрос 9 А**

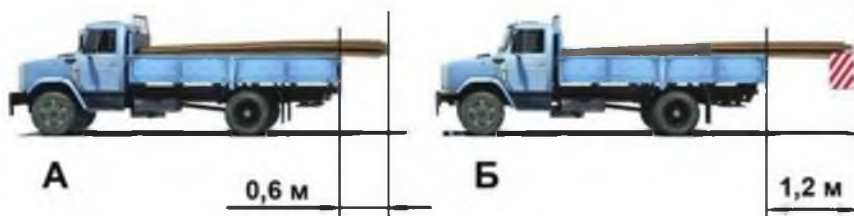


**На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого нарушает правила перевозки грузов?**

1. Только на А
2. Только на Б
3. На обоих

**Комментарий**

**Вопрос 10**



**На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?**

1. Только на А
2. Только на Б
3. На обоих

**Комментарий**

## Вопрос 11



## Ваши действия в данной ситуации?

1. Проедете переезд, убедившись в отсутствии приближающегося поезда
2. Остановитесь у светофора, а затем проедете переезд
3. Дождетесь выключения бело-лунного мигающего сигнала и проедете переезд

## Комментарий

## Вопрос 12



## Разрешается ли водителю выполнить объезд грузового автомобиля?

1. Разрешается
2. Разрешается, если между шлагбаумом и остановившимся грузовым автомобилем расстояние более 5 м
3. Запрещается

## Комментарий

### Вопрос 13



**Разрешён ли Вам въезд на железнодорожный переезд в данной ситуации?**

1. Разрешен
2. Разрешен, если отсутствует приближающийся поезд
3. Запрещен

**Комментарий**

### Вопрос 14



**В данной ситуации Вы должны остановиться:**

1. У знака «Движение без остановки запрещено»
2. У знака «Однопутная железная дорога»
3. За 5 м до ближайшего рельса

**Комментарий**



## Вопрос 15



**Кто из водителей должен уступить дорогу трамваю?**

1. Оба
2. Никто из водителей
3. Только водитель легкового автомобиля
4. Только водитель грузового автомобиля

**Комментарий**

## Задача 16

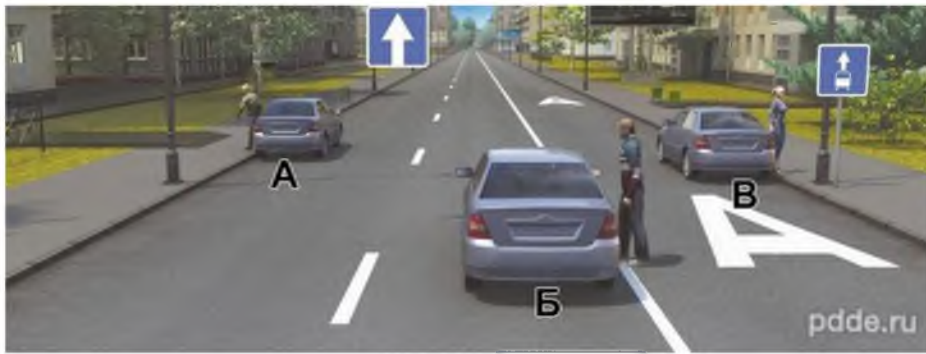


**Обязаны ли Вы уступить дорогу маршрутному транспортному средству, отъезжающему от тротуара, где нет обозначенного места остановки ?**

1. Обязаны
2. Не обязаны, если Вы управляете легковым такси
3. Не обязаны

**Комментарий**

### Вопрос 17



**Кто из водителей правильно остановился для высадки пассажиров?**

1. Водители автомобилей А и Б
2. Только водитель автомобиля В
3. Только водитель автомобиля А
4. Водители автомобилей А и В

### Комментарий

### Вопрос 18



**Вам разрешено продолжить движение:**

1. Только по траектории Б
2. По траекториям А или Б
3. Только по траектории А
4. По траекториям Б или В

### Комментарий

## Вопрос 19

**Разрешается ли Вам на легковом автомобиле перестроиться вправо, чтобы продолжить движение в прямом направлении?**

1. Запрещается
2. Разрешается, если не создадите помех движению маршрутных транспортных средств
3. Разрешается, если Вы управляете легковым такси

**Комментарий**

## Вопрос 20 В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

1. Только на горных дорогах
2. Только в гололедицу
3. Только в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости
4. Во всех перечисленных случаях

