

# **Порядок оформления и расследования ДТП**

**При ДТП с тяжелыми последствиями на место происшествия должна выезжать оперативная группа в составе сотрудников ГИБДД, следователя, экспертов-криминалистов, а если водитель скрылся – сотрудника уголовного розыска. По прибытии опергруппы оформляются следующие документы:**

- протокол осмотра места ДТП;**
- схема ДТП;**
- протокол осмотра и проверки технического состояния транспортного средства;**
- справка по ДТП;**
- объяснения участников происшествия и свидетелей;**
- акт медицинского освидетельствования водителя на состояние опьянения.**

При ДТП без пострадавших дело, как правило, ограничивается прибытием инспектора дорожно-патрульной службы (ДПС). Он составляет схему ДТП, берет письменные объяснения с участников происшествия (а при необходимости – и со свидетелей), составляет протокол об административном правонарушении и приложение к протоколу – перечень повреждений всех транспортных средств, попавших в ДТП.

Кроме того, к материалам дела о ДТП могут приобщаться вещественные доказательства. Проверка водителя на состояние опьянения выполняется в обязательном порядке при ДТП с пострадавшими или погибшими, при наличии внешних признаков опьянения, а также по требованию любого из участников ДТП – в отношении других участников происшествия.

Качество и полнота оформления первичных документов имеют огромное значение, поскольку эти документы составляют основу для последующего грамотного рассмотрения дела.

**Поэтому главная задача сотрудника ГИБДД на месте происшествия – собрать, правильно истолковать и зафиксировать без каких-либо искажений все необходимые сведения, а главная задача участников ДТП – предельно внимательно и в полном объеме проконтролировать этот процесс и предоставить достоверную и полную информацию.**

**При ДТП без пострадавших оформление происшествия начинается с составления схемы ДТП – чертежа с указанием участка дороги, на котором произошло происшествие, имеющихся ориентиров, дорожных знаков и разметки; места столкновения, положения транспортных средств после удара; всех необходимых привязок к неподвижным объектам и расстояний до них. На этом этапе участники ДТП вносят замечания, пояснения и дополнения, контролируют выполнение замеров (они могут делаться только рулеткой, линейкой или другими измерительными средствами), а после составления схемы ДТП – проверяют и подписывают ее.**

Кроме того, начерченная схема должна быть подписана лицом, составившим ее, и двумя понятыми. Любой участник происшествия имеет полное право требовать внесения в схему ДТП исправлений и добавлений, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решения о виновности. Схему следует подписывать только после того, как все противоречия устранены. Отказ сотрудника ГИБДД внести обоснованные исправления и дополнения является нарушением служебной дисциплины и может быть обжалован.

После того как схема ДТП составлена, проверена и подписана, автоинспектор дает команду на освобождение проезжей части. Следующий этап – написание объяснения, текст которого лучше продумать заранее. Сопоставляя между собой объяснения всех участников происшествия, сотрудник ГИБДД получает недостающую информацию, которая может повлиять на решение по делу о ДТП.

Если при написании объяснения вы не сумели внятно изложить свою версию произошедшего или продемонстрировали явное незнание основных пунктов ПДД, то для автоинспектора это хороший повод задуматься о степени вашей виновности в данном происшествии.

Пока водители и очевидцы пишут объяснения, инспектор ГИБДД оформляет справки о повреждениях, причиненных каждому транспортному средству в результате ДТП. Проверя написанное, необходимо убедиться, что зафиксированы все, даже самые незначительные повреждения, а также скрытые дефекты. В противном случае впоследствии можно недосчитаться существенной части страхового возмещения. Венчает процедуру оформления протокол об административном правонарушении (мы по-прежнему рассматриваем ДТП без пострадавших).

Собственно, и схема ДТП, и перечень повреждений, и объяснения участников ДТП – это не что иное, как приложения к его величеству Протоколу.

Перед тем как оформить протокол об административном правонарушении, инспектор ГИБДД должен принять решение, кто из участников происшествия является его виновником. Это решение принимается не произвольно, а на основании всестороннего изучения обстоятельств ДТП и в строгом соответствии с ПДД. Протокол выписывается на имя того, кто, по мнению автоинспектора, является виновником данного ДТП. В обязательном порядке в протоколе указывается, какой пункт Правил нарушен, и приводится краткое, но четкое обоснование принятого решения.

Копия протокола вручается виновнику ДТП под расписку, а еще одна копия – другому участнику (участникам) происшествия. Если в полученной вами копии стоит НЕ ваша фамилия, это означает, что в данном ДТП вы признаны потерпевшим и можете претендовать на возмещение ущерба.

# **Как проходит разбор ДТП в ГИБДД в 2020 году: порядок расследования и его итоги**

## **Содержание:**

- 1. Оформление ДТП**
- 2. Что такое группа разбора**
- 3. Когда назначается**
- 4. Как проходит анализ инцидента? ГИБДД**
- 5. Сколько длится разбор**
- 6. Если не присутствовать при расследовании**
- 7. Результат анализа — ДТП**

**В автокатастрофе может участвовать даже самый аккуратный водитель. Во время обучения в автошколе будущие водители получают теоретические знания о правилах и практических навыках вождения автомобиля, а также алгоритм необходимых мероприятий в следующих областях ДТП .**

**Однако мало кто из автовладельцев знает, что делать, если обстоятельства аварии, ее причины и вина каждого причастного лица не очевидны.**

**При возникновении сомнительной ситуации проводится дополнительное расследование аварии.**

**Таким образом, информация о том, как анализируется авария, полезна для всех водителей. ДТП в ГИБДД .**

## **1. Оформление ДТП**

**В случае аварии следующим действием водителя (после оказания помощи пострадавшим и обозначения места происшествия) является вызов инспектора Госавтоинспекции. Если причина ДТП и виновный водитель был идентифицирован и не вызывает сомнений, сотрудник ГИБДД составит постановление о совершении административного правонарушения и согласие сторон, причастных к обстоятельствам происшествия.**



**В тех случаях, когда требуются дополнительные меры для выявления виновника или решения других спорных вопросов, инспектор составляет отчет о происшествии с указанием предполагаемого виновного водителя. Затем должностное лицо дает сторонам приказ явиться в территориальный офис. ГИБДД где будут получены материалы и где группа по обзору будет проводить дальнейшие расследования. ДТП .**

## **2. Что такое группа разбора**

**Аналитическая группа — это специальная группа сотрудников Государственной автомобильной инспекции, которая занимается детальным расследованием обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. Команда аналитиков ДТП выполняет следующие функции:**

- Подробное изучение причин аварии и факторов, вызвавших ее;**
- Квалификация действий водителя в случае ДТП;**

- **Определение степени вины участников ДТП ;**
- **Установление виновника происшествия и степени его ответственности является наказанием;**
- **Оформление итогового документа с учетом всех обстоятельств инцидента.**

**В ходе официального расследования детали события выясняются, и с учетом всех деталей определяется, кто в этом виновен. ДТП . Однако существует вероятность того, что Протокол и впоследствии резолюция по конкретному административному инциденту могут быть оспорены, а лицо, привлеченное к ответственности, будет признано невиновным.**

### **3. Когда назначается**

**Административное расследование занимается теми же проблемами, что и место ДТП. Однако анализ проводится в следующих случаях ДТП требуется более длительный период времени для расследования всех обстоятельств инцидента или проведения различных расследований. Другими словами, анализ анализа ДТП проводится тогда, когда не удастся выяснить все существенные детали, влияющие на определение вины участников на месте аварии.**

**Наиболее частыми случаями, в которых отдается распоряжение о проведении обследования, являются следующие:**

- причинить незначительный, умеренный или серьезный ущерб здоровью человека в результате несчастного случая;**
- присутствие мертвых;**
- спорные моменты при обстоятельствах события;**

**Расхождения во мнениях о причинах произошедшего с участниками семинара ДТП ;**

**Отказ водителей от вины.**

Если в результате аварии, на месте происшествия, за исключением инспектора, имеются пострадавшие с различной степенью повреждения. ГИБДД В состав целевой группы входят сотрудники полиции, следователь и эксперт. Эти материалы регистрируются в местном полицейском участке в течение очень короткого периода времени и направляются в ответственный орган в зависимости от последствий аварии:

- в специальный следственный отдел для расследования. ДТП — смерть или серьезное увечье человека;
- в местное Министерство государственной автомобильной инспекции — в случае причинения вреда здоровью человека в пределах от малого до среднего.

Обследование является обязательным, если ДТП с участием водителей с государственным служащим или иностранным гражданством.