**Комментарий**

## **Вопрос 21**

**Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жёсткой сцепке?**

1. Не более 4 м
2. От 4 до 6 м
3. От 6 до 8 м

**Комментарий**

## **Вопрос 22**

**Можно ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы Вашего автомобиля?**

1. Можно
2. Можно только при скорости буксировки не более 30 км/ч
3. Нельзя

**Комментарий**

### **Вопрос 23**

**Разрешено ли перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?**

1. Разрешено
2. Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке
3. Запрещено

**Комментарий**

### **Вопрос 24**

**Разрешается ли буксировка в гололедицу, если у буксируемого транспортного средства исправны тормоза и рулевое управление?**

1. Разрешается
2. Разрешается только на жёсткой сцепке или методом частичной погрузки
3. Запрещается

**Комментарий**

## **Тема 5.8 Урок 78 Учебная езда. Перевозка грузов. Перевозка людей**

### **Цели занятия:**

**Обучающая** – Изучить правила управления автомобиля при учебной езде, перевозке людей и перевозке грузов, а также дополни-тельные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; научиться систематизировать содержание материала, его обобщать и делать выводы.

**Развивающая** - Формировать умения сравнивать, выделять в изученном существенное, устанавливать причинно-следственные связи, делать обобщения, связно излагать и доказывать учебный материал; применять, выполнять и систематизировать полученные знания; пользоваться справочной и учебной литературой.

**Воспитывающая** - Воспитывать умения организовать свой учебный труд; соблюдать правила работы в коллективе; развитие нравственных качеств

## **Содержание урока:**

1. Учебная езда.

1.2 Изменение минимального возраста для обучения вождению с 1 января 2020 года

1.3 Новые понятия обучающий и обучающийся вождению

1.4 Обучение первоначальным навыкам вождения

1.5 Учебная езда на дорогах

1.6 Место автоинструктора в учебном автомобиле

1.7 Минимальный возраст для обучающегося вождению

2. Перевозка людей.

3. Перевозка грузов.

**Интернет ресурсы.**

## **1. Учебная езда.**

**В России учебная езда на дорогах общего пользования разрешается только при выполнении следующих условий:**

**1. Учебный автомобиль должен быть оборудован строго в соответствии с действующими требованиями (а это значит сдвоенные педали сцепления и тормоза, дополнительное зеркало заднего вида для инструктора и опознавательный знак «Учебное транспортное средство»).**

**2. Инструктор должен иметь соответствующее удостоверение, подтверждающее его право заниматься данным видом деятельности.**

**3. Ученик, прежде чем выехать на дорогу общего пользования, должен получить первоначальные навыки управления на закрытой площадке (или на автодроме).**



**4. Учиться управлять транспортным средством на закрытой площадке можно и, не зная Правил, но к моменту, когда ученик начинает учиться вождению в условиях городского движения, он обязан знать ПДД.**

**Что касается возраста, то здесь вам следует запомнить следующие цифры:**

**14 лет** – в этом возрасте разрешено учиться управлять мопедами и легкими мотоциклами.

**Но права категории «М» или подкатегории «А1» можно получить только в 16 лет.**

**16 лет** – в этом возрасте разрешено учиться управлять тяжелыми мотоциклами и автомобилями.

**Но права категории «А» или категории «В» можно получить только в 18 лет.**

## **1.2 Изменение минимального возраста для обучения вождению с 1 января 2020 года**

**В данной статье речь пойдет про постановление Правительства РФ от 20 декабря 2019 года №1734, которое вносит изменения в правила дорожного движения и правила сдачи экзаменов в ГИБДД.**

**Постановление №1734 официально опубликовано 24 декабря 2019 года и начнет действовать 1 января 2020 года. Начиная с этой даты будут применяться обновленные ПДД и некоторые изменения правил экзаменов. Вторая часть изменений вступит в силу позже - 1 октября 2020 года.**

## **1.3 Новые понятия обучающий и обучающийся вождению**

**Первое нововведение вносится в пункт 1.2 правил дорожного движения:**

**Стало**

**"Обучающий вождению" - педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.**

**Обучающий вождению - это автоинструктор.**

**Во-первых,** автоинструктор является педагогическим работником.

**Во-вторых,** он должен работать в автошколе.

**В-третьих,** он должен иметь соответствующую квалификацию.

На самом деле в этом нет ничего нового. Вся указанная информация была известна и ранее, просто она не упоминалась в тексте ПДД и была "разбросана" по разным нормативным документам. Этот вопрос более подробно рассмотрен в следующей статье:

Из приведенного выше абзаца ПДД можно сделать вывод о том, что с 1 января 2020 года частных автоинструкторов на дорогах России не будет. Если человек не работает в автошколе, то обучающим вождению в соответствии с ПДД он не является. То есть человек, не работающий в автошколе, законно обучать вождению кандидатов в водители не сможет.