## **4. Как проходит анализ инцидента? ГИБДД**

**В случае, если инспектор считает, что необходимо принять дополнительные меры для повышения квалификации и подотчетности участников дорожного движения, материалы направляются в местный департамент. ГИБДД синтаксический анализ ДТП .**

**Затем будет назначена специальная группа сотрудников для рассмотрения обстоятельств инцидента. Дата и время, в которое будет рассматриваться ситуация, будут сообщены заранее, если только не непосредственно на месте аварии.**

**Каждое дело имеет свой собственный следственный метод. ДТП Тем не менее, есть некоторые вещи, которые должен знать каждый водитель.**

**1. Расследованию предшествовало изучение материалов дела, собранных на месте происшествия, и беседа со свидетелями. Основным предметом расследования в преддверии аварии являются документы, подтверждающие факты происшествия. Как правило, изучение письменных доказательств занимает 3-30 дней.**

**2. Часто восстановление механизма аварии требует экспертной оценки, такой как анализ следов или автотехническая проверка. Если инспекторы, участвующие в процессе демонтажа ДТП соответствующие водители должны настаивать на том, чтобы они не называли тестов и объясняли это рабочей нагрузкой службы.**

**3. В ходе анализа сотрудники, ответственные за это дело, определяют детали, используя как письменные документы, так и устные интервью с каждым водителем. Участников аварии можно пригласить одновременно или прослушать по отдельности.**

В первом случае происходит своего рода личная конфронтация, потому что ложные заявления делаются тогда. ДТП — довольно распространенное дело.

4. Часто инспекторы не позволяют водителям ознакомиться с материалами дела и не показывают схему происшествия. С одной стороны, это способ убедить тех, кто участвовал в аварии, запомнить нюансы самостоятельно. ДТП способствует объективному расследованию дела и, с другой стороны, замаскированному способу помощи «любимому» водителю.

В результате проверки происшествия инспекторы группы делают выводы о присутствии участников в действиях участников. ДТП характер преступления определяет его характер. На основании выводов принимается решение по конкретному инциденту.

## **5. Как нужно действовать**

Поскольку водитель не застрахован от дорожно-транспортных происшествий, рекомендуется следовать инструкциям по демонтажу и аварийному обслуживанию. ДТП в ГИБДД Тебе нужно знать, как себя вести. Вы не должны упускать из виду серьезное дело, вы должны тщательно подготовиться к расследованию и подумать о том, как доказать свою невиновность. ДТП и отстаивать правду о своем видении того, что произошло.

Участники ДТП имеют право ознакомиться со всеми документами, относящимися к этому делу. Вы можете ознакомиться с имеющимися материалами заранее. Для этого необходимо попросить анализатора предоставить все документы, выданные инспектором в случае аварии. Кроме того, следует изучать показания опрашиваемых свидетелей, а также видео- и фотоматериалы.



Схема расположения может быть полезна при подготовке к анализу аварии. ДТП . Не стоит полагаться на память, так как многие водители во время ДТП испытывают стресс и могут не помнить существенных деталей: расположение знаков, расположение автомобиля по отношению к дорожной инфраструктуре, разметку на дороге, расположение остановок.

В ходе анализа участникам предоставляется следующее право на участие в инциденте.

При необходимости водитель может запросить у подателя заявки провести тематическое исследование или запросить информацию у соответствующих органов освещения и дорожного хозяйства в регионе. ДТП .

Иностранцу должен быть предоставлен переводчик.

Представьте все улики, собранные на месте преступления: Фотографии, видеозаписи с видеомэгнитофона или мобильного

телефона, заявления современных свидетелей и просьбы об их участии в подготовке материалов.

Для подачи заявлений.

Аудиозапись во время процесса обработки звука ДТП .

Если вы не согласны с результатами расследования, обратитесь к руководству.

**Важно:** Период подачи апелляции начинается с даты получения водителем копии решения. Поэтому не следует подписывать квитанцию с предыдущей датой.

Нужна ли помощь юриста

Если несчастный случай будет урегулирован персоналом. ГИБДД В частности, в сложных случаях правовая помощь будет полезна в борьбе с торговлей людьми ДТП . Рекомендуется пригласить на место происшествия опытного и компетентного юриста. Обычно есть жертвы серьезных дорожно-транспортных происшествий, нет причинно-следственной связи между ними ДТП или оба виновны в нарушении правил дорожного движения.

## **5. Сколько длится разбор**

**Административная ответственность может возникнуть не позднее этой даты:**

- 1 год, при наличии такового ДТП или убийца был пьян;**
- через 3 месяца после рассмотрения дела в суде;**
- 2 месяца, если осмотр проводится уполномоченным лицом.**

**С юридической точки зрения, это вопрос права. ДТП состоится в течение месяца. Иногда сроки проведения официального расследования могут быть следующими ДТП становятся все больше и больше.**

### **С пострадавшими**

**Известно, что ответственность за то. ДТП с жертвами. Поэтому, если произошел несчастный случай, инспектор, который изучает материал, запрашивает информацию у учреждения, которое предоставило человеку медицинскую помощь. Эта информация необходима для определения степени ущерба здоровью человека.**

**В случае причинения незначительного или умеренного ущерба здоровью потерпевшего — определить степень причиненного вреда и продолжительность осмотра. ДТП с жертвами может увеличиться до шести месяцев.**

**Если анализ показывает, что человек погиб в результате несчастного случая, расследование несчастного случая проводится на предприятии. ДТП ...будет смертельным для полицейского расследования.**

### **Без пострадавших**

**следственные процедуры ДТП без подробностей о жертвах. В этом случае разрешение инцидента не может превышать одного месяца, а срок административной ответственности не должен превышать двух месяцев. Полный анализ таких случаев, как правило, не выходит за рамки установленных законом сроков.**

## **Можно ли продлить срок расследования**

**В особых случаях срок, в течение которого проводится расследование, указывается по следующему адресу ДТП продолжается. Однако это возможно только при наличии проблем, препятствующих завершению анализа в течение определенного периода времени.**

**Для продления срока расследования необходимо получить визу у руководства. В документе должны быть указаны причины и обоснование продления срока действия процедуры, а также время ее завершения. Документы должны быть вручены потерпевшему лично или по почте.**

## **6. Если не присутствовать при расследовании**

**Закон не обязывает водителей участвовать в партизанских отрядах. ДТП . Если второй участник ДТП не входит в группу по расследованию дорожно-транспортных происшествий, дело будет расследовано без него.**

**Однако юристы рекомендуют водителям не игнорировать процедуру разборки. Водители, которые убеждены в своей невиновности и точности, часто не приходят в парсгруппу по адресу ДТП а потом они удивляются результатам расследования. Бывает, что невиновного участника раньше признают виновным и привлекают к ответственности.**

**Если водитель лично присутствует, он может защитить свою позицию и представить доказательства. Бывает, что участник аварии не может прийти на демонтаж. ДТП по независящим от вас причинам.**

В таких ситуациях водитель, которого это касается, может потребовать отсрочки рассмотрения дела с указанием объективных причин.

## **7. Результат анализа — ДТП**

Результатом расследования конкретного случая стало следующее ДТП документ, подтверждающий или опровергающий правонарушение и устанавливающий степень вины каждого водителя. Таким документом, в случае наличия состава правонарушения в действиях участников ДТП, является решение об административном правонарушении с указанием меры наказания виновного лица.

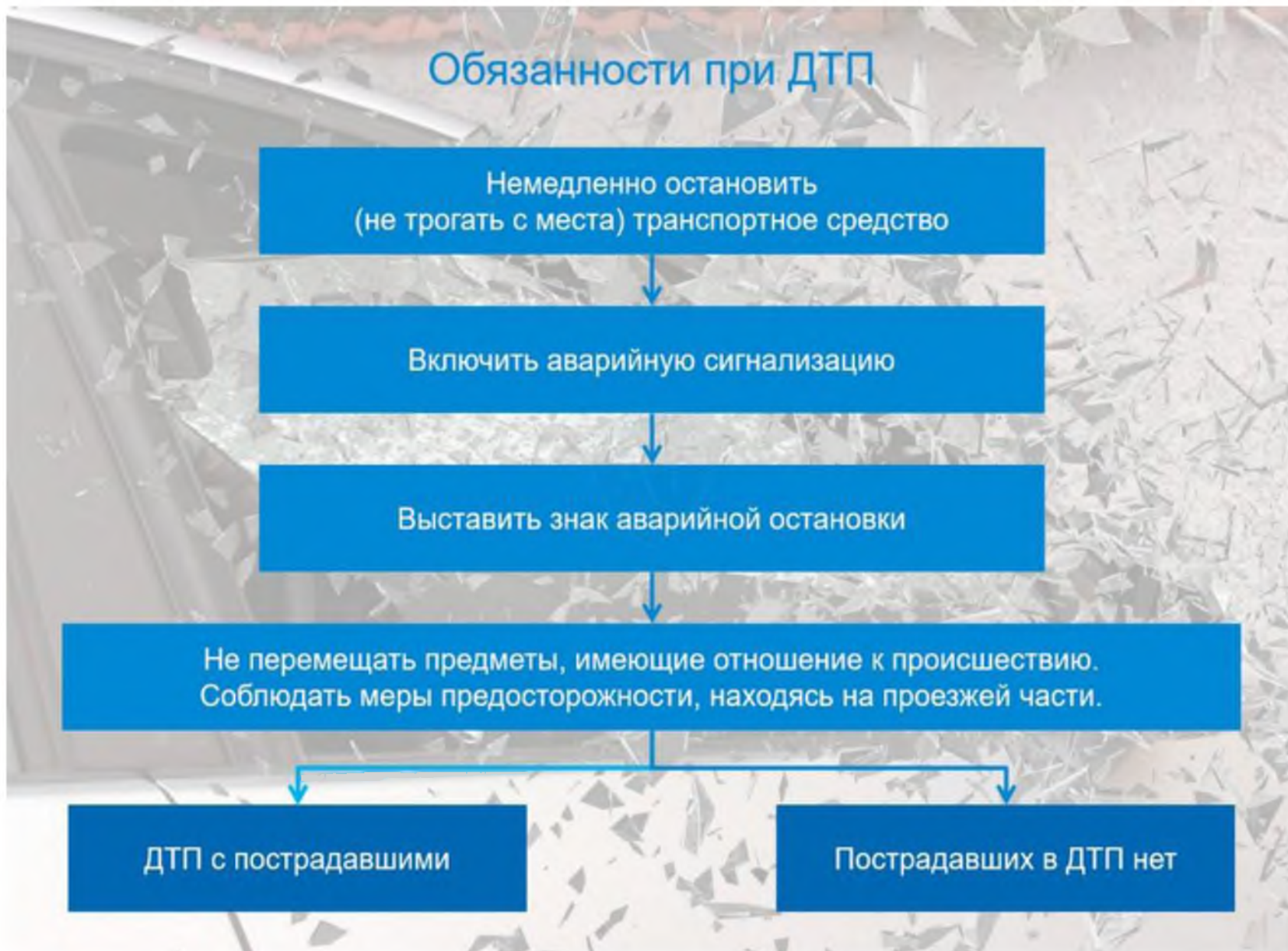
**Важно:** Должностные лица могут быть привлечены к административной ответственности только на основании штрафа, не предусмотренного постановлением суда.