**Примечание. Напомню, что с 5 ноября 2013 года самостоятельная подготовка к экзамена в ГИБДД была отменена, то есть частные автоинструкторы потеряли значительную часть клиентов. У частников остались только ученики автошкол, которым стандартного обучения не хватило. Они брали дополнительные уроки.**

**Теперь же частные инструкторы смогут законно обучать только тех, кто уже имеет водительское удостоверение. То есть клиентов станет гораздо меньше и, скорее всего, значительно уменьшится и число самих частных автоинструкторов.**

**Это не очень хорошо, т.к. многие частные инструкторы готовили к экзаменам гораздо лучше, чем в автошколах. Это связано с тем, что частный инструктор работает на собственную репутацию. То есть от качества обучения напрямую зависит количество клиентов в будущем. В автошколе у инструктора подобного интереса нет.**

**Стало**

**"Обучающийся вождению"** - лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

Второе новое понятие - **обучающийся вождению (ученик или кандидат в водители)**.

**Во-первых**, сесть за руль может только человек, который оформлен в качестве ученика в автошколе. **Во-вторых**, обучающимся является только человек, который знает требования правил дорожного движения и имеет первоначальные навыки управления.

На первый взгляд кажется, что никаких особенных изменений не произошло и требования о знании ПДД и о наличии навыков управления просто перенесены в другое место правил. На самом деле это не совсем так.

Ранее, если кандидат в водители не знал требований правил, то это было всего лишь нарушение пункта 21.2. За него можно было получить наказание по статье 12.22 КоАП - предупреждение или 500 рублей.

В новой редакции от 1 января 2020 года дело обстоит так. Если человек не знает требований правил, то он не является обучающимся вождению. То есть когда он садится в учебный автомобиль, то речь не идет об учебной езде. Он просто садится за руль как человек, не имеющий прав. А штраф за управление автомобилем без прав гораздо более серьезный - 5 000 - 15 000 рублей (и 30 000 рублей для передавшего управление, в данном случае - инструктора).

Так что на первый взгляд изменение совсем небольшое, а на самом деле последствия довольно серьезные.

## 1.3 Отмена запрета на учебную езду на автомагистралях

**Было**

**16.1. На автомагистралях запрещается:**

...

**учебная езда.**

**С 1 января 2020 года учебные автомобили могут выезжать на автомагистрали и на дороги для автомобилей.**

**К каким последствиям это приведет?**

**В 2020 году автомагистралей в России совсем немного, их можно встретить лишь в некоторых регионах. Так что нет смысла говорить о том, что на автомагистралях теперь появится большое число учебных машин, едущих с небольшой скоростью. Этого не произойдет просто потому, что в часе езды от большинства автошкол России автомагистралей просто нет. А максимальная длительность занятий *2 часа* (час - в одну сторону, час - в другую).**



Кроме того, автоинструкторы получили право, а не обязанность выезжать на автомагистрали. И вряд ли кто-то специально погонит начинающего ученика на дороге, где все едут со скоростью **110 км/ч**.

С другой стороны, у данного нововведения есть и преимущества. Если офис автошколы расположен рядом с дорогой для автомобилей, отмеченной знаком **5.3** (в Москве некоторые магистрали отмечены таким знаком), то ученики автошколы смогут начинать вождение прямо от автошколы и это не будет нарушением.

## **1.4 Обучение первоначальным навыкам вождения**

**Было**

**21.1.** Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

**21.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.**

Также, как и раньше, ученик автошколы должен получить первоначальные навыки управления на закрытой площадке или автодроме. Только после этого он станет обучаемым вождению (понятие рассмотрено выше) и сможет выехать на дорогу.

Изменение в пункте 21.1 кажется не существенным, однако это не так. Ранее пункт 21.1 можно было прочесть так: "первое занятие проводится на автодроме, затем можно выехать на дорогу". Теперь же он читается так: "пока ученик не усвоит первоначальные навыки управления, он будет ездить только на автодроме". То есть в старой редакции упор был сделан на очередность занятий, а в новой - на фактические навыки ученика.