**Крайний срок для обжалования решения участниками мероприятия — 10 дней. Это можно сделать непосредственно с руководством или в суде.**

**Существуют случаи, когда осужденный участник процесса ДТП не согласен с вердиктом и не признает свою вину за передачу ответственности другому водителю. В такой ситуации необходимо будет сформулировать и представить признание вины. ДТП и повреждения.**



## 8. Обязанности водителя сразу после ДТП?



Любому водителю интуитивно понятно, что необходимо остановиться и включить аварийную сигнализацию.

**Важно!** Немедленно выставить знак аварийной остановки. Увы, но после прибытия полицейских на место ДТП они сравнивают количество выставленных знаков аварийной остановки с количеством транспортных средств-участников. Если кто-то из водителей поленился доставать знак из багажника, то его лень исправляется штрафом в размере **1000 рублей по ч.1 ст.12.27 КоАП.**

Должно быть самое трепетное отношение к следам аварии. В первую очередь это касается снега, грязи и осколков. Они имеют нулевую инерцию, и в момент удара осыпаются там, где удар произошел. Нет ничего проще, чем знаками аварийной остановки огородить следы ДТП.

**Если комки снега начинают таять или растворяться в реагентах, их нужно немедленно сфотографировать. Аналогично, если следы торможения начинают исчезать или затираться проезжающими мимо автомобилям**

## **Что изменилось в новых правилах оформления 2020 года?**

**При нахождении на проезжей части водители должны соблюдать осторожность.**

**Казалось бы, ни к чему не обязывающая фраза. Но если на месте происшествия водитель ведет себя развязано, в результате чего попадает под колеса автомобиля, объезжающего стоящие автомобили, то формально он нарушил ПДД, и его самого можно привлечь к административной ответственности по части 1 статьи 12.27 К**

## 9. Можно ли разъехаться и без оформления ДТП?

Ранее такая возможность была. Теперь ее нет. Но если приглядеться к новому пункту 2.6.1 ПДД, то можно сделать удивительное открытие. Правила разрешают покинуть место ДТП, не сообщая в полицию, если имеется возможность оформить ДТП по европротоколу. Если таковая возможность имеется, то достаточно оформить извещение о ДТП, и оставление места ДТП без сообщения в полицию будет полностью соответствовать ПДД.

А далее водители могут провести взаиморасчет, обменявшись деньгами и распиской в получении денег. В ПДД не прописана обязанность водителей после заполнения бланков извещения о ДТП обращаться в страховую. Впрочем, потерпевший все ещё может это сделать

## 10. Правила оформления ДТП без пострадавших – европротокол

Если пострадавших нет, то ключевой теперь является оценка возможности оформления европротокола при таком ДТП.



Но прежде надо сказать об обязанности освободить проезжую часть, если для движения транспортных средств создаются препятствия.

После ДТП поврежденные автомобили по Правилам дорожного движения заведомо попадают под определение препятствия. Но особо спешить не нужно. ПДД предписывают в первую очередь заснять на фото или видео место ДТП. А уж потом убирать автомобили в сторону. Да и если поток автомобилей не плотный, и пробка не собирается, поврежденные автомобили лучше лишний раз не трогать.

ГАИ давно и упорно шло к тому, чтобы на ДТП без пострадавших не выезжать. И новые правила оформления происшествий – очередной шаг на этом пути. Из схемы видно, что водители могут составить европротокол и разъехаться, не сообщая в полицию о случившемся.

Если европротокол составить невозможно, следует позвонить в ГИБДД, и там сообщат, что делать дальше:

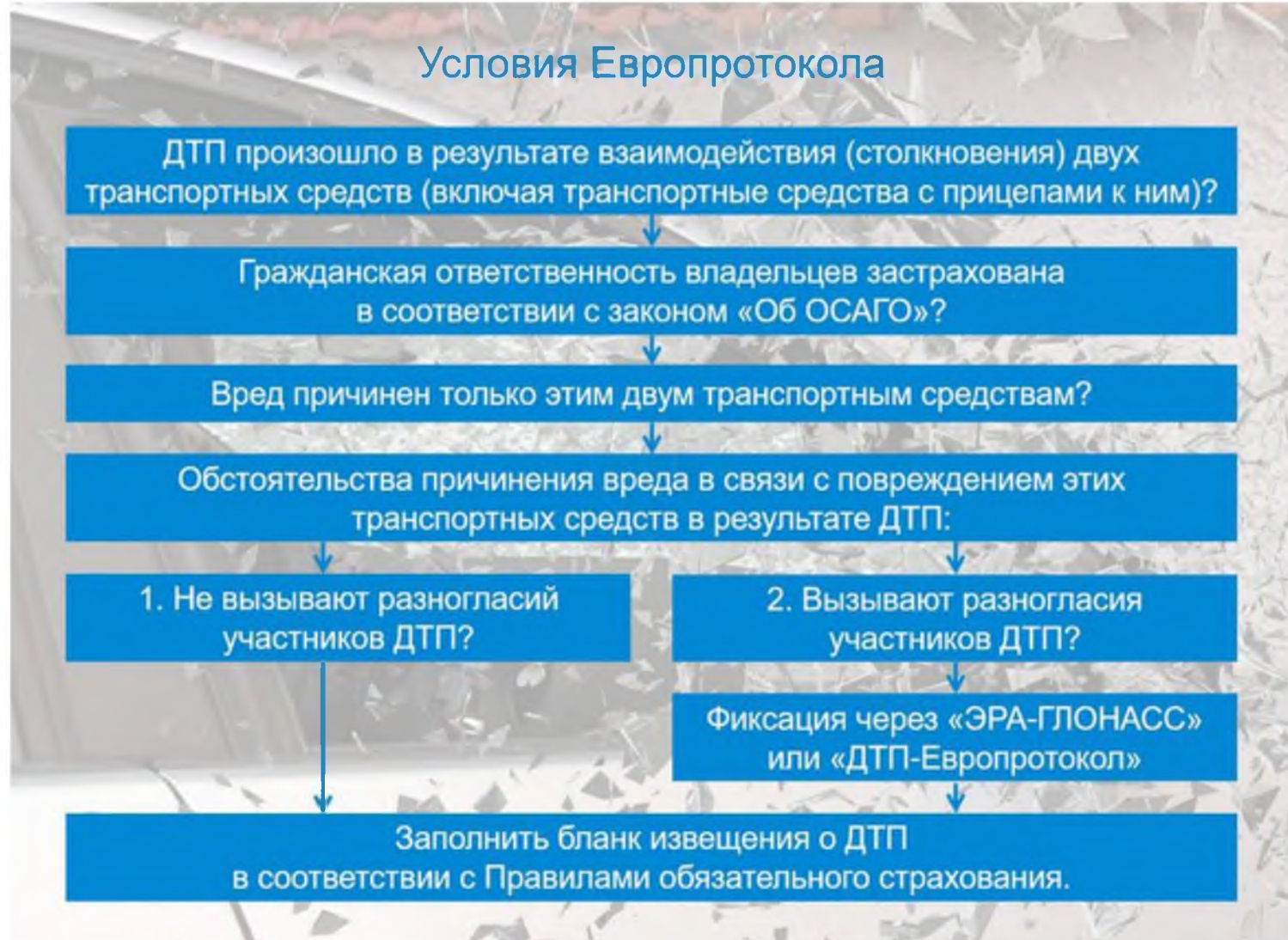
если полицейские милостиво согласились прибыть на место ДТП, то остается ждать их на месте для дальнейшего оформления,

если поступает команда прибыть в пункт оформления ДТП, то логически понятно, что прежде, чем уехать необходимо заснять на фото и видео место ДТП и составить схему.