## **1.5 Учебная езда на дорогах**

### **Было**

**21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.**

### **Стало**

**21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим вождением.**

Из данного пункта удалены упоминания про навыки первоначального вождения и про знание правил дорожного движения. Чуть выше речь шла о том, что теперь они включены в понятие "обучающийся вождению".

## **1.6 Место автоинструктора в учебном автомобиле**

### **Было**

**21.3.** Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

### **Стало**

**21.3.** При обучении управлению транспортным средством на дорогах обучающий вождению должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством, иметь при себе документ на право обучения управлению транспортным средством данной категории или подкатегории, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

**Обновленный пункт 21.3 говорит о том, что автоинструктор должен находиться на месте, с которого есть доступ к дублирующим педалям автомобиля. То есть он должен сидеть на переднем пассажирском сиденье.**

## **1.7 Минимальный возраст для обучающегося вождению**

**Было**

**21.4. Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.**

**Стало**

**21.4. К учебной езде на дорогах допускаются обучающиеся вождению, достигшие возраста:**

**16 лет - при обучении управлению транспортным средством категорий "В", "С" или подкатегории "С1";**

**20 лет - при обучении управлению транспортным средством категорий "D", "Тb", "Тm" или подкатегории "D1" (18 лет - для лиц, указанных в пункте 4 статьи 26 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", - при обучении управлению транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1").**

Для легковых и грузовых автомобилей (В, С, С1) возраст начала обучения остался неизменным - он составляет **16 лет**.

Изменения затронули следующие транспортные средства:

Автобусы, троллейбусы, трамваи (ранее можно было начать обучение в **21 год**, в новой редакции - в **20 лет**).

Военные автобусы (было - **19 лет**, стало - **18 лет**).

Примечание. На первый взгляд кажется, что изменения затронули также и категорию А (мотоциклы). Однако это не так. Обучение вождению мотоциклом происходит на закрытой площадке, а новый пункт **21.4** относится к обучению вождению на дорогах. Поэтому мотоциклы и исключены из нового пункта.

## 2. Перевозка людей.

Этот раздел Правил содержит 9 пунктов, но вас, водителей категории «В», непосредственно касаются только три последних требования этого раздела.

### **Правила. Раздел 22. Пункт 22.7.**

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.



## **Правила. Раздел 22. Пункт 22.8.**

**Запрещается перевозить людей вне кабины автомобиля.**



**Любой нормальный водитель понимает, что перевозка людей в грузовом прицепе опасна, а, следовательно, запрещена Правилами.**



Но что интересно! Казалось бы, можно перемещаться с комфортом в прицепе-даче, лёжа у телевизора. Но нет. **Правила категорически это запрещают.** И правильно делают. Во время движения все должны находиться в салоне автомобиля и все должны быть пристёгнуты ремнями безопасности.

## Правила. Раздел 22. Пункт 22.8.



**Запрещается перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.**

В технической документации, прилагаемой к автомобилю, всегда указывается, на какое количество людей он рассчитан. И если уж этот кабриолет рассчитан на четырёх человек, то худые они или полные, маленькие или большие, пятому тут места нет.

## Правила. Раздел 22. Пункт 22.9.



**Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка...**



**...или с использованием иных средств, позволяющих пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства...**



**...а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств.**

## **Правила. Раздел 22. Пункт 22.9. Последний абзац.**

**Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.**



**То есть вот так точно нельзя.**



**А так тем более нельзя! Переднее сиденье предназначено ТОЛЬКО для водителя.**



# Перевозка людей в кузове грузового автомобиля



### **3. Перевозка грузов.**

В легковом автомобиле грузы можно перевозить и в салоне, и в багажнике, и на багажнике. Но с соблюдением определённых требований.

**1. Перевозка груза запрещается, если он ограничивает водителю обзор.**



**Если перевозимый груз закрывает обзор сзади, то это допустимо только при условии, что автомобиль с обеих сторон оснащён наружными зеркалами заднего вида.**

#### **4. Перевозка груза запрещается, если он закрывает внешние световые приборы, а также регистрационные или опознавательные знаки.**

Не могу себе представить груз, который закрывает фары или задние габаритные огни, а уж тем более, передние или задние номера. То есть представить то можно – допустим груз на багажнике и свешивается до земли. Но в этом случае груз обязательно закрывает водителю обзор. И уже одного этого достаточно, чтобы такая перевозка груза стала невозможной.