**Важно помнить ещё один факт – если на место аварии приехали аварийные комиссары, то это значит, что де-юре будет оформлен европротокол. Ни в коем случае по закону 2020 года такие комиссары не заменяют сотрудников ГИБДД по правилам оформления ДТП. И в целом лучше избегать участия данных сомнительных лиц в оформлении.**

# 11. Правила оформления европротокола

Как оценить попадает ДТП под Европротокол или нет?





Условий, при которых можно оформить европротокол при ДТП, несколько:

- в ДТП должно участвовать только 2 транспортных средства – не одно, не три и не десять,
- у обоих водителей должны быть полисы ОСАГО,
- вред причинен только этим машинам,
- пострадавших ни в коем случае не должно быть, как не должен быть нанесен вред какому-либо иному имуществу,
- вред имуществу потерпевшего не должен превышать 100 тысяч рублей.

Дальнейшие действия зависят от того, пришли водителю к согласию, кто прав, а кто виноват, или нет?

Если водители договорились о виновности одного из них, то остается только заполнить бланк "Извещения о ДТП".

Если согласия нет, то оформление возможно только с использованием системы Эра-Глонасс или приложения ДТП-Европротокол.

## **Эра-Глонасс и ДТП-Европротокол**

**Эра-Глонасс с 1 января 2018 года в обязательном порядке устанавливается на все автомобили, выпускаемые на дороги Российской Федерации. Данная система без участия человека передает информацию о времени и месте ДТП, скорости и величине ударных перегрузок. Передается и VIN-номер машины.**

**Программное обеспечение ДТП.Европротокол от Российского союза автостраховщиков доступно в GooglePlay и AppStore. Оно пошагово описывает действия водителя на месте ДТП.**

**Данное устройство и программа обеспечивают формирование информации о ДТП в некорректируемом виде и передачу этих данных в базу данных ОСАГО.**

**Здесь следует упомянуть и мониторинговые системы ("противоуголки"), которые умеют работать с ГЛОНАСС, определяя координаты автомобиля и его скорость, со встроенной системой передачи данных при угонах или ДТП. Но таких систем очень мало, и стоят они дорого.**

**Бланк извещения о ДТП заполняется в соответствии с Правилами обязательного страхования.**

**Бланк вам должны были выдать вместе с полисом ОСАГО.**

**Рекомендации и образец по заполнению европротокола – здесь и здесь. Типовые схемы для европротокола здесь.**

**2 важных момента для виновника ДТП. В первую очередь он обязан подать свой экземпляр извещения о ДТП в свою страховую компанию в течение 5 дней и не ремонтировать автомобиль в течение 15 дней, так как представители компании могут потребовать предоставить автомобиль на осмотр. В противном случае страховая компания имеет право взыскать выплаченные потерпевшему деньги с виновника.**

**Схема оформления ДТП по европротоколу дана на период до 1 октября 2019 года. После 1.10.2019 в силу вступают новые поправки в закон "Об ОСАГО", и мы обязательно напишем об этом.**

## 12. ДТП с пострадавшими – порядок действий и правила

Если ДТП с пострадавшими, то сначала водитель обязан оказать им помощь.



- В первую очередь по правилам поведения при таком ДТП необходимо вызвать Скорую помощь. Особенно, если речь идет о сбитом пешеходе. Теоретически можно увезти пострадавшего на своем автомобиле в больницу, оставить там свои координаты и вернуться назад на место. Но в реальной жизни подобный шаг возможен только тогда, когда связь отсутствует, и вызвать Скорую нет никакой возможности.
- При ДТП звонок в полицию обязателен. При происшествии с пострадавшими ГИБДД приезжает очень быстро.
- Если движение полностью перекрыто, водители обязаны освободить проезжую часть. Но, прежде чем это сделать, необходимо сфотографировать или заснять на видео место ДТП. Причем должны быть запечатлены и общие планы, и конкретные повреждения.
- Следы аварии нужно сохранить. Виновники предпочитают ходить и подпихивать осколки и грязь. А следы торможения затираются проезжающими автомобилями.

- Чтобы сохранить следы, необходимо постоянно держать в зоне внимания знаки аварийной остановки. Их может сдуть ветром, их могут сбить проезжающие автомобили... Да их просто могут украсть!
- Далее необходимо записать фамилии и адреса свидетелей ДТП. Но, простите за цинизм, данное требование ПДД необходимо выполнить в первую очередь. Брать свидетелей нужно "тепленькими", пока они не отошли от представления, состоявшегося перед их глазами, и пока они готовы дать свои координаты. Пройдет пара минут и свидетели сообразят, что их потом могут затаскать по судам, что обязательно одному из двух водителей их показания не понравятся, и они наживут себе врагов.

И остается ожидать полицию.

# Контрольные вопросы.

Изучить материал и ответить на контрольные вопросы , дав подробный комментарий

**Вопрос 1. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия?**

1. Только при причинении смерти человеку
2. При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека
3. При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба

**Комментарий**

## **Вопрос 2**

**При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:**

1. Составления протокола об административном правонарушении
2. Устранения причины задержания
3. Рассмотрения дела об административном правонарушении

### **Комментарий**

## **Вопрос 3**

**За какие административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрено наказание в виде обязательных работ?**

1. За управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)
2. За управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами
3. За передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления (за исключением учебной езды) или лишенному такого права
4. За все перечисленные правонарушения

### **Комментарий**



**Вопрос 4**      **У водителя, совершившего административное правонарушение, водительское удостоверение изымается:**

1. При выявлении и пресечении правонарушения
2. Немедленно после вынесения постановления о лишении права управления транспортными средствами
3. После вступления постановления о лишении права управления транспортными средствами в законную силу

**Комментарий**

**Вопрос 5**      **Какие меры административного принуждения предусмотрены за управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств?**

1. Штраф в размере 500 рублей
2. Задержание транспортного средства и штраф в размере 1000 рублей
3. Штраф в размере 1500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев

**Комментарий**

## Вопрос 6

**Какие административные наказания предусмотрены за управление транспортным средством, если обязательное страхование гражданской ответственности владельца этого транспортного средства заведомо отсутствует?**

1. Предупреждение или штраф в размере 500 рублей
2. Штраф в размере 800 рублей
3. Штраф в размере 1000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев

### Комментарий

## Вопрос 7

**Какие административные правонарушения, совершенные водителем, который лишен права управления транспортными средствами, влекут административный арест?**

1. Управление транспортным средством; оставление водителем в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся
2. Управление транспортным средством в состоянии опьянения; невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения
3. Все перечисленные действия

### Комментарий

## **Вопрос 8**

**Что требуется для возврата водительского удостоверения после истечения срока лишения права управления, назначенного за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся?**

1. Только проверка знания водителем Правил дорожного движения
2. Проверка знания водителем Правил дорожного движения и уплата наложенных на него штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения
3. Проверка знания водителем Правил дорожного движения и медицинское освидетельствование его на наличие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством

### **Комментарий**

## **Вопрос 9**

**Какое административное наказание может быть назначено водителю транспортного средства за оставление в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является?**

1. Только штраф в размере от 1000 до 1500 рублей
2. Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет
3. Лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток

### **Комментарий**

## Вопрос 10

**Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушения Правил?**

1. Только предупреждение или штраф
2. Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, административный арест
3. Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, административный арест, обязательные работы

### Комментарий

## Вопрос 11

**Уголовная ответственность предусмотрена за управление транспортным средством, не повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, лицом, находящимся в состоянии опьянения, если оно ранее было подвергнуто административному наказанию:**

1. За управление транспортным средством в состоянии опьянения
2. За невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения
3. За совершение любого из перечисленных правонарушений

### Комментарий

## Вопрос 12

**Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение:**

1. Легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба
2. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека
3. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба

**Комментарий**

## Вопрос 13

**Владелец транспортного средства обязан возместить вред, причиненный этим транспортным средством, если не докажет, что вред возник:**

1. Исключительно вследствие непреодолимой силы
2. Исключительно вследствие умысла потерпевшего
3. Вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего

**Комментарий**

**Вопрос 14**      **Водитель, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения, направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения:**

1. При отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения
2. При несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения
3. При наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения
4. Во всех перечисленных случаях

**Комментарий**

**Вопрос 15**      **Установленный факт употребления водителем вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием в его организме абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей:**

1. 0,10 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха
2. 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха
3. 0,25 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха

**Комментарий**