#### **5. Перевозка груза запрещается, если он препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой.**

Правила имеют в виду ситуацию, когда в пути вышли из строя указатели поворотов или стоп-сигналы, и нужно как-то доехать до места назначения. В этом случае, как вы уже знаете, водитель обязан подавать сигналы рукой. Так вот, если перевозимый груз мешает другим водителям видеть эти сигналы, дальнейшее движение запрещено.



**Однако если груз закрывает обзор справа или слева, или, не дай Бог, спереди, то перевозка такого груза категорически запрещена.**



**Чтобы поместить груз, водитель сильно сдвинул вперёд своё кресло.**

**Теперь управлять автомобилем будет затруднительно. А, значит, такая перевозка груза запрещена.**

### **3. Перевозка груза запрещается, если он нарушает устойчивость транспортного средства.**



Автомобиль чувствителен к смещению центра тяжести. Если груз тяжёлый, то при таком расположении машину неизбежно будет тянуть влево.

А уж про повороты или развороты лучше и не говорить.



**Вот так расположить груз –  
требованию Правил.**





- это грамотно. И не противоречит

## **5. Перевозка груза запрещается, если он шумит, пылит и загрязняет окружающую среду.**

Как груз может пылить или загрязнять окружающую среду, представить можно. Но как он может шуметь, ей-богу, не знаю.

**Что обязан сделать водитель, если перевозимый груз ограничивает обзор или затрудняет управление, или нарушает устойчивость транспортного средства, или закрывает внешние световые приборы и регистрационные знаки, или шумит, пылит и загрязняет окружающую среду?**

1. Можно продолжить движение с соблюдением всех мер предосторожности.

2. Водитель обязан принять все меры к устранению перечисленных нарушений или прекратить дальнейшее движение.

## Если груз выступает за габариты транспортного средства.



**Если груз выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади менее чем на 1 метр, ни о чём беспокоиться не надо. Можете смело перевозить такой груз.**



\* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \*

**Если груз выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 метр, тогда...**



\* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \*

**...в светлое время суток груз и спереди и сзади должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз»...**



**... а в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, кроме знака спереди груз должен быть обозначён фонарём или световозвращателем белого цвета, а сзади - фонарём или световозвращателем красного цвета.**



★ автошколадома.рф ★ автошколадома.рф ★ автошколадома.рф ★ автошколадома.рф ★

Если выступание сзади составляет более 2-х метров, перевозку такого груза необходимо согласовать с подразделением ГИБДД, на территории которого начинается маршрут перевозки. То есть для нас с вами это попросту означает, что перевозка такого груза запрещена.

Что интересно, Правила никак не ограничили выступание груза спереди. И, следовательно, здесь водителю необходимо ориентироваться на здравый смысл.



**В каком случае водитель обязан обозначить выступающий за габариты автомобиля груз?**

1. В любом случае, если только груз выступает за габариты автомобиля.
2. При выступании спереди или сзади более чем на 1 метр.



## Если груз выступает за габариты транспортного средства сбоку..



Что касается выступания груза сбоку, то здесь Правила поставили перед водителями трудновыполнимую задачу. Необходимо измерить расстояние не от крайней точки габарита автомобиля, а от края габаритного огня.

Если выступание груза от края габаритного огня не превышает **0,4 метра**, а общая ширина груза не более **2,55 метра**, ни о чём беспокоиться не надо. Можете смело перевозить такой груз.



Если выступание груза от края габаритного огня превышает 0,4 метра, но ширина груза не более 2,55 метра, перевозить такой груз разрешается. Только он должен быть обозначен.



\* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошко \* ... \* дома.рф \*

**В светлое время суток такой груз должен быть обозначен с обеих сторон опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».**



**В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости груз, помимо знаков, должен быть обозначен спереди фонарями или световозвращателями белого цвета, а сзади – фонарями или световозвращателями красного цвета.**



Если ширина груза превышает **2,55 метра** (независимо от того, насколько он выступает сбоку) считайте, что перевозка такого груза запрещена.



\* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \* автошколадома.рф \*

## Кто из водителей нарушает Правила?

1. Только водитель «Матиза».
2. Только водитель Джипа.
3. Оба нарушают.
4. Никто не нарушает.